



## COMUNICATO STAMPA DEL CONSIGLIO COMUNALE

### **A Berna nasce il più grande sistema di noleggio bici self-service della Svizzera**

**Berna, 12 giugno 2017. La città di Berna ha concordato con l'azienda PubliBike SA le successive fasi di attuazione del sistema di noleggio delle biciclette «Velo Bern». Il Consiglio comunale ha approvato questi accordi e richiesto al Consiglio cittadino un credito per l'attuazione. L'avvio del sistema di noleggio bici self-service attualmente più grande della Svizzera è previsto per maggio 2018. Al termine si prevede una flotta di 2400 biciclette in circa 200 stazioni di noleggio.**

«L'attuazione del sistema di noleggio self-service delle biciclette è un ulteriore passo in avanti per far diventare 'Berna la capitale delle biciclette», afferma con soddisfazione la Consigliera comunale Ursula Wyss. «Insieme al trasporto pubblico e ad altre offerte di sharing, il sistema di noleggio delle biciclette contribuisce a una mobilità flessibile, aprendo agli utenti ulteriori opportunità per i loro spostamenti quotidiani». Inoltre, si creano interessanti occasioni di occupazione per i disoccupati cronici e altri gruppi, come ad esempio i rifugiati. Il servizio è gestito dal Centro di competenza Lavoro di Berna, su incarico di PubliBike. L'offerta «Bern rollt», destinata finora soprattutto ai turisti, sarà integrata nel nuovo progetto «Velo Bern».

#### **Sistema di accesso semplice e a misura di utente**

Con l'offerta di PubliBike, una società affiliata al 100% ad AutoPostale, la città di Berna può contare su un sistema di noleggio bici self-service con una parco biciclette di qualità e un sistema di accesso tramite app facile e a misura di cliente, per un utilizzo periodico e spontaneo. Le stazioni di noleggio sono disposte sull'intera area urbana. Al termine la flotta comprenderà circa 2400 biciclette in 200 stazioni di noleggio. La metà saranno biciclette elettriche con una velocità

massima di 25 chilometri all'ora e tutte viaggeranno interamente a energia ecologica. Il noleggio si basa su un sistema tariffario vantaggioso; inoltre «Velo Bern» può essere utilizzato anche con lo SwissPass. «La nostra società affiliata PubliBike conquista l'ultimo miglio del trasporto pubblico e, grazie alla presenza elevata di biciclette elettriche, semplifica la quotidianità di cittadini, pendolari e turisti», racconta Roman Cueni, membro della direzione di AutoPostale, ai media.

Poiché gli spazi pubblici di Berna sono già soggetti a un impiego intensivo, sarà necessario ridestinare al sistema di noleggio bici self-service altre utenze: in totale saranno convertiti a tal fine 97 parcheggi di automobili (di cui 14 a pagamento) e circa 300 parcheggi per biciclette.

### **Nessun costo d'esercizio per la città di Berna**

La città di Berna non dovrà contribuire in alcun modo ai costi d'esercizio per il sistema di noleggio di biciclette. Anche tutti gli investimenti per l'allestimento di stazioni, biciclette ecc. sono a carico di PubliBike. La città deve unicamente impegnarsi a mettere a disposizione di PubliBike gli spazi pubblici necessari per le stazioni di noleggio «pronte per l'utilizzo». I costi a carico della città sono quindi notevolmente inferiori rispetto a quanto pianificato inizialmente. Berna dovrà però sostenere le spese relative alle autorizzazioni edilizie, all'assistenza nell'attuazione o alle misure pubblicitarie e di comunicazione.

### **Il Consiglio cittadino deve approvare i crediti**

Per coprire i suddetti costi, relativi all'introduzione del sistema di noleggio delle biciclette, il Consiglio comunale ha richiesto al Consiglio cittadino un credito di realizzazione. Questo comprende un credito d'investimento una tantum di 500'000 franchi e un credito d'impegno con importi annui di 276'000 franchi per cinque anni. Si deve aggiungere poi una diminuzione di introiti annua di 24'000 franchi dovuta alle minori tasse sui parcheggi.

