

Die Stadt der kurzen Wege

Zehn Jahre Fuss- und Veloverkehrsförderung in Bern

Gemeinderätin Regula Rytz,
Direktorin für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün (TVS)

Die Stadt der kurzen Wege

Rückblick und Ausblick

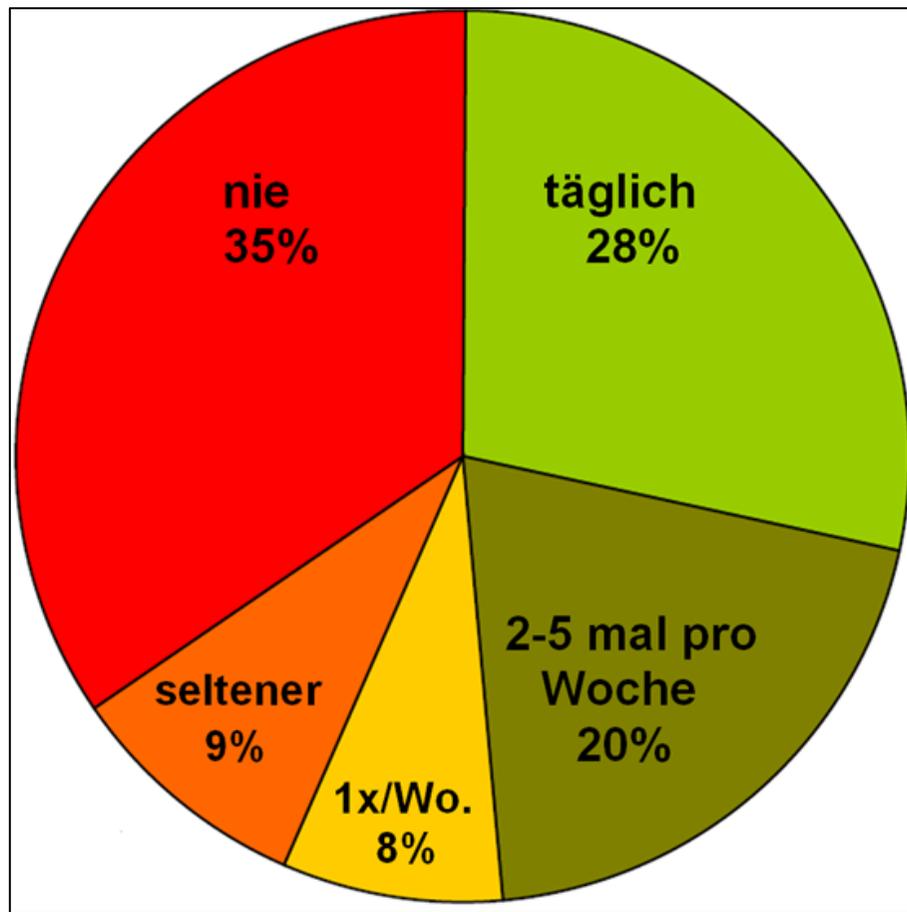


Hugo Staub, Leiter Verkehrsplanung



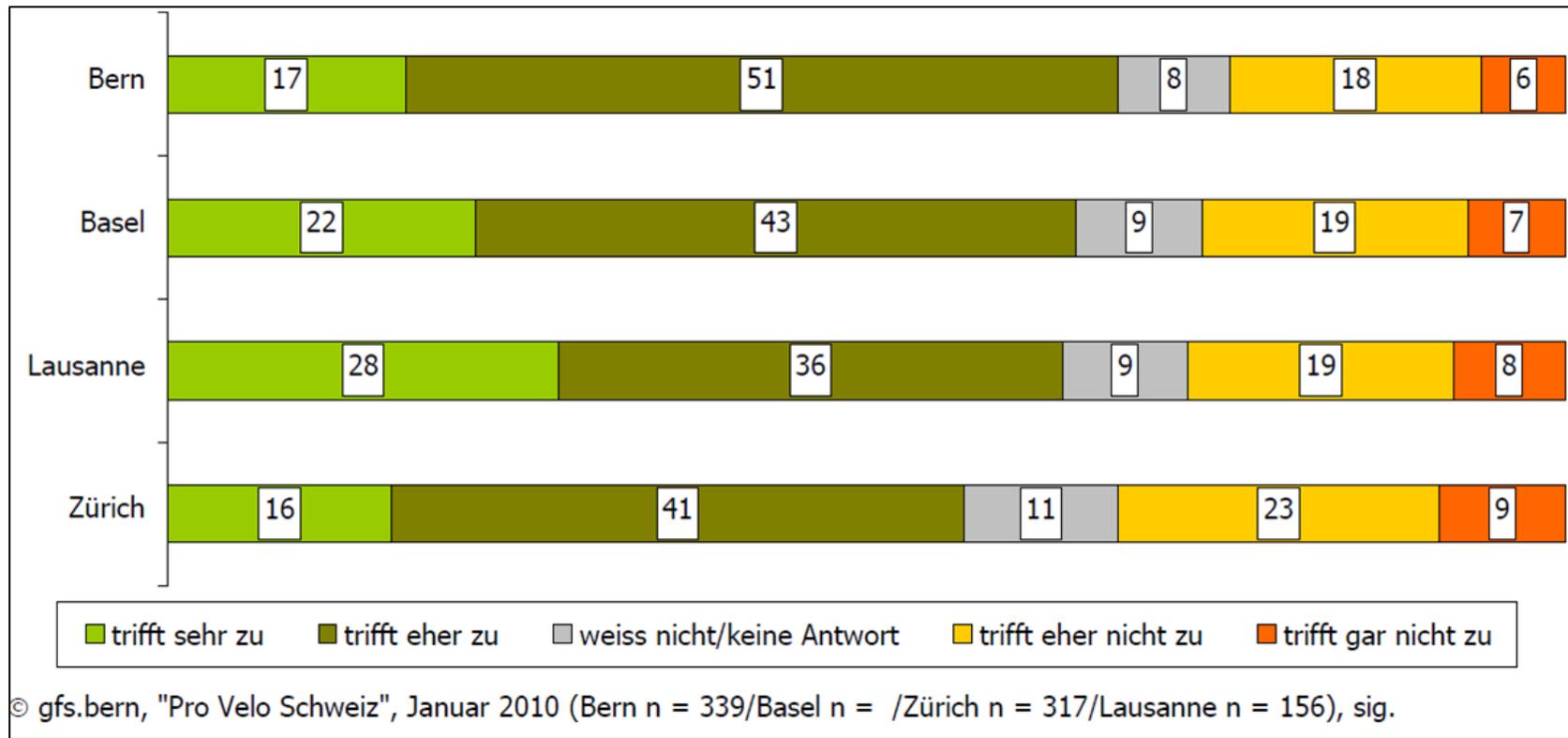


Häufigkeit der Velofahrten in der Stadt Bern (Sommer)



