



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Velostadt Bern



Karl Vogel, Leiter Verkehrsplanung
30. März 2015



Übersicht

1. Veloverleihsystem
2. Weitere Massnahmen
3. Zusätzliche Informationen
4. Fragen



1. Veloverleihsystem - eine attraktive Mobilitätsdienstleistung

- Öffentlich zugängliche Leihvelos
- Täglich 24 Stunden verfügbar – das ganze Jahr
- Selbständige Ausleihe und Rückgabe
- Einwegmiete möglich
- Meist Kurzzeitmiete (< 30 Minuten)



1. Veloverleihsystem - eine attraktive Mobilitätsdienstleistung

- Ein VVS gehört zum Angebot von innovativen Städten.
- Ein VVS ist attraktiv und begeistert die Menschen.
- Ein VVS ist hip, jung und modern.
- Ein VVS nützt der Berner Bevölkerung, den Berner Unternehmungen und den touristischen Gästen.





Ein Veloverleihsystem für Bern

- Ein System für die ganze Stadt
- Einfach, unkompliziert, flexibel
- Dichtes Netz (180 Standorte, alle 300 m), 2000 hochwertige Velos
- Stadt betreibt nicht selber → Gesamtdienstleister
- Vorgabe: Zusammenarbeit mit dem städtischen Kompetenzzentrum Arbeit (niederschwellige Arbeitsangebote, berufliche Integration)



