



Medienkonferenz Vorstellung Controllingbericht zur Energie- und Klimastrategie 2025

**Lukas Schwab,
Stv. Leiter Informationsdienst Stadt Bern**

Gemeinderat Reto Nause, Direktor für Sicherheit, Umwelt und Energie

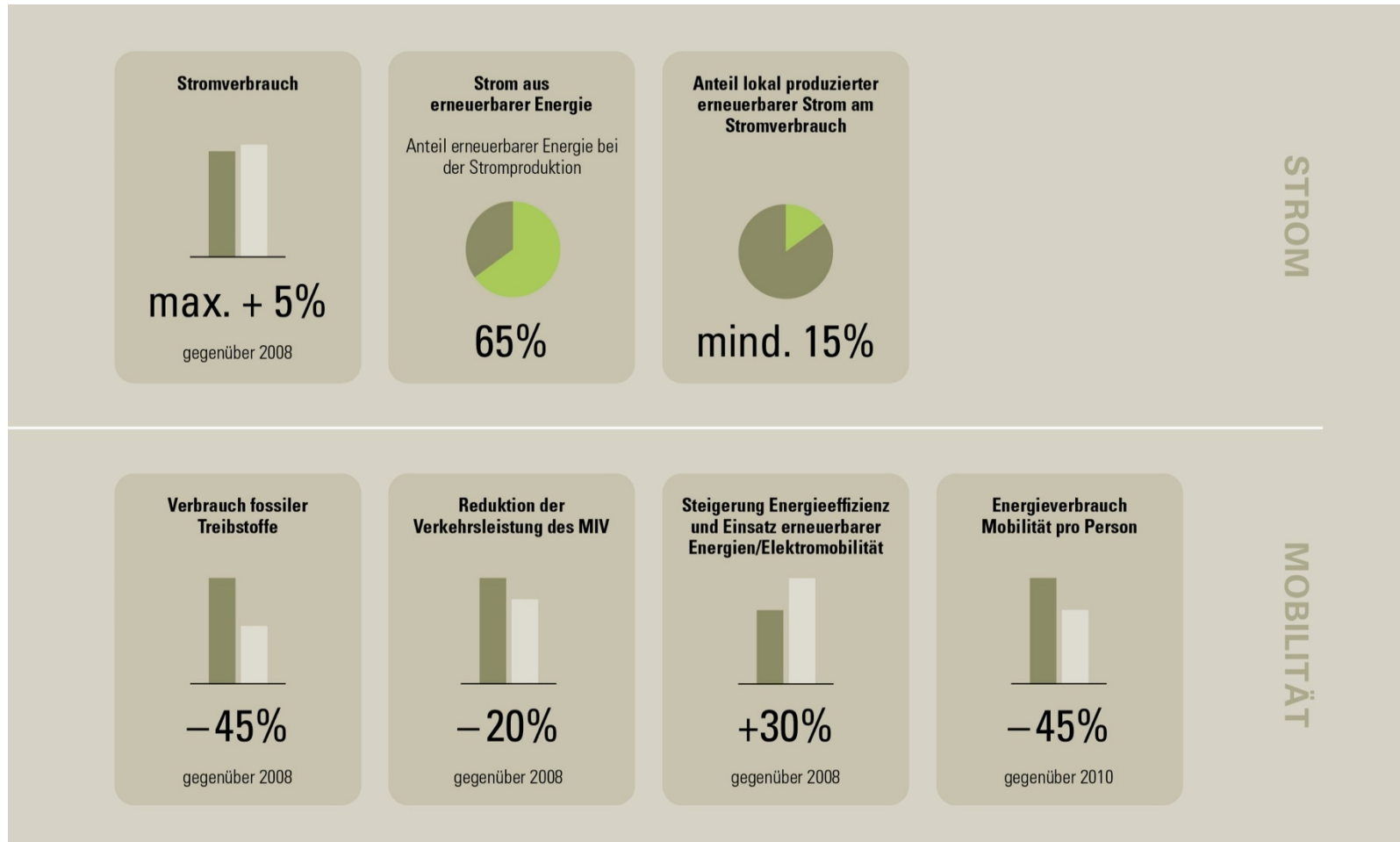
Adrian Stiefel, Leiter Amt für Umweltschutz



