



Workshop Dienstleistungs- und Fördermassnahmen



Ablauf

- 17:00 – 17:10 Uhr Begrüssung
- 17:10 – 17:30 Uhr Rückblick auf die im 2016 umgesetzten Dienstleistungs- und Fördermassnahmen
Einführung in die Thematik
- 17:30 – 18:30 Uhr Partizipation zu Velo-Freizeitanlagen
- 18:30 – 18:50 Uhr Pause mit Imbiss
- 18:50 – 19:40 Uhr Dienstleistungs- und Fördermassnahmen
- 19:40 – 20:00 Uhr Abschluss

Bike Kurs im Frühlingslager Fiesch



Bike Kurs im Rahmen der KIDS Kurse

VELO SKILLS TOUR



VELO SKILLS TOUR

Velofest mit Tour de Berne



E-Bike Kurs an der Seniorensportwoche ActivPLUS



Mobiler Pumptrack

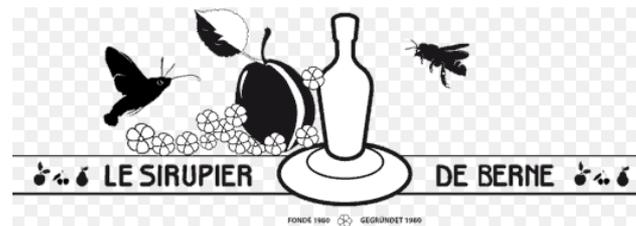
Zur Bedürfniserhebung für einen permanenten Pumptrack stand ein mobiler Pumptrack während den Herbstferien auf dem Schulhausplatz Rossfeld.



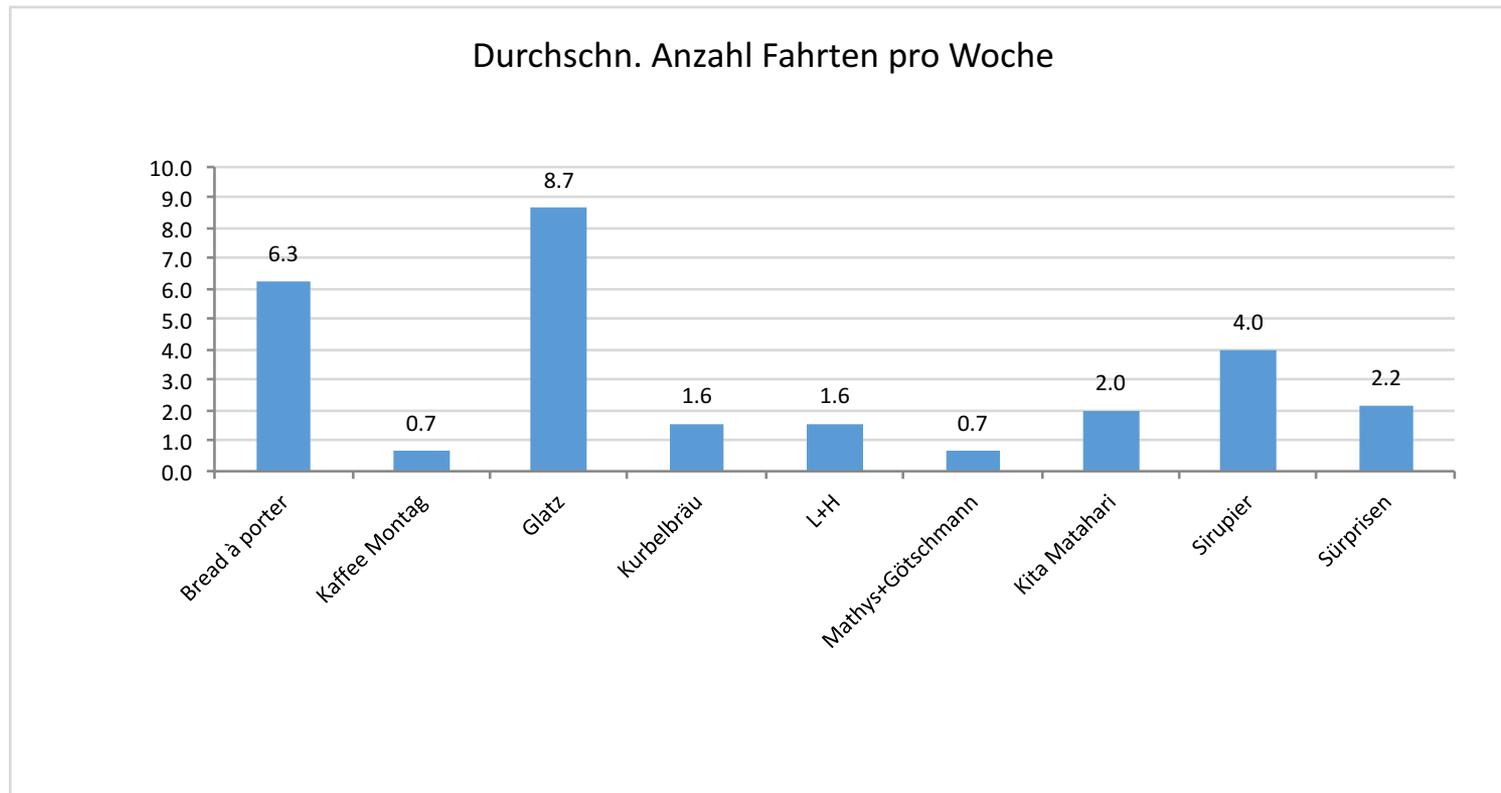
«Mir sattlä um!» – eCargo-Bikes im Berner Wirtschaftsverkehr