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



 Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

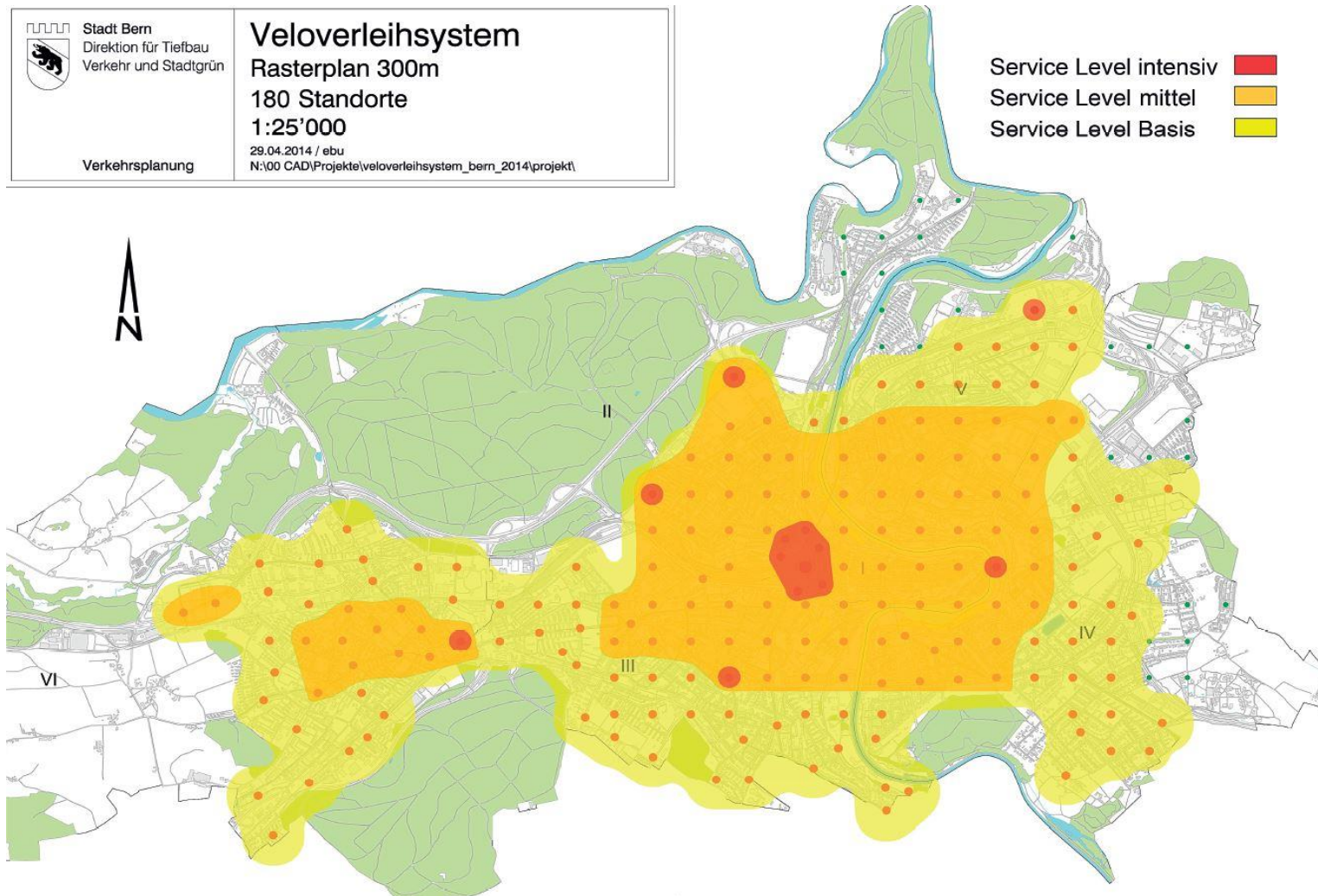
Veloverleihsystem

Rasterplan 300m
180 Standorte
1:25'000

29.04.2014 / ebu
N:\00 CAD\Projekte\veloverleihsystem_bern_2014\projekt\

Verkehrsplanung

- Service Level intensiv 
- Service Level mittel 
- Service Level Basis 





Terminplan des Veloverleihsystems

- Genehmigung Planungskredit (SR): Juni 2015
- Ausschreibung: Juni 2015
- Genehmigung Realisierungskredit (SR): 2016
- Betrieb: ab Frühling 2017



2. Weitere Massnahmen

- a. Veloparkierung bei Schulen
- b. Veloparkierung im öffentlichen Raum
 - Bahnhofperimeter
 - Div. Einzelmassnahmen
- c. Intensivierung des Veloordnungsdienstes
- d. Sofortmassnahmen Lorrainebrücke
- e. Rot eingefärbte Velostreifen
- f. Velostreifen Könizstrasse
- g. Verbesserung Velosituation «Progr»
- h. Monitoring Veloverkehr – neues Zählsystem



a. Veloparkierung bei Schulen



Ausgangslage:

Ungenügende Parkierungsmöglichkeiten bei diversen Schulhäusern

Ziel:

Verbesserung der Veloparkierung

Massnahme:

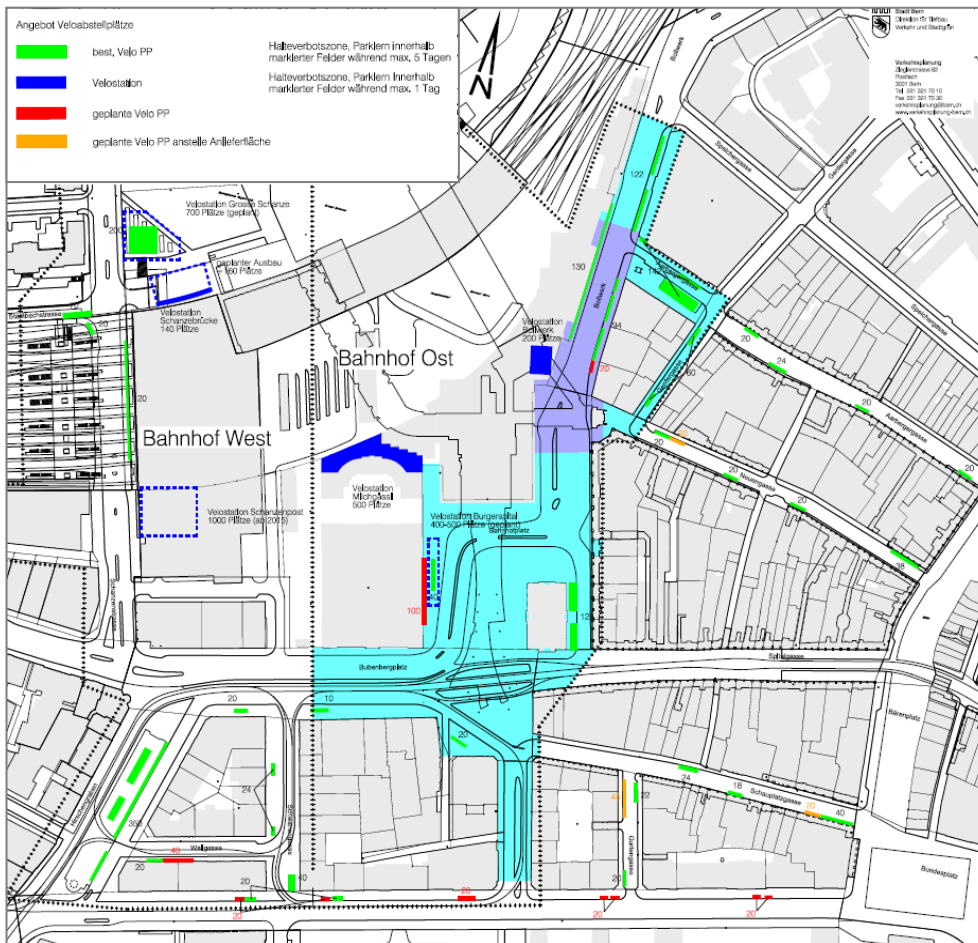
Neue VeloPP und Ausrüstung bestehender VeloPP mit Abstellsystem und Überdachung (total 230 PP mit Massnahmen)

Umsetzungstermin:

Erste Projekte ab Herbst 2015



b. Veloparkierung im öffentlichen Raum - Bahnhofperimeter



Ausgangslage:

Zu wenig Veloabstellplätze rund um den Bahnhof

Ziel:

Verbesserung des VeloPP-Angebots

Massnahme:

- 240 neue Veloabstellplätze:
- 100 VeloPP Burgerspital
 - 20 VeloPP Bollwerk
 - 120 VeloPP Wallgasse, Bundesgasse

Umsetzungstermin: April 2015



b. Veloparkierung im öffentlichen Raum – Einzelmassnahmen



Vorher



Nachher

Ausgangslage:

Generell zu wenig VeloPP;
Veloansammlungen ausserhalb von
VeloPP

Ziel:

Verbesserung des VeloPP-Angebots

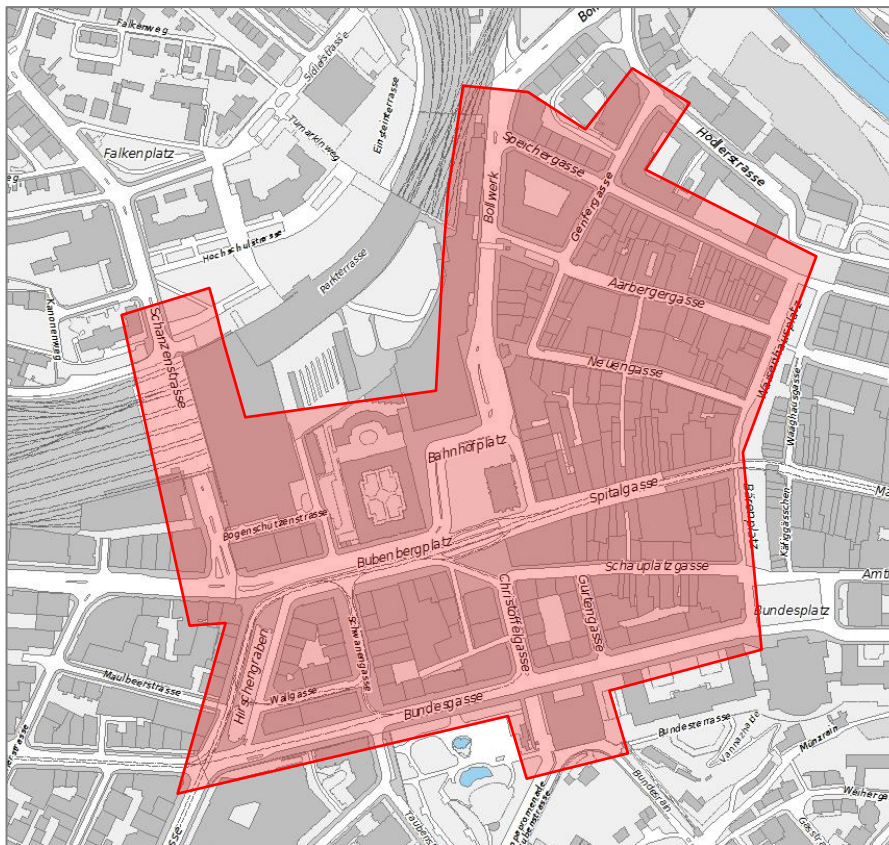
Massnahme:

Verbesserungen an 25 Standorten
- Neue Veloabstellplätze (252)
- Aufrüstung VeloPP mit
Anbindefosten (495)

Umsetzungstermin: in Etappen bis
Oktober 2015



c. Intensivierung des Veloordnungsdienstes (Kompetenzzentrum Arbeit)



Ausgangslage:

falsch abgestellte Velos, die die zu Fuss Gehenden behindern; Unordnung in den Abstellanlagen

Ziel:

Verbesserung der Ordnung und des Erscheinungsbildes der abgestellten Velos

Massnahme:

- Ausweitung Ordnungsdienst
- Kleinere Serviceleistungen (z.B. Sattel trocknen, etc.)
- Pilotversuch für 2 Jahre

Umsetzungstermin: ab Mai 2015



c. Intensivierung des Veloordnungsdienstes (Kompetenzzentrum Arbeit)



Ausgangslage:

falsch abgestellte Velos, die die zu Fuss Gehenden behindern; Unordnung in den Abstellanlagen

Ziel:

Verbesserung der Ordnung und des Erscheinungsbildes der abgestellten Velos

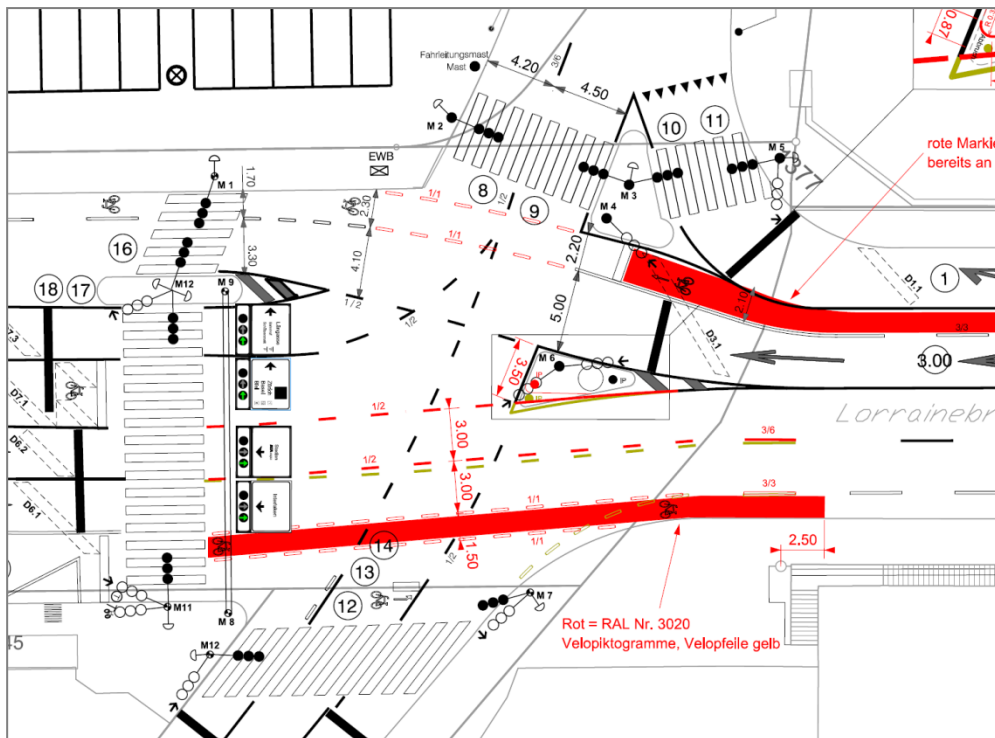
Massnahme:

