

Umfeld S-Bahn-Station Wankdorf  
Baulinien-Änderung AMAG-Areal

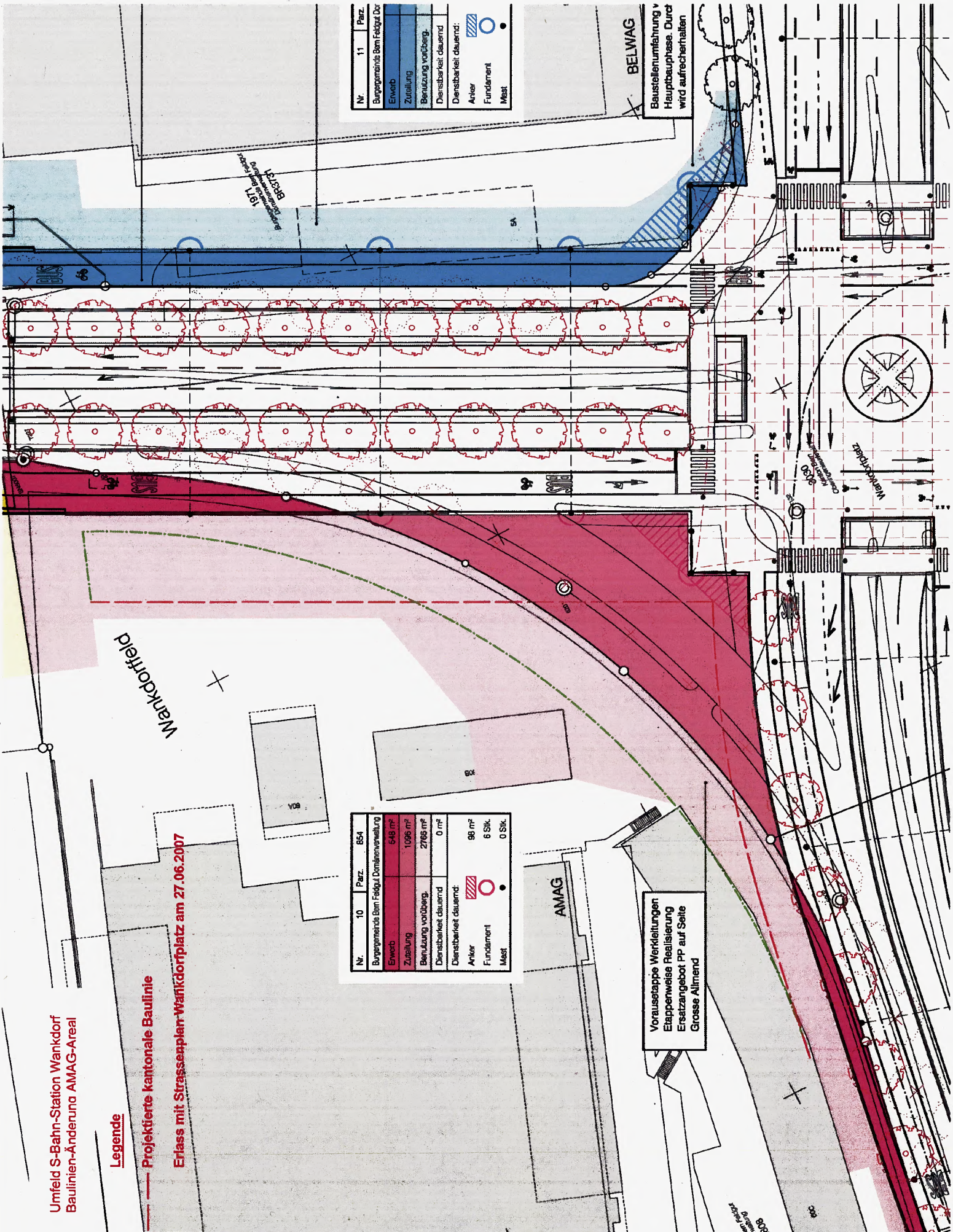
**Legende**

— Projektierte kantonale Baulinie

Erläss mit Strassenplan-Wankdorfplatz am 27.06.2007

Nr.	10	Parz.	854
Baugemeinde Bem Feldgut, Domänenverwaltung	Erwerb	648 m <sup>2</sup>	
	Zuteilung	1096 m <sup>2</sup>	
	Benutzung vorüberg.	2765 m <sup>2</sup>	
	Dienstbarkeit dauernd	0 m <sup>2</sup>	
Dienstbarkeit dauernd:			
Anker	98 m <sup>2</sup>		
Fundament	6 Stk.		
Mast	0 Stk.		

Nr.	11	Parz.
Baugemeinde Bem Feldgut, Domänenverwaltung	Erwerb	
	Zuteilung	
	Benutzung vorüberg.	
	Dienstbarkeit dauernd	
Dienstbarkeit dauernd:		
Anker		
Fundament		
Mast		



Vorausstappte Werkleitungen  
Etappenweise Realisierung  
Ersatzangebot PP auf Seite  
Grosse Allmend

BELWAG

Baustellenumfahrung v  
Hauptbauphase. Durch  
wird aufrechterhalten

Wankdorfplatz

AMAG



Kantonsstrasse Nr. 6/234

Beilage

6-1

Strassenzug	Teilstrecke	Km.	Gemeinde(n)
<pre>           Worblaufen             Fribourg — Bern — Boll                       Thun                     </pre>	<pre>           Israelitischer           Friedhof             S-Bahn Station — SVSA                       Guisanplatz                     </pre>	<pre>           40+424             30+308 — 0+000 — 10+289                       20+785                     </pre>	Bern Ittigen

Effektive Baulänge 1806m

Strassenplan



Wankdorfplatz inkl. Tramverlängerung Linie 9

**Umfeld S-Bahn-Station Wankdorf  
Baulinien-Änderung AMAG-Areal**

Landerwerbsplan 1:500

Wankdorfplatz inkl. Rampen und Installationsplatz

Projekt PLANERGEMEINSCHAFT:

**BE<sup>3</sup>**

Emch+Berger AG Bern, Ingenieure und Planer  
Clémengon und Ernst, Architekten BSA, Bern  
Schweingruber Zulauf, Landschaftsarchitekten, Zürich

Strassenplangenehmigung

Projekt vom Dezember 2006

Reviziert am Juni 2007

Plan Nr. 6-2106.01

Geschäfts-Nr.

2028

Format: 171/90