Zielvorgaben Stadtgebiet



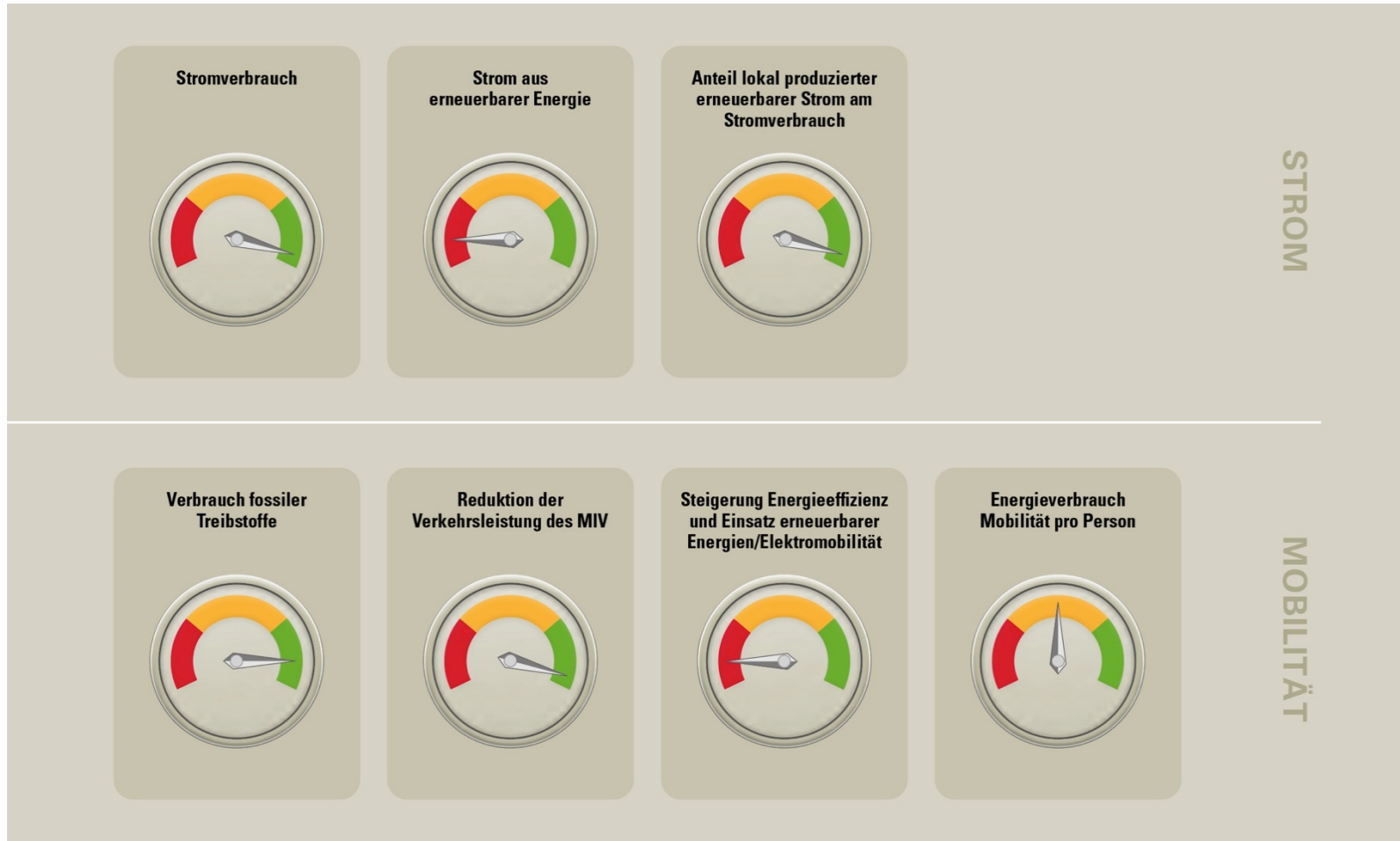
Zielvorgaben Stadtgebiet



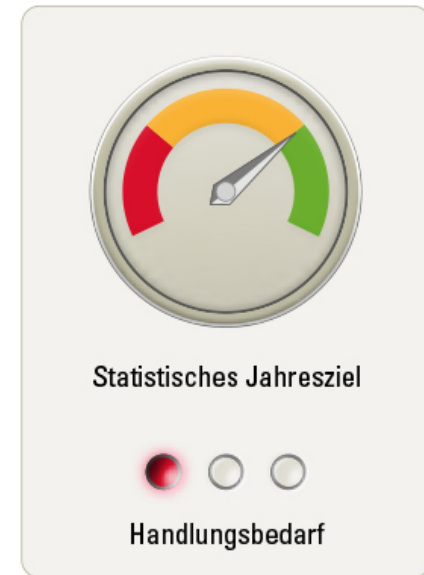
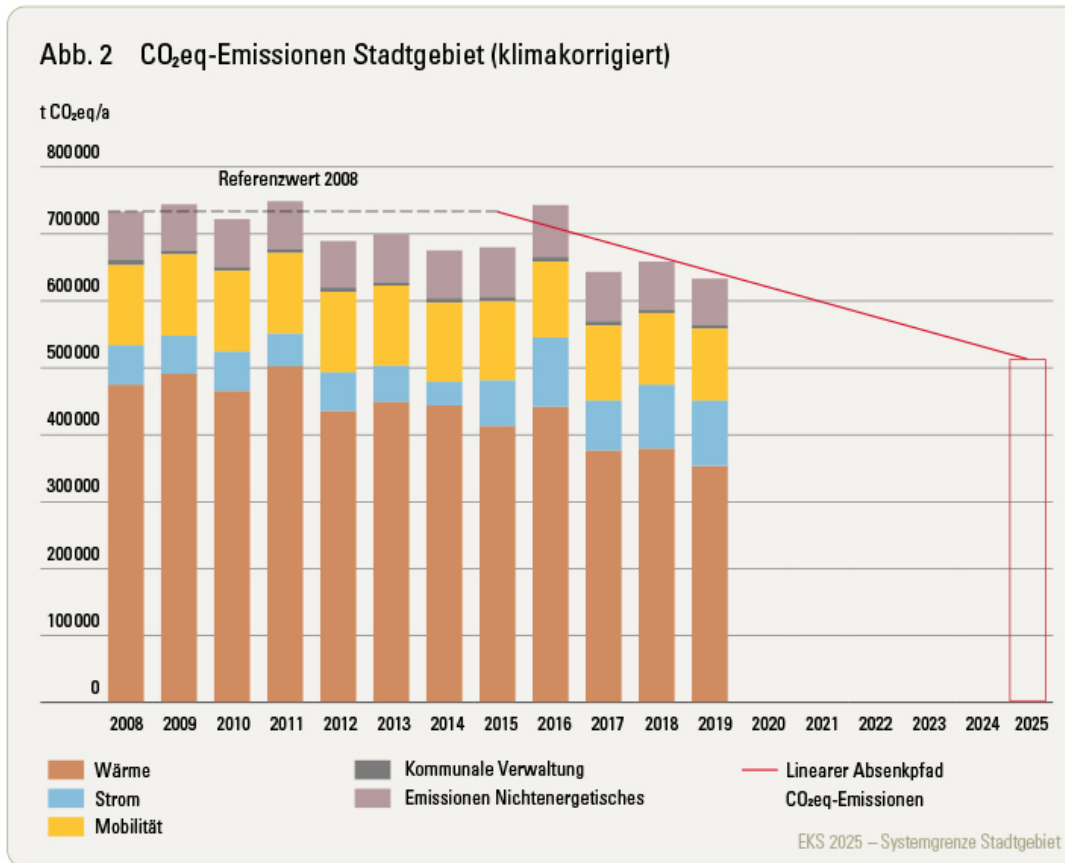
Zielerreichung Stadtgebiet



