

Sachplan Parkierung auf den Allmenden

Archiv-Nr 672

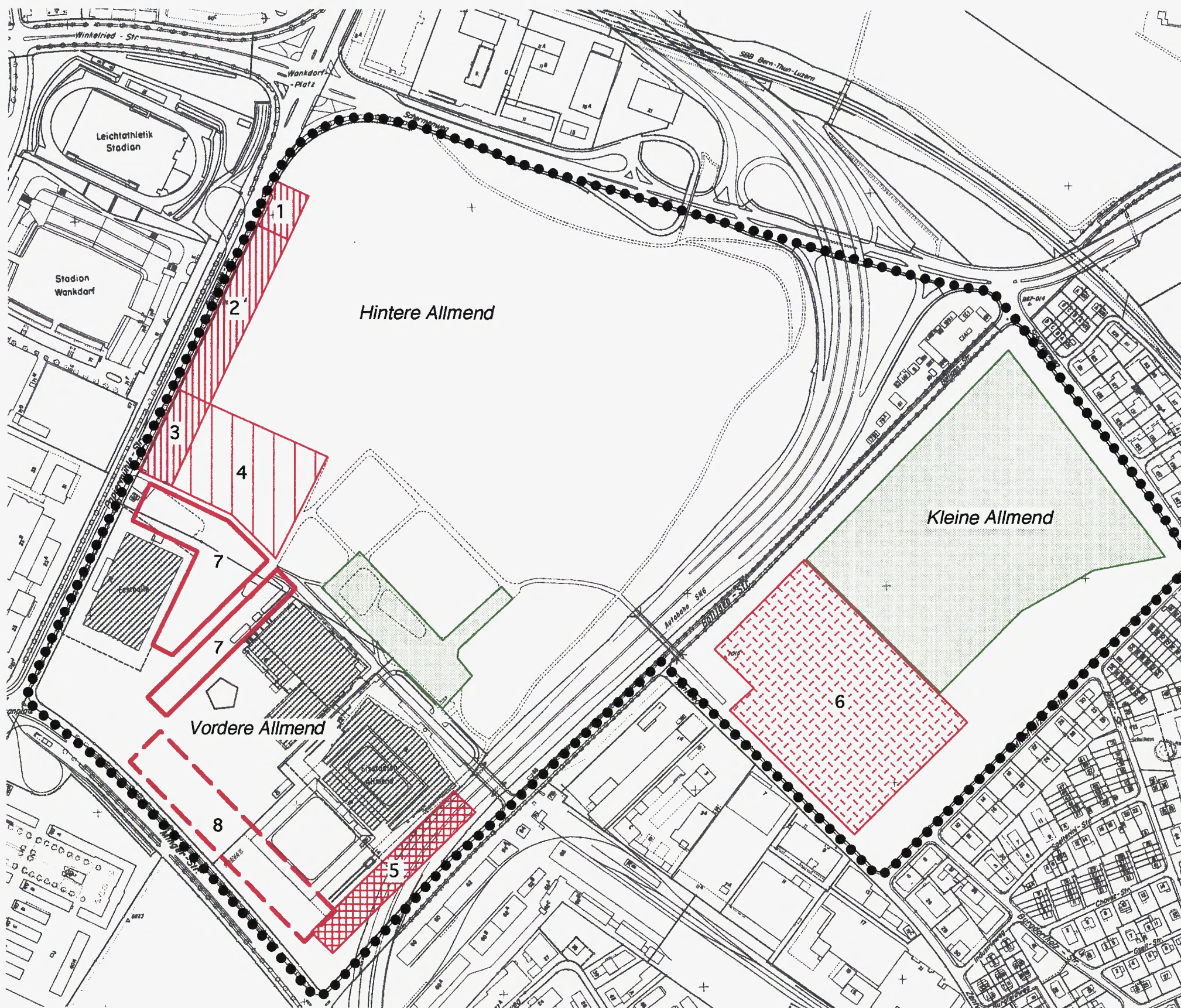
Plan Nr. 1300/4
Bern, 23. Juni 1998

Festlegungen Hinweise

Vorschriften

Sockel- und Ergänzungsangebot, P + R

gem. GRB 19.8.98



64 Parkplätze für Sporthalle und Leichtathletikstadion reserviert. Die Parkplätze stehen auch für Veranstaltungsbesuchende zur Verfügung.