Per maggiori informazioni rivolgersi a:

- Consigliera comunale Ursula Wyss, direttrice per il genio civile, il traffico e il verde pubblico, n. tel. 031 321 64 67
- Karl Vogel, responsabile Pianificazione dei trasporti Città di Berna, n. tel. 078 872 70 08

- Servizio stampa AutoPostale/PubliBike  
058 338 57 00 [infomedia@autopostale.ch](mailto:infomedia@autopostale.ch)

**Informazione per i rappresentanti dei media:** la relazione del Consiglio cittadino, un factsheet e le foto possono essere scaricate alla pagina [www.bern.ch/medienmitteilungen](http://www.bern.ch/medienmitteilungen) (su [www.publibike.ch](http://www.publibike.ch) anche in francese, italiano e inglese).

### Caratteristiche delle biciclette

Il telaio in alluminio estremamente leggero e compatto di queste biciclette le rende adatte a persone con un'altezza da 140 a 200 centimetri. Grazie alle ruote da 20 pollici, la bicicletta risulta più piccola e maneggevole delle normali due ruote. I copertoni spessi 55 mm sono muniti di una protezione antiguasto integrata. Tutte le biciclette hanno un cambio interno al mozzo continuo, freni a disco idraulici e luci dinamo a led. La metà delle biciclette è elettrica, con una velocità massima di 25 km/h. Per le biciclette elettriche di questo tipo non vi è l'obbligo di indossare il casco. Le batterie vengono ricaricate a energia ecologica. Le biciclette di PubliBike impiegate a Berna per il noleggio saranno di color antracite. Le opportunità pubblicitarie e il branding sulle biciclette devono rispettare le disposizioni dettagliate contenute nel bando di concorso.

### Noleggio

L'accesso al sistema di noleggio bici self-service viene gestito mediante un cosiddetto «smart lock» posto sulle biciclette elettriche e non. Gli utenti devono registrarsi un'unica volta tramite il sito web o l'app gratuita di PubliBike. Per la ricerca di biciclette libere potranno avvalersi dell'apposita app, con la quale potranno poi sbloccare la bicicletta scelta (è anche possibile utilizzare una carta RFID come ad es. lo SwissPass). Un viaggio può iniziare in una qualsiasi stazione di noleggio e terminare in un'altra.

### Tariffe

	Costo dell'abbonamento	Bicicletta			E-bike		
		fino a 30 min.	poi al min.	24 ore	fino a 30 min.	poi al min.	24 ore
Senza abbonamento annuale QuickBike	-	3.00	0.15	20.00	4.50	0.23	40.00
Abbonamento annuale EasyBike	50.00	0.00	0.12	20.00	3.50	0.18	40.00
Abbonamento annuale MaxiBike	200.00	0.00	0.06	20.00	1.80	0.09	40.00

**Stazioni di noleggio**

Il sistema di noleggio bici self-service sarà progressivamente ampliato. La prima tappa che partirà a maggio 2018 comprenderà circa 100 stazioni di noleggio nell'area urbana e 1200 biciclette.

Presso le stazioni di noleggio, le biciclette prese in prestito possono essere parcheggiate come normali biciclette; in altre parole, il sistema di noleggio bici self-service funziona senza «docking station» e anche senza dispositivi di caricamento per le biciclette elettriche. Le batterie vengono infatti caricate in modo centralizzato da PubliBike e cambiate sul posto, quando il sistema rileva un livello di carica basso. Il dispositivo di comunicazione del sistema operativo è integrato nel relativo allestimento (totem, lavagna o schermo), dove sono riportate anche le informazioni per i clienti. L'allestimento viene scelto in base al luogo dove sarà collocato e nell'80% dei casi si tratterà di un totem.