



**Stadt Bern**  
Direktion für Tiefbau, Verkehr  
und Stadtgrün

Tiefbauamt

## Mitwirkungsverfahren

**Zukunft Bahnhof Bern (ZBB):  
Verkehrsmassnahmen, Personenpassage  
und Neugestaltung Hirschengraben  
(mit Option Velostation)**



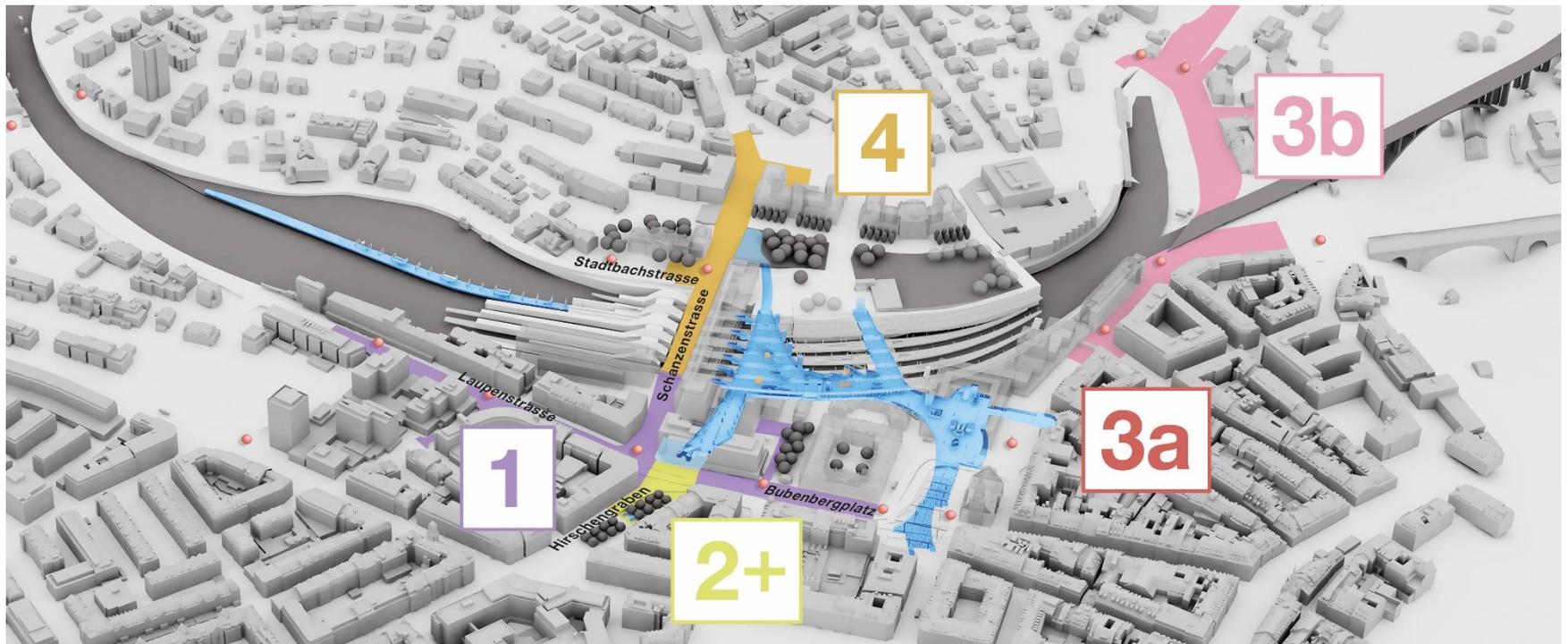
**Stadt Bern**  
Direktion für Tiefbau, Verkehr  
und Stadtgrün

