



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Medienkonferenz

Künftige Verkehrsführung Bubenbergplatz

Dienstag, 17. Dezember 2013



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün



Stadtpräsident Alex Tschäppät

Zukunft Bahnhof Bern



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Gemeinderätin Ursula Wyss
Direktorin für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün

Zukunft Bahnhof Bern

**Geprüfte Stossrichtungen und Bestvariante für
eine neue Verkehrsführung am Bubenbergrplatz**

| 17.12.2013 | Seite 3



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Zukunft Bahnhof Bern: Gesamtkonzept

Optimierung bestehende Infrastruktur (2011–2021)

- ① Entflechtung Wylerfeld (SBB)
- ② Betrieblich-bauliche Massnahmen (SBB/BLS)
- ③ Zugang heutiger RBS-Bahnhof (SBB/RBS)
- ④ Verkaufsanlagen SBB

Erster Ausbauschnitt (2015–2025)

- ⑤ Neuer RBS-Bahnhof
- ⑥ Ausbau Publikumsanlagen
- ⑦ Verlängerung Perron 5 und 6
- ⑧ Entflechtung Holligen (SBB/BLS)

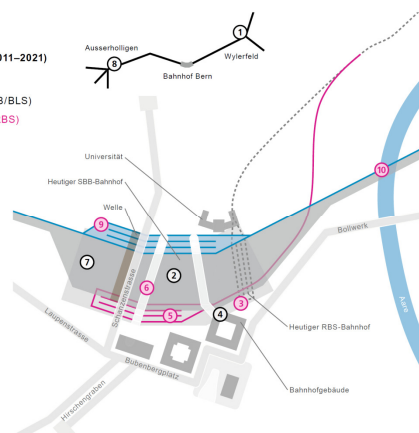
Zweiter Ausbauschnitt (2025–2035)

- ⑨ Seitliche Erweiterung SBB

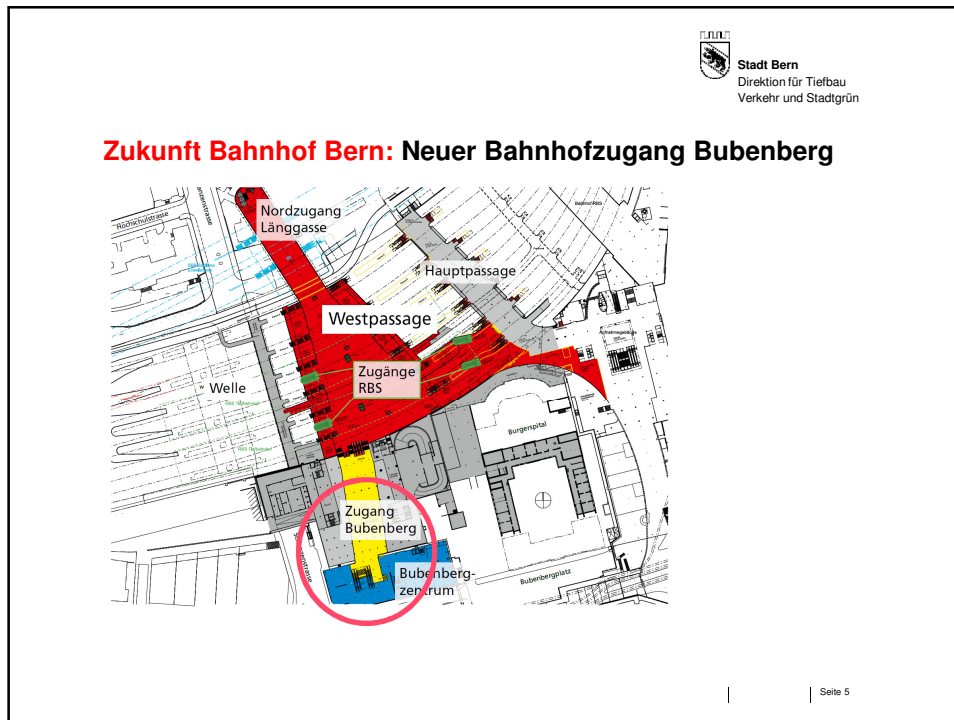
Langfristige Optionen (ab ca. 2050)


