



Bald gehen die Bauarbeiten im Zusammenhang mit dem Projekt «Dr nöi Breitsch» auch am Breitenrainplatz los. Sie dauern bis Ende 2022 und umfassen die Sanierung der Traminfrastruktur, die Neugestaltung des Strassenraums sowie die Erneuerung von Kanalisation und Werkleitungen.

Grossbaustelle im Breitsch

Nachdem die Arbeiten am Viktoriaplatz bereits im September 2020 begonnen haben, kann nun das Projekt «Dr nöi Breitsch» auch im Bereich Breitenrainplatz, Rodtmattstrasse und Militärstrasse in Angriff genommen werden. Die Sanierungs- und Neugestaltungsarbeiten im nördlichen Projektperimeter mussten aufgrund von Einsprachen mehrfach zurückgestellt werden – jetzt liegt auch für diesen Abschnitt die Baubewilligung vor.

Die Arbeiten sind sehr umfassend – und dringend nötig. Unser Ziel ist es, die Bauzeit so kurz wie möglich zu halten und die Arbeiten Ende 2022 abzuschliessen. Weil an mehreren Orten gleichzeitig gearbeitet wird, wird der Alltag im Quartier während fast zwei Jahren teils stark beeinträchtigt. Zwischen Juli 2021 und September 2022 werden die Auswirkungen der Arbeiten besonders stark zu spüren sein.

Was wird im Breitsch gemacht?

Werkleitungen und Kanalisation

- Sanierung der Werkleitungen für Wasser, Strom und Gas
- Sanierung der Kanalisation im nördlichen Breitenrain
- Erneuerung der sanierungsbedürftigen Hausanschlüsse

Traminfrastruktur

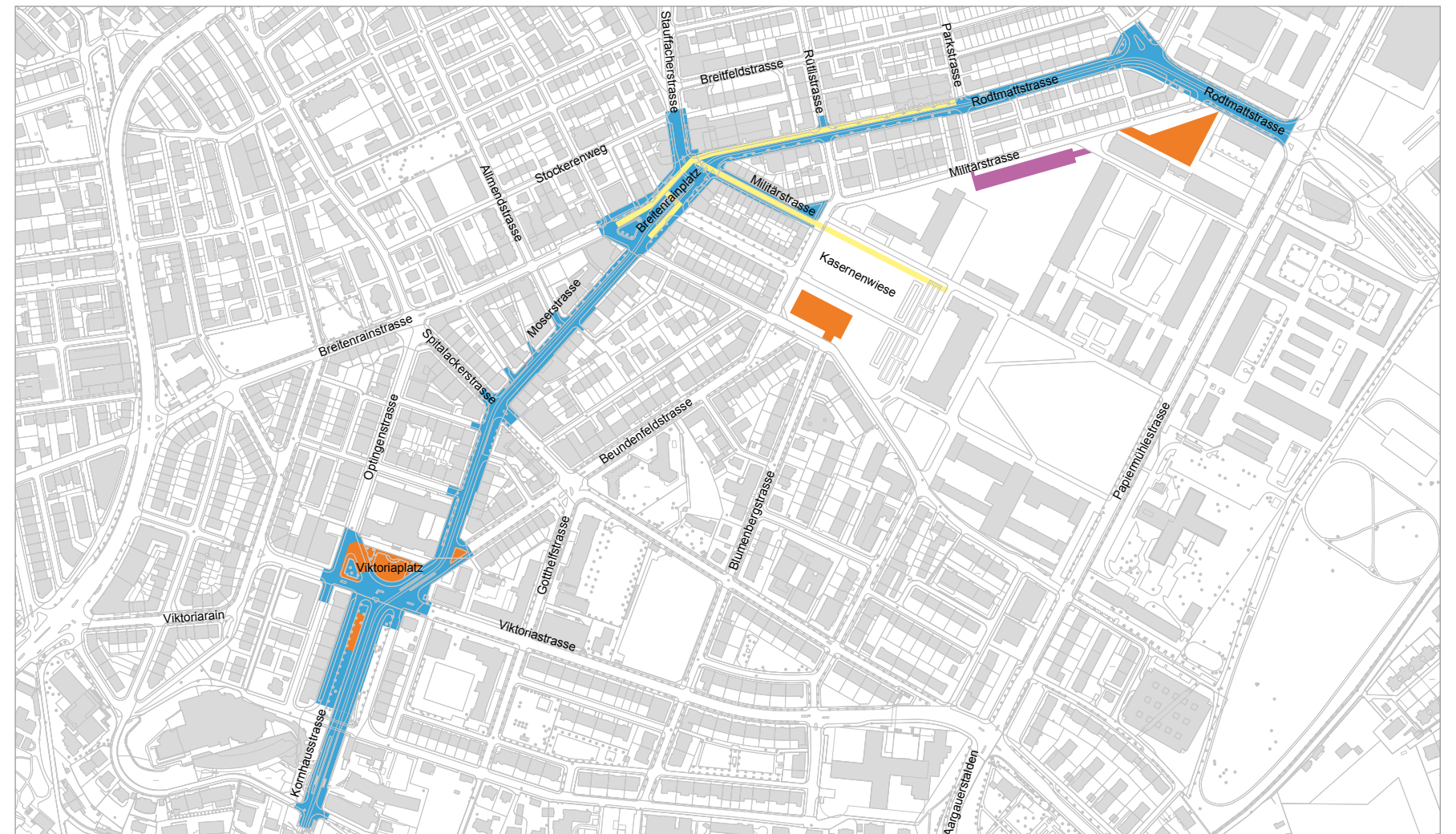
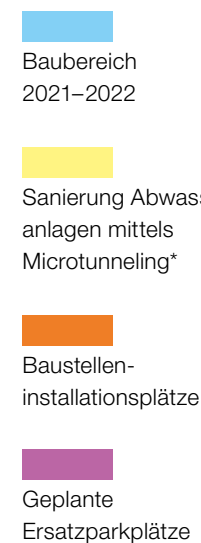
- Komplette Erneuerung der Tringleise und Fahrleitungen
- Hindernisfreie Ausgestaltung aller Tramhaltestellen
- Zusammenlegung der Tramhaltestellen Viktoriaplatz und Spitalacker