Tiefbauamt

# **Gemeinderätin Ursula Wyss**

## **Direktorin für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün**

# Verkehrsmassnahmen Stadt Bern: Bausteine 1-4 / Velostation Hirschengraben



# Passage Hirschengraben mit Velostation



# Erstes Untergeschoss der neuen Velostation

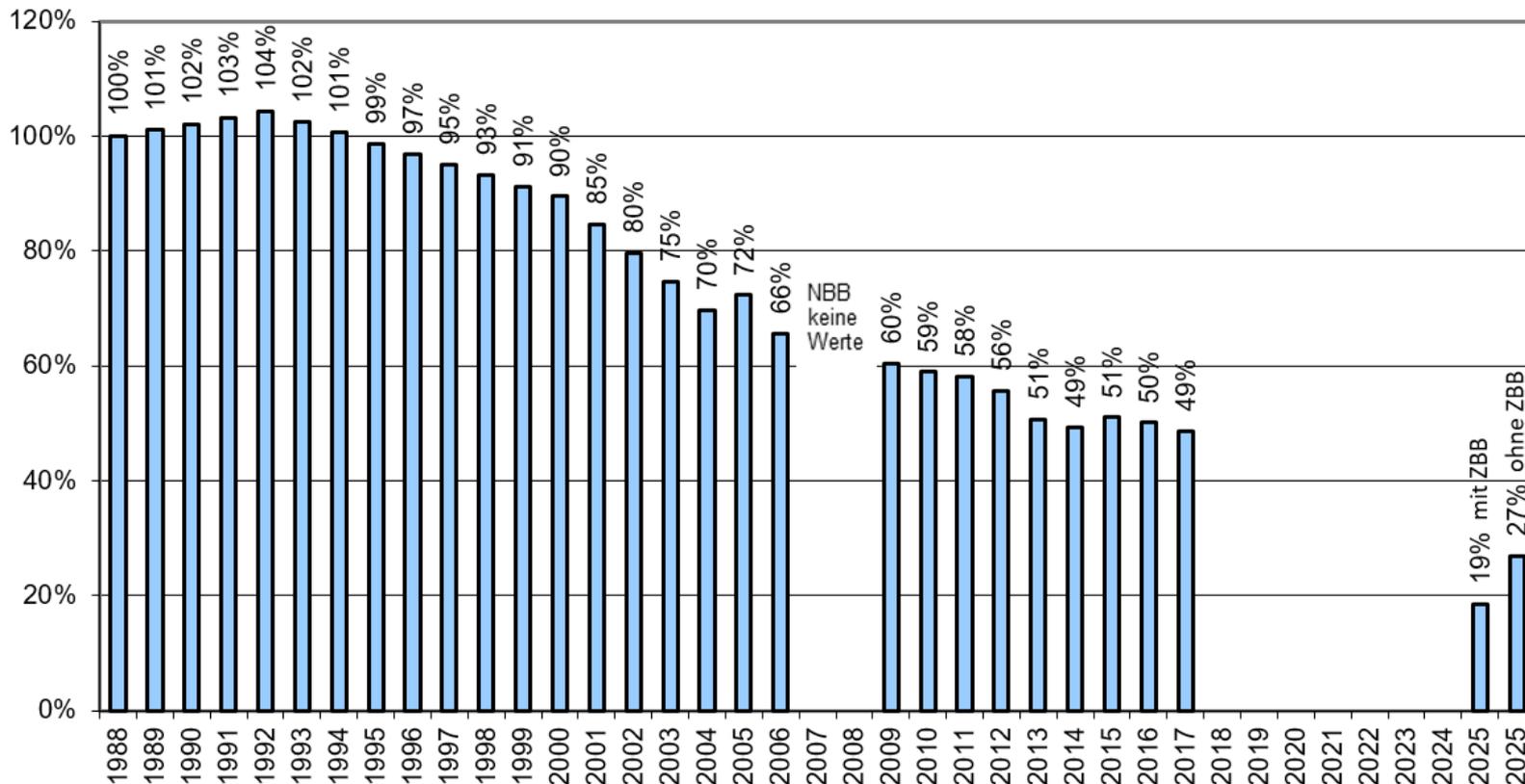


# Ausgang der neuen Velostation



# Verkehrsentwicklung und Prognose

Verkehrsentwicklung Bubenbergplatz in Prozent (DTV 1988 = 100%)





