



Stadt Bern



Medienkonferenz **Velo-Offensive Stadt Bern**



07. Dezember 2015



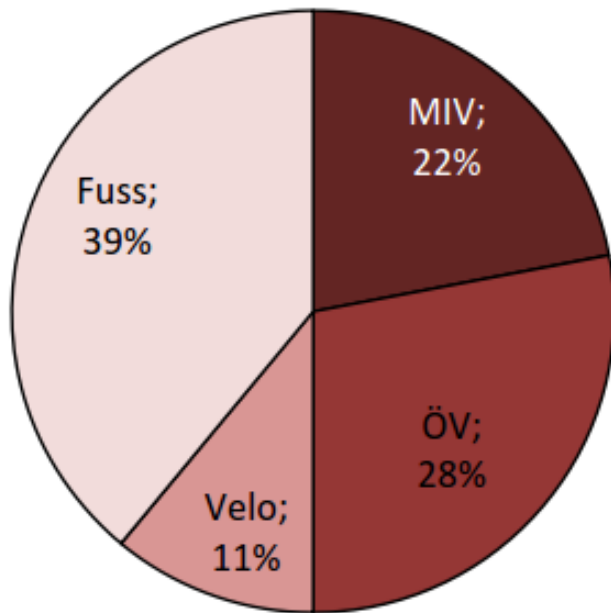
Stadt Bern

Ursula Wyss

Direktorin für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün



Der heutige Stand: Modalsplit Bern



Quelle: Mikrozensus 2010





Das Ziel: Bern, die Velohauptstadt



Martin Bichsel



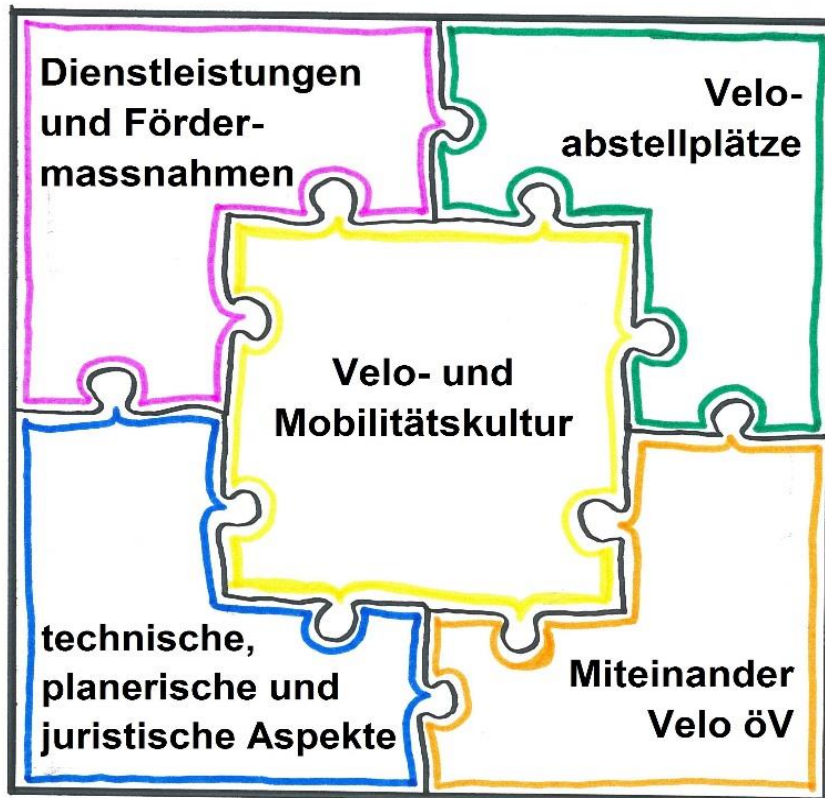
Michael Liebi / velostadbern.ch

**20% Veloanteil
bis 2030**



Strategie: Förderung auf allen Ebenen

Direktionsübergreifende Arbeitsgruppen:



Weitere Aktivitäten:

- Grosse Infrastrukturprojekte (Velohaupttrouten, Fuss- und Veloverbindung Breitenrain-Länggasse, Veloverleihsystem)
- Laufende Umsetzung von im Rahmen der Fuss- und Veloverkehrsförderung (RFFV) geplanten Massnahmen



