

Vortrag des Gemeinderats an den Stadtrat

**Infrastruktursanierung Strassen/Trottoirs 2014: Murtenstrasse; Ausführungskredit**

**1. Worum es geht**

Um die Lebensdauer von Strassen zu verlängern, werden laufend Unterhaltsarbeiten vorgenommen. Dadurch können der Verschleiss und die Zerstörung der Strassensubstanz zwar nicht zum Stillstand gebracht, aber deutlich verlangsamt und somit die Nutzungsdauer verlängert werden. Für betrieblichen und baulichen Unterhalt werden in der Erfolgsrechnung des Tiefbauamts jährlich maximal 1,3 Mio. Franken eingesetzt. Sanierungsprojekte (baulicher Unterhalt), welche mehr als Fr. 100 000.00 kosten, werden indessen über die Investitionsrechnung finanziert.

Das Infrastruktursanierungsprogramm Strassen/Trottoirs 2014 umfasst drei Strassenzüge, welche dringenden Sanierungsbedarf aufweisen und im Jahr 2014 instandgesetzt werden sollen. Nachfolgend ein Überblick:

<b>Strasse</b>	<b>Zu sanierender Abschnitt</b>
Bundesgasse	Abzweigung Christoffelgasse bis Beginn Bundesplatz
Grosser Muristalden	Strasse: 250 Meter ab Kreisel BärenPark; Trottoir: Kreisel Bärenpark bis Kreuzung Kollerweg
Murtenstrasse	Kreuzung Bühlstrasse/Freiburgstrasse bis vor Abzweigung Bremgartenstrasse

Die drei Projekte haben untereinander keinen Zusammenhang, entsprechend erfolgt die Kreditbeschaffung einzeln pro Projekt. Die Kredite für die Sanierungsprojekte Bundesgasse und Grosser Muristalden hat der Gemeinderat in abschliessender Kompetenz genehmigt. Für die Genehmigung des Kredits zur Sanierung des Teilstücks Murtenstrasse ist der Stadtrat zuständig.

Der Gemeinderat beantragt dem Stadtrat vorliegend für die Ausführung des Sanierungsprojekts Murtenstrasse im Rahmen der Infrastruktursanierung Strassen/Trottoirs 2014 einen Kredit in der Höhe von Fr. 490 000.00.

**2. Das Projekt**

Auf der Murtenstrasse ist der Fahrbahnbelag auf dem Abschnitt von der Kreuzung Bühlstrasse/Freiburgstrasse bis vor die Abzweigung Bremgartenstrasse (siehe Beilage) in einem schlechten baulichen Zustand und muss saniert werden. Bei der Sanierung wird das Verfahren „Dünne Schichten im Kalteinbau“ angewandt. Bei diesem Verfahren wird auf die gereinigte Fahrbahnoberfläche eine dünne Asphaltsschicht aufgebracht. Die Verfestigung des so genannten Kaltmikrobelags setzt direkt nach dem Verlegen ein, so dass die Strasse eine halbe Stunde später wieder freigegeben werden kann. Der Verkehr sorgt in der Folge dafür, dass der Belag einige Wochen später seine definitive Festigkeit erreicht.

### 3. Koordination

Die vorgesehenen Massnahmen wurden in den Jahren 2012 und 2013 durch die zentrale Koordinationstelle öffentlicher Raum (Tiefbauamt) koordiniert. In der Folge wurden die Projekte unter Berücksichtigung der Ergebnisse aus der Koordination ausgearbeitet.

### 4. Termine

Die Realisierung des Sanierungsprojekts Murtenstrasse und der übrigen unter Ziffer 1 aufgeführten Sanierungsprojekte ist, sofern bis zu diesem Zeitpunkt der Kredit gesprochen wird, für Sommer 2014 geplant. Die Arbeiten können nur bei trockenem Wetter ausgeführt werden.

### 5. Kosten

Der Kostenvoranschlag (Genauigkeit +/- 10 %) für das Infrastruktursanierungsprogramm Strassen/ Trottoirs 2014 basiert auf dem Preisstand vom Oktober 2013 und setzt sich in den Hauptpositionen wie folgt zusammen:

#### Strassensanierung Murtenstrasse

Strassenbelag inkl. Vorarbeiten	Fr.	345 000.00
Signalisation, Markierung und Umleitungen	Fr.	100 000.00
Unvorhergesehenes/Koordination	Fr.	45 000.00

**Total Erstellungskosten Murtenstrasse inkl. MWST** Fr. **490 000.00**

Die Unterhaltsarbeiten führen zu einer Verlängerung der Nutzungsdauer der Strassen, deshalb sind die Ausgaben als Investition zu behandeln.

### 6. Folgekosten

#### 6.1. Kapitalfolgekosten

Investition	1. Jahr	2. Jahr	3. Jahr	40. Jahr
Anschaffungswert	490 000.00	477 750.00	465 500.00	12 250.00
Abschreibung 2.5 %	12 250.00	12 250.00	12 250.00	12 250.00
Zins 2.28 %	11 170.00	10 895.00	10 615.00	280.00
<b>Kapitalfolgekosten</b>	<b>23 420.00</b>	<b>23 145.00</b>	<b>22 865.00</b>	<b>12 530.00</b>

#### 6.2. Betriebsfolgekosten

Da es um die Sanierung bestehender Anlagen geht, entstehen dadurch keine zusätzliche Betriebsfolgekosten.

### 7. Werterhalt und Mehrwert

	Werterhalt	Mehrwert
Murtenstrasse	100 %	0 %

## **8. Kommunikation**

Die von der Sanierung direkt betroffenen Anwohnerinnen und Anwohner, Gewerbebetriebe und Institutionen werden mittels Flyer rechtzeitig über die Bauarbeiten und die daraus entstehenden Konsequenzen informiert.

### **Antrag**

1. Der Stadtrat genehmigt das Projekt Infrastruktursanierung Strassen/Trottoirs 2014; Murtenstrasse.
2. Für die Ausführung des Projekts wird ein Kredit von Fr. 490 000.00 zulasten der Investitionsrechnung, Konto Nr. I5100342 (KST 510110), bewilligt.
3. Der Gemeinderat wird mit dem Vollzug beauftragt.

Bern, 21. Mai 2014

Der Gemeinderat

*Beilage:*  
Übersichtsplan 1:3'000