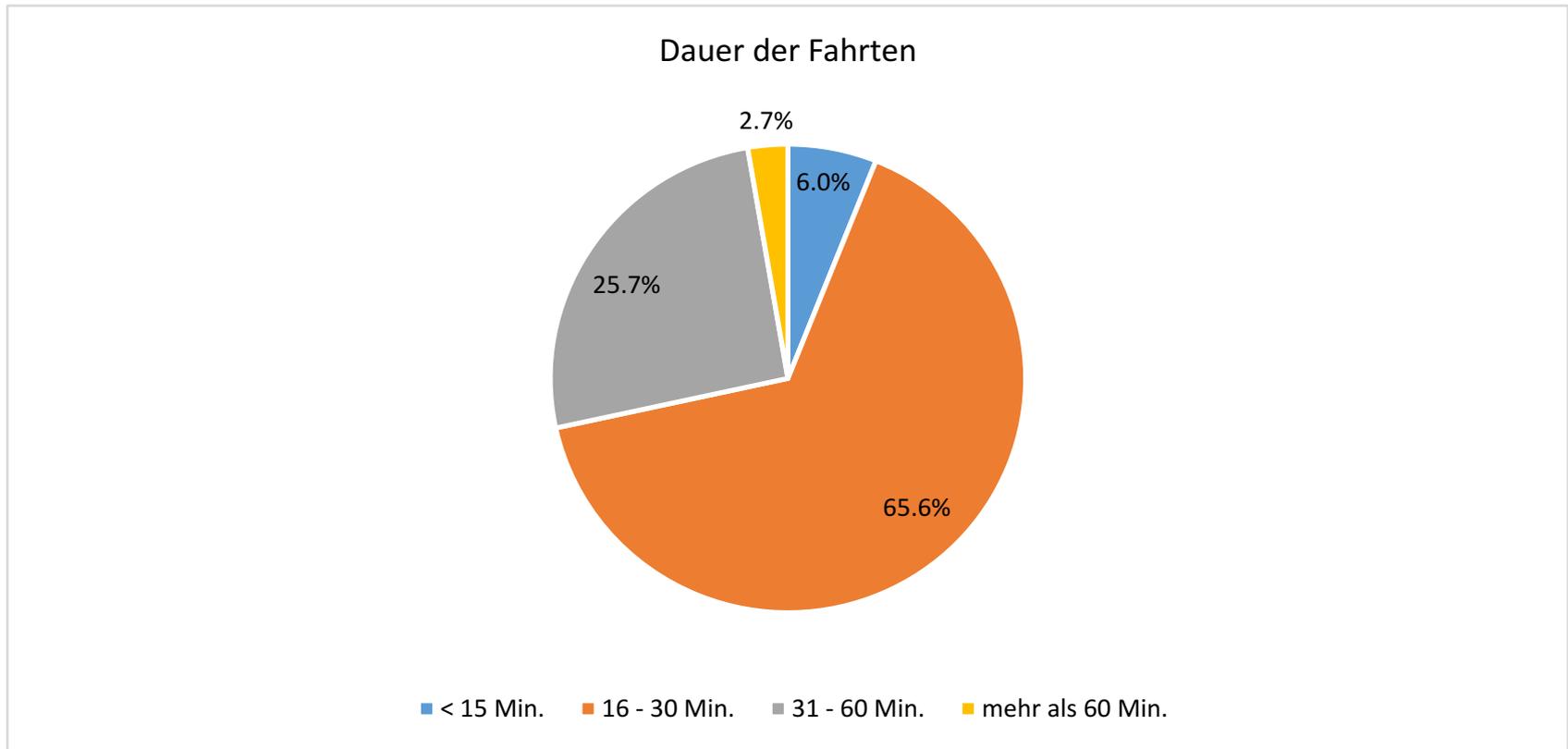
Raum fürs Kind.



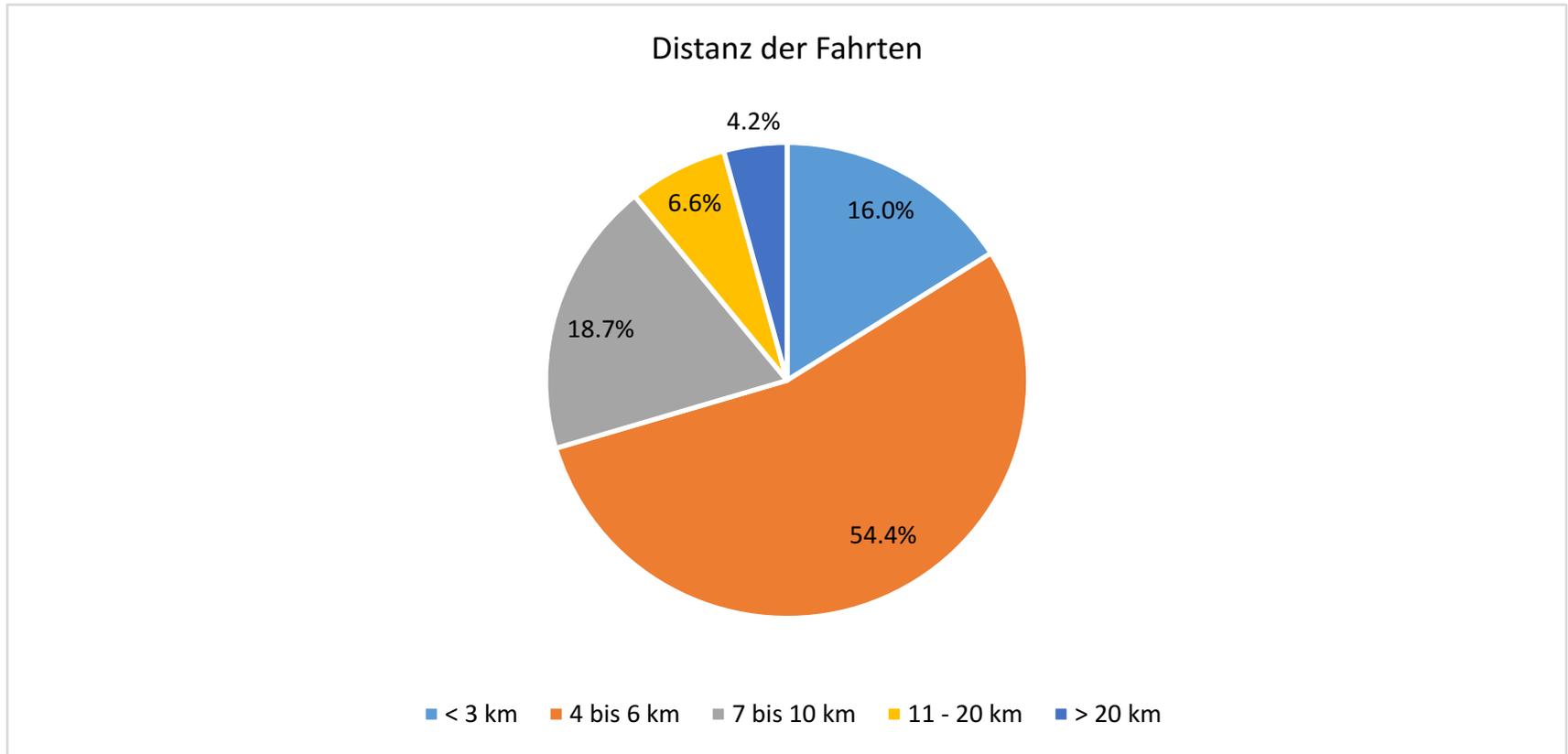
Zwischenergebnisse (Stichtag: 31.8.2016)



