

Zehn Jahre Förderung Fuss- und Veloverkehr in Bern Ausgewählte Beispiele



**Roland Pfeiffer,
Leiter Fachstelle Fuss- und Veloverkehr, Stadt Bern**

Fuss- und Veloverbindung Bümpliz - Oberbottigen



Früher...

- Freilandstrassencharakter
- Schulweg ohne Trottoir oder Velostreifen

Heute...

- Velostreifen
- Trottoir bzw. Velofahrbereich
- Lange Bauzeit (2006 – 2012) wegen langwieriger Grundstücksverhandlungen
- Kosten: ca. 2 Mio. Franken



Velostreifen Bollwerk und Schützenmattstrasse



Bollwerk

- Velostreifen und Umweltpuren auf einer sehr stark befahrenen Verkehrsachse
- indirekter Linksabbieger inkl. Veloampel Richtung Schützenmatt
- Vorgezogene Velostreifen (sogenannte Velosäcke) als sicherer Warteraum für Velofahrende bei Lichtsignalanlagen



Velostreifen Schützenmattstrasse

- Velostreifen Richtung Henkerbrännli
- Anpassung Trottoir war erforderlich

Velostreifen Laubeggstrasse und Kirchenfeldstrasse



Laubeggstrasse



Kirchenfeldstrasse



- Velostreifen so weit wie möglich
- Sichere Fussgängerübergänge



Velogegenverkehr in Einbahnen

- Verhindert Umwege
- Hohe Verkehrssicherheit wegen direktem Blickkontakt



Schwarztorstrasse



Seminarstrasse



Weltpoststrasse

Sulgeneckstrasse



Vor der Umgestaltung



Nach der Umgestaltung



Brünnenstrasse



Fuss- und Velounterführung Brünnenstrasse



–

Bernstrasse



Fuss- und Velorampe Bernstrasse



- Fuss- und Velorampe von der Freiburgstrasse zur Bernstrasse:
«Nebenprodukt» von Tram Bern West
- Brünnenstrasse:
Erstellung im Zuge des doppelspurigen BLS-Ausbaus

Veloparkierung

- ca. 8'000 Veloabstellplätze in Bern
- 2'500 Veloabstellplätze rund um den Bahnhof
- 3 Velostationen mit 900 Plätzen
 - ⇒ 4. Velostation mit 1'000 Plätzen in Planung
 - ⇒ über 3'200 Veloabstellplätze am Bahnhof Bern



Kornhausplatz



Velostation Milchgässli



Aarberggasse

«Kleine» und «unspektakuläre» Massnahmen

- Vorgezogene Wartebereiche
- Induktionsschlaufen für Velos
- Sichere indirekte Velolinksabbieger
- Fussgängerinsel



Weissensteinstrasse



Effingerstrasse



Bahnhofplatz

Ausblick – ausgewählte Beispiele

- Ausbau Fuss- und Veloverbindung Kalcheggweg - Thunplatz
- Fuss- und Velopasserelle Ausserholligen
- Velostation Bahnhof Bern West

Kalcheggweg - Thunplatz



Passerelle Ausserholligen



Velostation Bahnhof Bern West

Ausblick – Veloverleihsystem



Odense (DK)



Rio (BRA)

Velospot Biel (CH)



- Zweckmässigkeitsuntersuchung mit Marktanalyse für Bern

Vielen
Dank