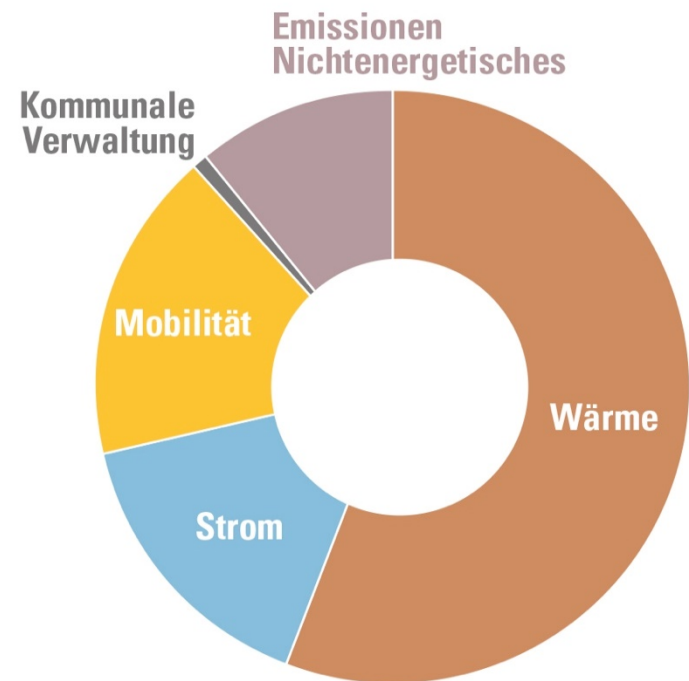
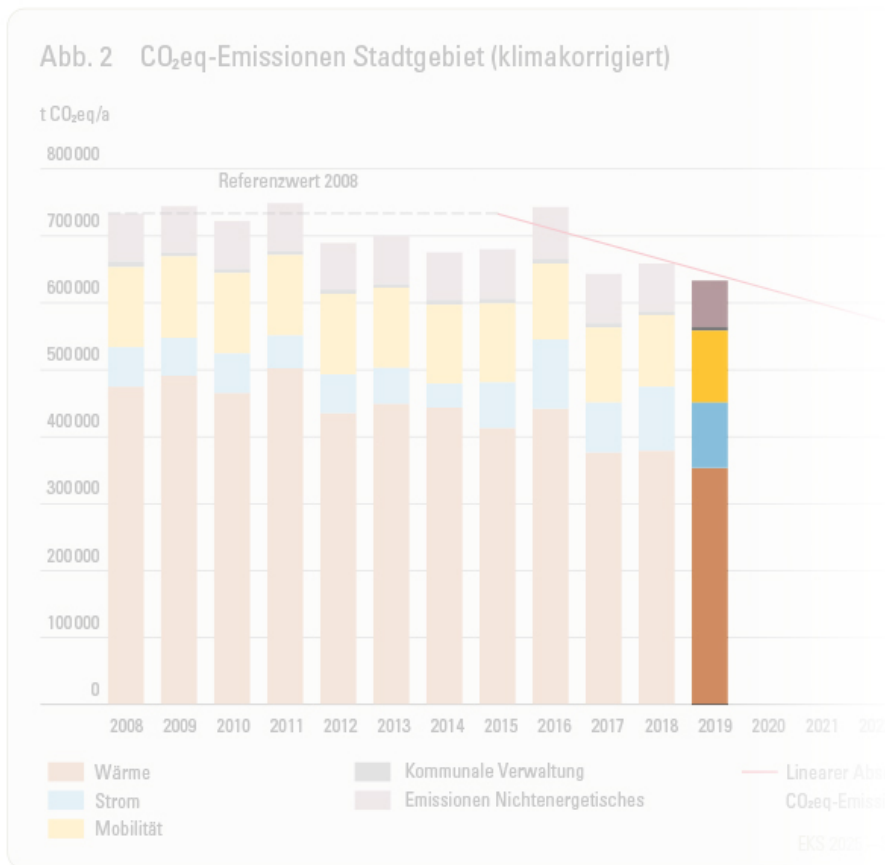
Zielerreichung Stadtgebiet