300 Parkplätze für Veranstaltungsbesuchende und Carparkplatz bei Grossveranstaltungen.

144 Parkplätze für Veranstaltungsbesuchende und Carparkplatz. Die Parkplätze stehen während der übrigen Zeit für die Ingenieurschule Bern zur Verfügung.

Platz für Zirkusse, Ausstellungen und dergleichen. Carparkplatz bei Grossveranstaltungen. 510 Parkplätze für Veranstaltungsbesuchende während der Übergangszeit bis zur Erstellung einer Parkplatzanlage im Gebiet Wankdorf. Die Parkplätze stehen nur zur Verfügung, wenn die unterirdischen Parkplätze (8) besetzt sind.

Parkplatzanlage mit max. 750 Parkplätzen für P+R Nutzung und für Veranstaltungsbesuchende.

1'500 Parkplätze für Veranstaltungsbesuchende während max. 50 Tagen im Jahr, wenn die oberirdischen Parkplätze auf dem neuen Zirkusplatz (4) und / oder auf der Vorderen Allmend (7), (8) nicht zur Verfügung stehen und / oder Grossveranstaltungen stattfinden. Während der BEA-Messe dienen 300 der 1'500 Parkplätze als Abstellfläche für landwirtschaftliche Fahrzeuge.

Aufzuhebende Parkplatzfläche. Diese Beschränkung gilt vom Zeitpunkt an, in dem für die Grossanlässe periphere Parkplatz-Ergänzungsstandorte an Autobahnausfahrten als Ersatz gesichert und realisiert sind.

Platz für Ausstellungen und dergleichen. Während der übrigen Zeit max. 680 Parkplätze für Veranstaltungsbesuchende. Zum Teil P+R Nutzung während der Übergangszeit bis zur Erstellung einer P+R Anlage im Gebiet Wankdorf.

Max. 800 unterirdische Parkplätze für Ausstellende und Veranstaltungsbesuchende. Zum Teil P+R Nutzung während der Übergangszeit bis zur Erstellung einer P+R Anlage im Gebiet Wankdorf.

Die Parkplätze sind mit Zeitbeschränkungen und Gebühren zu bewirtschaften. Werden die Parkplätze Nr. 1, 2, 3, 4, 6 und 7 nicht genutzt, sind sie für den motorisierten Verkehr abgesperrt.



0 50 100 200

Stadtplanungsamt Bern
Der Stadtplaner
Dr. J. Sulzer



7
16

an Planungs- und Verkehrskommission
zuhanden des Stadtrats
Planungs- und Baudirektion
Präsidialdirektion
Polizeidirektion
Schuldirektion
Finanzdirektion

EINGANG SPA						
25. AUG. 1998						
C	CS	AD	PS	SB	BP	VP

Sitzung vom 19. August 1998 mw (40)

GRB Nr. 1886

Sachplan Parkierung auf den Allmenden

1. Der Gemeinderat nimmt Kenntnis vom Bericht und Antrag der Planungs- und Baudirektion vom 29. Juli 1998 betreffend Sachplan Parkierung auf den Allmenden.
2. Er bereinigt und genehmigt die Vorlage.
3. Diese wird an die Planungs- und Verkehrskommission zuhanden des Stadtrats weitergeleitet.

NAMENS DES GEMEINDERATS

Der Stadtschreiber-Stellvertreter

Beilagen:

Vortrag

Brief Advokatur Notariat Meyer (BEA bern expo) vom 3. Juni 1998

Geschäftsdossier (1 Ex. Ref. / 1 Ex. SKB)

Auskunftsperson:

Hugo Staub, Stadtplaner-Stellvertreter, Tel.: 321 72 47

PLANUNGS- u. BAUDIREKTION			
E 21. AUG. 1998			
EB	zBuA	zK	zErI
D		X	
DS		X	
MJ			
PK		X	
DFD			
DPD			
RD			
SPA		X	
SGB			
VA			
TAB		X	
HAB			
TP			
FRIST			

176

708 - 181
(17)

an den Gemeinderat zuhanden
Planungs- und Baudirektion,
Präsidialdirektion
Polizeidirektion
Schuldirektion
Finanzdirektion

