

Gesamtprojekt «Dr nöi Breitsch»

Medieninformation zum Ausführungskredit
30.1.2015



01 | Projektnutzen

02 | Projektplanung

Teilprojekte

Kosten

Zeitplan

Bauauswirkungen

Erfolgsfaktoren

03 | Fragen und Antworten

Ursula Wyss

Direktorin Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün

Gesamtaufwertung Breitsch



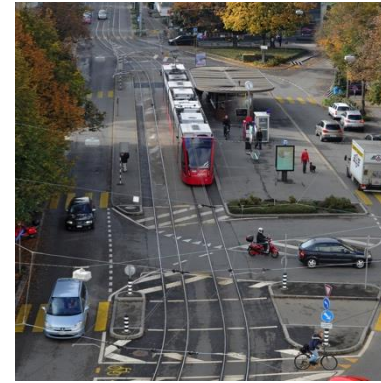
Kornhausstrasse
ab Kursaal



Viktoriaplatz



Moserstrasse



Breitenrainplatz



Rodtmattstrasse

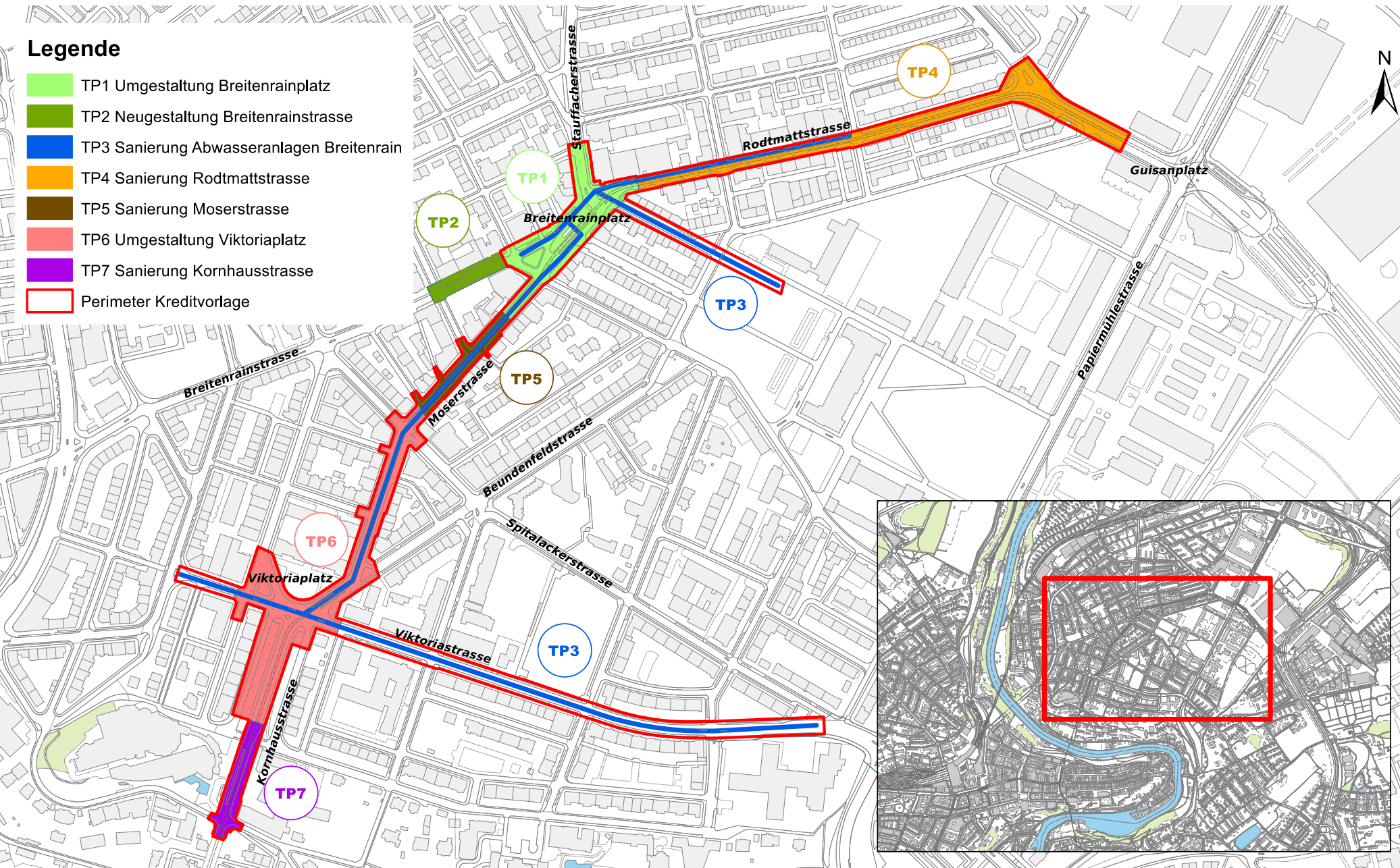
Kernstück Breitenrainplatz



Hans-Peter Wyss
Stadtingenieur

Legende

- TP1 Umgestaltung Breitenrainplatz
- TP2 Neugestaltung Breitenrainstrasse
- TP3 Sanierung Abwasseranlagen Breitenrain
- TP4 Sanierung Rodtmattstrasse
- TP5 Sanierung Moserstrasse
- TP6 Umgestaltung Viktoriaplatz
- TP7 Sanierung Kornhausstrasse
- Perimeter Kreditvorlage



Breitenrainplatz

TP1



- Kreisähnliche Verkehrsregelung
- Kurze öV-Umsteigebeziehungen
- Begrünung Platz
- Fussgänger- und Begegnungszone
- Tempo 30
- Behindertengerechte Haltestelle Breitenrain