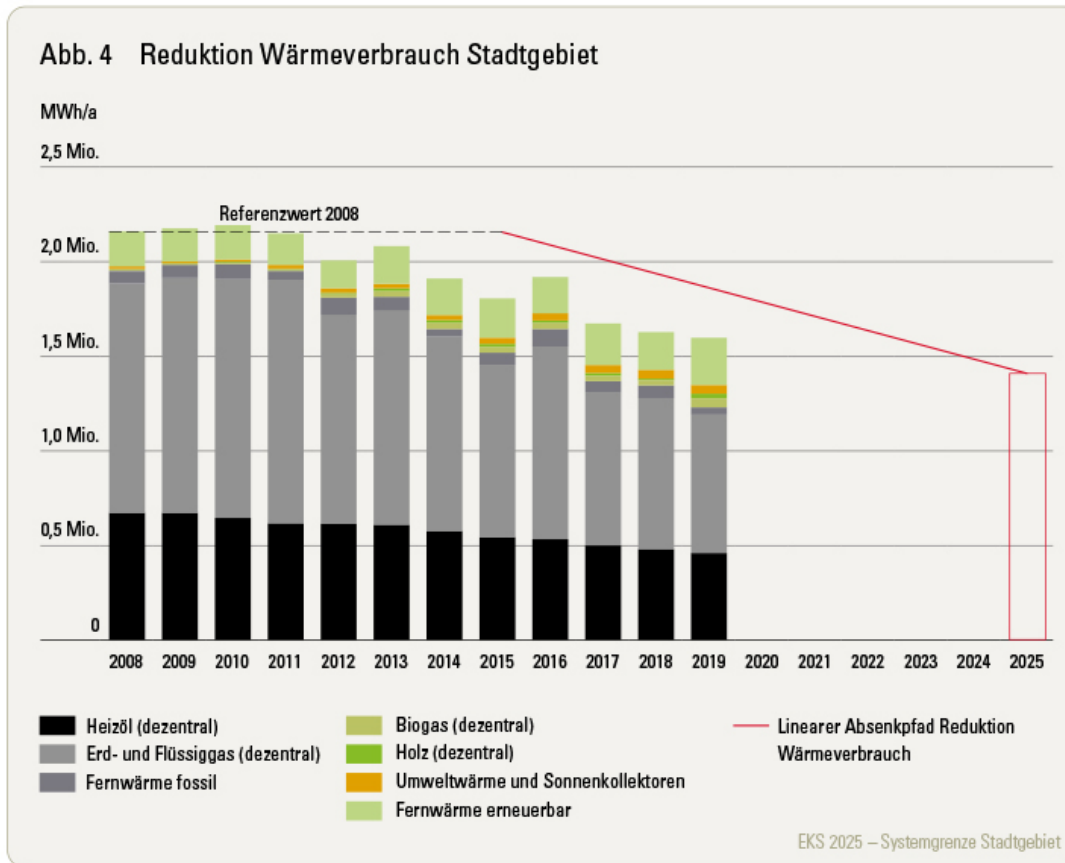
Ergebnis CO₂eq-Emissionen



Ergebnis CO₂eq-Emissionen

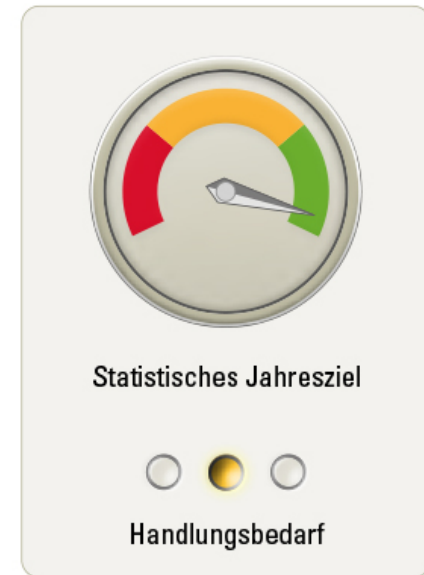
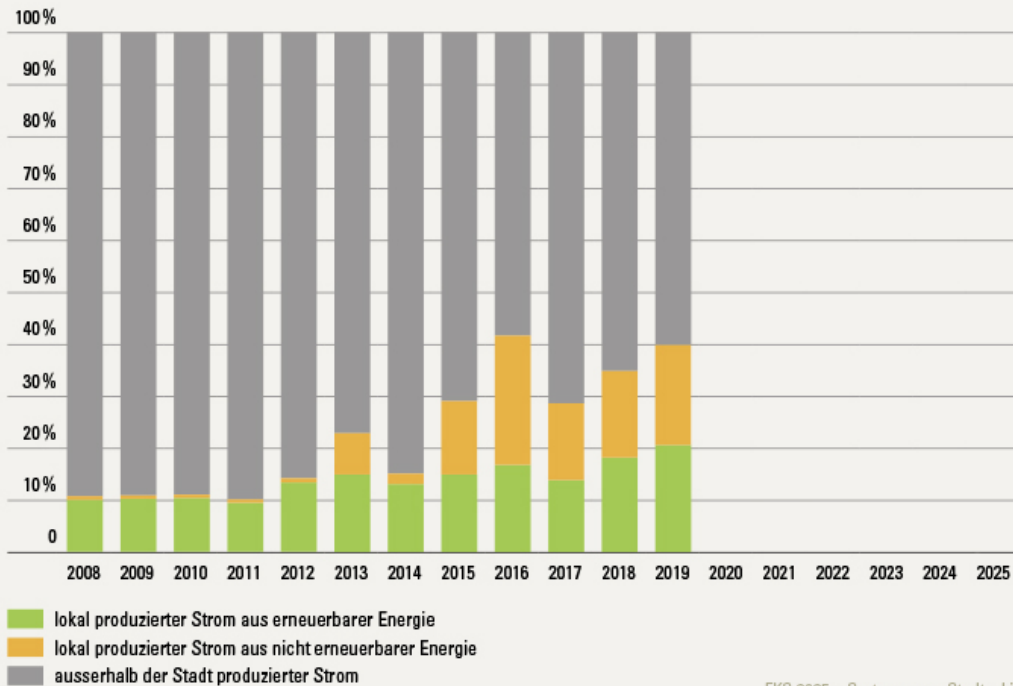