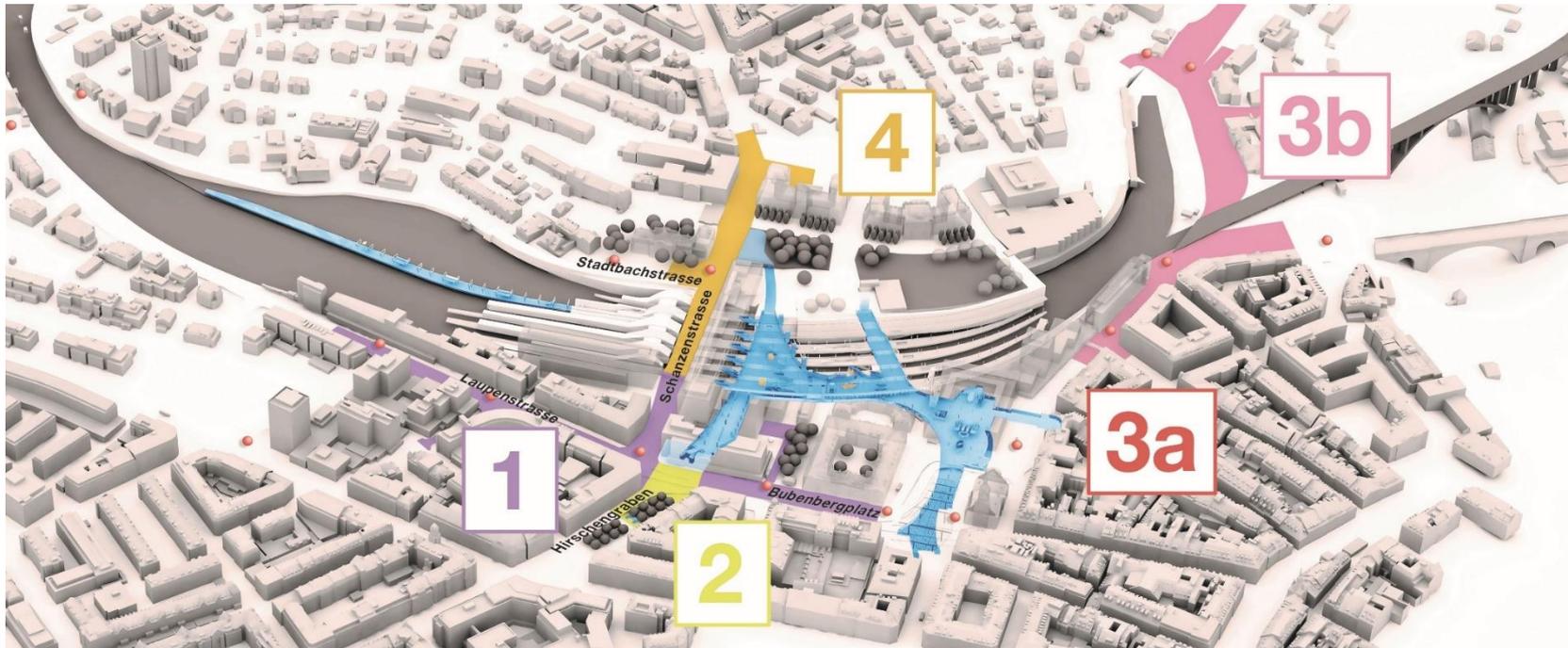
**Stadt Bern**  
Direktion für Tiefbau, Verkehr  
und Stadtgrün

Tiefbauamt

# Reto Zurbuchen, Stadtingenieur Leiter Tiefbauamt der Stadt Bern

# Verkehrsmassnahmen Stadt Bern

## Bausteine 1-4 / Option Velostation Hirschengraben



Stadt Bern



## Ziele städtische Verkehrsmassnahmen ZBB (ZBBS)

- PendlerInnen profitieren von **attraktiven Zugängen** zur Bahn. Kurze Umsteigewege von S-Bahn/Fernverkehr zu Tram/Bus.
- Velofahrende profitieren von **neuen und sicheren Veloinfrastrukturen**. Ein flüssiger, hindernisfreier und kurzer Übergang von Velo zu Bahnhof/Fernverkehr wird gewährleistet.
- Fussgängerinnen und Fussgänger profitieren von **effizienterer, sicherer und übersichtlicherer Verkehrs- und Passantenführung**

## Ziele ZBBS

- Umsetzung Auftrag Stadtrat für die Projektierung einer unterirdischen Velostation Hirschengraben
- Im Hirschengraben entsteht ein **neu gestalteter Stadtraum** durch die Personenpassage
- Die gesamte neue Verkehrsanlage wird **hindernisfrei** ausgestaltet.

