



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE DU CONSEIL COMMUNAL

### **À Berne, le plus grand système de location de vélos en Suisse est en passe de voir le jour**

**Berne, le 12 juin 2017. La ville de Berne est convenue des prochaines étapes avec l'entreprise PubliBike SA en vue de la mise en œuvre du système de location de vélos «Velo Bern». Le Conseil communal a adopté les accords en découlant et demande au Conseil municipal un crédit de mise en œuvre. Le lancement du plus grand système de location de vélos en Suisse à ce jour est prévu pour mai 2018. À terme, il doit accueillir une flotte de 2400 vélos répartis sur environ 200 stations de location.**

«La mise en œuvre de ce système de location de vélos constitue une nouvelle étape dans la transition de Berne en vue de devenir la capitale du vélo», se réjouit la conseillère communale Ursula Wyss. «Avec les transports publics et les offres de sharing, le système de location de vélos soutient l'idée d'une mobilité plus flexible et ouvre aux utilisatrices et utilisateurs des possibilités supplémentaires pour se déplacer au quotidien». En outre, ce système créera des possibilités d'occupation intéressantes pour les chômeurs de longue durée et les autres groupes cibles, notamment les réfugiés. L'exploitation sera assurée par le Centre de compétence du travail de la ville de Berne pour le compte de PubliBike. S'adressant surtout aux touristes, l'offre actuelle «Bern rollt» sera intégrée dans le nouveau projet «Velo Bern».

#### **Un système d'accès simple et convivial**

Avec l'offre de PubliBike, une filiale à 100% de CarPostal, la ville de Berne se dote d'un système de location de vélos pourvu d'une flotte de haute qualité et d'un système d'accès simple et convivial fonctionnant via une application, pour une utilisation régulière ou occasionnelle. Les stations de location doivent couvrir l'ensemble de la zone urbaine. À terme, la flotte comptera quelque 2400 vé-

los répartis sur environ 200 stations, dont la moitié seront des e-bikes avec assistance jusqu'à 25 km/h qui rouleront entièrement au courant écologique. La location sera basée sur un système tarifaire attrayant et «Velo Bern» pourra également être utilisé avec le SwissPass. «Notre filiale PubliBike couvre le dernier kilomètre en matière de transports publics et simplifie également le quotidien des citoyens, des pendulaires et des touristes grâce à une proportion élevée d'e-bikes», a déclaré Roman Cueni, membre de la direction de CarPostal, devant les médias.

L'espace public étant déjà utilisé de manière intensive dans la ville de Berne, le système de location de vélos devra en partie se substituer à d'autres infrastructures. Au total, 97 places de stationnement (dont 14 payantes) et environ 300 emplacements pour vélos seront réaffectés.

### **Pas de coûts d'exploitation pour la ville de Berne**

La ville de Berne ne devra apporter aucune contribution aux frais d'exploitation du système de location de vélos. Tous les coûts d'investissement pour l'équipement des stations, pour les vélos, etc., seront également à la charge de PubliBike. La ville sera uniquement tenue de mettre à la disposition de PubliBike le domaine public «prêt à être utilisé» qui sera requis pour les stations. C'est pourquoi le système de location de vélo coûtera à la ville nettement moins cher que prévu initialement. Lui reviendront néanmoins les coûts relatifs aux permis de construire, à l'assistance à la mise en œuvre ou aux mesures de communication et de publicité.

### **Le Conseil municipal doit autoriser les crédits**

Pour les coûts cités plus haut au titre de l'introduction du système de location de vélos, le Conseil communal demande au Conseil municipal un crédit de réalisation. Celui-ci comprend un crédit d'investissement unique de 500 000 francs ainsi qu'un crédit d'engagement pour une durée d'exploitation de cinq ans avec des contributions annuelles de 276 000 francs. A ceci vient s'ajouter une renonciation à des entrées de 24 000 francs par an en raison de la disparition de recettes de stationnement.

**Informations complémentaires:**

- Conseillère communale Ursula Wyss, directrice des ponts et chaussées, des transports et des espaces verts, tél. 031 321 64 67
- Karl Vogel, directeur de la planification du trafic de la ville de Berne, tél. 078 872 70 08
- Service de presse CarPostal/PubliBike, tél. 058 338 57 00, [infomedia@carpostal.ch](mailto:infomedia@carpostal.ch)

**Remarque à destination des médias:** l'exposé du Conseil municipal, un factsheet ainsi que des photos sont téléchargeables sur [www.bern.ch/medienmitteilungen](http://www.bern.ch/medienmitteilungen) (également en français, en italien et en anglais sur [www.publibike.ch](http://www.publibike.ch)).

**Caractéristiques des vélos**

Le cadre alu unique et très léger des vélos convient pour des personnes mesurant entre 140 et 200 centimètres. De par leurs roues 20 pouces, ces vélos sont plus petits et maniables que les vélos classiques. Leurs pneus de 55 mm de largeur sont dotés d'une protection anti-crevaison intégrée. Ils sont par ailleurs équipés d'un moyeu à variation continue, de freins à disque hydrauliques ainsi que d'éclairages LED à dynamo et la moitié d'entre eux disposent d'un moteur électrique qui permet une assistance jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Pour les e-bikes de ce genre, le port du casque n'est pas obligatoire. Les batteries se chargent au courant écologique. À Berne, les vélos de location de PubliBike seront de couleur anthracite. Les possibilités de publicité et le branding sur les vélos sont fixés dans les directives détaillées figurant dans l'appel d'offres.

**Location**

L'accès au système de location de vélos est géré via ce qu'on appelle une «Smart Lock», soit une serrure connectée placée sur le vélo/l'e-bike. Il suffit aux utilisatrices et utilisateurs de s'inscrire une seule fois via le site web ou l'application gratuite de PubliBike. Ils peuvent ensuite se servir de cette dernière pour rechercher un vélo/e-bike libre et activer le vélo/l'e-bike choisi via cette même application ou une carte RFID comme le SwissPass par exemple. Un trajet peut débuter à n'importe quelle station et se terminer à une autre.

**Tarifs**

	Coûts d'abonnement	Vélo			E-bike		
		Jusqu'à 30 min.	Au-delà, par min.	24 h	Jusqu'à 30 min.	Au-delà, par min.	24 h
QuickBike sans abonnement annuel	-	3.00	0.15	20.00	4.50	0.23	40.00

Abonnement annuel Easy-Bike	50.00	0.00	0.12	20.00	3.50	0.18	40.00
Abonnement annuel MaxiBike	200.00	0.00	0.06	20.00	1.80	0.09	40.00

### **Stations de location**

Le système de location de vélos doit être mis en place par étapes. La première sera d'installer à compter de mai 2018 environ 100 stations et 1200 vélos au sein de la zone urbaine.

Les vélos pourront être garés aux stations tout comme des vélos normaux, c'est-à-dire que le système fonctionnera sans bornes, mais aussi sans dispositifs de charge pour les e-bikes.

Les batteries seront chargées de manière centralisée par PubliBike et changées sur place dès lors que le système aura signalé un niveau de batterie faible. La technologie de communication du système d'exploitation sera intégrée dans l'équipement respectif de la station. On y trouvera également des informations à destination de la clientèle. L'équipement sera choisi en fonction de la configuration des lieux, mais il s'agira d'un totem dans environ 80% des cas.