Ergebnis Wärme

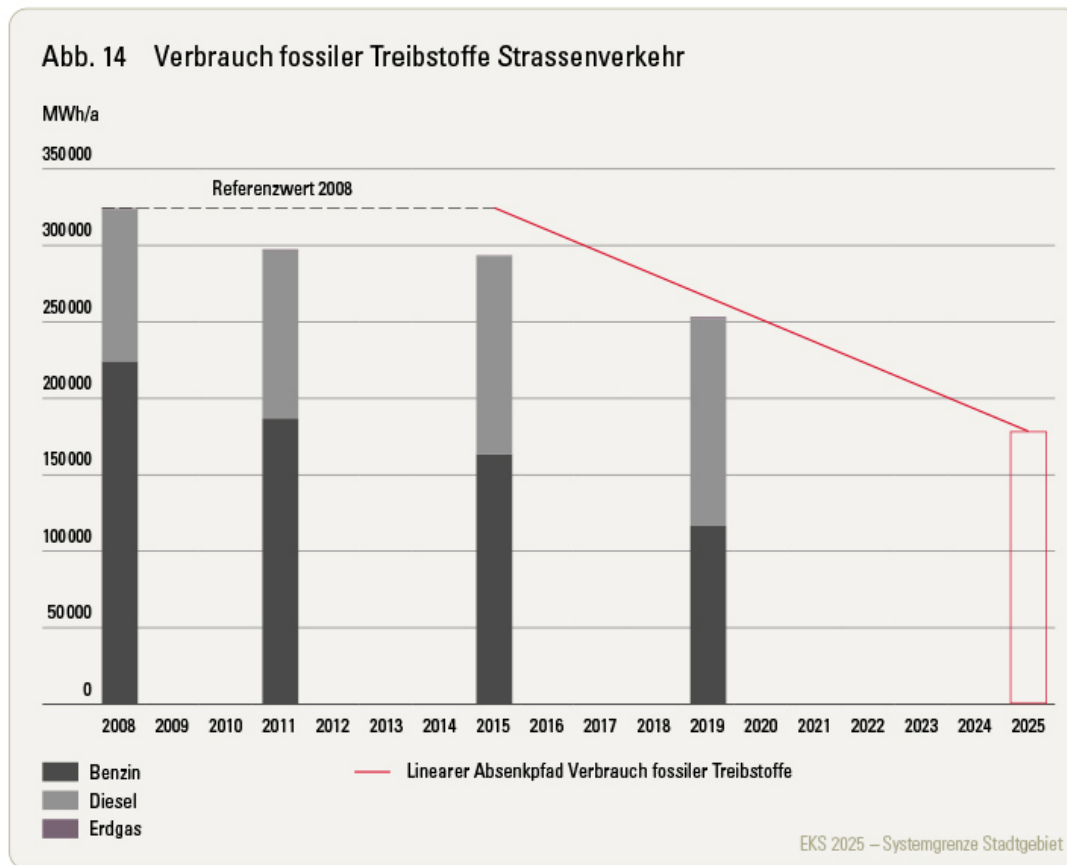


Ergebnis Strom

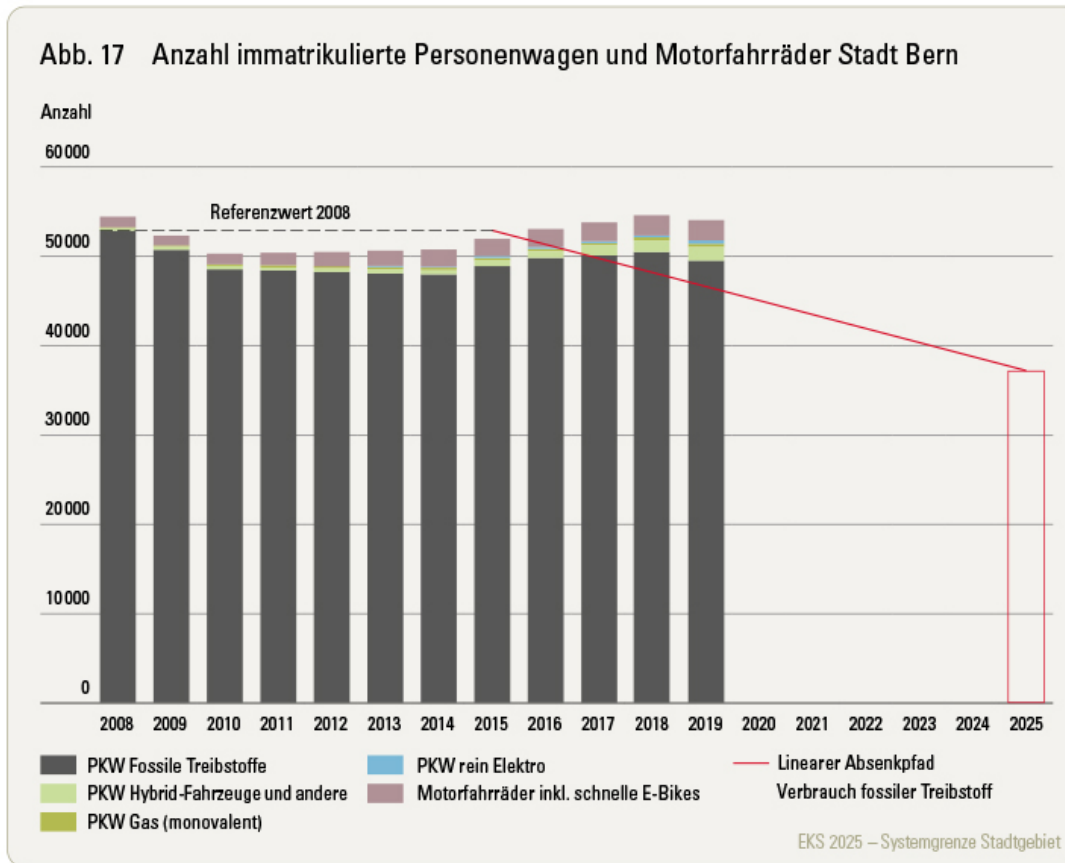
Abb. 12 Anteil lokal (Stadtboden) produzierter Strom aus erneuerbarer Energie am Stromverbrauch – Stadtgebiet