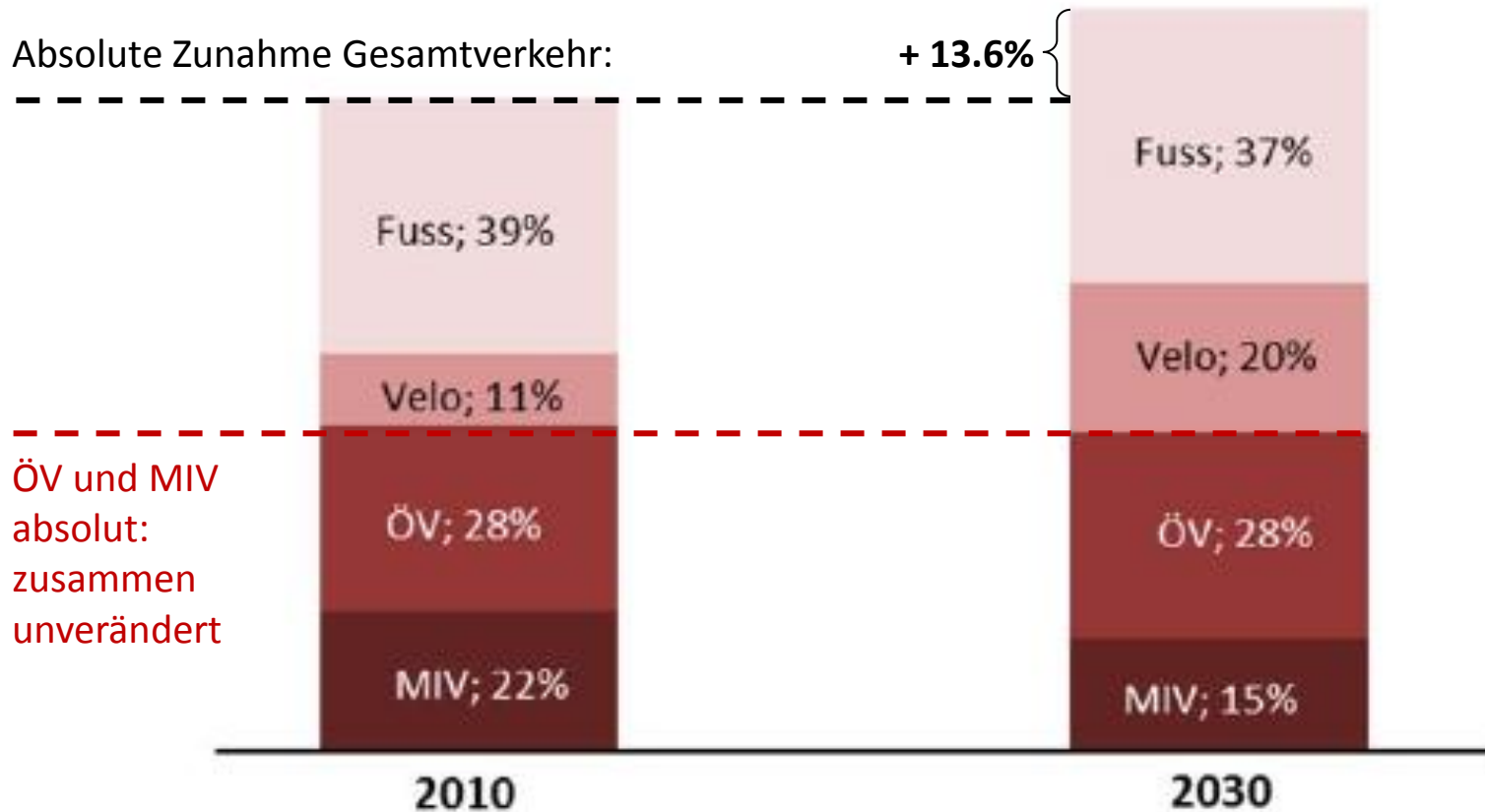
Adrian Stiefel

Leiter Amt für Umweltschutz

Direktion für Sicherheit, Umwelt und Energie



Prognose Verkehrsentwicklung



- **Der Grossteil des Mobilitätszuwachses soll mit dem Velo aufgefangen werden**



Respektvolles Miteinander





Bike-to-work





Martin Rhyner

Bereichsleiter Sportförderung

Direktion für Bildung, Soziales und Sport