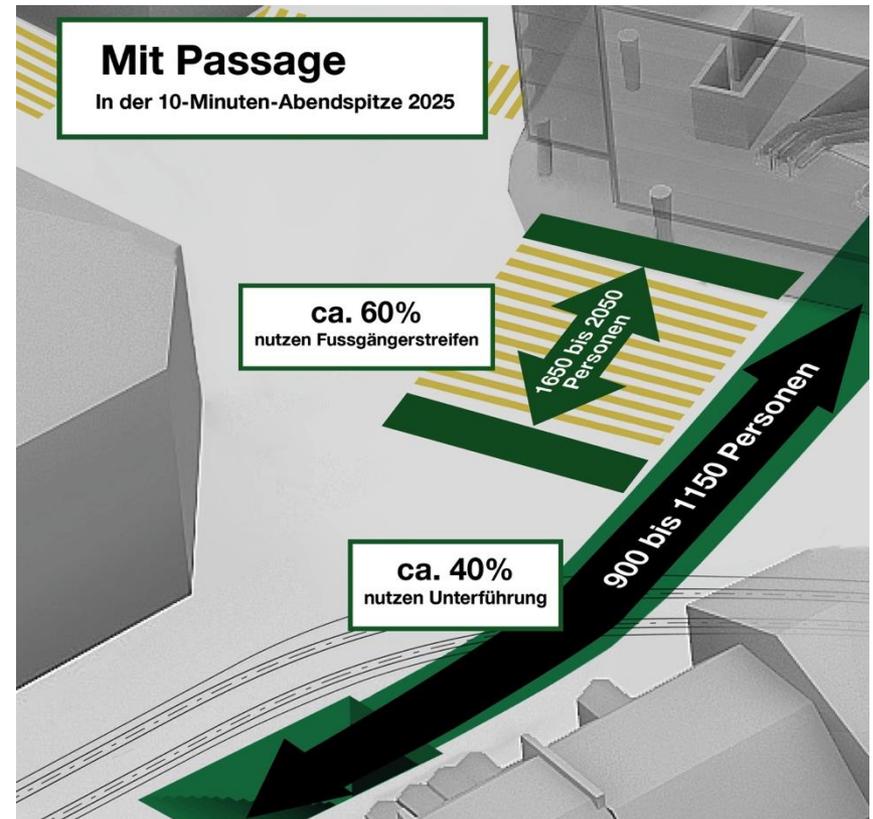
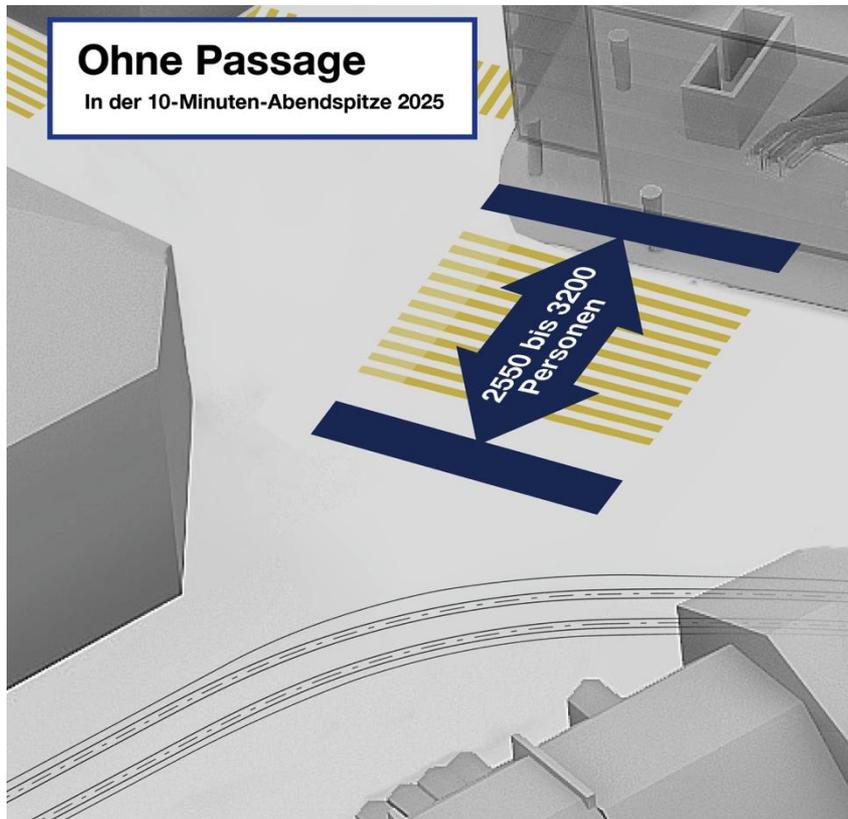
## Baustein 2: Personenpassage und Neugestaltung Hirschengraben

- Bau Personenpassage inkl. Zugang Hirschengraben  
(Option mit Velostation: Baustein 2+)
- Direkte Fusswegverbindungen zu öV und Bahn
- Neugestaltung und Aufwertung Hirschengraben  
(inkl. Verschiebung des Denkmals Adrian von Bubenberg)