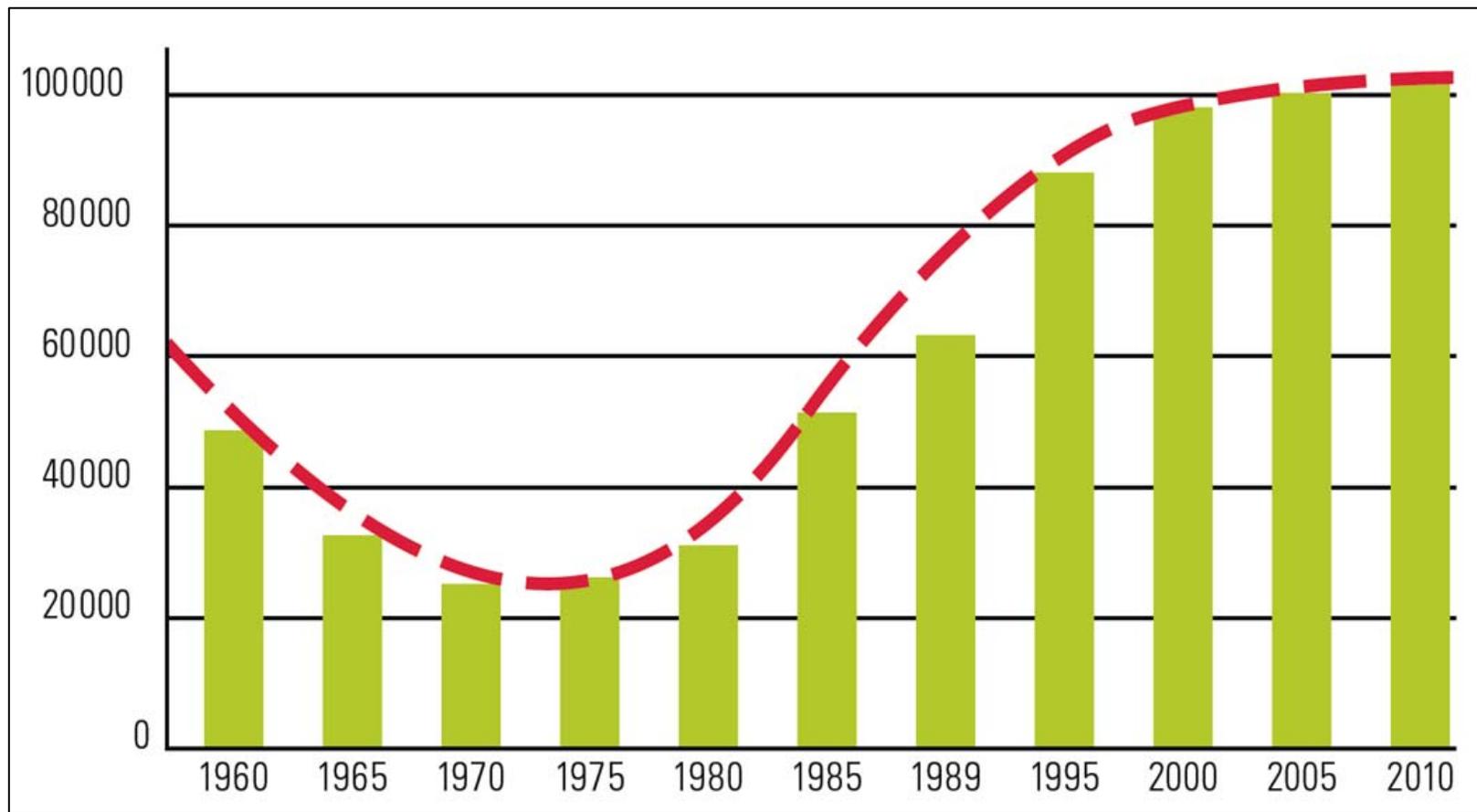
Bern im Vergleich

«Die Situation für den Veloverkehr hat sich in den letzten Jahren verbessert.»





Entwicklung des Velobestandes





Modal Split in Bern

- **33%** der Wege werden **zu Fuss** zurückgelegt.
- **11%** der Wege werden **per Velo** zurückgelegt.

- **26%** der Wege werden mit dem **ÖV** zurückgelegt.
- **30%** der Wege werden mit dem **MIV** zurückgelegt.



