



Stadt Bern
Gemeinderat

Erlacherhof, Junkerngasse 47
Postfach 3000 Bern 8

Telefon 031 321 62 16
Fax 031 321 60 10
stadtkanzlei@bern.ch
www.bern.ch

Schweizerischer Städteverband
Frau Renate Amstutz, Direktorin
Florastrasse 13
3000 Bern 6

Bern, 4. März 2010

**08.520 Parlamentarische Initiative: Abschaffung der Fahrradnummer (Stähelin);
Vernehmlassung**

Sehr geehrte Frau Direktorin

Der Gemeinderat dankt Ihnen für die Möglichkeit, im Rahmen der Vernehmlassung zur Parlamentarischen Initiative betreffend Abschaffung der Fahrradnummern Stellung nehmen zu können.

Die Stadt Bern ist der Förderung des umwelt- und stadtverträglichen Langsamverkehrs (Velo- und Fussverkehr) verpflichtet. Es ist davon auszugehen, dass die Abschaffung der Fahrradnummern zu einer zusätzlichen Attraktivierung des Veloverkehrs beiträgt. In diesem Sinn begrüsst die Stadt Bern deren Abschaffung.

Für die detaillierte Stellungnahme der Stadt Bern zur Parlamentarischen Initiative verweist der Gemeinderat auf den beiliegenden ausgefüllten Fragenkatalog.

Mit freundlichen Grüssen

Alexander Tschäppät
Stadtpräsident

Dr. Jürg Wichtermann
Stadtschreiber

Beilage: erwähnt

Fragenkatalog - Abschaffung der Fahrradnummer

1. Soll das Haftpflichtversicherungspflichtobligatorium für Fahrräder abgeschafft werden?

<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen: Attraktivierung umweltverträglicher Verkehr, zu grosser Aufwand		

2. Motorfahräder

- 2.1 Soll das Haftpflichtversicherungspflichtobligatorium für Motorfahräder abgeschafft werden?

<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen: nicht gleich förderwürdig wie Veloverkehr		

Wenn nein:

- 2.2 Soll die heutige Regelung für Motorfahräder beibehalten werden (Kontrollschild mit jährlicher Vignette)?

<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen: hat sich bewährt		

- 2.3 Sollen die Motorfahräder den übrigen Motorfahrzeugen gleichgestellt werden (ordentliche Immatrikulation mit Versicherungsnachweis, Fahrzeugausweis und Kontrollschildern)?

<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen: unverhältnismässiger Aufwand, würde auch motorisierte Elektro-Bikes betreffen		

3. Motorfahrzeuge von geringer Motorkraft oder Geschwindigkeit¹

- 3.1 Sollen diese Motorfahrzeuge generell von der Versicherungspflicht befreit werden?

<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen: siehe 3.3		

- 3.2 Sollen diese Motorfahrzeuge generell den Motorfahrrädern gleichgestellt werden?

<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen: siehe 3.3		

- 3.3 Soll der Bundesrat festlegen, welche Fahrzeugarten vom Versicherungsobligatorium befreit werden und für welche Fahrzeugarten die Regelungen betreffend die Motorfahrräder gelten sollen?

<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen: vor allem Mobilitätshilfen von gehbehinderten Personen		

4. Nationaler Garantiefonds (NGF)

- 4.1 Sind sie damit einverstanden, dass der NGF subsidiär die Deckung für durch Radfahrer verursachte Schäden übernimmt?

<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen:		

¹ Invalidenfahrräder mit elektrischem Antrieb und einer Höchstgeschwindigkeit bis 10 km/h; Motorhandwagen; Motoreinachsler, die nur von einer zu Fuss gehenden Person geführt und nicht für das Ziehen von Anhängern verwendet werden; Leicht-Motorfahrräder;.

- 4.2 Sind Sie damit einverstanden, dass ein Selbstbehalt vorgesehen wird (z.B. 1000 Fr.)?

<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Nicht betroffen / keine Stellungnahme
Bemerkungen: auch Zweiradfahrer sind für ihr Verkehrsverhalten verantwortlich. Die Summe von Fr. 1'000.00 dürfte allerdings zu hoch sein.		

5. Inkrafttreten

- 5.1 Frage an die Vollzugsbehörden und Versicherer: Wie viele Monate benötigen Sie ab Beschlussfassung, um den Vollzug vorzubereiten?

..... Monate
Bemerkungen:

6. Weitere Bemerkungen

--

3. März 2010 / Stadt Bern