Stadt Bern

Präsenz an Events



STADTFEST
BERN 2016



Stadt Bern

Karl Vogel

Verkehrsplaner

Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün

Veloverleihsystem

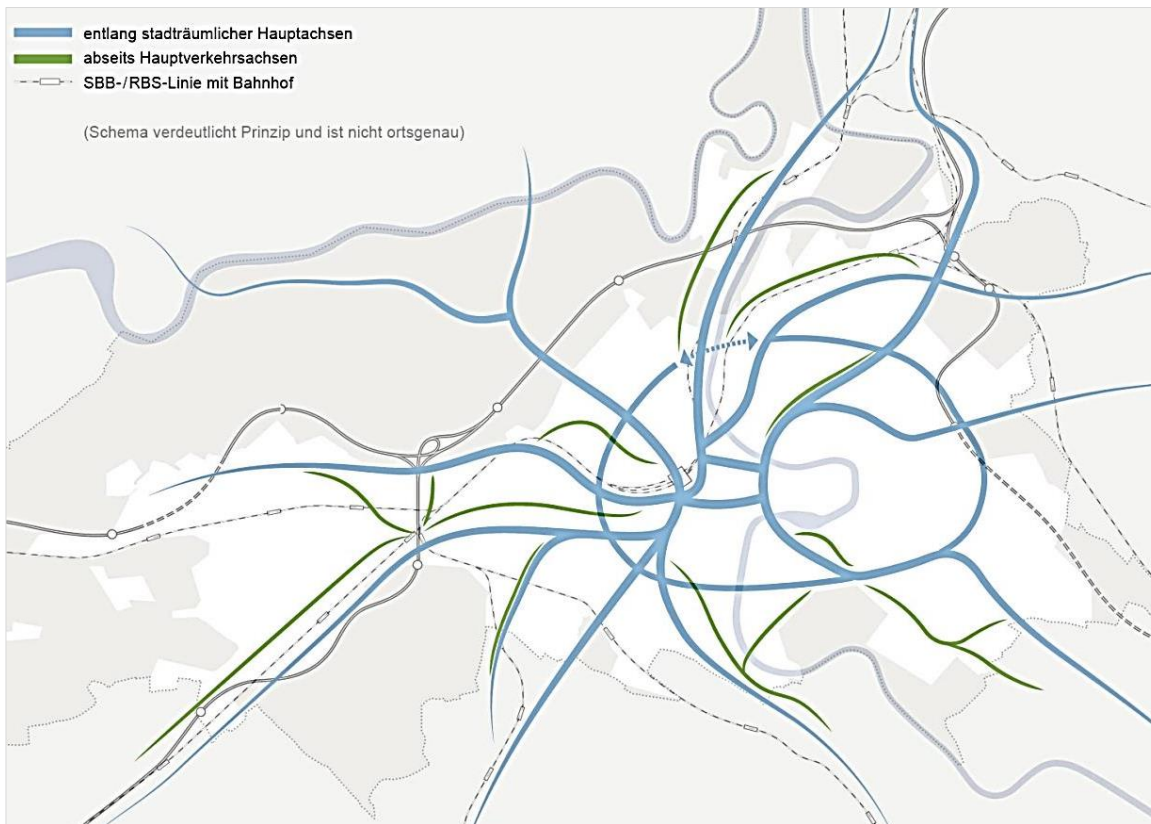




Veloabstellplätze



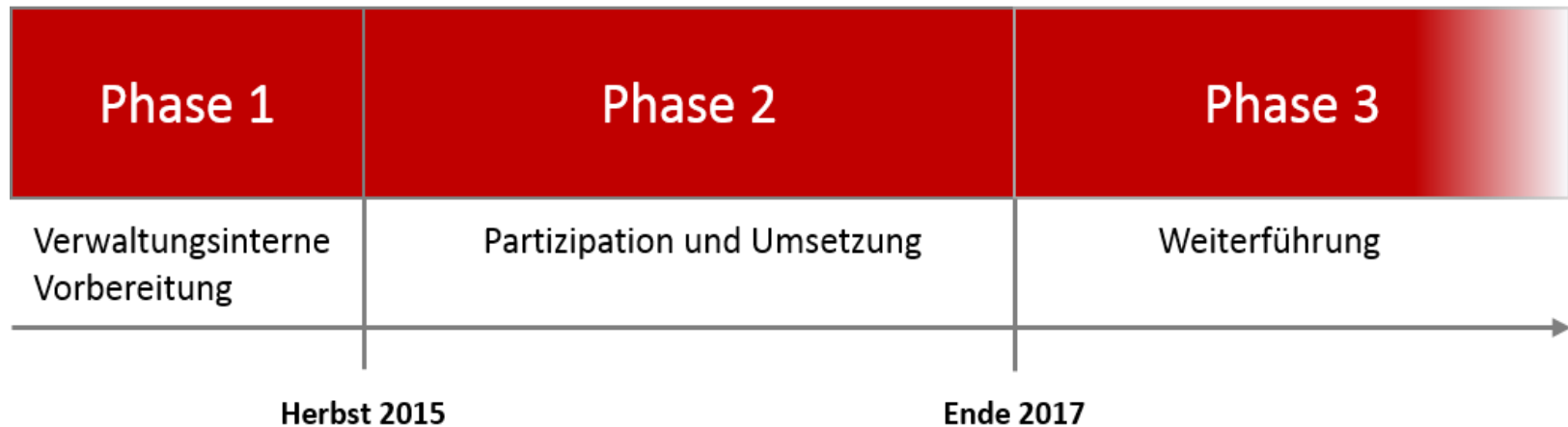
Velohaupttrouten



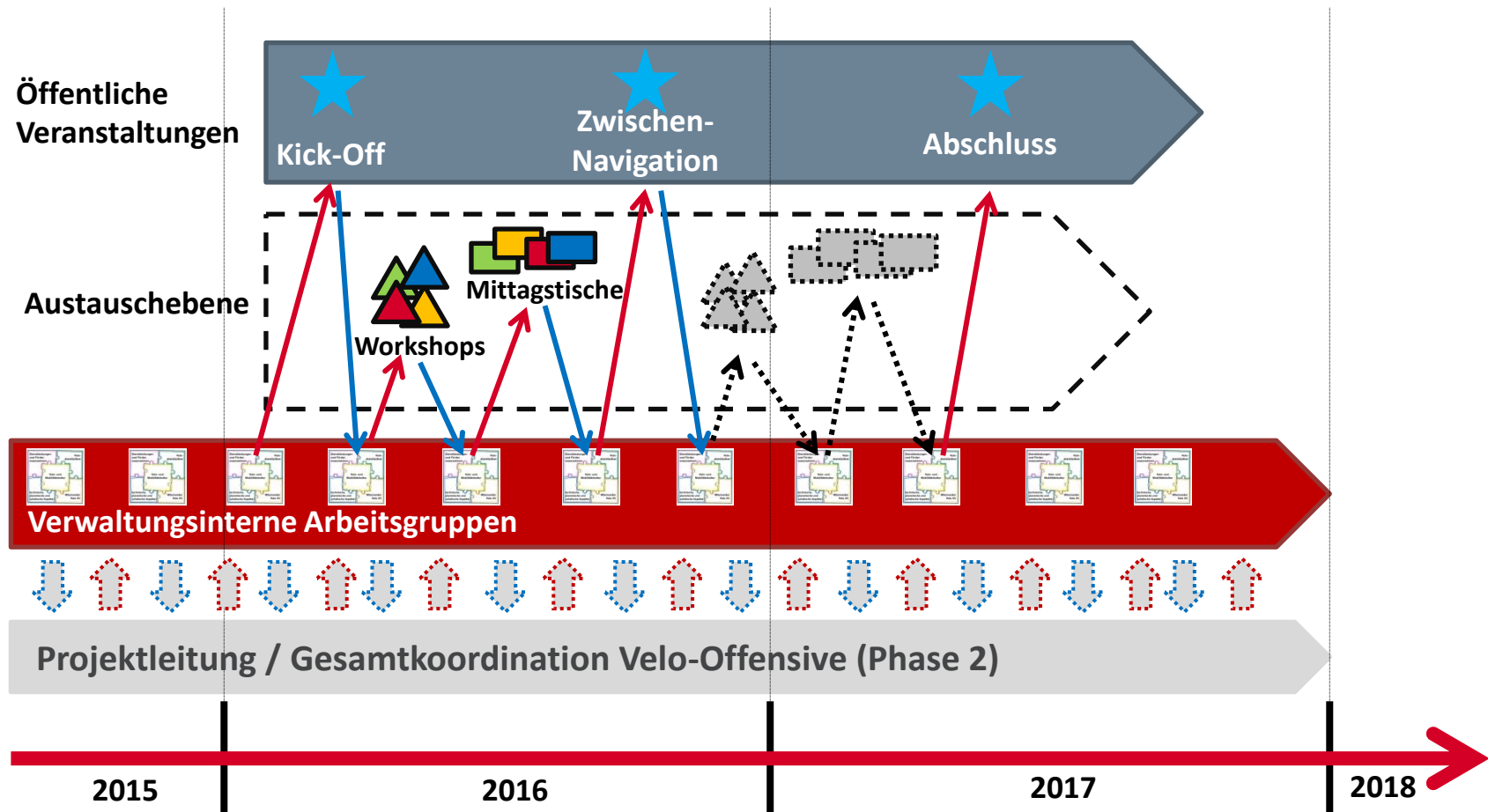


Weiteres Vorgehen

Start
Velo-Offensive
(GR-Entscheid)



Groblayout des verwaltungsexternen Prozesses



Finanzierung

Velo-Offensive

Spezialfinanzierung
(Massnahmen RFFV)

Investitionskredite
(grosse Infrastrukturvorhaben)

**Laufende Rechnung,
Einzelkredite**
(direktionsspezifische Projekte)

Private Finanzierung
(Aktivitäten von Dritten /
Privaten)



Fragerunde



Stadt Bern

Backup- Folien

Eine Strategie – unterschiedliche Realisierungswege