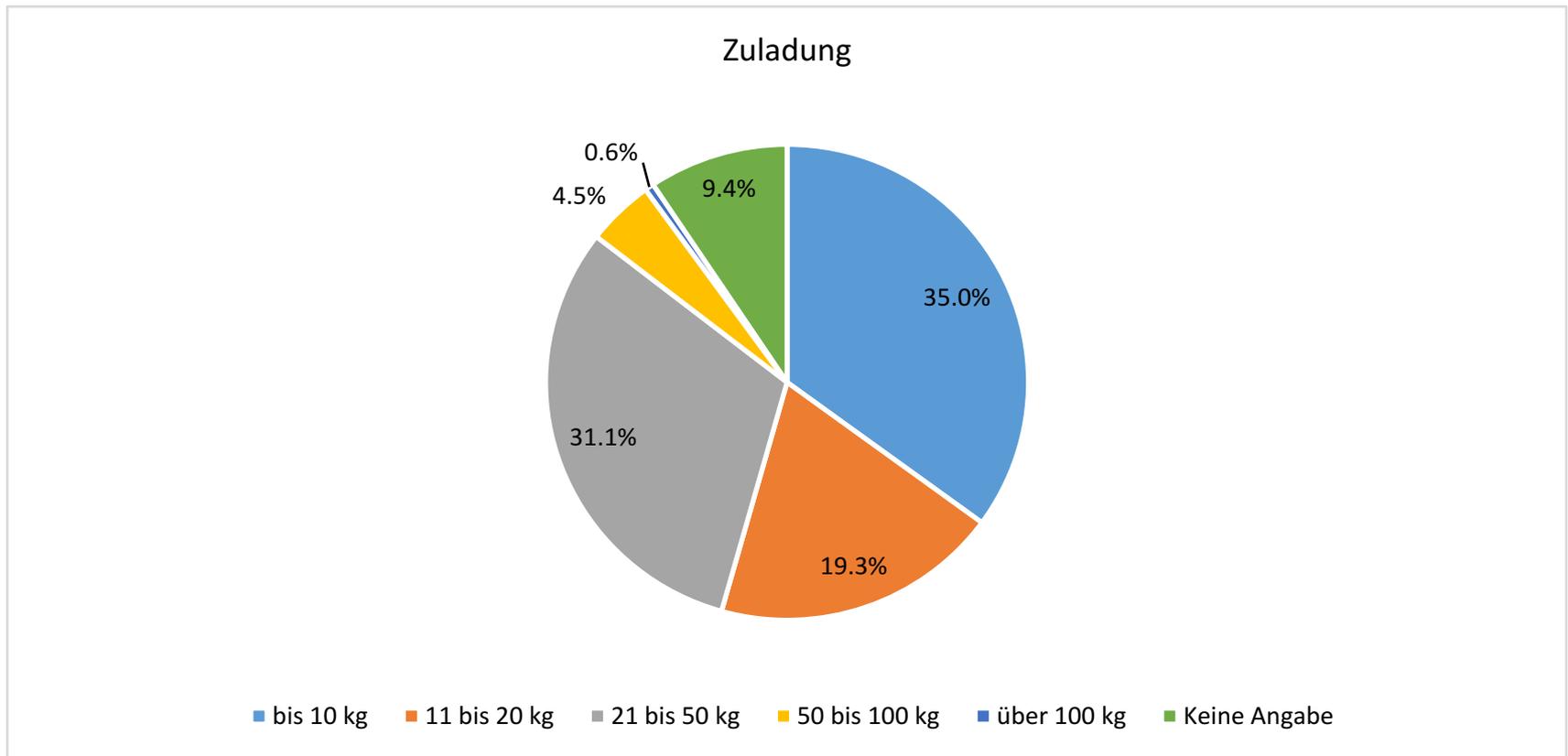
Zwischenergebnisse (Stichtag: 31.8.2016)