Ergebnis Mobilität



Ergebnis Mobilität



Massnahmen

| 1 Entwicklungs- und Raumplanung | 4 Verkehrsangebot | 6 Vorbild Stadt | 8 Erweiterter Handlungsplan Klima vom 22. Mai 2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|-------|--|----|---|----|---|----|---|------------------------------------|---|----------------------------------|-------|---|----|--|----|---|----|--|---|--|-----------|---|---|-------|--|----|--|----|--|----|---|----|--|-----------|-------|--|----|---|----|---|----|---|----|--|----|---|----|---|----|--|----|---|----|--|----|--|----|--|----|---|----|-------------------------------------|----|--|----|--|----|---|----|----------------------|----|---|----|---|----|--|----|-----------------------------|----|
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1a Teile des Richtplans Energie in der baurechtlichen Grundordnung festschreiben</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>1b Bei Sondernutzungsplanungen hohe energetische Qualität einfordern</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>1c Zulässigen Anteil nicht erneuerbare Wärme bei Neubauten reduzieren</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>1d Energie- und Klimapolitik mit anderen städtischen Planungsinstrumenten angehen</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table> | Massnahme | Seite | 1a Teile des Richtplans Energie in der baurechtlichen Grundordnung festschreiben | 10 | 1b Bei Sondernutzungsplanungen hohe energetische Qualität einfordern | 11 | 1c Zulässigen Anteil nicht erneuerbare Wärme bei Neubauten reduzieren | 12 | 1d Energie- und Klimapolitik mit anderen städtischen Planungsinstrumenten angehen | 13 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4a Ausbau der Velo-Infrastruktur</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>4b Ausbau des öffentlichen Verkehrs</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>4c Attraktivierung Infrastruktur für den Fussverkehr</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>4d Korrektur Fehlanreize der Parkierung MIV</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>4e Ausbau der kombinierten Mobilität und des Sharings von Verkehrsmitteln</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>4f Optimierung der City-Logistik</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table> | Massnahme | Seite | 4a Ausbau der Velo-Infrastruktur | 22 | 4b Ausbau des öffentlichen Verkehrs | 23 | 4c Attraktivierung Infrastruktur für den Fussverkehr | 24 | 4d Korrektur Fehlanreize der Parkierung MIV | 25 | 4e Ausbau der kombinierten Mobilität und des Sharings von Verkehrsmitteln | 26 | 4f Optimierung der City-Logistik | 27 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6a Energetisch vorbildliche Neubauten und Sanierungen umsetzen</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>6b Beschaffung von energetisch vorbildlichen Dienstleistungen und Gütern</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>6c Mobilitätsmanagement für die Stadtverwaltung ausbauen</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>6d Suffizienzoffensive für die Stadtverwaltung umsetzen</td> <td>34</td> </tr> </tbody> </table> | Massnahme | Seite | 6a Energetisch vorbildliche Neubauten und Sanierungen umsetzen | 31 | 6b Beschaffung von energetisch vorbildlichen Dienstleistungen und Gütern | 32 | 6c Mobilitätsmanagement für die Stadtverwaltung ausbauen | 33 | 6d Suffizienzoffensive für die Stadtverwaltung umsetzen | 34 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8a Beschleunigung Ausbau Fernwärme (Bern West)</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>8b Pilotprojekt: Fonds zur Beschleunigung von Gebäudesanierungen und Realisierung von Arealnetzen und Nahwärmeverbunden</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>8c Lenkungsabgaben auf Netznutzung Erdgas</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>8d Schaffung einer Energie- und Klimakommission</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>8e Flugreiseverbot für die ganze Stadtverwaltung</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>8f Keine Gratisparkplätze für die Stadtverwaltung</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>8g Aufnahme eines Ziels im Zusammenhang mit einer Klimaneutralen Vermögensbewirtschaftung und -anlage in der Energie- und Klimastrategie der Stadt Bern</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>8h Strategie von städtisch subventionierten Betrieben zum CO₂-armen Betrieb</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>8i Einfordern von CO₂-wirksamen Massnahmen auf allen übergeordneten politischen Ebenen</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>8j Eindämmung des Angebots privater Parkplätze bei Neubauten</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>8k Reduktion des Angebots und Erhöhung der Tarife für Parkplätze bei städtischen Schul- und Sportanlagen</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>8l Lenkungsabgabe auf öffentlichen Parkplätzen</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>8m Reduktion des Angebots öffentlicher Parkplätze</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>8n Flächendeckende Temporeduktionen</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>8o Mobilitätshubs und autofreie Innenstadt</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>8p Umstellung Buslinien BERNMOBIL auf elektrischen Antrieb</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>8q Optimierung des Verkehrsmanagements und Abbau von Fahrspuren</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>8r Sharing is caring</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>8s Verbilligung von Libero- und Generalabonnements bis zum 18. Geburtstag</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>8t Grossflächige und regelmässiger autofreie Sonntage</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>8u Förderung von Klimaanpassungsmassnahmen</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>8v Klimakampagne Stadt Bern</td> <td>61</td> </tr> </tbody> </table> | Massnahme | Seite | 8a Beschleunigung Ausbau Fernwärme (Bern West) | 40 | 8b Pilotprojekt: Fonds zur Beschleunigung von Gebäudesanierungen und Realisierung von Arealnetzen und Nahwärmeverbunden | 41 | 8c Lenkungsabgaben auf Netznutzung Erdgas | 42 | 8d Schaffung einer Energie- und Klimakommission | 43 | 8e Flugreiseverbot für die ganze Stadtverwaltung | 44 | 8f Keine Gratisparkplätze für die Stadtverwaltung | 45 | 8g Aufnahme eines Ziels im Zusammenhang mit einer Klimaneutralen Vermögensbewirtschaftung und -anlage in der Energie- und Klimastrategie der Stadt Bern | 46 | 8h Strategie von städtisch subventionierten Betrieben zum CO ₂ -armen Betrieb | 47 | 8i Einfordern von CO ₂ -wirksamen Massnahmen auf allen übergeordneten politischen Ebenen | 48 | 8j Eindämmung des Angebots privater Parkplätze bei Neubauten | 49 | 8k Reduktion des Angebots und Erhöhung der Tarife für Parkplätze bei städtischen Schul- und Sportanlagen | 50 | 8l Lenkungsabgabe auf öffentlichen Parkplätzen | 51 | 8m Reduktion des Angebots öffentlicher Parkplätze | 52 | 8n Flächendeckende Temporeduktionen | 53 | 8o Mobilitätshubs und autofreie Innenstadt | 54 | 8p Umstellung Buslinien BERNMOBIL auf elektrischen Antrieb | 55 | 8q Optimierung des Verkehrsmanagements und Abbau von Fahrspuren | 56 | 8r Sharing is caring | 57 | 8s Verbilligung von Libero- und Generalabonnements bis zum 18. Geburtstag | 58 | 8t Grossflächige und regelmässiger autofreie Sonntage | 59 | 8u Förderung von Klimaanpassungsmassnahmen | 60 | 8v Klimakampagne Stadt Bern | 61 |
| Massnahme | Seite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1a Teile des Richtplans Energie in der baurechtlichen Grundordnung festschreiben | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1b Bei Sondernutzungsplanungen hohe energetische Qualität einfordern | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1c Zulässigen Anteil nicht erneuerbare Wärme bei Neubauten reduzieren | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1d Energie- und Klimapolitik mit anderen städtischen Planungsinstrumenten angehen | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Massnahme | Seite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4a Ausbau der Velo-Infrastruktur | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4b Ausbau des öffentlichen Verkehrs | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4c Attraktivierung Infrastruktur für den Fussverkehr | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4d Korrektur Fehlanreize der Parkierung MIV | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4e Ausbau der kombinierten Mobilität und des Sharings von Verkehrsmitteln | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4f Optimierung der City-Logistik | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Massnahme | Seite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6a Energetisch vorbildliche Neubauten und Sanierungen umsetzen | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6b Beschaffung von energetisch vorbildlichen Dienstleistungen und Gütern | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6c Mobilitätsmanagement für die Stadtverwaltung ausbauen | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6d Suffizienzoffensive für die Stadtverwaltung umsetzen | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Massnahme | Seite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8a Beschleunigung Ausbau Fernwärme (Bern West) | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8b Pilotprojekt: Fonds zur Beschleunigung von Gebäudesanierungen und Realisierung von Arealnetzen und Nahwärmeverbunden | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8c Lenkungsabgaben auf Netznutzung Erdgas | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8d Schaffung einer Energie- und Klimakommission | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8e Flugreiseverbot für die ganze Stadtverwaltung | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8f Keine Gratisparkplätze für die Stadtverwaltung | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8g Aufnahme eines Ziels im Zusammenhang mit einer Klimaneutralen Vermögensbewirtschaftung und -anlage in der Energie- und Klimastrategie der Stadt Bern | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8h Strategie von städtisch subventionierten Betrieben zum CO ₂ -armen Betrieb | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8i Einfordern von CO ₂ -wirksamen Massnahmen auf allen übergeordneten politischen Ebenen | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8j Eindämmung des Angebots privater Parkplätze bei Neubauten | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8k Reduktion des Angebots und Erhöhung der Tarife für Parkplätze bei städtischen Schul- und Sportanlagen | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8l Lenkungsabgabe auf öffentlichen Parkplätzen | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8m Reduktion des Angebots öffentlicher Parkplätze | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8n Flächendeckende Temporeduktionen | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8o Mobilitätshubs und autofreie Innenstadt | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8p Umstellung Buslinien BERNMOBIL auf elektrischen Antrieb | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8q Optimierung des Verkehrsmanagements und Abbau von Fahrspuren | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8r Sharing is caring | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8s Verbilligung von Libero- und Generalabonnements bis zum 18. Geburtstag | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8t Grossflächige und regelmässiger autofreie Sonntage | 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8u Förderung von Klimaanpassungsmassnahmen | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8v Klimakampagne Stadt Bern | 61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>2 Energieeffizienz Gebäude</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2a Lenkungs- und Förderabgaben prüfen und gegebenenfalls einführen</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>2b Angebot der Energieberatung konsolidieren</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>2c Stromeffizienz in Privathaushalten und KMU verbessern</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> | 2 Energieeffizienz Gebäude | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2a Lenkungs- und Förderabgaben prüfen und gegebenenfalls einführen</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>2b Angebot der Energieberatung konsolidieren</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>2c Stromeffizienz in Privathaushalten und KMU verbessern</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> | Massnahme | Seite | 2a Lenkungs- und Förderabgaben prüfen und gegebenenfalls einführen | 14 | 2b Angebot der Energieberatung konsolidieren | 15 | 2c Stromeffizienz in Privathaushalten und KMU verbessern | 16 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>5 Nachfragebeeinflussung Mobilität</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5a Mobilitätsmanagement für Unternehmen und die Wohnbevölkerung stärken</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>5b Energieeffizienz im öffentlichen Verkehr steigern</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>5c Anreize für die private Beschaffung von emissionsarmen Fahrzeugen setzen</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> | 5 Nachfragebeeinflussung Mobilität | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5a Mobilitätsmanagement für Unternehmen und die Wohnbevölkerung stärken</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>5b Energieeffizienz im öffentlichen Verkehr steigern</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>5c Anreize für die private Beschaffung von emissionsarmen Fahrzeugen setzen</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table> | Massnahme | Seite | 5a Mobilitätsmanagement für Unternehmen und die Wohnbevölkerung stärken | 28 | 5b Energieeffizienz im öffentlichen Verkehr steigern | 29 | 5c Anreize für die private Beschaffung von emissionsarmen Fahrzeugen setzen | 30 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>7 Kommunikation, Kooperation und Organisation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7a Bevölkerung und Umsetzungspartner proaktiv informieren und einbinden</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>7b Umweltbildung verstärken</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>7c Austausch mit dem Wissensstandort Bern vertiefen</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>7d Zusammenarbeit mit zentralen Partnern verstärken</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>7e Massnahmen koordinieren und Umsetzung überprüfen</td> <td>39</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> | 7 Kommunikation, Kooperation und Organisation | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7a Bevölkerung und Umsetzungspartner proaktiv informieren und einbinden</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>7b Umweltbildung verstärken</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>7c Austausch mit dem Wissensstandort Bern vertiefen</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>7d Zusammenarbeit mit zentralen Partnern verstärken</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>7e Massnahmen koordinieren und Umsetzung überprüfen</td> <td>39</td> </tr> </tbody> </table> | Massnahme | Seite | 7a Bevölkerung und Umsetzungspartner proaktiv informieren und einbinden | 35 | 7b Umweltbildung verstärken | 36 | 7c Austausch mit dem Wissensstandort Bern vertiefen | 37 | 7d Zusammenarbeit mit zentralen Partnern verstärken | 38 | 7e Massnahmen koordinieren und Umsetzung überprüfen | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 Energieeffizienz Gebäude | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2a Lenkungs- und Förderabgaben prüfen und gegebenenfalls einführen</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>2b Angebot der Energieberatung konsolidieren</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>2c Stromeffizienz in Privathaushalten und KMU verbessern</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> | Massnahme | Seite | 2a Lenkungs- und Förderabgaben prüfen und gegebenenfalls einführen | 14 | 2b Angebot der Energieberatung konsolidieren | 15 | 2c Stromeffizienz in Privathaushalten und KMU verbessern | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Massnahme | Seite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2a Lenkungs- und Förderabgaben prüfen und gegebenenfalls einführen | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2b Angebot der Energieberatung konsolidieren | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2c Stromeffizienz in Privathaushalten und KMU verbessern | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 Nachfragebeeinflussung Mobilität | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5a Mobilitätsmanagement für Unternehmen und die Wohnbevölkerung stärken</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>5b Energieeffizienz im öffentlichen Verkehr steigern</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>5c Anreize für die private Beschaffung von emissionsarmen Fahrzeugen setzen</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table> | Massnahme | Seite | 5a Mobilitätsmanagement für Unternehmen und die Wohnbevölkerung stärken | 28 | 5b Energieeffizienz im öffentlichen Verkehr steigern | 29 | 5c Anreize für die private Beschaffung von emissionsarmen Fahrzeugen setzen | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Massnahme | Seite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5a Mobilitätsmanagement für Unternehmen und die Wohnbevölkerung stärken | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5b Energieeffizienz im öffentlichen Verkehr steigern | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5c Anreize für die private Beschaffung von emissionsarmen Fahrzeugen setzen | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 Kommunikation, Kooperation und Organisation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7a Bevölkerung und Umsetzungspartner proaktiv informieren und einbinden</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>7b Umweltbildung verstärken</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>7c Austausch mit dem Wissensstandort Bern vertiefen</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>7d Zusammenarbeit mit zentralen Partnern verstärken</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>7e Massnahmen koordinieren und Umsetzung überprüfen</td> <td>39</td> </tr> </tbody> </table> | Massnahme | Seite | 7a Bevölkerung und Umsetzungspartner proaktiv informieren und einbinden | 35 | 7b Umweltbildung verstärken | 36 | 7c Austausch mit dem Wissensstandort Bern vertiefen | 37 | 7d Zusammenarbeit mit zentralen Partnern verstärken | 38 | 7e Massnahmen koordinieren und Umsetzung überprüfen | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Massnahme | Seite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7a Bevölkerung und Umsetzungspartner proaktiv informieren und einbinden | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7b Umweltbildung verstärken | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7c Austausch mit dem Wissensstandort Bern vertiefen | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7d Zusammenarbeit mit zentralen Partnern verstärken | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7e Massnahmen koordinieren und Umsetzung überprüfen | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>3 Erneuerbare Energie in Gebäuden</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3a Einsatz von Wärmepumpen und Sonnenenergie fördern</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>3b Gebiete für Niedertemperatur- und Kältenetze definieren</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>3c Umsetzung und Optimierung von Nahwärmeverbunden vorwärtstreiben</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>3d Zielnetz Fernwärme regelmässig überprüfen und anpassen</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>3e Zielnetz Erdgas mit dem Ausbau erneuerbarer Energie abgleichen</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </tbody> </table> | 3 Erneuerbare Energie in Gebäuden | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3a Einsatz von Wärmepumpen und Sonnenenergie fördern</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>3b Gebiete für Niedertemperatur- und Kältenetze definieren</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>3c Umsetzung und Optimierung von Nahwärmeverbunden vorwärtstreiben</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>3d Zielnetz Fernwärme regelmässig überprüfen und anpassen</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>3e Zielnetz Erdgas mit dem Ausbau erneuerbarer Energie abgleichen</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table> | Massnahme | Seite | 3a Einsatz von Wärmepumpen und Sonnenenergie fördern | 17 | 3b Gebiete für Niedertemperatur- und Kältenetze definieren | 18 | 3c Umsetzung und Optimierung von Nahwärmeverbunden vorwärtstreiben | 19 | 3d Zielnetz Fernwärme regelmässig überprüfen und anpassen | 20 | 3e Zielnetz Erdgas mit dem Ausbau erneuerbarer Energie abgleichen | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 Erneuerbare Energie in Gebäuden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Massnahme</th> <th>Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3a Einsatz von Wärmepumpen und Sonnenenergie fördern</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>3b Gebiete für Niedertemperatur- und Kältenetze definieren</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>3c Umsetzung und Optimierung von Nahwärmeverbunden vorwärtstreiben</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>3d Zielnetz Fernwärme regelmässig überprüfen und anpassen</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>3e Zielnetz Erdgas mit dem Ausbau erneuerbarer Energie abgleichen</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table> | Massnahme | Seite | 3a Einsatz von Wärmepumpen und Sonnenenergie fördern | 17 | 3b Gebiete für Niedertemperatur- und Kältenetze definieren | 18 | 3c Umsetzung und Optimierung von Nahwärmeverbunden vorwärtstreiben | 19 | 3d Zielnetz Fernwärme regelmässig überprüfen und anpassen | 20 | 3e Zielnetz Erdgas mit dem Ausbau erneuerbarer Energie abgleichen | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Massnahme | Seite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3a Einsatz von Wärmepumpen und Sonnenenergie fördern | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3b Gebiete für Niedertemperatur- und Kältenetze definieren | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3c Umsetzung und Optimierung von Nahwärmeverbunden vorwärtstreiben | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3d Zielnetz Fernwärme regelmässig überprüfen und anpassen | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3e Zielnetz Erdgas mit dem Ausbau erneuerbarer Energie abgleichen | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Leuchtturm-Projekte