## Baustein 2: Personenpassage und Neugestaltung Hirschengraben

- Gewährleistung Barrierefreiheit: Umsetzung der Vorgaben des Eidgenössischen Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) und der städtischen Standards (Projekt «Umsetzung hindernisfreier öffentlicher Raum»)
- Im Agglomerationsprogramm des Bundes enthalten (A-Massnahme)

## Baustein 2: Personenpassage Hirschengraben



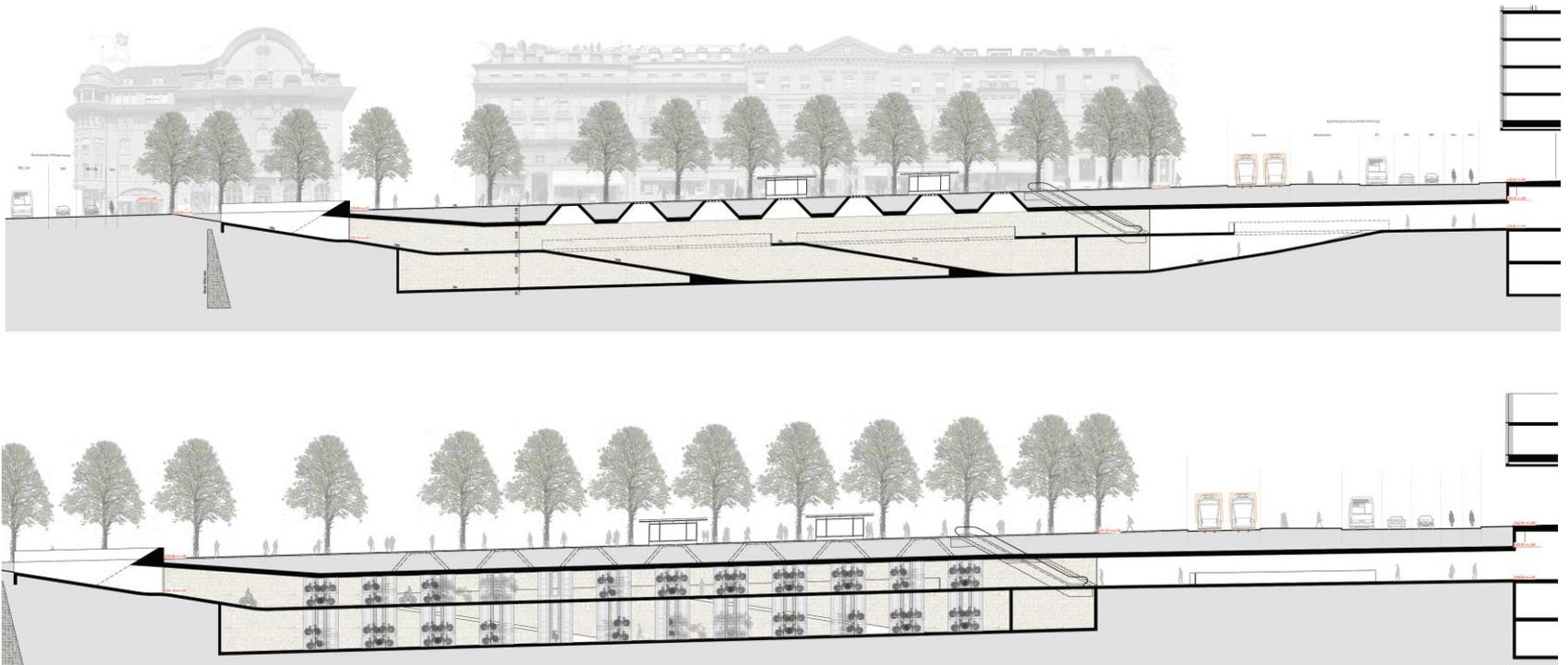
## Baustein 2: Personenpassage Hirschengraben



