



## Realisierte Fuss- und Veloverkehrsmassnahmen 2001 – 2010

### Von der Fachstelle Fuss- und Veloverkehr initiierte Massnahmen

Die nachfolgende Tabelle gibt eine Zusammenfassung zu den Massnahmen, die von der Fachstelle Fuss- und Veloverkehr (FFV) zwischen 2001 und 2011 initiiert wurden.

Die Massnahmen zielen möglichst darauf ab, die Verhältnisse für den Fussverkehr und den Veloverkehr zu verbessern. In einigen Fällen ist der Nutzen für den Veloverkehr offensichtlich, indirekt resultiert aber auch ein beachtlicher Nutzen für den Fussverkehr, z.B. bei der Einrichtung von Veloabstellplätzen rund um den Bahnhof. Davon profitieren auch die Fussgängerinnen und Fussgänger, da die Fussgängerflächen besser von störend abgestellten Velos frei gehalten werden.

	Nutzen für	
	Fussverkehr	Veloverkehr
neue Fusswege, z.B. beim Zentrum Paul Klee, zwischen Bahnhof Weissenbühl und Goumoenstrasse, zwischen Schanzeneckstrasse und Wildhainweg	X	
neue Fuss- und Velowege, z.B. Oberbottigen, Saali-Melchenbühl	X	X
Beleuchtung von Fuss- und Velowegen, z.B. alte Engestrasse	X	X
neue Fuss- und Velounterführung Brünnenstrasse	X	X
neue Trottoirs, z.B. Beundenfeldstrasse, Kasernenstrasse, Engehaldenstrasse	X	
Trottoirverlängerungen und –verbreiterungen, z.B. Kasernenstrasse, Muristrasse	X	
Fussgängerübergänge verbessert / neu erstellt und neue Fussgängerschutzinseln, z.B. Genfergasse, Sulgeneck-/Schwarztorstrasse, Marienstrasse, Muristrasse	X	
Erarbeitung Parkraumkonzepts Velo Bahnhof Bern, Schaffung neuer Veloparkplätze rund um den Bahnhof, z.B. Velostationen Bollwerk und Milchgässli mit 900 geschützten und überwachten Plätzen. Insgesamt bereits über 2'500 Veloabstellplätze am Bahnhof Bern		X
Schaffung von Veloparkplätzen im ganzen Stadtgebiet		X
Aufwertung Veloparkplätze, z.B. Überdachung Veloparkplätze Grosse Schanze, Montage von Abstellsystemen und Anbindepfosten		X
Markierung von Velostreifen, z.B. Bollwerk, Schützenmattstrasse, Kreuzung Rosengarten, Jupiterstrasse, Laupenstrasse, Belpstrasse, Schwarztorstrasse, Kirchenfeldstrasse, Laubeggstrasse		X
Verbesserung der Veloroutensignalisation im ganzen Stadtgebiet		X
Einführung von Velogegegenverkehr in Einbahnstrassen,		X

z.B. Genfergasse, Sulgeneckstrasse, Weltpoststrasse, Seminarstrasse, Bundesgasse, Schwarztorstrasse, Hirschengraben		
Velomassnahmen an Kreuzungen, z.B. Ermöglichen von indirekten Linksabbiegern, Markierung von vorgezogenen Haltebalken (sog. Velosäcken) separaten Veloampeln		X
Erhebungskonzept und Einrichtung erster Messstellen für die Erfassung des Veloverkehrs		X
Schulwegsicherungsmassnahmen, z.B. im Bereich Fähr-/Reichenbach-/Engestrasse	X	X
Öffentlichkeits- und Sensibilisierungsarbeit, z.B. zu Koexistenz, Rücksichtnahme auf Fussgängerinnen und Fussgänger, Mitarbeit an Aktionstagen wie bernbewegt, Realisierung Velostadtplan (mit ProVelo Bern), Velogegeverkehr Hirschengraben	X	X

*Tabelle 1: Von der FFV zwischen 2001 und 2010 initiierte Massnahmen zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs (Auswahl)*

### Von der Fachstelle Fuss- und Veloverkehr begleitete Projekte

Massnahmen zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs wurden bei der Programmierung – wie im RFFV verlangt – „gleichwertig berücksichtigt“, d.h. der Handlungsbedarf wurde nach vergleichbaren Kriterien beurteilt. Daraus resultierte aber nicht ein Gleichgewicht bezüglich der Anzahl Massnahmen und der eingesetzten Mittel.

Wesentliche Beiträge zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs konnten mit Vorhaben erreicht werden, die nicht durch die Fachstelle initiiert wurden. Es handelt sich dabei um allgemeine Verkehrs- und Gestaltungs- und Tiefbauprojekte. Die FFV hat den Auftrag, diese Vorhaben zu begleiten und die Interessen des Langsamverkehrs einzubringen.

	Nutzen für	
	Fussverkehr	Veloverkehr
Neuer Bahnhofplatz Bern mit neuen Fusswegverbindungen und Veloparkplätzen	X	X
Verkehrskompromiss Innenstadt mit neuen Platzgestaltungen (Bundesplatz, Casinoplatz Waisenhausplatz)	X	X
Begegnungszone Untere Altstadt	X	X
Verkehrslenkung und –beruhigung Länggasse (flankierende Massnahmen zum Neufeldtunnel)	X	X
Sanierung Unfallschwerpunkte, Aufhebung von Konfliktgrün bei Lichtsignalanlagen	X	
Tram Bern West mit Rampe Bernstrasse für den Fuss- und Veloverkehr, Kaphaltstellen und Haltestellen-Umfahrungen für Veloverkehr	X	X
Bahnunterführung Brünnenstrasse für den Fuss- und Veloverkehr	X	X

65 Begegnungszonen auf Quartierstrassen	X	X
Verbesserung der Zugänge zu öV-Haltestellen, z.B. RBS-Felsenau, RBS Tiefenau	X	
Markierung von Umweltspuren, z.B. Nordring		X
Realisierung von Trottoirüberfahrten bei der Einmündung von Quartierstrassen, z.B.	X	
Fahrspureduktionen, z.B. Hodlerstrasse, Schwarztorstrasse	X	X
Schulwegsicherungen, z.B. Schulhäuser Lorraine, Pestalozzi, Schwabgut, Brunnadern	X	X
Bessere Orientierung dank ansprechender Wegweiser und Informationstafeln in der Innenstadt (Fussgängerleitsystem).	X	
Programm zur Trottoirabsenkung an Kreuzungen und bei Zebrastreifen	X	

*Tabelle 2: Von der FFV zwischen 2001 und 2010 begleitete allgemeine Verkehrs- und Gestaltungs- und Tiefbauprojekte mit grossem Nutzen für den Fuss- und Veloverkehr (Auswahl)*

---