- Ausweitung Ordnungsdienst
- Kleinere Serviceleistungen (z.B. Sattel trocknen, etc.)
- Pilotversuch für 2 Jahre

Umsetzungstermin: ab Mai 2015



d. Sofortmassnahmen Lorrainebrücke



Ausgangslage:

Unsichere Veloführung über Knoten;
insbesondere in Richtung Nordring
werden Velofahrende im Kurvenbereich
Hodlerstrasse abgedrängt

Ziel:

Sichere Veloführung

Massnahme:

Neuer Velostreifen über Knoten mit roter
Markierung mit Anpassung der Fahrbahn

Umsetzungstermin: Frühlingsferien 2015



d. Sofortmassnahmen Lorrainebrücke

Ausgangslage:

Unsichere Veloführung auf Brücke, schmaler Velostreifen zwischen zwei Fahrstreifen

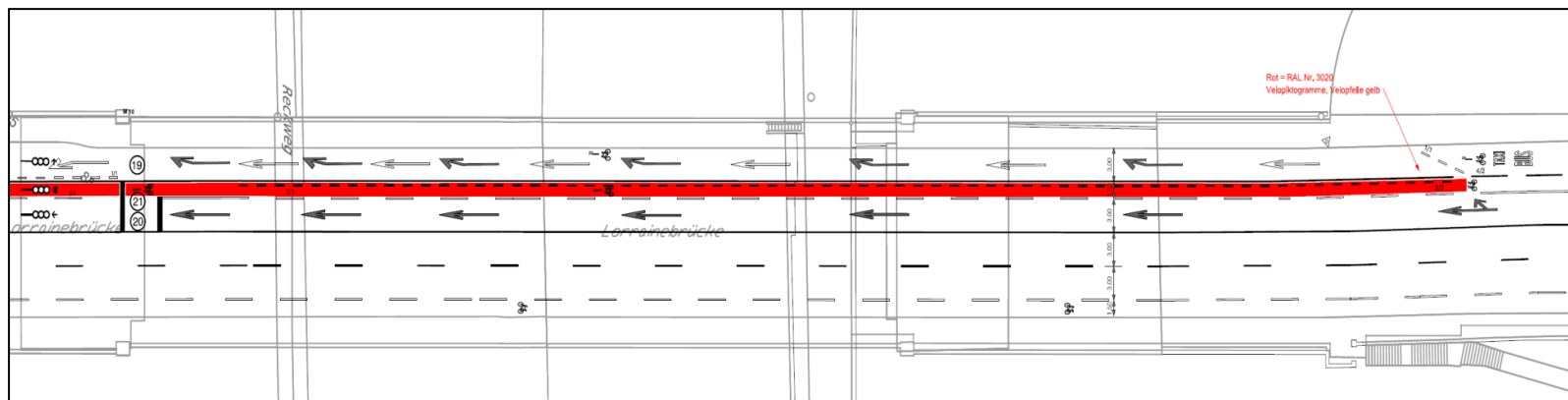
Ziel: Sichere Veloführung

Massnahme:

