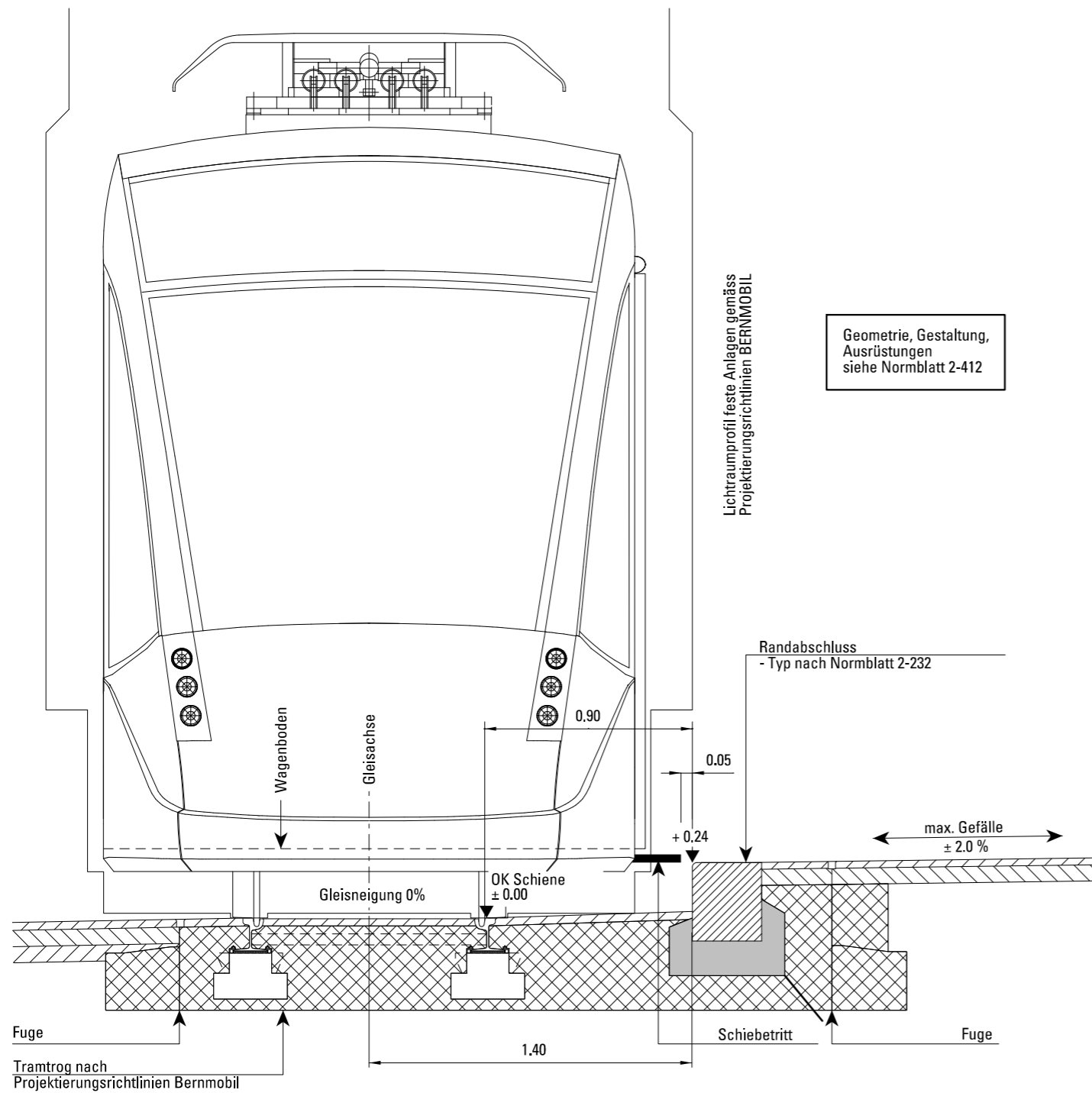


2-411a Tram-, Kombihaltestelle: Niveaugleicher Einstieg (Normalfall)