Strassen und Plätze

- Umgestaltung des Viktoriaplatzes zu einem Knoten mit Kreisverkehr
- Aufwertung des Breitenrainplatzes zu einem Begegnungsort mit zusätzlichen Bäumen
- Sanierung der Strassenoberflächen
- Erneuerung der öffentlichen Beleuchtung

Die Bauphasen im Überblick

Hier können Sie sich einen Überblick über den Baubereich, die wichtigsten Bauphasen und die damit verbundenen Einschränkungen verschaffen. Bitte beachten Sie, dass sich die Termine witterungsbedingt oder infolge bautechnischer Gegebenheiten verschieben können. Da es sich beim Projekt «Dr nöi Breitsch» um eine sehr grosse und komplexe Baustelle handelt, sind in diesem Flyer nicht alle Einschränkungen abschliessend erfasst. Wir werden die betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner jedoch kontinuierlich per Briefkastenflyer sowie auf der Website drnoeibreitsch.ch auf dem Laufenden halten.



2021													2022																							
Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.													
Intensivbauphasen Gleis- und Strassenarbeiten mit Totalsperre						Kornhausstrasse, Viktoriaplatz und Moserstrasse Totalsperre							Rodtmattstrasse und Breitenrainplatz Totalsperre																							
Werkleitungsarbeiten unter Verkehr mit Teilspernungen						Kornhausstrasse, Viktoriaplatz, Moserstrasse Temporäre Sperrung einzelner Quartierstrassen							Rodtmattstrasse Anfang Juli 2021 bis Mitte Oktober 2022: Teilspernung Rodtmattstrasse stadtauswärts (zwischen Rütlistrasse und Guisanplatz)										Breitenrainplatz Wechselseitige Teilspernung													
Sanierung Abwasseranlagen Verkehrsbehinderungen im Bereich der Bohrschächte für das Microtunneling*						Rodtmattstrasse Verkehrsbehinderungen im Bereich des Bohrschachtes							Breitenrainplatz Verkehrsbehinderungen im Bereich der Bohrschächte										Breitenrainplatz und Militärstrasse Verkehrsbehinderungen im Bereich der Bohrschächte							Militärstrasse und Kaserne Verkehrsbehinderungen im Bereich der Bohrschächte						
Vor- und Abschlussarbeiten unter Verkehr					Rodtmattstrasse Vorarbeiten unter Verkehr							Kornhausstrasse, Viktoriaplatz und Moserstrasse Abschlussarbeiten unter Verkehr in zwei Etappen										Rodtmattstrasse und Breitenrainplatz Abschlussarbeiten unter Verkehr														