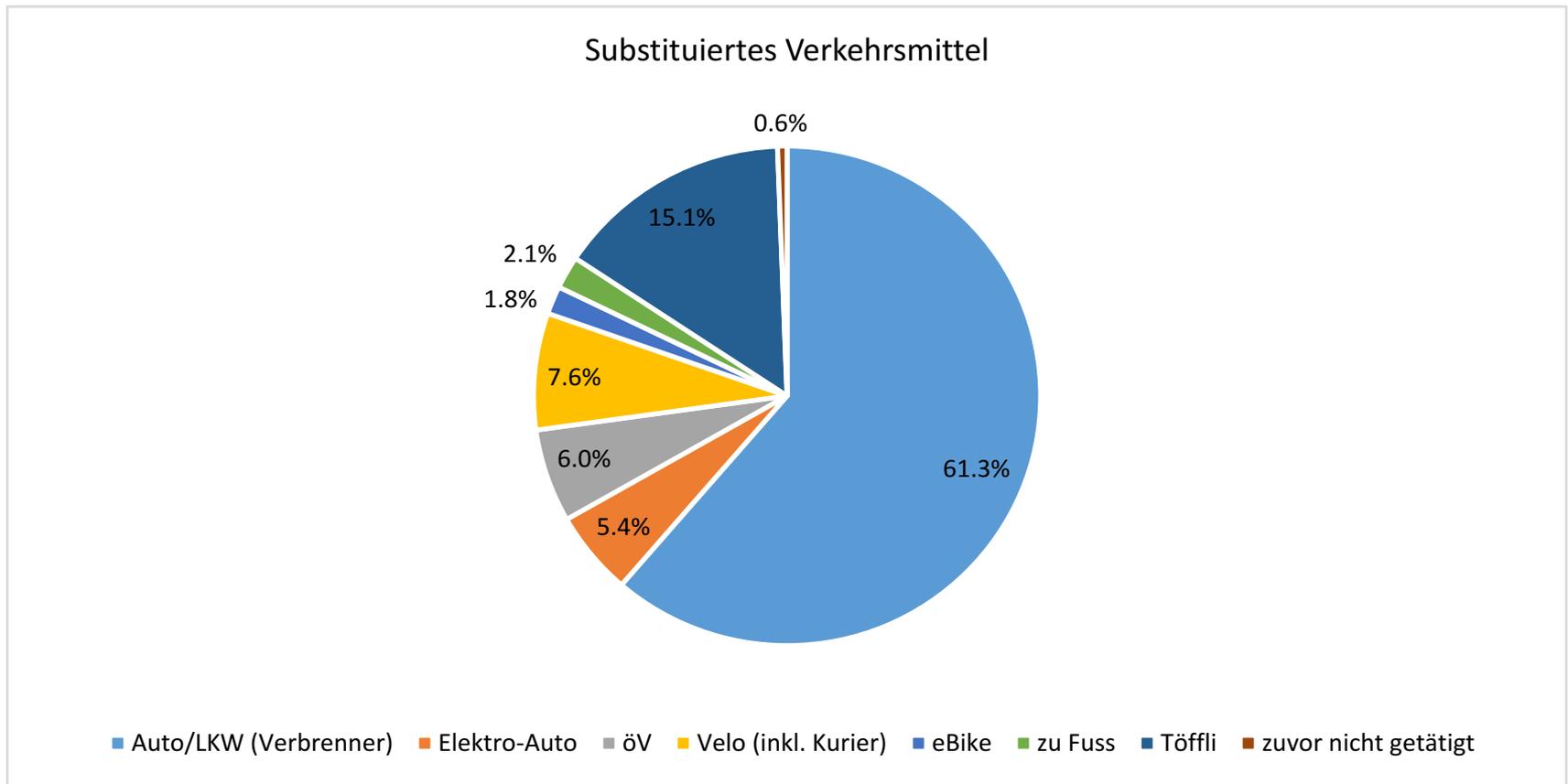
Zwischenergebnisse (Stichtag: 31.8.2016)



Zwischenergebnisse (Stichtag: 31.8.2016)



Zwischenergebnisse (Stichtag: 31.8.2016)