Neugestaltung Breitenrainstrasse

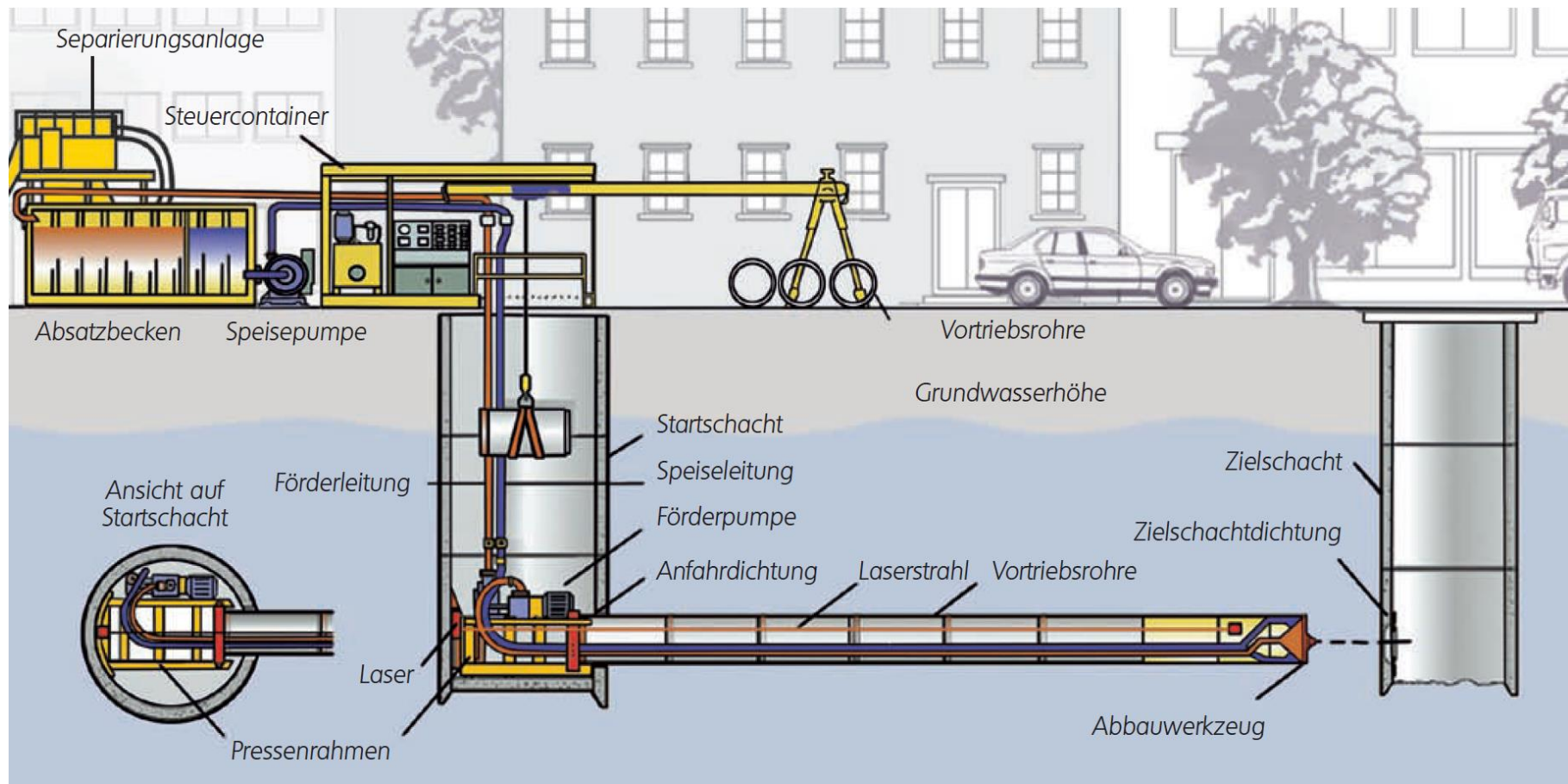
TP2

- Umgestaltung Perimeter Allmendstrasse-Elisabethenstrasse
- Koordination mit Migros-Neubau (Start erst nach definitiver Baubewilligung)
- **Das TP 2 ist nicht Teil des Gesamtkredites**

Sanierung Abwasseranlagen Breitenrain

TP3

Microtunneling-Verfahren



Sanierung Rodtmattstrasse

TP4



- Erneuerung Gleisanlage
- Anpassung gesamter Strassenraum
- Optimierte Verkehrsführung
- Tempo 30 Breitenrainplatz-Militärstrasse
- Behindertengerechte Haltestelle Parkstrasse

Sanierung Moserstrasse

TP5



- Zusammenlegung Haltestellen Viktoriaplatz und Spitalacker
- Kleinerer Strassenquerschnitt
- Erneuerung Werkleitungen
- Tempo 30

Umgestaltung Viktoriaplatz

TP6



- Kreisverkehr
- Tram-Aufwärtskompatibilität
Richtung Ostermundigen
- Erneuerung Werkleitungen
- Behindertengerechte
Haltestelle Spitalacker