* Beim «Microtunneling-Verfahren» handelt es sich um ein Rohrvortriebsverfahren zur grabenlosen Verlegung der neuen Abwasserleitungen. Dabei erstellt eine Tunnelbohrmaschine die Kanäle unterirdisch. Lediglich die Start- und Zielschächte werden in offener Bauweise erstellt. So wird die Belastung für das Quartier und den Verkehr markant reduziert.

Kornhausstrasse, Viktoriaplatz und Moserstrasse	
Werkleitungsarbeiten Januar bis Juni 2021	Arbeiten – Sanierung der Werkleitungen und Hausanschlüsse für Wasser, Strom und Gas Arbeitszeiten – Montag bis Freitag: 6 bis 18 Uhr – Vereinzelte Nacht- oder Wochenendeinsätze sind nicht auszuschliessen. Individualverkehr – Die Arbeiten finden unter Verkehr und mehrheitlich im Trottoirbereich statt. – Einzelne Zufahrten zu Querstrassen müssen für den motorisierten Individualverkehr temporär gesperrt werden. – Es gilt Tempo 30. – Die Fundamente der neuen Tramhaltestelle in der Moserstrasse werden in dieser Bauphase erstellt. Sie liegen im Trottoirbereich, werden jedoch bis zur Inbetriebnahme eingepackt und abgesperrt. Öv – Von Mitte Mai bis Anfang Juli 2021 wird die Tramhaltestelle Viktoriaplatz stadtauswärts vorübergehend aufgehoben. Die Fahrgäste werden gebeten, auf die Haltestelle Spitalacker auszuweichen. – Ansonsten ist der ÖV ohne Einschränkungen in Betrieb.
Intensivbauphase 5. Juli bis 10. Oktober 2021	Arbeiten – Erneuerung der Tram- und Haltestelleninfrastruktur – Umgestaltung Viktoriaplatz – Strassensanierung – Erneuerung der öffentlichen Beleuchtung Arbeitszeiten – Montag bis Samstag: 6 bis 22 Uhr – Während der Intensivbauphase wird es vereinzelt auch zu Nacht- und Sonntagsarbeiten kommen. Individualverkehr – Die Kornhausstrasse, der Viktoriaplatz und die Moserstrasse werden für den motorisierten Individualverkehr und für Velofahrende komplett gesperrt. Die Umleitungsrouten werden signalisiert. – Für Anlieferungen werden provisorische Lösungen angeboten. – In der Moserstrasse kann nicht parkiert werden. Auch in den angrenzenden Strassen müssen vorübergehend einige Parkfelder aufgehoben werden, um Platz für die Verkehrs-umleitungen zu schaffen. Es ist geplant, Ersatzparkplätze auf der Kasernenwiese anzubieten. – Die Trottoirs bleiben begehbar. Für Strassenquerungen müssen kleinere Umwege in Kauf genommen werden. Öv – Die Tramlinie 9 wird zwischen Bern Bahnhof und Bern Wankdorf auf Busbetrieb umgestellt und vom Bahnhof her über die Lorrainebrücke, den Viktoriarain, die Optingenstrasse und via Breitenrainstrasse zum Breitenrainplatz geführt (auch in umgekehrter Richtung). – Die Buslinie 10 wird über die untere Altstadt und den Aargauerstalden umgeleitet und eine provisorische Haltestelle Schönbürg bedienen. Die offiziellen Haltestellen Schönbürg und Salem werden mit der Shuttlebuslinie 15 ab Bärenpark bedient. Weitere Informationen Wir werden Sie vor dem Start der Intensivbauphase per Briefkastenflyer ausführlich über die Umleitungsrouten, Ersatzparkplätze und die zu erwartenden Einschränkungen orientieren. Falls es die Corona-Situation wieder zulässt, werden wir den Anwohnerinnen und Anwohnern persönliche Sprechstunden mit dem Projektteam anbieten.
Abschlussarbeiten Mitte Oktober 2021 bis Frühling 2022	Die abschliessenden Belagsarbeiten an den Trottoirs und die Umgebungs-/Begrünungsarbeiten finden unter Verkehr statt.