Veloführung auf der Brücke in Richtung Bollwerk

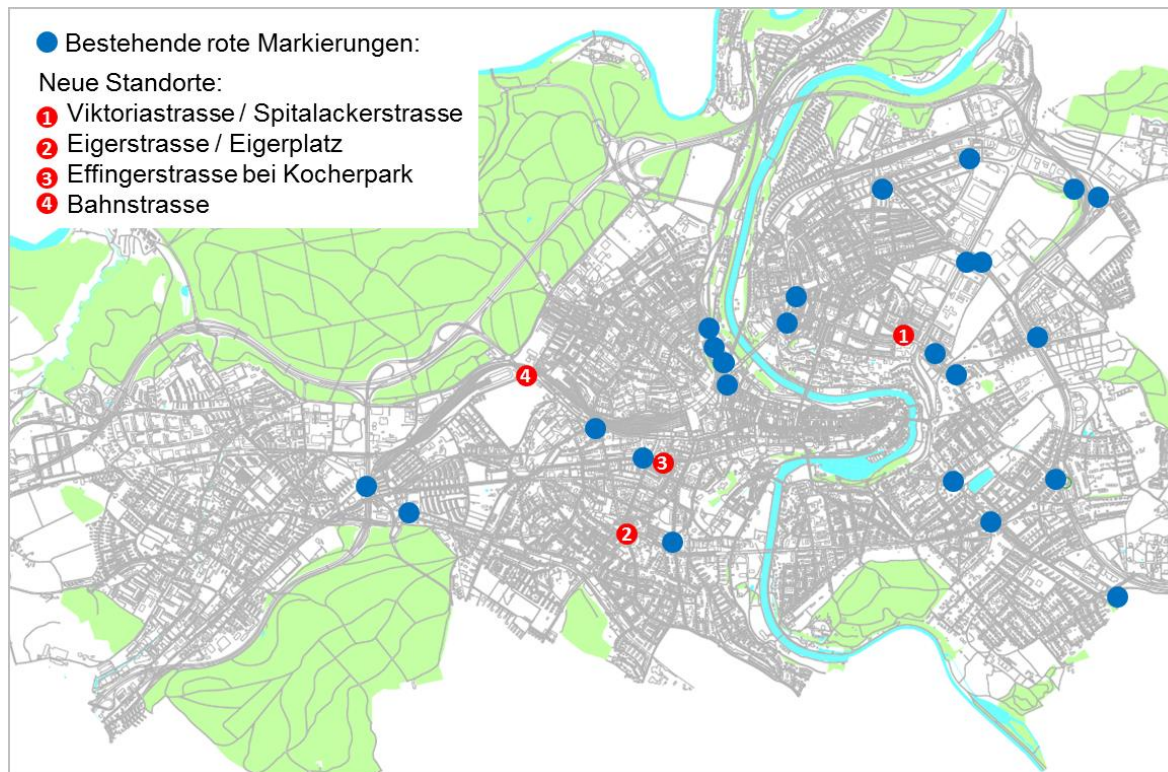
- Velostreifen < 1.8 m zwischen zwei Fahrbahnen (rot markiert)
- Autos nehmen dem Veloverkehr beim Queren häufig den Vortritt

Umsetzungstermin: Frühlingsferien 2015





e. Rot eingefärbte Velostreifen



Ausgangslage:

Unsichere Veloführung in
Abzweigungs- und Einspur-
bereichen

Ziel:

Verbesserung der Sicherheit

Massnahme:

Rot eingefärbte Velostreifen

Umsetzungstermin:

Sommer 2015



f. Velostreifen Könizstrasse



Situation heute

Ausgangslage:

- Keine durchgehenden Velostreifen (in beide Richtungen)
- Velohauptroute im Richtplan Veloverkehr (2009)