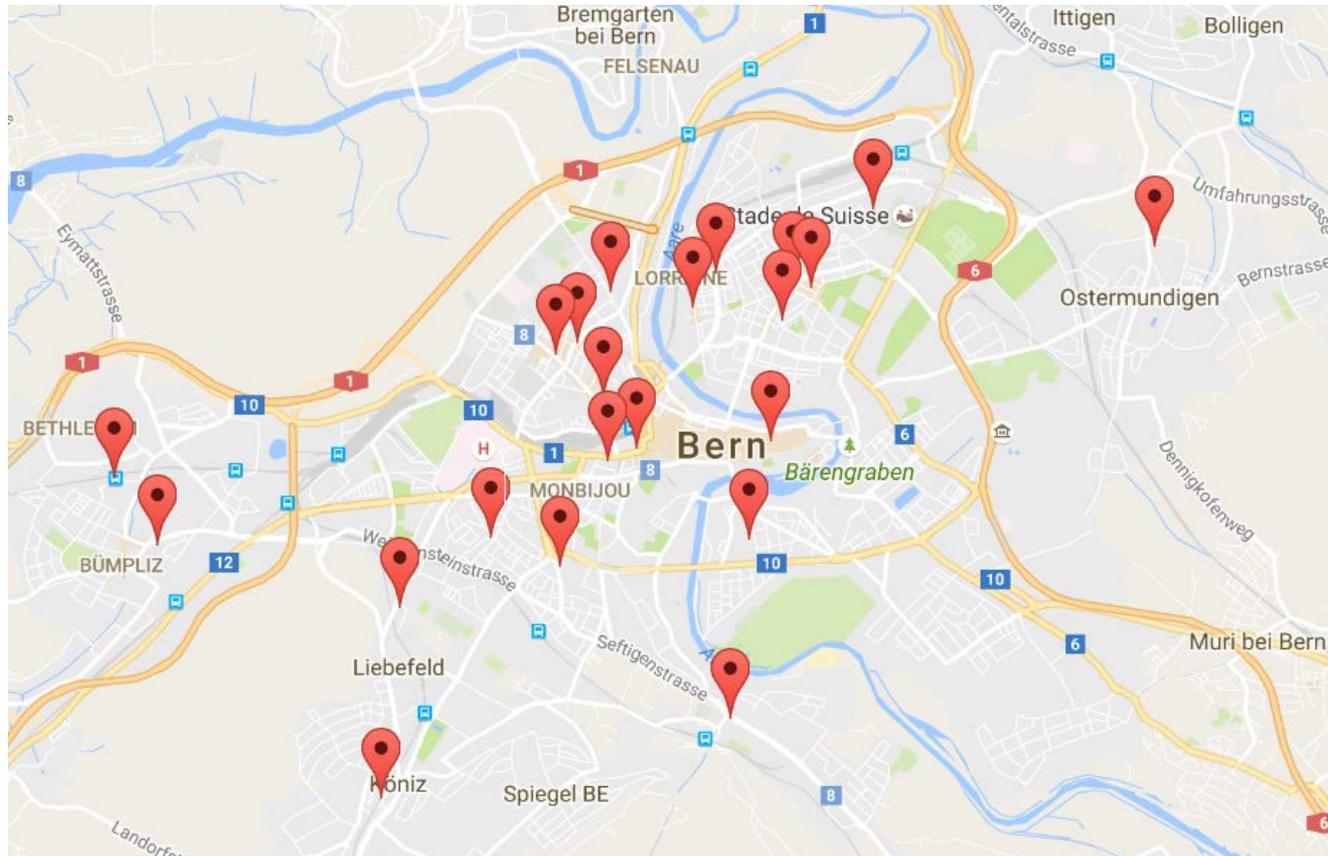
Im Einsatz



Im Einsatz



carvelo2go



Bereits 22
Hosts in Bern

Präsent in 5
Städten/Region
en (Bern, Basel,
Vevey, St.
Gallen, Basel-
Land

Weitere Städte
folgen



Stadt Bern

Bike4Car

BIKE4CAR.CH

Tausche für zwei Wochen Dein Auto gegen ein E-Bike. Dazu schenkt Dir Mobility Carsharing ein viermonatiges Testabo.

Weitere Informationen unter www.bike4car.ch



franz. & roth

Von Mai bis
September
2016

Aktion u. a. in
Bern, Köniz,
Münchenbuchs
ee und
Münsingen

Resultate folgen
demnächst



energieschweiz

Unser Engagement: unsere Zukunft.

In Zusammenarbeit mit



Ausblick

- «Mir sattlä um!» 2
- carvelo2go
- «Nachbarschafts-Bike»
- Bike4Car
- Sensibilisierungsaktionen
- Bike to work

Fragen?

Das Velo im Alltag und in der Freizeit



Das Velo im Alltag und in der Freizeit

Die Velo-Offensive setzt sich zum Ziel, bis 2020 den Anteil der Velofahrenden von 11 auf 20% zu erhöhen. D.h. wir brauchen eine Zunahme von 9% Velofahrenden. Wie erreichen wir diese 9% der Bernerinnen und Berner?

Wir gehen davon aus, dass wir die Bevölkerung auch fürs Velofahren in der Freizeit begeistern müssen. Denn wenn sie in der Freizeit Velo-Fans sind, werden sie auch eher im Alltag das Velo als Fortbewegungsmittel nutzen.

Aus diesem Grund ist es uns ein Anliegen, auch das Velofahren als Freizeitaktivität zu fördern. Einerseits durch den Bau von Velo-Freizeitanlagen als durch ein breites Angebot an Dienstleistungen.

Velo-Freizeitanlagen für die Stadt Bern



Ablauf Teil Velo-Freizeitanlagen

- Vorstellen des Konzepts
- Vorstellen der verschiedenen Anlagentypen
- Diskussion des Bedarfs und der Standorte

Konzept für Velo-Freizeitanlagen

Sportamt erstellt mit weiteren Dienststellen der Stadt Bern und Anspruchsgruppen ein Konzept für Velo-Freizeitanlagen in der Stadt Bern.

Ziele des Konzepts:

- Erhebung der Bedürfnisse für Velo-Freizeitanlagen.
- Die Planung der Velo-Freizeitanlagen soll koordiniert und aufeinander abgestimmt werden.
- Standardisierter Projektablauf wird abgestimmt und Zusammenarbeit der involvierten Dienststellen in einem Koordinationsgremium.

Velo-Spielplätze

Sind Anlagen, die mit dem Velo genutzt werden können. Dabei können kleine Pumptracks in eine Geländemodulation integriert werden oder ein Hartplatz wird beispielsweise mit Wellen und Mulden versehen.



Ausrichtung:

Schonraum zum Velofahren für Kinder

Ausstrahlung:

Quartier

Beschaffenheit:

Asphalt und natürliche Materialien

Beispiel:

Spielplatz Halenbrunnen

Pumptrack

Rundkurs aus Wellen, auf dem durch be- und entlasten auf dem Velo der Vortrieb generiert wird. Der Pumptrack kann aus natürlichen Materialien oder aus Asphalt bestehen. Ein asphaltierter Pumptrack kann nicht nur mit Velos sondern jeglicher Art von Sportgeräten mit Rollen befahren werden.

**Ausrichtung:**

Schonraum zum Velofahren, aber auch für Fortgeschrittene

Ausstrahlung:

Stadtteil

Beschaffenheit:

Asphalt oder natürliche Materialien

Beispiele:

Pumptrack Wyssloch und Weissenstein

Kombinierte Rollsportanlagen

Als flächendeckende Wellenlandschaften ausgebaute asphaltierte Pumptracks mit Skate-Elementen. Diese Anlagen können auch mit allen Skategeräten wie Boards, Inline und Scooter befahren werden.



Ausrichtung:

Kinder (ab 10 Jahren), Jugendliche und Erwachsene mit einer Affinität zum Freestyle.

Ausstrahlung:

Stadt

Beschaffenheit:

Zwingend Asphalt

Beispiel:

Lerchenfeld Thun

Jumptrail

Bei einem Jumptrail erfolgen Absprünge und Landungen in einer Abfolge auf einer Ebene oder in leichtem Gefälle. Sie werden aus Erdmaterial oder aus Asphalt gebaut und können in Kombination mit einem Pumptrack sein.



Ausrichtung:

Kinder (ab 10 Jahren), Jugendliche und Erwachsene mit einer Affinität zum Freestyle.