## Baustein 2+: Option Velostation Hirschengraben



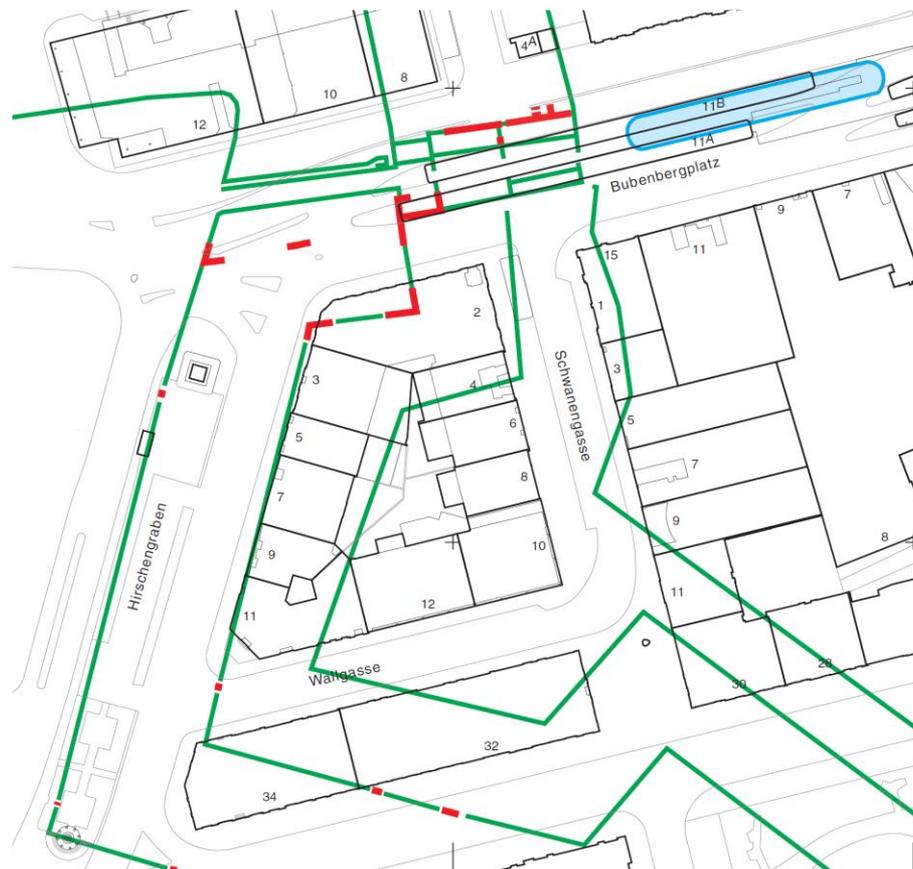
# Option Velostation Hirschengraben: Direkte Anbindung an die Personenpassage



# Option Velostation Hirschengraben; Innenansicht



# Gutachten EKD



## Baustein 2: ohne Velostation Hirschengraben



## Baustein 2: Passage Hirschengraben ohne Velostation



## Fazit Baustein 2

Mitwirkung mit zwei Varianten:

- Personenpassage ohne Velostation (Baustein 2)
- Personenpassage mit Option Velostation (Baustein 2+)

## Baustein 1: Massnahmen Bubenbergplatz

- Sicherstellung Barrierefreiheit an öV-Haltestellen
- Vergrösserte Wartebereiche bei den Haltestellen in der Laupen- und Schanzenstrasse
- Gewährleistung der öV-Entwicklung (zweite Tramachse bzw. Tram Länggasse)
- Velostreifen

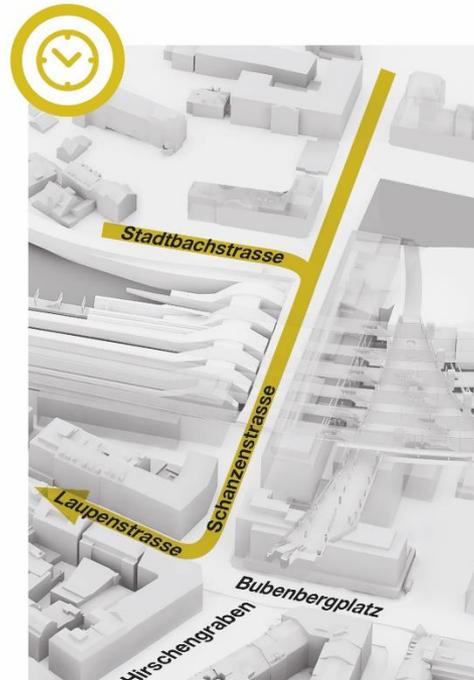
## Baustein 1: Massnahmen Bubenbergplatz

- Vergrösserte Zirkulationsflächen und Warteräume für FussgängerInnen
- Reduktion MIV-Aufkommen Bubenbergplatz um mindestens 50% (Stadtratsbeschluss)
- Prüfauftrag Stadtrat: pMIV -100%
- Beibehaltung LSA-Umlaufzeit 60 Sekunden am Bubenbergplatz

# Baustein 1: Massnahmen Bubenbergplatz



 Immer offen.