Rodtmattstrasse	
Werkleitungsarbeiten Juli 2021 bis Anfang Juli 2022	Arbeiten – Sanierung der Werkleitungen und Hausanschlüsse für Wasser, Strom und Gas Individualverkehr und ÖV – Anfang Juli bis Mitte Oktober 2021: Sperrung der Rodtmattstrasse stadtauswärts (zwischen Rütlistrasse und Guisanplatz). Der motorisierte Individualverkehr wird stadtauswärts über die Militärstrasse umgeleitet. Die auf Busbetrieb umgestellte Linie 9 fährt auf der angestammten Route. Auch Velofahrende können mit leichten Einschränkungen in beiden Richtungen zirkulieren.
Sanierung Abwasseranlagen August 2021 bis Anfang März 2022	Arbeiten – Sanierung Abwasseranlagen im Microtunneling-Verfahren Individualverkehr – August 2021 bis März 2022: Sperrung Ein-/Ausfahrt Rütlistrasse (nordseitig) in die Rodtmattstrasse
Intensivbauphase 11. Juli 2022 bis 16. September 2022	Arbeiten – Erneuerung der Tram- und Haltestelleninfrastruktur – Umgestaltung Breitenrainplatz – Strassensanierung – Erneuerung der öffentlichen Beleuchtung Individualverkehr – Der Breitenrainplatz und die Rodtmattstrasse werden für den motorisierten Individualverkehr und für Velofahrende komplett gesperrt. Umleitungsrouten werden signalisiert. – Die Trottoirs bleiben begehbar. Öv – Die Linie 9 verkehrt zwischen Bern Bahnhof und Bern Wankdorf im Busbetrieb und wird über die Militärstrasse, die Beundenfeldstrasse und die Spitalackerstrasse in die Moserstrasse umgeleitet (auch in umgekehrter Richtung). – Die Buslinien 26 (BERNMOBIL), 36 und 41 (RBS) wenden beim Stauffacherplatz. Weitere Informationen Wir werden Sie vor dem Start der Intensivbauphase ausführlich orientieren.

Abschlussarbeiten Mitte September 2022 bis Ende 2022	Die Abschlussarbeiten finden unter Verkehr statt.
---	---

Breitenrainplatz	
Baumrodung Februar 2021 Im Februar 2021 werden auf dem Breitenrainplatz vor der Migros drei Bäume gefällt. Sie befinden sich seit Längerem in einem kritischen Zustand und können, im Gegensatz zu den restlichen Bäumen auf dem Platz, nicht vor den weitreichenden Baueingriffen geschützt werden. Der Breitenrainplatz und die direkt angrenzenden Parzellen werden nach Bauende 61 Bäume zählen – 28 bestehen bereits und 33 werden neu gepflanzt.	
Sanierung Abwasseranlagen August 2021 bis August 2022	Arbeiten – Sanierung Abwasseranlagen im Microtunneling-Verfahren Verkehr – Auf dem Breitenrainplatz werden zwei Bohrschächte für die unterirdische Sanierung der Kanalisation erstellt. Das führt zwischen August 2021 und August 2022 zu stark eingeschränkten Platzverhältnissen für alle Verkehrsteilnehmenden.
Werkleitungsarbeiten Januar 2022 bis Juli 2022	Arbeiten – Sanierung der Werkleitungen und Hausanschlüsse für Wasser, Strom und Gas Individualverkehr – Sperrung Breitenrainplatz für den motorisierten Individualverkehr. Januar bis Mitte Mai 2022: südlicher Breitenrainplatz (Fahrtrichtung Guisanplatz). Mitte Mai bis Juli 2022: nördlicher Breitenrainplatz (Fahrtrichtung Stadt). Öv – Die Tramlinie 9 fährt auf der angestammten Route. – Die Buslinien 26 (BERNMOBIL), 36 und 41 (RBS) wenden beim Stauffacherplatz.
Intensivbauphase 11. Juli 2022 bis 16. September 2022	Arbeiten – Erneuerung der Tram- und Haltestelleninfrastruktur – Umgestaltung Breitenrainplatz – Strassensanierung – Erneuerung der öffentlichen Beleuchtung Individualverkehr – Der Breitenrainplatz und die Rodtmattstrasse werden für den motorisierten Individualverkehr und für Velofahrende komplett gesperrt. Umleitungsrouten werden signalisiert. – Die Trottoirs bleiben begehbar. Öv – Die Linie 9 verkehrt zwischen Bern Bahnhof und Bern Wankdorf im Busbetrieb und wird über die Militärstrasse, die Beundenfeldstrasse und die Spitalackerstrasse in die Moserstrasse umgeleitet (auch in umgekehrter Richtung). – Die Buslinien 26 (BERNMOBIL), 36 und 41 (RBS) wenden beim Stauffacherplatz. Weitere Informationen Wir werden Sie vor dem Start der Intensivbauphase ausführlich orientieren.
Abschlussarbeiten Mitte September 2022 bis Ende 2022	Die Abschlussarbeiten finden unter Verkehr statt.