Verkehrsplanung



Stadt Bern
 Direktion für Tiefbau
 Verkehr und Stadtgrün

Seite 2/2

Geplante Fuss- und Veloverkehrsmassnahmen

Von der Fachstelle Fuss- und Veloverkehr initiierte Projekte (Beginn 2011 / 2012)

<i>Bernstrassenunterführung</i> Anlegen von Velostreifen, Vorprojekt liegt bereits vor 2012: Bauprojekt
<i>Fuss- und Veloweg nach Oberbottigen</i> Fertigstellungsarbeiten (Deckbelag)
<i>Langsamverkehrsverbindung Bümpliz Süd - Ausserholligen</i> Einrichtung einer Velofurt über die Bernstrasse und Ausbau der Fuss- und Veloverkehrsverbindung Werkgasse
<i>Fuss- und Veloweg Thunplatz - Kalcheggweg</i> Verbreiterung und Beleuchtung (Motion)
<i>Veloverbindung Helvetiaplatz - Thunplatz</i> Evaluierung einer geeigneten Veloverbindung Helvetiaplatz - Thunplatz über die Achse Marienstrasse (Englische Anlagen) und Jungfraustrasse, um die Verbindung Richtung Gryphenhübelweg zu ermöglichen (Synergie mit Belagssanierung)
<i>Velostreifen Sulgeneckstrasse - Schwanengasse</i> Planung des Velogegebenverkehrs um eine direkte Achse von der Stadt (Bundesgasse) Richtung Marzili zu bekommen
<i>Inselkreuzung</i> Verbesserungen für den Langsamverkehr
<i>Fussgängerbrücke Schwarzenburgstrasse</i> Machbarkeitsstudie für eine Fussgängerbrücke über die Schwarzenburgstrasse entlang der Gleise, um den Zugang zum Bahnhof Weissenbühl zu verbessern
<i>Aarenahes Fuss- und Velowegenetz</i> Planung und Evaluierung des Massnahmenbedarfs für ein durchgehendes Wegenetz entlang der Aare in Zusammenarbeit mit den umliegenden Aareschlaufen-Gemeinden (Projekt RGBM)
<i>Veloparkierung an S-Bahnstationen</i> Evaluierung des Massnahmenbedarfs und Erstellung von Vorprojekten zum Ausbau der Veloparkierung an ÖV-Haltestellen, insbesondere an S-Bahnstationen (Projekt für Agglomerationsprogramm des Bundes)
<i>Veloverleihsystem</i> 2011: Zweckmässigkeitsbeurteilung und Evaluierung eines öffentlichen Veloverleihsystems für Stadt und Region Bern (Motion) 2012: Erarbeitung Grobkonzept
<i>Fuss- und Veloverkehr auf gemeinsamen Flächen</i> Untersuchung zur Verbesserung der Situation auf gemeinsam genutzten Flächen (Postulat)
<i>Tramgleise: Verbesserungen für den Veloverkehr</i> Untersuchung für Verbesserungen für Velofahrende bei kritischen Gleisquerungen (Postulat)
<i>Fussverkehrsbefragung</i>

K:\06 Fachstellen\Fuss Veloverkehr\Geschäfte WEST (B&C_KOMMUNIKATION)\Zehn Jahre FFVF_Medieninfo\Referat\Geplante Massnahmen 11-12 V1.docx
 Version vom 19.09.2011 / Baker Julian, TVS VP

ng Count)
isierung für Anliegen des Fuss- und Velo-)Rowdytum
is auf das Schulumfeld bzw. Schulwege tionen, etc.

ie Massnahmen zur Förderung des Fuss- und

ehr begleitete Projekte

g aller laufenden kleineren Planungen wird die mitarbeiten, welche dem Fuss- und Veloverkehr den:

gerinnen und Fussgänger und der Bauprojektes
erungen für den Langsamverkehr, Projekt aus
erungen für den Langsamverkehr, Projekt aus
Fuss- und Veloverbindung zwischen Europaplatz Weyermannshaus Ost, Projekt aus
oabstellplätze, Projekt aus

ie Fachstelle zur Verbesserung des Fuss- und

Die Stadt der kurzen Wege

Verkehrsplanung



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Vielen Dank!