

**Gesamterneuerung Stadttangente Bern**

# **Flankierende Massnahmen Stadt Bern**



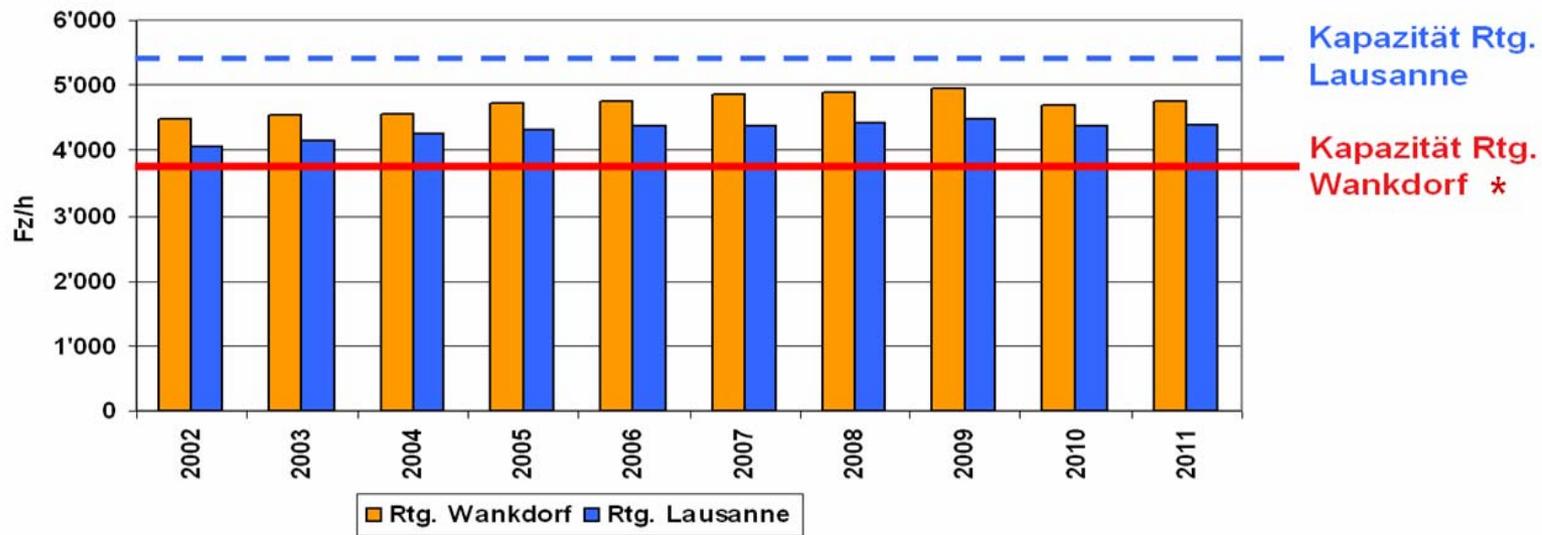
# Übersicht

## Flankierende Massnahmen Stadt Bern

- Kapazitätsengpass Felsenauviadukt
- Verkehrsdruck auf das Stadtnetz
- Verkehrskonzept Stadtstrassen
- Flankierende Massnahmen
- Koordinationsbedarf mit andern Bauvorhaben
- Freihalterouten
- Monitoring
- Task force Betrieb