Militärstrasse/Kaserne	
Sanierung Abwasseranlagen November 2021 bis Juni 2022	Arbeiten – Sanierung Abwasseranlagen im Microtunneling-Verfahren Einschränkungen – An der Ecke Militärstrasse/Beundenfeldstrasse und auf der Kasernenwiese werden Bohrschächte für die unterirdische Sanierung der Kanalisation erstellt. Das führt zu eingeschränkten Platzverhältnissen für Anwohnende und Passanten.
Temporäre Trafostation Bis Mitte 2022	– Die temporäre Trafostation an der Ecke Militärstrasse/Beundenfeldstrasse bleibt voraussichtlich bis Mitte 2022 bestehen.
Ersatzparkplätze Sommer 2021 bis Herbst 2022	– Während der Bauarbeiten müssen zahlreiche Parkplätze temporär aufgehoben werden, und zwar sowohl im Bereich der Baustellen als auch auf den Umleitungsrouten. Weil im Quartier die notwendige Fläche für die Schaffung von Ersatzplätzen fehlt, ist geplant, auf dem Kasernenareal rund 100 Ersatzparkplätze zur Verfügung zu stellen. Ein entsprechendes Baugesuch wird in Kürze aufgelegt.
Baustellen-installationsplätze Mai 2021 bis Ende 2022	– Auf der Kasernenwiese entstehen zwei grosse Baustelleninstallationsplätze für die Büro- und Mannschaftscontainer sowie für das Materialdepot.





Die Versorgungssicherheit ist gewährleistet

Der Zugang zu Ihrer Liegenschaft wird während der ganzen Bauzeit möglich sein. Auch die Zufahrt für Blaulichtorganisationen, die Energieversorgung und die Kehrriktabfuhr bleiben jederzeit gewährleistet. Deponieren Sie Ihren Kehrrikt an den Abfuhrtagen einfach am gewohnten Platz.

Da Werkleitungen ersetzt werden, kann es zu kurzen Unterbrüchen von Strom, Wasser oder Gas kommen. Energie Wasser Bern (ewb) wird die Betroffenen frühzeitig schriftlich informieren. Über allfällige Telekom-Unterbrüche orientieren die verantwortlichen Anbieter.

Regelmässige Informationen für Sie

Wir werden Sie laufend per Briefkastenflyer sowie auf der Website **drnoeibreitsch.ch** über die wichtigsten Bauphasen und damit verbundene Beeinträchtigungen orientieren. Der direkte Kontakt mit Ihnen ist uns wichtig: Unser Projektteam beantwortet Ihre Fragen und Anliegen gerne über das **Baustellentelefon 079 605 09 16** (Bürozeiten).

Sobald es die Corona-Situation erlaubt, heissen wir Sie an regelmässigen «Baustellencafés» willkommen. Sie können dort bei einer Tasse Kaffee Ihre Anliegen direkt mit den Projektverantwortlichen besprechen. Vor den beiden Intensivbauphasen werden wir Sie zudem zu Informationsanlässen oder zu Sprechstunden einladen.

Wir sind für Sie da

Baustellentelefon
079 605 09 16 (Bürozeiten)

E-Mail
breitenrain@bern.ch

E-Newsletter abonnieren
**drnoeibreitsch.ch/
anmeldung-newsletter**

Website
drnoeibreitsch.ch