Fachste 1 e Fuss- und Veloverkehr Stadt Bern



Zehn Jahre Förderung Fuss- und Veloverkehr in Bern Ausgewählte Beispiele





Roland Pfeiffer,
Leiter Fachstelle Fuss- und Veloverkehr, Stadt Bern



## Fuss- und Veloverbindung Bümpliz - Oberbottigen





#### Früher...

- Freilandstrassencharakter
- Schulweg ohne Trottoir oder Velostreifen

#### Heute...

- Velostreifen
- •Trottoir bzw. Velofahrbereich
- •Lange Bauzeit (2006 2012) wegen langwieriger Grundstücksverhandlungen
- •Kosten: ca. 2 Mio. Franken





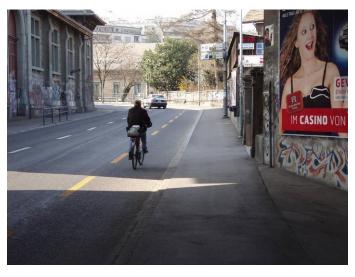


### Velostreifen Bollwerk und Schützenmattstrasse



### **Bollwerk**

- Velostreifen und Umweltspuren auf einer sehr stark befahrenen Verkehrsachse
- indirekter Linksabbieger inkl. Veloampel Richtung Schützenmatte
- Vorgezogene Velostreifen (sogenannte Velosäcke) als sicherer Warteraum für Velofahrende bei Lichtsignalanlagen

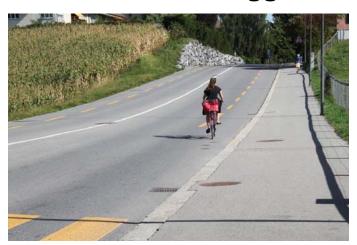


#### Velostreifen Schützenmattstrasse

- Velostreifen Richtung Henkerbrünnli
- Anpassung Trottoir war erforderlich



# Velostreifen Laubeggstrasse und Kirchenfeldstrasse



Laubeggstrasse





Kirchenfeldstrasse

Velostreifen so weit wie möglich







# Velogegenverkehr in Einbahnen

- Verhindert Umwege
- Hohe Verkehrssicherheit wegen direktem Blickkontakt











Fachste e Fuss- und Vel<sub>o</sub>v<sub>e</sub>rkehr Stadt Bern



# Sulgeneckstrasse



Vor der Umgestaltung





Nach der Umgestaltung









## Brünnenstrasse



Fuss- und Velounterführung Brünnenstrasse







## - Bernstrasse



Fuss- und Velorampe Bernstrasse

- Fuss- und Velorampe von der Freiburgstrasse zur Bernstrasse:
   «Nebenprodukt» von Tram Bern West
- Brünnenstrasse:
  Erstellung im Zuge des doppelspurigen
  BLS-Ausbaus



# Veloparkierung

- ca. 8'000 Veloabstellplätze in Bern
- 2'500 Veloabstellplätze rund um den Bahnhof
- 3 Velostationen mit 900 Plätzen
  - ⇒ 4. Velostation mit 1'000 Plätzen in Planung
  - ⇒ über 3'200 Veloabstellplätze am Bahnhof Bern









# «Kleine» und «unspektakuläre» Massnahmen

- Vorgezogene Wartebereiche
- 000
- Induktionsschlaufen f

  ür Velos
- Sichere indirekte Velolinksabbieger
- Fussgängermittelinseln











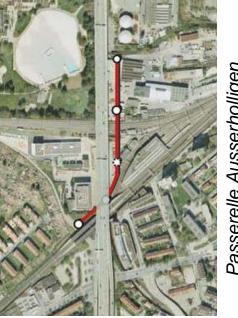
22.09.2011

Seite 9



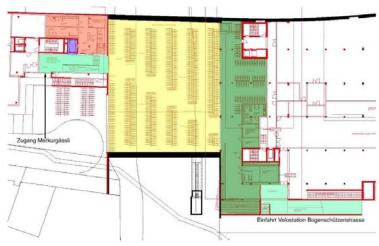
## Ausblick – ausgewählte Beispiele

- Ausbau Fuss- und Veloverbindung Kalcheggweg - Thunplatz
- Fuss- und Velopasserelle Ausserholligen
- Velostation Bahnhof Bern West



Ausserholligen





Velostation Bahnhof Bern West

Fachste le e Fuss- und Veloverkehr Stadt Bern



# **Ausblick – Veloverleihsystem**



Odense (DK)



Rio (BRA)



•Zweckmässigkeitsuntersuchung mit Marktanalyse für Bern