Ausstrahlung:

Stadt

Beispiel:

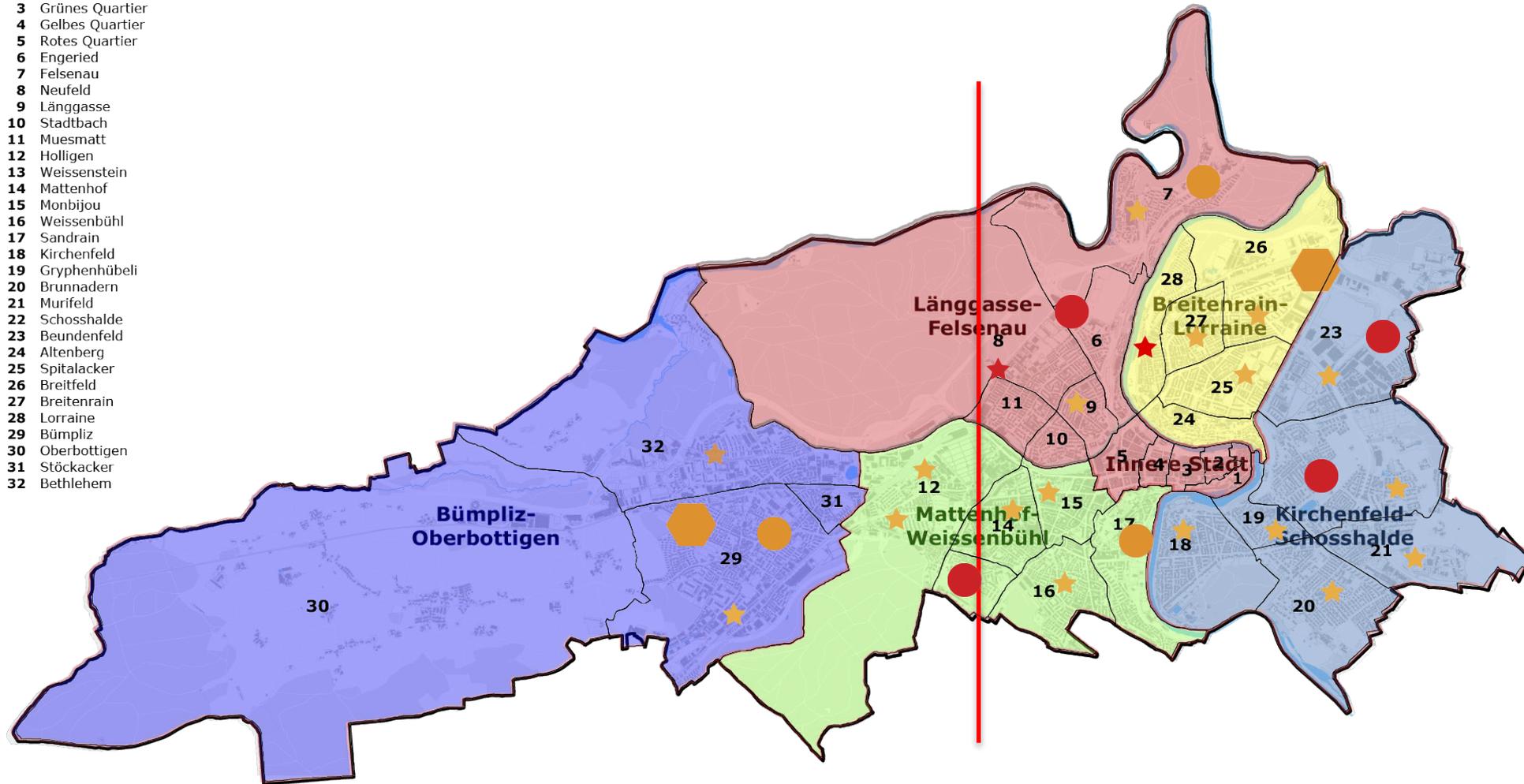
Bikepark Zürich

Überblick Velo-Freizeitanlagen



Stadt Bern

- 1 Schwarzes Quartier
- 2 Weisses Quartier
- 3 Grünes Quartier
- 4 Gelbes Quartier
- 5 Rotes Quartier
- 6 Engeried
- 7 Felsenau
- 8 Neufeld
- 9 Länggasse
- 10 Stadtbach
- 11 Muesmatt
- 12 Holligen
- 13 Weissenstein
- 14 Mattenhof
- 15 Monbijou
- 16 Weissenbühl
- 17 Sandrain
- 18 Kirchenfeld
- 19 Gryphenhübeli
- 20 Brunnadern
- 21 Murifeld
- 22 Schosshalde
- 23 Beundenfeld
- 24 Altenberg
- 25 Spitalacker
- 26 Breitfeld
- 27 Breitenrain
- 28 Lorraine
- 29 Bümpliz
- 30 Oberbottigen
- 31 Stöckacker
- 32 Bethlehem



Bedarf an Velo-Freizeitanlagen

Anlagentyp	Geplante Anzahl Anlagen	Standort
Velo-Spielplätze	20	Quartier
Pumptracks	7	Stadtteil
Kombinierte Rollsportanlagen	2	Ost / West
Jumptrail	1	Stadt

Velo-Freizeitanlagen

Braucht es aus Ihrer Sicht diesen Ausbau?

Braucht es allenfalls mehr Anlagen, um den Bedarf zu decken?

Gibt es aus Ihrer Sicht geeignete Standorte für einen Ausbau?

Spezial-Velo-Freizeitanlagen



Enduro Loops:

Bike-Runde auf Waldwegen zur Kanalisation der Biker im Wald. Im 2017 wird beispielsweise der Bremer Bike Loop offiziellisiert.

Gurten Trail:

Stadtnahe Abfahrtsstrecke mit Steilwandkurven und Sprüngen.

Bike-Polo Platz:

Bike-Polo wird im Moment auf dem Hartplatz Statthalter gespielt. Diese Anlage wird in den nächsten Jahren saniert, so dass ein neuer Standort gefunden werden muss.

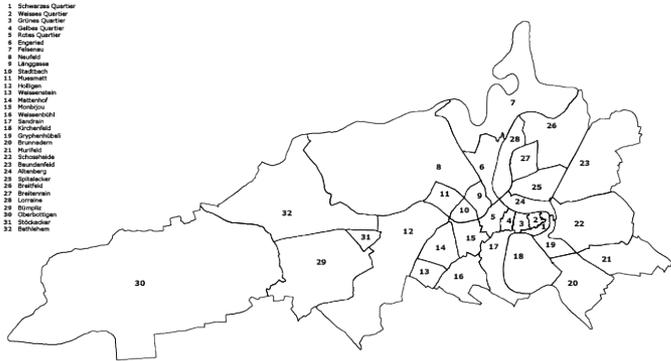
Trial Gelände:

Zur Zeit gibt es einen Trial-Park beim Europaplatz.