 Offen ausserhalb  
der Haupt-  
verkehrszeiten.

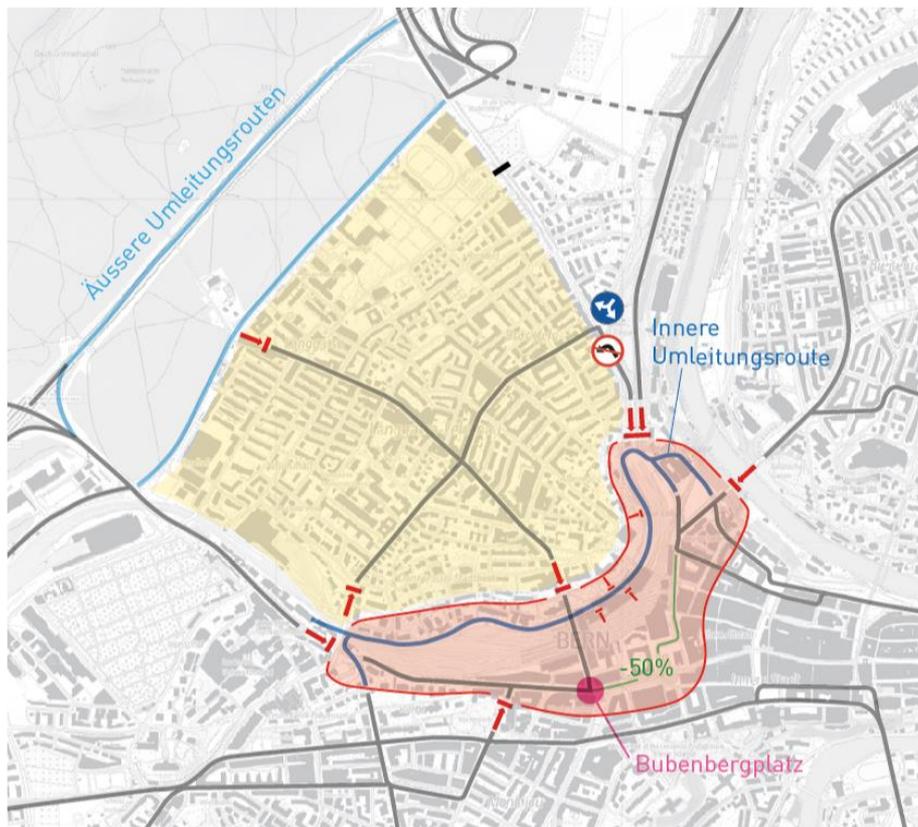


 Immer gesperrt.

# Baustein 3a: Betriebskonzept



# Flankierende Massnahmen



## Legende

- Basisnetz / Übergangsstrasse
- Zufahrtsdosierung
- Kernperimeter / Gebiet mit Zufahrtsdosierung
- Umleitungsrouten

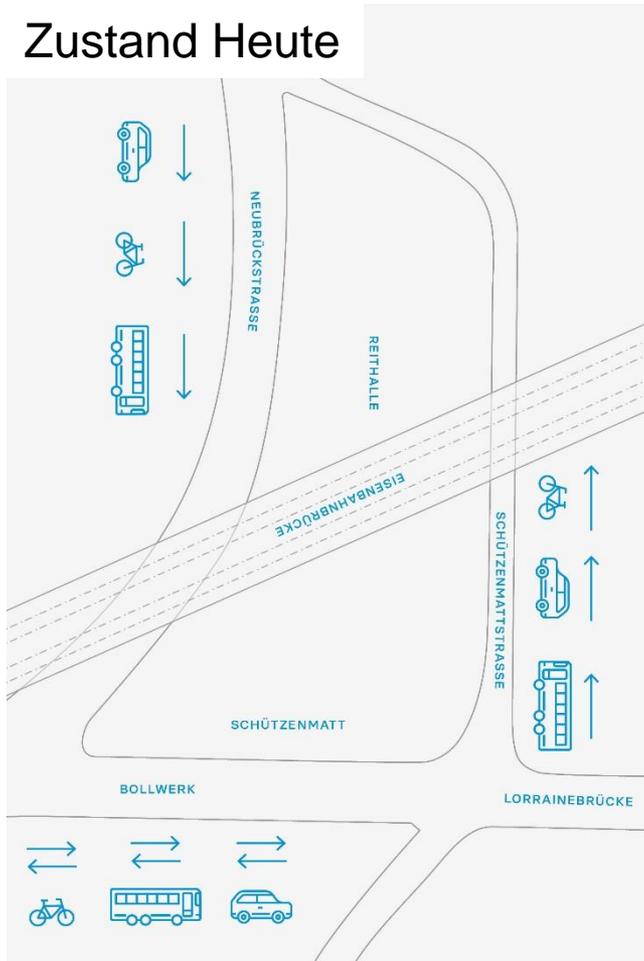
- **Knoten Bülhstrasse/Depotstrasse**  
Lichtsignalanlage zur Dosierung
- **Knoten Bierhübeli resp. Mittelstrasse**  
Abbiegeverbote/-gebote, Option Polleranlage
- **Knoten Bremgartenstrasse/Länggassstrasse**  
Option Lichtsignalanlage zur Dosierung