Bern ist Energiestadt-Meister

Die Energiepolitik der Stadt Bern ist Spitzenklasse. Seit 2010 ist Bern Energiestadt Gold, seit 2019 sogar Energiestadt mit der höchsten Bewertung in der Schweiz. Dafür sorgt das bewährte Zusammenspiel von Politik, Verwaltung und Unternehmen sowie die Unterstützung der Bernerinnen und Berner. Das ist nicht selbstverständlich. Nur 50 der über 400 Schweizer Energiestadt-Gemeinden tragen das Gold-Label. Doch Bern liegt an der Spitze: In der Bewertung nach Punkten schneidet keine andere Energiestadt besser ab.



Leuchtturm-Projekte

Wärme aus der Ferne? Im Gegenteil!

Fernwärme kommt aus der Nähe, nämlich aus der Energiezentrale Forsthaus. Sie wird dort hauptsächlich durch die Verwertung von Kehricht und im Holzheizkraftwerk produziert.

Das heutige Fernwärmenetz deckt das Gebiet zwischen Länggasse im Norden und Mattenhof im Süden, Weyermannshaus im Westen und Zytglogge im Osten ab. Doch die Energiezentrale Forsthaus könnte mehr produzieren. Deshalb sollen bald auch Kundinnen und Kunden im Westen der Stadt Bern davon profitieren. Um diesen Stadtteil zu erschliessen, entsteht dafür ab 2020 eine Transportleitung.



Leuchtturm-Projekte

Bern will Velohauptstadt werden

Mit der Velo-Offensive werden nicht nur verkehrspolitische Herausforderungen gelöst, Velofahren ist auch gesundheitsfördernd. Das Velo ist rasch, günstig und steht für den urbanen Lebensstil. Zudem ist es platzsparend und ressourcenschonend. Dank der Velo-Offensive bleibt die hohe Lebensqualität in Bern erhalten.

Die Velo-Offensive ist zugleich Strategie und Programm für die Veloförderung in den nächsten Jahren. Sie skizziert eine Vision, formuliert ein konkretes Ziel und zeigt auf, mit welchen Massnahmen dieses erreicht werden kann.



Best Practice Wärme

Biogas aus Abwasser



Gemeinsam produzieren die CSL Behring AG und die ara region bern Biogas aus Abwasser. Ethanolhaltige Prozessabwässer werden in einer separaten Leitung direkt zur arabern geführt.

Der Weg ist noch lang, doch die Richtung stimmt.

Bern 2019
4,42 t CO₂/Kopf

Klimaziel
Stadt Bern 2035 1 t CO₂/Kopf

Nur gemeinsam erreichen wir das Ziel.