Permanenter Verkehrspark

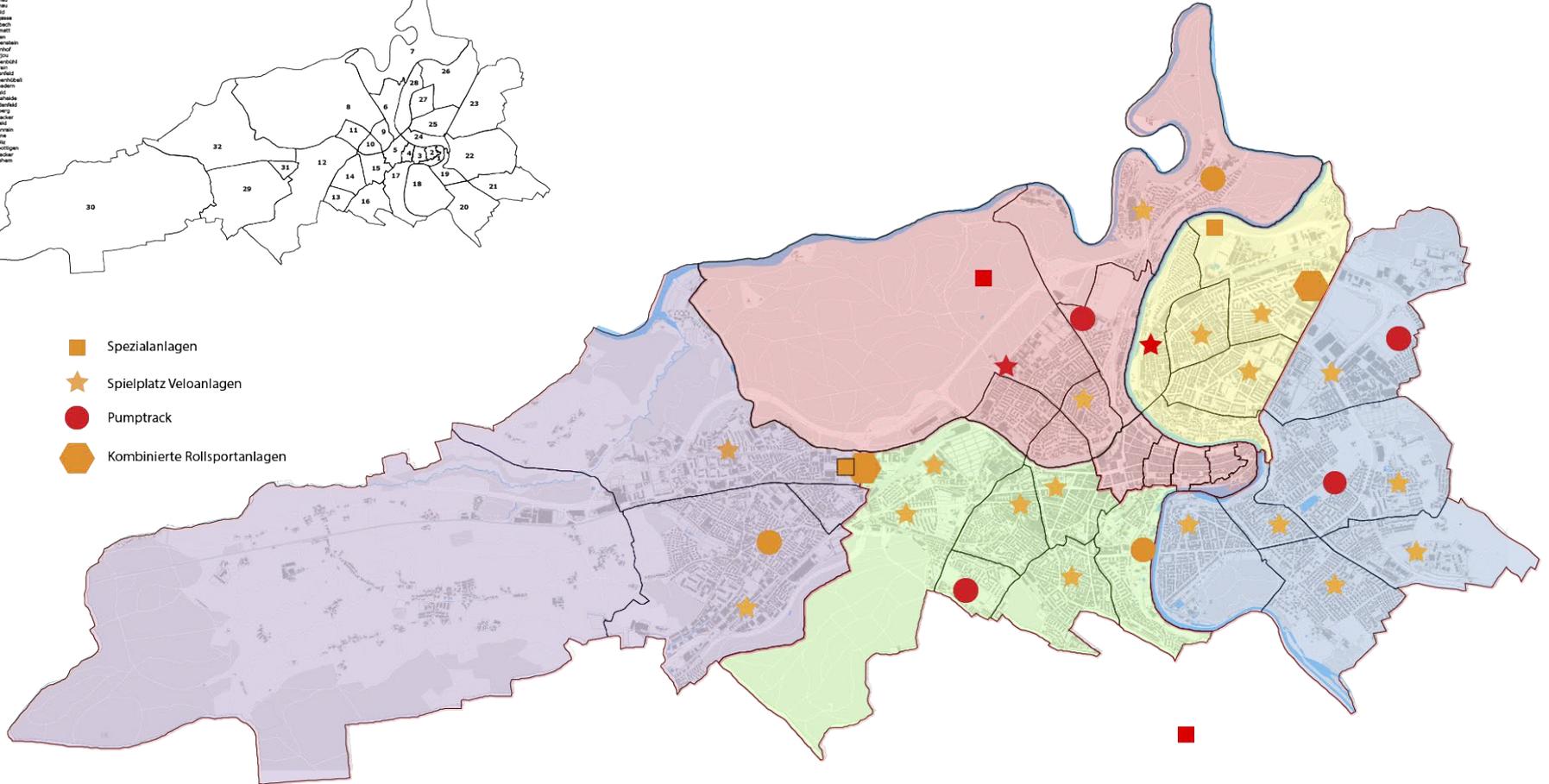
Für den Verkehrskundeunterricht, Velokurse aber auch für Privatpersonen soll auf dem Gelände der Kunsteisbahn Weyermannshaus ab 2018 in den Sommermonaten ein permanenter Verkehrspark stehen.





- 1 Schwarze Quarter
- 2 Weiße Quarter
- 3 Grüne Quarter
- 4 Gelbe Quarter
- 5 Rote Quarter
- 6 Spinnerei
- 7 Felsenegg
- 8 Neuhof
- 9 Länggasse
- 10 Stadtdenkmal
- 11 Hasenegg
- 12 Halden
- 13 Hasenmatten
- 14 Hasenholz
- 15 Hasenrain
- 16 Hasenried
- 17 Hasenrüti
- 18 Kirchhof
- 19 Gärtenried
- 20 Brunnen
- 21 Muttli
- 22 Schwanenegg
- 23 Bärenfeld
- 24 Auenberg
- 25 Spitalacker
- 26 Brühl
- 27 Brühlwiesen
- 28 Lorraine
- 29 Dürschn
- 30 Oberhofen
- 31 SOQuartier
- 32 Bärenwiese

-  Spezialanlagen
-  Spielplatz Veloanlagen
-  Pumptrack
-  Kombinierte Rollsportanlagen



Bedarf an Velo-Freizeitanlagen

Anlagentyp	Geplante Anzahl Anlagen	Standort
Velo-Spielplätze	20	Quartier
Pumptracks	7	Stadtteil
Kombinierte Rollsportanlagen	2	Ost / West
Jumptrail	1	Stadt
Permanenter Verkehrspark	1	Weyermannshaus
Enduro Loops	6	Stadt und Region Bern
Gurten Trail	1	Vorhanden, Gurten
Bike-Polo Platz	1	Zu definieren
Trial Gelände	1	Zur Zeit vorhanden

Velo-Freizeitanlagen

Gibt es weiteren Bedarf an Velo-Freizeitanlagen?