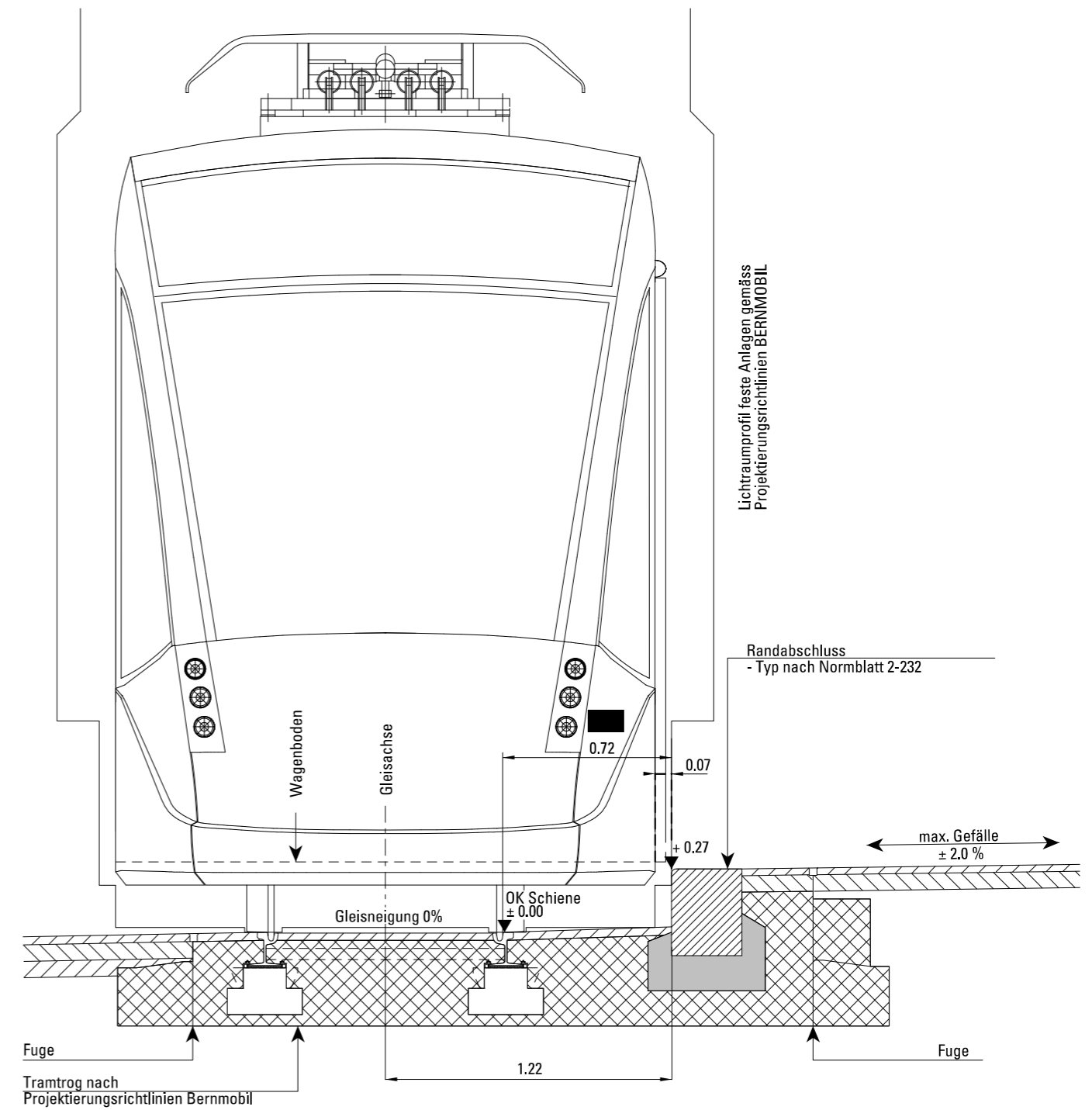
Massstab 1 : 25

Fall A: niveaugleicher Einstieg mit Veloverkehr und Eigentrasse ohne Veloverkehr in Kurve (Radien > 150m)

Fall B: niveaugleicher Einstieg ohne Veloverkehr



Geometrie, Gestaltung, Ausrüstungen siehe Normblatt 2-412



Projektierungsrichtlinie Bernmobil beachten!