# Kapazitätsengpass Felsenauviadukt

Abendspitzenstunde 17:00 – 18:00 Uhr

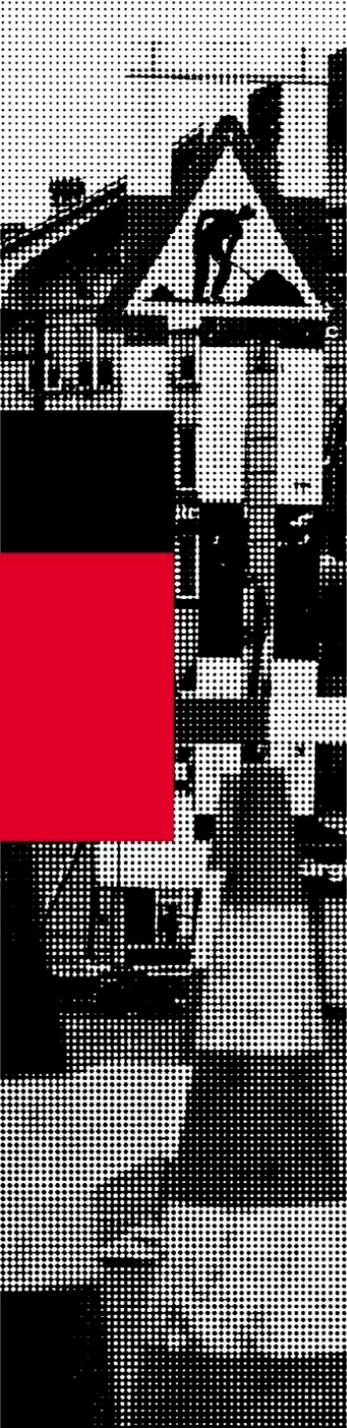


\* Wegen Spurabbau auf 2 Spuren reduzierte Kapazität

# Erwarteter Verkehrsdruck auf das Stadtnetz

Hauptbauphasen Stadttangente 2010/2011





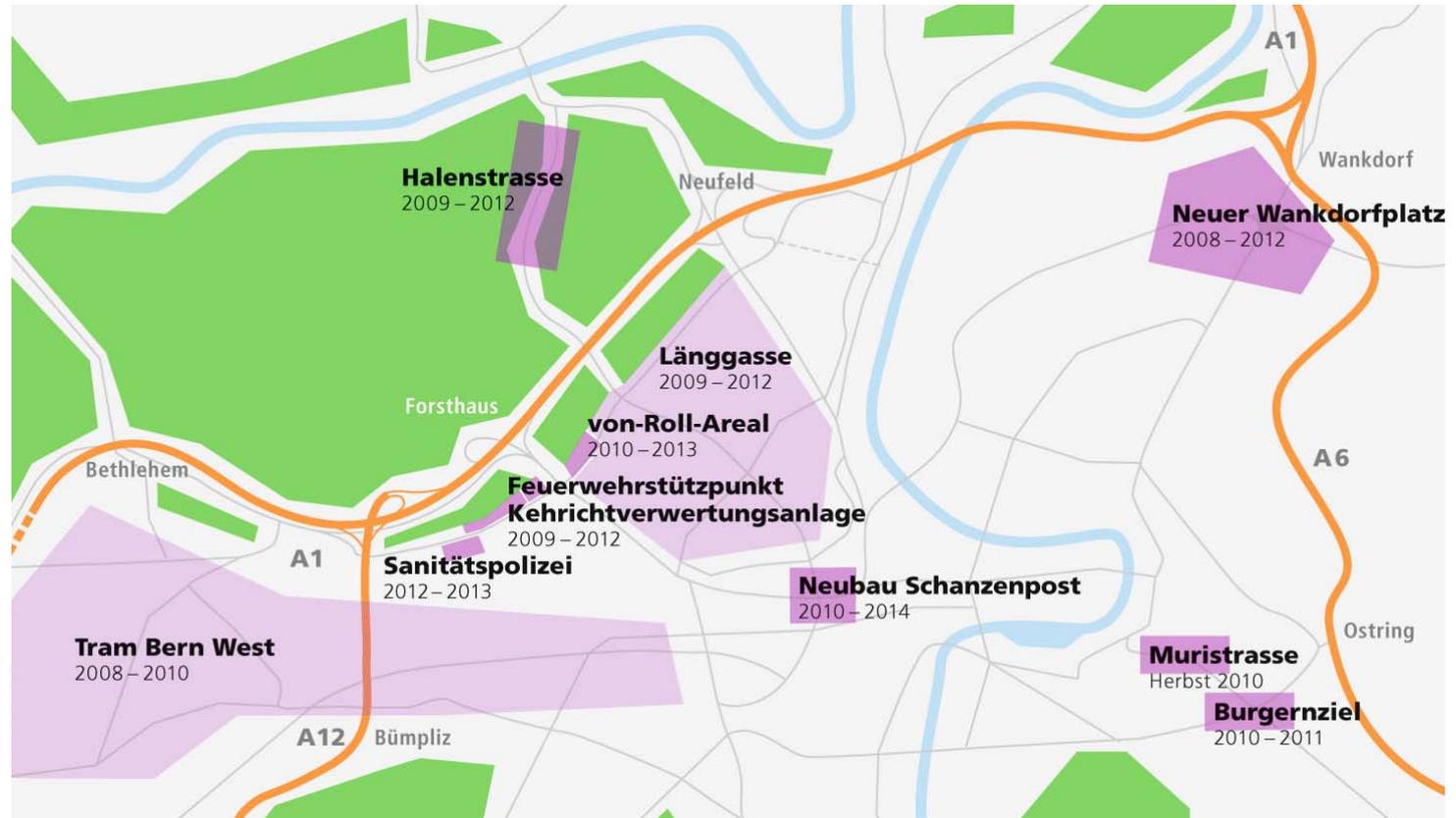
# Verkehrskonzept Stadtstrassen

- Vorbeugende Massnahmen gegen Schleichverkehr
- Massnahmen zugunsten des öffentlichen Verkehrs auf Ausweichrouten
- Sicherheit von Fuss- und Veloverkehr auf Ausweichrouten gewährleisten
- Rasche Intervention in Ausnahmesituationen
- Umsteigen auf öffentliche Verkehrsmittel fördern