- ⑩ Ausbau Zufahrt Ost

- ZBB Projekte
- Übrige Projekte



| Seite 4




Stadt Bern
 Direktion für Tiefbau
 Verkehr und Stadtgrün

Mengengerüst bahnhofbezogene Fussgängerströme: Spitzen-10-Minuten

	Heute	Abschätzung 2030
Zugang Bubenberg		5'600 - 7'200
Ausgang Welle	1'700	2'000 - 2'500
Total Personenanlagen Bahnhof West	1'700	7'600 - 9'700
Hauptpassage	4'300	5'200 - 6'200

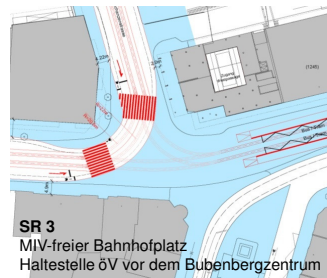
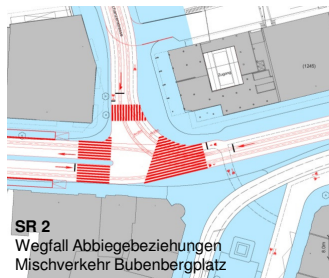
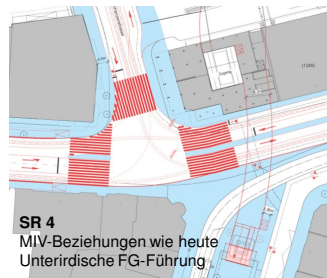
| 17.12.2013 | Seite 6

Ausgangslage Knoten Bubenbergplatz – Laupenstrasse - Schanzenstrasse



17.12.2013 | Seite 7

Prüfungswerte Stossrichtungen



17.12.2013 | Seite 8

Hauptmerkmale der Stossrichtungen (SR)

SR	wegfallende Fahrbeziehungen MIV	Fussgänger	LSA-Phasen
1	keine, d.h. Situation wie heute	ohne Unterführung	wie heute
2	Abbiegebeziehungen Laupenstrasse → Schanzenstrasse Bubenbergplatz → Schanzenstrasse Schanzenstrasse → Bubenbergplatz	ohne Unterführung, mit Option ergänzende «kleine Unterführung»	weniger
3	Alle über Bubenbergplatz Laupenstrasse → Bubenbergplatz Schanzenstrasse → Bubenbergplatz und umgekehrt	ohne Unterführung	weniger
4	keine, d.h. Situation wie heute	mit «grosser Unterführung»	wie heute

Detailbewertung der prüfungswerten SR

Kriterien	SR 4	SR 2	SR 3
ÖV	!!!		
Fussgänger	!!!		
Velo			
Stadtgestalt	!!!		!!!
Anlieferung			
MIV			!!!
Etappierbarkeit			
Kosten	!!!		

Legende

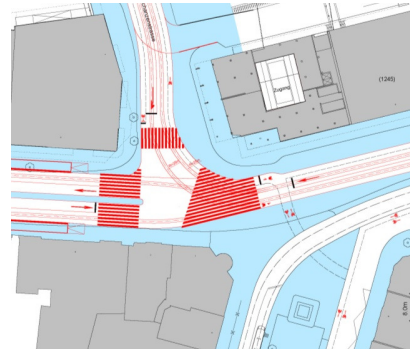
- Vorteil der SR im Vergleich zu anderen SR
- neutral
- Nachteil der SR im Vergleich zu anderen SR
- !!! gravierender Nachteil der SR, Ausschlussgrund



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Gründe für die Bevorzugung der SR 2

- Bei kurzer Umlaufzeit kann eine gute Abwicklung von Fussverkehr und öV sicher gestellt werden, öV ohne Reisezeitverluste.
- Für den Fussverkehr können genügend grosse Flächen angeboten werden (Zirkulation und Warten).
- Funktioniert nur mit geringerem MIV-Aufkommen als heute, Verkehrsverlagerung schafft lösbare Probleme, z.B. bei Inselplatz/Henkerbrännli und Stadtbachstrasse.



