



Geplante Fuss- und Veloverkehrsmassnahmen

Von der Fachstelle Fuss- und Veloverkehr initiierte Projekte (Beginn 2011 / 2012)

<p><i>Bernstrassenunterführung</i> Anlegen von Velostreifen, Vorprojekt liegt bereits vor 2012: Bauprojekt</p>
<p><i>Fuss- und Veloweg nach Oberbottigen</i> Fertigstellungsarbeiten (Deckbelag)</p>
<p><i>Langsamverkehrsverbindung Bümpliz Süd - Ausserholligen</i> Einrichtung einer Velofurt über die Bernstrasse und Ausbau der Fuss- und Veloverkehrsverbindung Werkgasse</p>
<p><i>Fuss- und Veloweg Thunplatz - Kalcheggweg</i> Verbreiterung und Beleuchtung (Motion)</p>
<p><i>Veloverbindung Helvetiaplatz - Thunplatz</i> Evaluierung einer geeigneten Veloverbindung Helvetiaplatz - Thunplatz über die Achse Marienstrasse (Englische Anlagen) und Jungfraustrasse, um die Verbindung Richtung Gryphenhübeliweg zu ermöglichen (Synergie mit Belagssanierung)</p>
<p><i>Velostreifen Sulgeneckstrasse - Schwanengasse</i> Planung des Velogegegenverkehrs um eine direkte Achse von der Stadt (Bundesgasse) Richtung Marzili zu bekommen</p>
<p><i>Inselkreuzung</i> Verbesserungen für den Langsamverkehr</p>
<p><i>Fussgängerbrücke Schwarzenburgstrasse</i> Machbarkeitsstudie für eine Fussgängerbrücke über die Schwarzenburgstrasse entlang der Gleise, um den Zugang zum Bahnhof Weissenbühl zu verbessern</p>
<p><i>Aarenahes Fuss- und Velowegenetz</i> Planung und Evaluierung des Massnahmenbedarfs für ein durchgehendes Wegenetz entlang der Aare in Zusammenarbeit mit den umliegenden Aareschlaufen-Gemeinden (Projekt RGBM)</p>
<p><i>Veloparkierung an S-Bahnstationen</i> Evaluierung des Massnahmenbedarfs und Erstellung von Vorprojekten zum Ausbau der Veloparkierung an ÖV-Haltestellen, insbesondere an S-Bahnstationen (Projekt für Agglomerationsprogramm des Bundes)</p>
<p><i>Veloverleihsystem</i> 2011: Zweckmässigkeitsbeurteilung und Evaluierung eines öffentlichen Veloverleihsystems für Stadt und Region Bern (Motion) 2012: Erarbeitung Grobkonzept</p>
<p><i>Fuss- und Veloverkehr auf gemeinsamen Flächen</i> Untersuchung zur Verbesserung der Situation auf gemeinsam genutzten Flächen (Postulat)</p>
<p><i>Tramgleise: Verbesserungen für den Veloverkehr</i> Untersuchung für Verbesserungen für Velofahrende bei kritischen Gleisquerungen (Postulat)</p>
<p><i>Fussverkehrsbefragung</i></p>

Benchmarkfähige Erhebung (Make Walking Count)
<i>Kommunikationsmassnahmen</i> Beispiele: Bilanz 10 Jahre RFFV, Sensibilisierung für Anliegen des Fuss- und Veloverkehrs, Rücksichtnahme / gegen (Velo-)Rowdytum
<i>Kleinmassnahmen mit besonderem Fokus auf das Schulumfeld bzw. Schulwege</i> Veloabstellplätze, Optimierung Signalisationen, etc.
<i>Externe Bearbeitungen</i> Bearbeitung von Kleinmassnahmen

Tabelle 1: Von der Fachstelle geplante Massnahmen zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs

Von der Fachstelle Fuss- und Veloverkehr begleitete Projekte

Neben der Begutachtung oder Begleitung aller laufenden kleineren Planungen wird die FFV zudem an folgenden Grossprojekten mitarbeiten, welche dem Fuss- und Veloverkehr wesentliche Verbesserungen bringen werden:

<i>Tram Region Bern</i> Einbringen der Bedürfnisse der Fussgängerinnen und Fussgänger und der Velofahrenden bei der Erstellung des Bauprojektes
<i>Thunstrasse / Burgernziel</i> Strassenraumgestaltung mit Verbesserungen für den Langsamverkehr, Projekt aus Agglomerationsprogramm Region Bern
<i>Nordring</i> Strassenraumgestaltung mit Verbesserungen für den Langsamverkehr, Projekt aus Agglomerationsprogramm Region Bern
<i>Fuss- und Velopasserelle Ausserholligen</i> Erstellen einer durchgehenden direkten Fuss- und Veloverbindung zwischen Europaplatz (S-Bahnstation Ausserholligen) und ESP Weyermannshaus Ost, Projekt aus Agglomerationsprogramm Region Bern
<i>Velostation Schanzenpost</i> Errichtung einer Velostation für 1000 Veloabstellplätze, Projekt aus Agglomerationsprogramm Region Bern

Tabelle 2: Grossprojekte, bei denen die Fachstelle zur Verbesserung des Fuss- und Veloverkehr mitarbeitet