# Flankierende Verkehrsmassnahmen



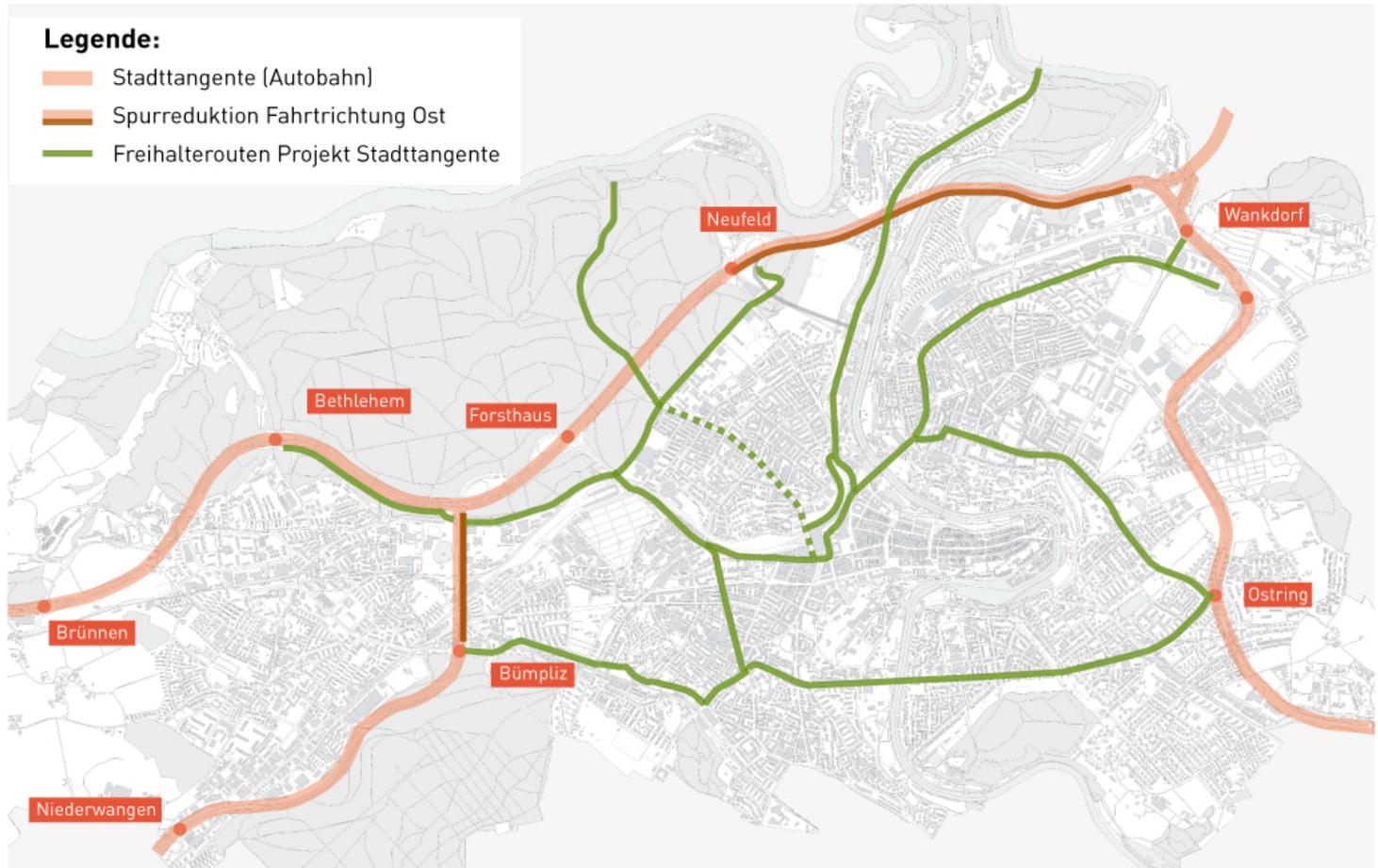
# Koordination mit anderen