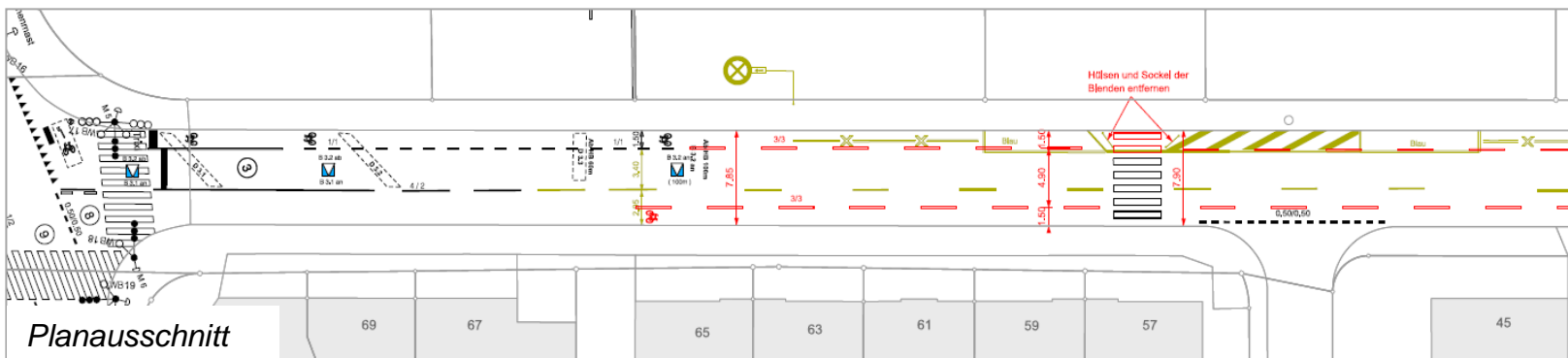
Ziel: Verbesserung der Veloführung von Loryplatz bis Weissensteinstr.

Massnahme:

- Kernfahrbahn mit beidseitigen Velostreifen (1.5m breit)
- Aufhebung von Parkplätzen, Anpassung Parkkarten-Regime

Umsetzungstermin:

- Publikation bis Ende April 2015
- Umsetzung Herbst 2015 (falls keine Einsprachen)





g. Verbesserung Velosituation beim «Progr»



Ausgangslage:

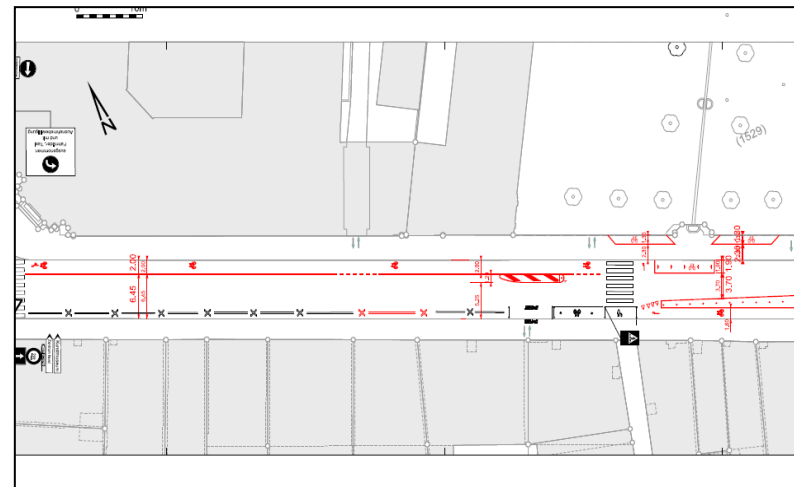
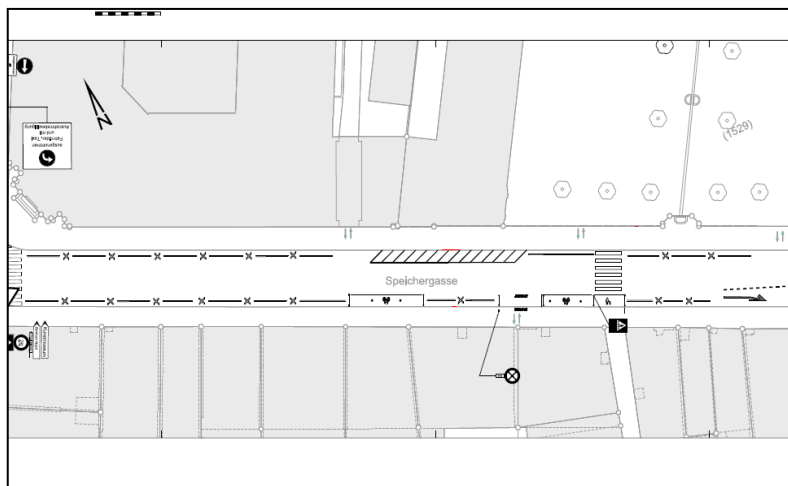
Nur einseitige Velozufahrt zum «Progr», zu wenig Veloparkplätze

