

Stadt Bern

Direktion für Tiefbau  
Verkehr und Stadtgrün

Masterplan  
Veloinfrastruktur

Veloroutennetz

Stand  
Oktober 2025

KLIMA  
↑  
BERN  
2035

Bezeichnung der Hauptrouten

Der Plan zeigt die Logik des Hauptroutennetzes. Die Routen sind in Analogie zu einem Linienplan des öffentlichen Verkehrs nummeriert.

Bezeichnungen und Nummerierung Velohaupttrouten

1 – 11

=

Radiale Velohaupttrouten

12 + 13

=

Veloring, Teil Nord + Teil Süd

14 – 16

=

Tangentiale Velohaupttrouten

Nicht nummerierte, ergänzende Velohaupttrouten

Weitere Velorouten

Routen Veloland Schweizmobil

Verbindlichkeit

Der Masterplan Veloinfrastruktur wurde vom Gemeinderat im Sinne eines Zielbilds als für die Verwaltung handlungsanweisendes Managementinstrument genehmigt. Er gilt als Leitdokument für Projekte auf Gemeindestrassen und hält die städtischen Direktionen und Ämter an, bei ihren entsprechenden Arbeiten und Planungen den Masterplan zu berücksichtigen; Abweichungen davon sind zu begründen.

Auf Eigentümer anderer Strassen innerhalb der Stadt Bern (Kanton, Bund, Private) hat der Masterplan bloss hinweisenden Charakter. Die städtischen Direktionen und Ämter sind gehalten, sich auch bei diesbezüglichen Strassenprojekten soweit möglich für die Umsetzung der Vorgaben des Masterplans einzusetzen und mit den beteiligten Partnern nach Lösungen im Sinne des Masterplans zu suchen. Es wird angestrebt, dass eine konsolidierte Fassung des Masterplans mittelfristig den Richtplan Veloverkehr ersetzt.

Neue Netzelemente

Neubau/Neuanlage von stadtwelter Bedeutung

a) mit laufendem Projekt

1

Querung Bahnhofplatz/Bubenbergplatz

2

Fuss- und Veloverbindung (FVV) Breitenrain – Länggasse sowie Zufahrtsrouten (solange Brücke nicht realisiert, ist die Route durch das Vierfeld als Veloroute klassiert)

3

Querung S-Bahn-Haltestelle Wankdorf und Erschliessung Wankdorf-City

4

Neue Veloführung im Rahmen des Projekts 'Umgestaltung Anschluss Wankdorf' (Federführung: ASTRA)

5

Neue Veloführung im Rahmen des Projekts 'Stadtstrasse A6' (mit Kanton/ASTRA)

6

Passerelle Steigerhubel (Federführung: SBB)

7

Fuss- und Veloverbindung Europaplatz – Murtenstrasse

8

Fuss- und Veloverbindung Untermattweg – Stockackerstrasse

9

Netzanschluss Papillon

b) ohne laufendes Projekt

10

Neuer Fuss- und Veloweg Wyssloch

11

Veloverbindung Büren-/ Sandrainstrasse

12

Fuss- und Veloverbindung am Aareufer (langfristige, konzeptionelle Zielsetzung, Uferseite und Nähe zur Aare noch festzulegen, siehe Bericht S. 94)

13

Gleisquerung Aebimatte

14

Fuss- und Veloverbindung Weyermannshaus entlang Bahntrasse

15

Fuss- und Veloverbindung Bahnhofweg – Ausserholligen

16

Neue Gleisquerung Bahnhof Bümpliz-Süd

17

Neue Veloführung am Autobahnanschluss Bümpliz

18

Fuss- und Veloverbindung Ausserholligen – Wabern – Kehrsatz

Netzplan Zielzustand

Der Plan zeigt das langfristig angestrebte Netz. Neue Netzelemente von stadtwelter Bedeutung sind zusätzlich aufgeführt.

Velohaupttrouten

hoher Standard entlang Hauptverkehrsstrassen

hoher Standard abseits Hauptverkehrsstrassen

Velohauptroute entlang neuer Stadtstrasse A6

Velorouten

Entlang Hauptverkehrsstrassen

Abseits Hauptverkehrsstrassen

Abseits Hauptverkehrsstrassen mit Fokus Freizeit

Weitere Strassen- und Wegverbindungen

Kantonale Velobahnen (Velovorrangrouten)

Kantons- und Nationalstrassen

23. November 2023