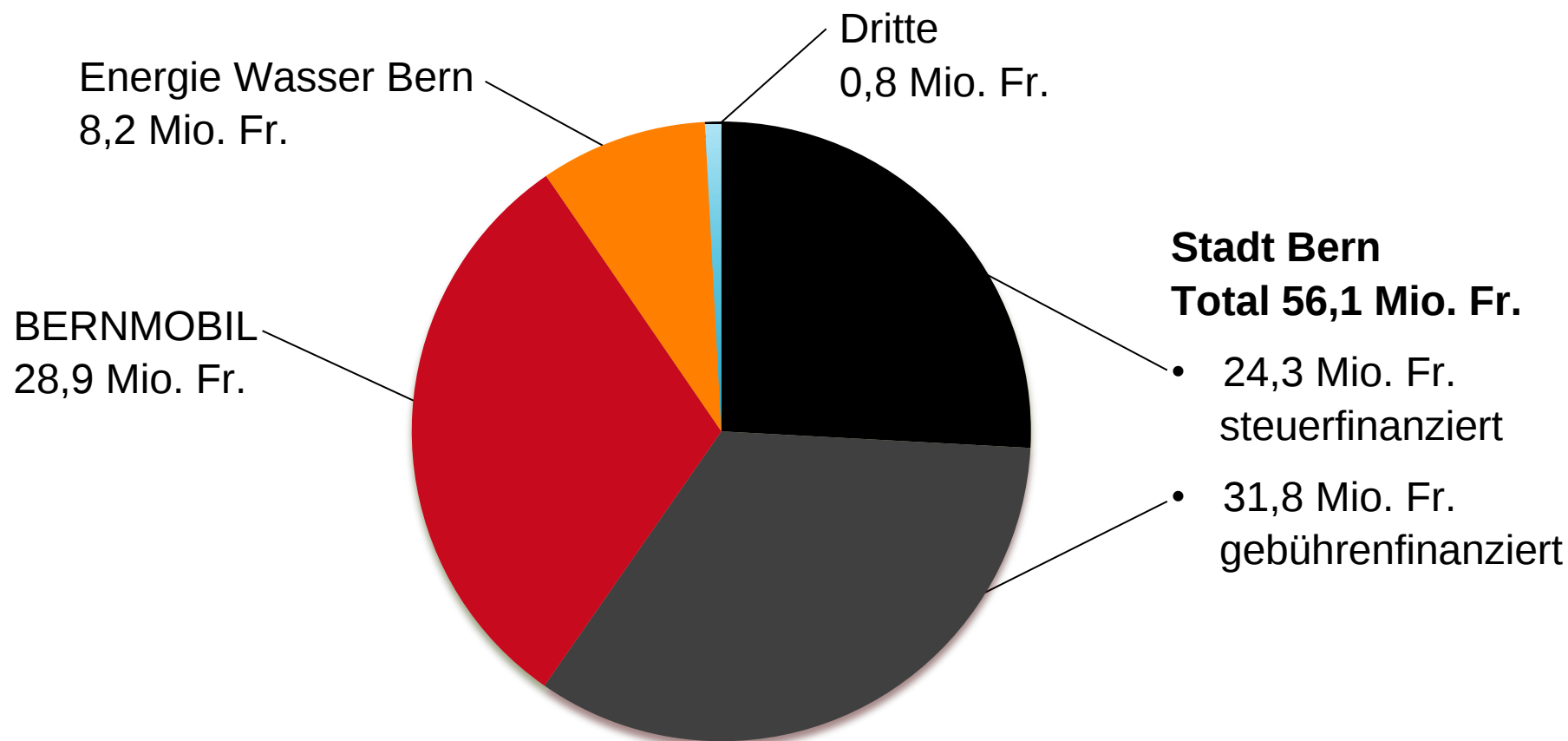
Sanierung Kornhausstrasse

TP7



- Umbau in behindertengerechte Haltestelle Kursaal
- Minimale Sanierung Strassenoberfläche

Kosten (Bruttokredit)



Gesamtkosten: rund 94 Mio. Franken (inkl. MwSt.)

Meilenstein-Termine

Volksabstimmung

14. Juni 2015

Öffentliche Auflage (Strassenplan)
TP 1, 2. Etappe TP 3, TP 4

anschliessend

Baustart Sanierung Abwasseranlagen
1. Etappe TP3, frühester Termin

Herbst 2015

Intensivphase Gleisbau
Breitenrainplatz und Rodtmattstrasse

Sommer 2017

Intensivphase Gleisbau
Kornhausstrasse, Viktoriaplatz und
Moserstrasse

Sommer 2019

- Zugang zu den Liegenschaften ist jederzeit gewährleistet
- Trambetrieb bleibt erhalten – Umstellung auf Busbetrieb während den Intensivphasen Gleisbau
- Parkplätze werden temporär aufgehoben – ohne Garantie für Ersatzangebote
- Sanierung der privaten Hausanschlüsse
- Sichere Führung des Fuss- und Veloverkehrs
- Anforderungen an eine hindernisfreie Baustelle werden erfüllt

- Die richtigen Personen am richtigen Ort
- Eingespieltes Bauherrenteam
- Professionelle + transparente Kommunikation
- Zahlreiche Informationskanäle
- Mehrjährige Erfahrung in der Führung von Grossprojekten
- Organisation der Verkehrsflüsse (Fussverkehr, Behinderte, Veloverkehr, Anlieferung, MIV und ÖV)
- Ein Ansprechpartner vor Ort

03 | Fragen und Antworten

Wir beantworten gerne Ihre Fragen.



Stadt Bern

Tiefbauamt der Stadt Bern
Bundesgasse 38
3001 Bern

BERNMOBIL

BERNMOBIL
Eigerplatz 3
3000 Bern 14



Energie Wasser Bern
Monbijoustrasse 11
3001 Bern