Bauvorhaben



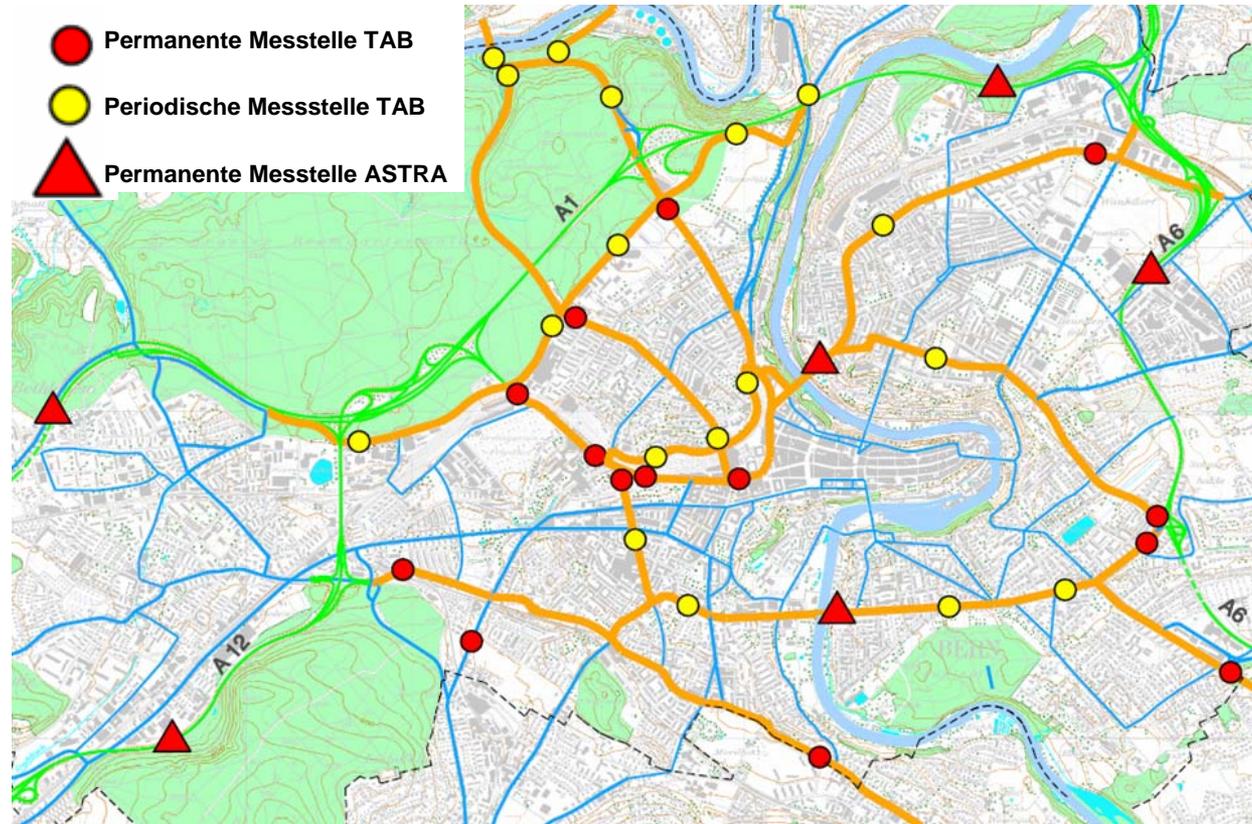
 Einflussbereiche der Baustellen in der Stadt Bern