17.12.2013 | Seite 11



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Auswirkungen der SR 2 auf den MIV

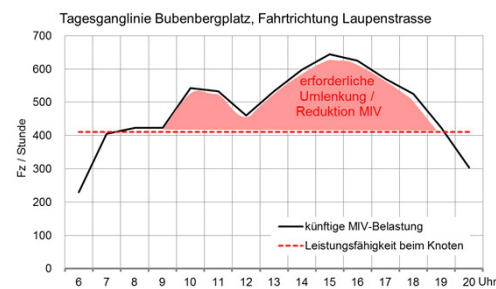
1. Vollständige Umlenkung der Fahrbeziehungen

Laupenstrasse – Schanzenstrasse

Schanzenstrasse – Bubenbergplatz

Bubenbergplatz – Schanzenstrasse

2. Teilweise Umlenkung der Fahrbeziehung
Bollwerk – Bubenbergplatz – Laupenstrasse
(Reduktion bis zu einem Drittel).



17.12.2013 | Seite 12



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Nächste Schritte

Stadt Bern	
Detailabklärungen:	
- flankierende Verkehrsmassnahmen	
- Machbarkeit Unterführung Bubenbergplatz	Bis Ende 2014
Projektierungskredit Zugang Bubenberg	Frühjahr 2014
Projektierungskredit Verkehrsmassnahmen Umfeld Zugang Bubenberg	2015
Projektpartner ZBB	
Bau-/Auflageprojekt Tiefbahnhof RBS	Anfang 2015
Bau-/Auflageprojekt Personenanlagen SBB	Anfang 2015

| 17.12.2013 | Seite 13



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Hugo Staub
Leiter der Verkehrsplanung

Betriebs- und Gestaltungskonzept

**Erläuterungen zur künftigen
Verkehrsführung am Bubenbergplatz**

| 17.12.2013 | Seite 14

Ausgangslage Knoten Bubenbergplatz – Laupenstrasse - Schanzenstrasse



Übersicht zum Betriebs- und Gestaltungskonzept





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

ÖV-Führung und Haltestellenanordnung



- Haltestellen in Laupen- und Schanzenstrasse
- Eigenrassee vor BBZ, um Priorisierung sicher zu stellen und Reisezeitverluste zu minimieren
- öV-Schleuse in Schanzenstrasse
- Abbiegebeziehungen für öV offen
- Lichtsignalumlauf 45 Sekunden

17.12.2013 | Seite 17




Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

MIV-Führung und Anlieferung




- MIV auf Geradeausrichtung, Wegfall von Abbiegebeziehungen
- Kapazität vom Bollwerk her um ca. 1/3 reduziert
- veränderte Zu-/Wegfahrt Bogenschützenstrasse

17.12.2013 | Seite 18


Stadt Bern
 Direktion für Tiefbau
 Verkehr und Stadtgrün

Veloführung

- weitgehende Entflechtung Fuss- und Veloverkehr
- separate Steuerung an der Lichtsignalanlage
- Veloführung bei Haltestellen auf der Strasse.
 Ausnahme: Schanzenstrasse Richtung Länggasse.