Pause

Dienstleistungs- und Fördermassnahmen



Ablauf Teil Dienstleistungs- und Fördermassnahmen

- Dienstleistungs- und Fördermassnahmen: Rückmeldungen aus Kick-Off Veranstaltung und Weiterführung
- Massnahmen zugunsten von Kindern und Jugendlichen: Rückmeldungen aus Kick-Off Veranstaltung und Weiterführung
- Ergänzungen aus Kick-off Veranstaltung

Dienstleistungs- und Fördermassnahmen allgemein

- Offizialisierung Bike Loop im Bremgartenwald (D 2.3; Sportamt): Frühling 2017
- Veloangebote für Erwachsene (D 2.4; Sportamt)
- Online-Routenplaner kommunizieren (D 3.4; Verkehrsplanung & Sportamt): ist erfolgt
- Velocity-Guide (D 3.3; FFV): ist am Laufen
- Vorstudie Velohauslieferdienst (D 3.1; FFV): wurde gestartet
- Velopumpen (D 3.5; FFV): aktuell 9 Standorte
- Carvelo2go (D 3.2; Mobilitätsakademie (AfU)): läuft
- Mobilitätsmanagement in Unternehmen (D 3.7; AfU und weitere): läuft
- Mobilitätsmanagement bei Wohnsiedlungen (D 3.8; AfU und weitere): läuft
- Unterstützung für „Neu-Velofahrende“ (D 3.9; TVS / SUE)

Veloangebote für Erwachsene

- E-Bike-Kurse für Seniorinnen und Senioren (*Zusammenarbeit mit Pro Velo Bern sowie Pro Senectute Bern*)
- Velofahrkurse für Migrationsbevölkerung und insbesondere Migrantinnen (*Zusammenarbeit mit Pro Velo Bern*)
- Kurse „Velo und ÖV“ (*Zusammenarbeit mit Bernmobil*)

Was für Veloangebote für Erwachsene braucht es aus Ihrer Sicht?

Wer kann in welcher Form mithelfen?

Massnahmen zugunsten von Kindern und Jugendlichen

- Studie zur Nutzung des Velos durch Schülerinnen und Schüler (D 2.2; Sportamt)
- Veloangebote für Kinder und Jugendliche (D 2.4 und D 2.7; Sportamt)
- Veloangebote für Kinder und Jugendliche während den Ferien (D 2.8; Sportamt)
- Schaffen von Schonräumen zum Ausprobieren und Üben des Velofahrens (D 2.5 und D 2.9; Sportamt)
- bike2school: „bike to work“ für Schülerinnen und Schüler (D 2.1; Pro Velo Schweiz)
- Verbesserung der Zugänglichkeit und der Infrastruktur von Quartierplätzen und Treffpunkten von Jugendlichen (D 2.6; Verkehrsplanung)
- Veloverleih / Reparaturservice an Treffpunkten für Jugendliche (D 2.11; Jugendamt)

Veloangebote für Kinder und Jugendliche

- Bike-Kurs im Rahmen der KIDS Kurse im Sommersemester
- Thema Biken in Feriensportwochen
- VELO SKILLS Schul-TOUR



VELO SKILLS Schul-TOUR

- Ca. 4 Primarschulhäuser/Jahr
- 2-3 Wochen pro Standort
- Verkehrsunterricht für Schulklassen und Begeisterung fürs Velofahren wecken im Rahmen des Unterrichts
- In der Freizeit kann die Anlage frei benutzt werden
- Allenfalls Veloreparaturkurs und Tuning-Werkstatt am Mittwochnachmittag



Velofeste fürs Quartier

Message



Anspruchsgruppen



Einbezug von lokalen und/oder thematisch passenden Anspruchsgruppen



Veloangebote für Kinder und Jugendliche



Was für Veloangebote für Kinder und Jugendliche braucht es aus Ihrer Sicht?

Wer kann in welcher Form mithelfen?

Ergänzungen aus Kick-off Veranstaltung

E-Bikes im Verkehr:

Zahl der E-Bikes beobachten, Konfliktpotential mit anderen Verkehrsteilnehmenden

Veloabstellplätze:

Auch bei Detailhändlern, gedeckte Abstellplätze

Gestaltung von Fahrbahnen / Strassen-Infrastruktur:

App zur Gefahrenstellen-Identifikation, rechter Fahrbahnrand soll gut befahrbar sein

Sensibilisierung der verschiedenen Verkehrsteilnehmenden:

Richtiges Verhalten aufzeigen, Fahrzeuglenker für Velofahrende sensibilisieren

Diverses:

Rabatt für Cargobike-Kauf, stadtweites Akku-Lade / Ausleih-Netz, Velobus

→ **Inputs werden an die diversen verantwortlichen Stellen weitergegeben**

Ergänzungen aus Kick-off Veranstaltung

Velo in Schulen:

- Studie zur Nutzung des Velos bei Schülerinnen und Schülern: *in Planung*
- Pausenplätze sollen Velo-Lernorte sein: *Velo Skills Schul-Tour, Velo-Spielplätze und Pumptracks*
- Permanent markierte Veloprüfungstrecke: *permanenter Verkehrspark in Planung*
- Velolager für Schulklassen, Schüler planen ihre Velotour selber: *gute Idee, allenfalls über Schulamt*
- Velo als Jahresthema an Berner Schulen: *gute Idee, allenfalls über Schulamt*
- Sensibilisieren, Angst nehmen bei Eltern von Kindern mit Migrationshintergrund
- Massnahmen und Aktionen für Jugendliche: *in Planung*

Fragen?

Zusammenfassung

- Vorstellung des Konzept der Velo-Freizeitanlagen und Partizipation
- Veloangebote für Erwachsene
- Veloangebote für Kinder und Jugendliche

Die nächsten Partizipations-Veranstaltungen

Workshops

23. November 2016

Dienstleistungs- und Fördermassnahmen

16. Januar 2017

Sensibilisierungsmassnahmen und Kampagnen

23. Februar 2017

Velorouten (2. Workshop)

14. März 2017

Veloabstellplätze

Mittagstische

05. Dezember 2016

Vorbereitung Workshop „Sensibilisierungsmassnahmen und Kampagnen“

Herzlichen Dank!



Stadt Bern



VEL  HAUPT
STADT