Ziel: bessere Erschliessung und zusätzliche Veloparkplätze

Massnahme: Einführung des Velogegenverkehrs in der Speichergrasse, zusätzliche Veloparkplätze auf Trottoir

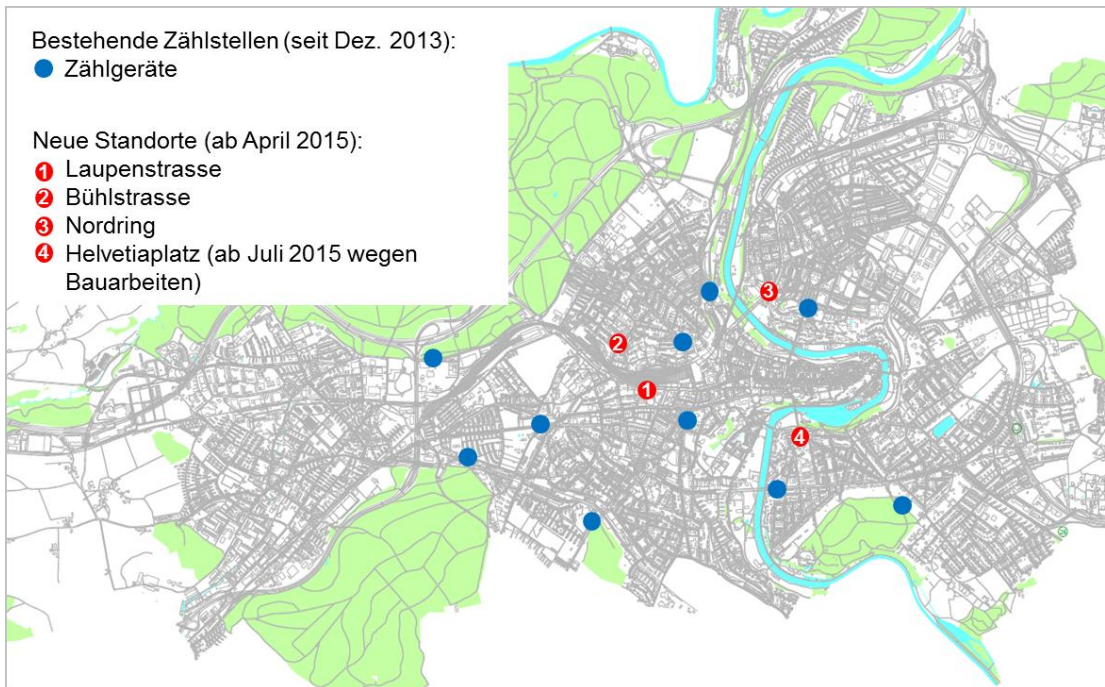
Umsetzungstermin:

Nach Zustimmung des Stadtrats (Vorstossantwort)





h. Monitoring Veloverkehr



Ausgangslage:

Erfassung des Veloverkehrs

Ziel:

1. Erfolgskontrolle für Veloprojekte
2. Controllinginstrument für Entwicklung des Veloverkehrs
3. Statistische Datengrundlage

Massnahme:

Einsatz von Zählgeräten

Umsetzungstermin: bis Juli 2015



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



3. Zusätzliche Informationen

Weiterführende Informationen finden Sie unter <http://www.bern.ch/fuss-velo>