EINGANG SPA						
23. FEB 1999						
C	CS	AD	PS	SB	BP	VP

Sitzung vom 4. Februar 1999 rb (98/209)

SRB Nr. 060

Sachplan Parkierung auf den Allmenden

1. Der Stadtrat nimmt Kenntnis vom Vortrag Gemeinderat Nr. 209 vom 19. August 1998 betreffend Sachplan Parkierung auf den Allmenden, Sockel- und Ergänzungsangebot, Park and Ride (Plan Nr. 1300 / 4 vom 23. Juni 1998).
2. Er beschliesst die folgenden Änderungen (alle Abstimmungen unter Namensaufruf):

Nr. 2 mittlere Rasengitter-Parkplätze, Ergänzung

Diese Parkplätze sind bei Eröffnung der Parkplatzanlage auf der Fläche 5 oder spätestens im Jahr 2003 aufzuheben (36 Ja, 31 Nein, 4 Enthaltungen).

Nr. 4 Neuer Zirkusplatz, 2. Satz, neu

Bis zur Realisierung einer Parkierungsanlage auf Feld 5, spätestens jedoch bis Sommer 2008, stehen die 510 Parkplätze für Veranstaltungsbesuchende zur Verfügung (35 Ja, 32 Nein, 4 Enthaltungen).

Nr. 5 Parkplatzanlage Bolligenstrasse, Änderung

Parkplatzanlage mit maximal 1 050 Parkplätzen für Park and Ride Nutzung und für Veranstaltungsbesuchende (38 Ja, 27 Nein, 5 Enthaltungen).

Nr. 6 Kleine Allmend, teilweise neuer Wortlaut

Aufzuhebende Parkplatzfläche. Bis Ende 2004 dürfen 1 500 Parkplätze für Veranstaltungsbesuchende während maximal 40 Tagen im Jahr benutzt werden, wenn die oberirdischen Parkplätze auf der Vorderen Allmend (7), (8) nicht zur Verfügung stehen und / oder Grossveranstaltungen stattfinden. Während der BEA dürfen längs des Zentwegs landwirtschaftliche Fahrzeuge (300 Parkplätze) abgestellt werden (38 Ja, 31 Nein, 2 Enthaltungen).

Hyspa-Platz und Kleine Allmend, neuer Wortlaut

Hyspa-Platz: Aufzuhebende Parkplatzfläche.

Kleine Allmend: Aufzuhebende Parkplatzfläche. Diese Beschränkung gilt ab Ende 2004 (36 Ja, 32 Nein, 2 Enthaltungen).

Bilanz, Änderungen und Ergänzungen

Sockelangebot: 2 200 Parkplätze ab 2004 bis zur Realisierung der Parkplatzanlage Bolligenstrasse (5).

1 700 Parkplätze ab 2008, falls Parkplatzanlage (5) nicht mit 1 050 Parkplätzen realisiert ist.

Ergänzungsangebot: Keine Parkplätze mehr auf der Kleinen Allmend ab 2005, auch wenn keine peripheren Ergänzungsstandorte realisiert sind.

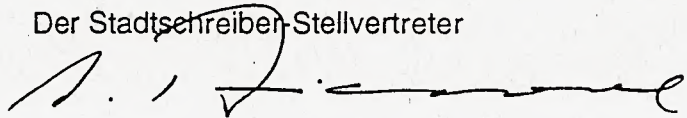
3. Er genehmigt den so bereinigten Sachplan Parkierung auf den Allmenden, Sockel- und Ergänzungsangebot, Park and Ride (Plan Nr. 1300 / 4 vom 23. Juni 1998) mit 37 Ja, 31 Nein, 3 Enthaltungen (Abstimmung unter Namensaufruf).

NAMENS DES STADTRATS

Der Präsident



Der Stadtschreiber-Stellvertreter


Beilagen: (PBD)

- GRB Nr. 1886 vom 19.8.98
- Antrag Nr. 209 vom 19.8.98

PLANUNGS- u. BAUDIREKTION			
E 22, FEB. 1999			
EB	zBuA	zK	zErI
D		X	
DS		X	
Mo		X	
DFD			
DPD			
RD		X	
SPA		X	
SGB		X	
VA			
TAB		X	
HAB			
TP			
FRIST			