# Freihalterouten Stadt Bern

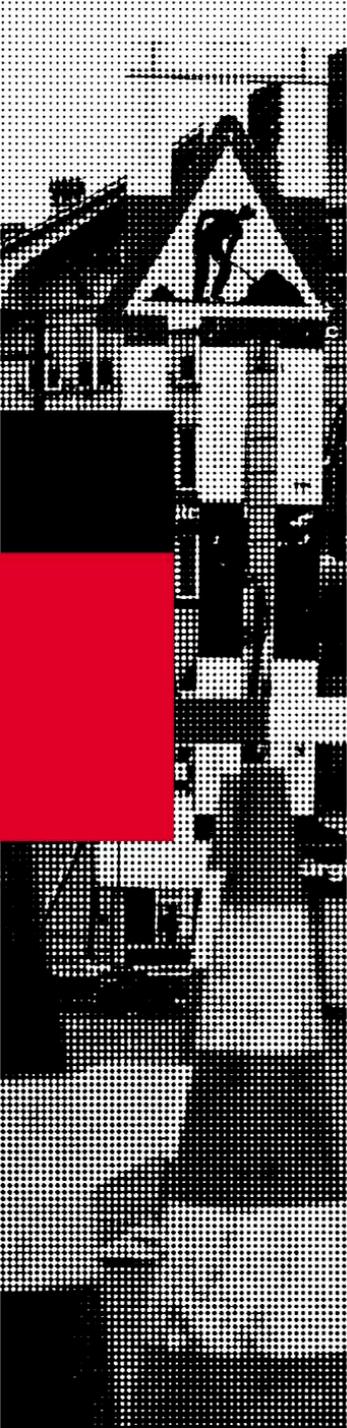
Keine Bauaktivitäten während Hauptbauphase  
Stadttangente 2010/11



# Monitoring, Erfolgskontrolle



Zusätzliche permanente Verkehrsmessstellen auf der Autobahn und den Autobahnrampen, inklusive Videoüberwachung



# Task force Betrieb

**Ziel:** Rasches Reagieren bei ungeplanten Ereignissen oder Verkehrszuständen auf dem städtischen und regionalen Strassennetz im Einflussbereich der Stadttangente

**Teilnehmer:** Strassenbetreiber Bund, Stadt und Kanton Bern, Transportunternehmen, Polizei

**Stand:** Konstituierung und Kickoff ist erfolgt. Vorbereitungsarbeiten im Gang. Leitung noch offen