| 17.12.2013 | Seite 19


Stadt Bern
 Direktion für Tiefbau
 Verkehr und Stadtgrün

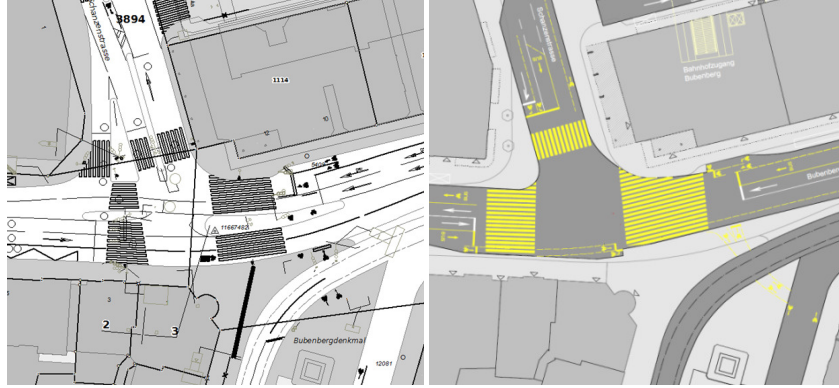
Qualität der Fussgängerquerungen

- Die Zirkulations- und Warteflächen erreichen die erforderliche Qualitätsstufe.
- Sperrzeit maximal 25 Sekunden
 → kurze Wartezeiten, ausreichende Querungszeit

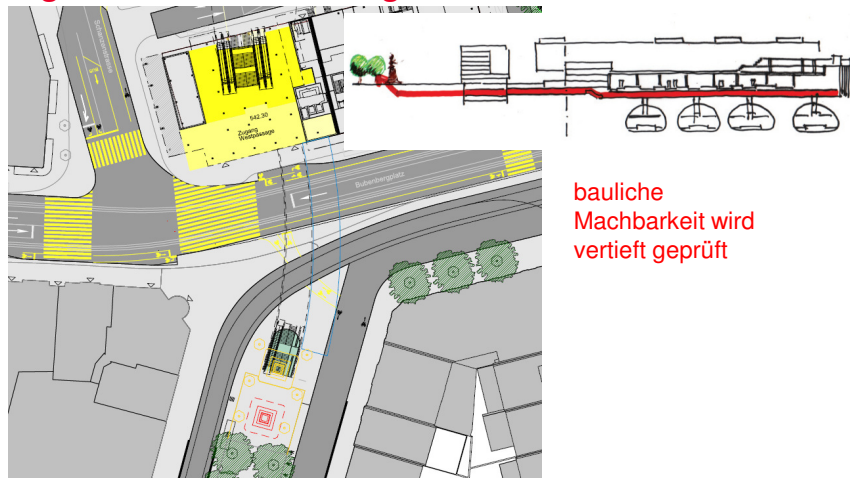


| 17.12.2013 | Seite 20

Vergleich heute - zukünftig



Ergänzende Unterführung

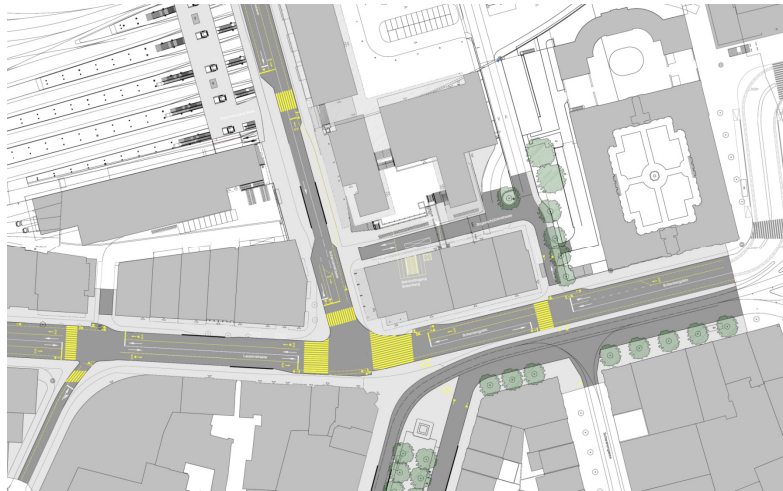


bauliche
Machbarkeit wird
vertieft geprüft



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Übersicht zum Betriebs- und Gestaltungskonzept



17.12.2013 | Seite 23