## Baustein 3b: Massnahmen Bollwerk/Henkerbrännli

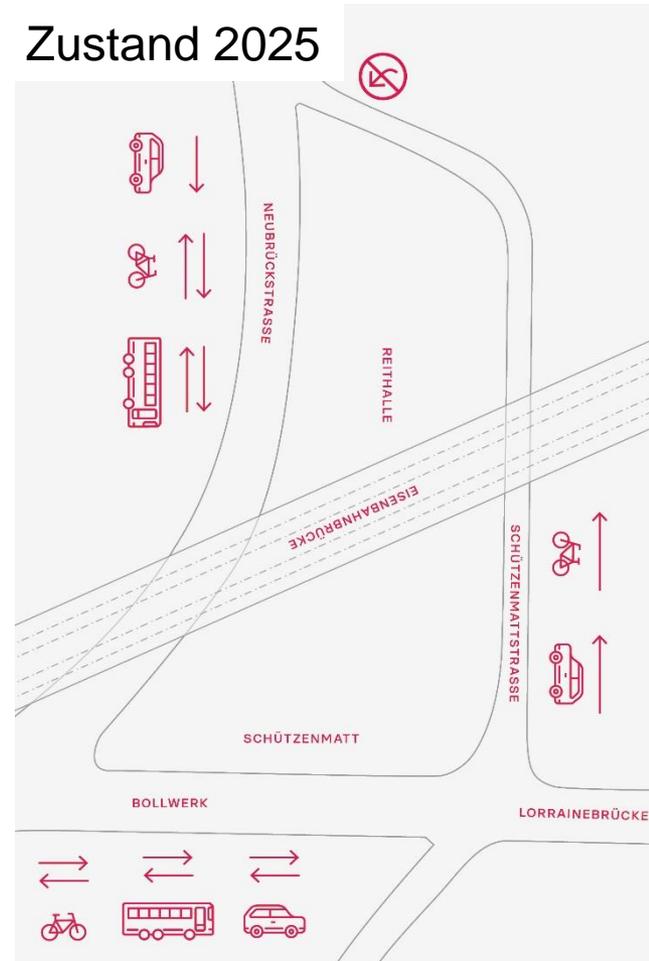
- Sicherstellung Barrierefreiheit an öV-Haltestellen
- Steigerung der öV-Qualität: Der Bus fährt künftig zwischen Bollwerk und Henkerbrännli direkt über die Neubrückstrasse. Der Umweg über die Schützenmattstrasse entfällt.
- Direkte und sichere Verbindungen: Die Velos fahren künftig in beide Richtungen zwischen Bollwerk und Henkerbrännli direkt über die Neubrückstrasse.
- Der Umweg stadtauswärts über die Schützenmattstrasse entfällt.

# Baustein 3b: Massnahmen Bollwerk/Henkerbrünnli

Zustand Heute



Zustand 2025



## Baustein 3b: Massnahmen Bollwerk/Henkerbrännli



## Baustein 3b: Massnahmen Bollwerk/Henkerbrännli



## Zeitplan Mitwirkung

- 19. Februar – 5. April 2019: Mitwirkung (mit drei Sprechstunden)
  - 4. März 2019 14.00-17.00 Uhr
  - 13. März 2019 8.00-12.00 Uhr
  - 19. März 2019 15.00-19.00 Uhr
- April – Ende Juni 2019: Auswertung Fragebogen und Erstellung Mitwirkungsbericht
- Sommer 2019: Genehmigung Mitwirkungsbericht



**Stadt Bern**  
Direktion für Tiefbau, Verkehr  
und Stadtgrün

Tiefbauamt

# Fragen / Diskussion