



# Planungsprozess Stadtraum Bahnhof – Langfristiges Zielbild 2035 ff.

Resultate der Testplanung und Synthese

Point de Presse, 27. Februar 2024



# Begrüssung

Michael Sahli, Leiter Informationsdienst



# Ablauf

10:00 Uhr	Begrüssung	Michael Sahli, Leiter Informationsdienst
	Politische Einordnung	Alec von Graffenried, Stadtpräsident
	Ergebnisse der Testplanung	Jeanette Beck, Stadtplanerin
	Ausblick	Jeanette Beck, Stadtplanerin
10.30 Uhr	Fragen	Michael Sahli, Leiter Informationsdienst
anschliessend	Einzelinterviews	
11:00 Uhr	Ende der Medienkonferenz	

Weitere Anwesende:

- Reto Zurbuchen, Stadtingenieur
- Stefan Lauber, Bereichsleiter Freiraum, Stadtplanungsamt
- Moritz Iseli, Projektleiter Freiraum, Stadtplanungsamt



# Politische Einordnung

Alec von Graffenried, Stadtpräsident



Bild: Thomas Hodel, Mai 2015

## Politischer Auftrag

### SRB Nr. 2018-189 (26.04.2018): Umsetzung Verkehrsmassnahmen

«Die Lösung muss kompatibel sein mit möglichen zukünftigen Entwicklungen rund um den Bahnhof. Der Prozess Entwicklung Stadtraum Bern (Verkehr und Städtebau) muss unverzüglich gestartet werden (...). Wird ein Ausführungskredit für eine Passage Hirschengraben beantragt, sind die Kompatibilität mit diesem langfristigen Zielbild detailliert auszuweisen.»

→ **Auftrag 1:** Kompatibilität der Bausteine ZBBS

→ **Auftrag 2:** Langfristiges Zielbild 2035 ff.

## Phasen im Planungsprozess Stadtraum Bahnhof

**Phase 1.1:** Zielbilder und Szenarien zukünftiger Entwicklung, erarbeitet in Workshops  
*Resultat: Bericht zur Phase 1.1 inkl. Aufwärtskompatibilität ZBBS*

**Phase 1.2:** Testplanung und Synthese  
*Resultat: Synthesebericht und Zukunftsbild 2035ff*

**Phasen 2 & 3:** Erarbeitung und Erlass Planungsinstrument  
*Erwartetes Resultat: Sicherung relevanter Inhalte in kommunaler Richtplan*  
Erarbeitung ab Mai 2024

# Koordination mit parallel laufenden Projekten

## Zweckmässigkeitsbeurteilung zweite Tramachse Innenstadt



Bild: tram-bern-ostermundigen.ch

## UNESCO-Managementplan

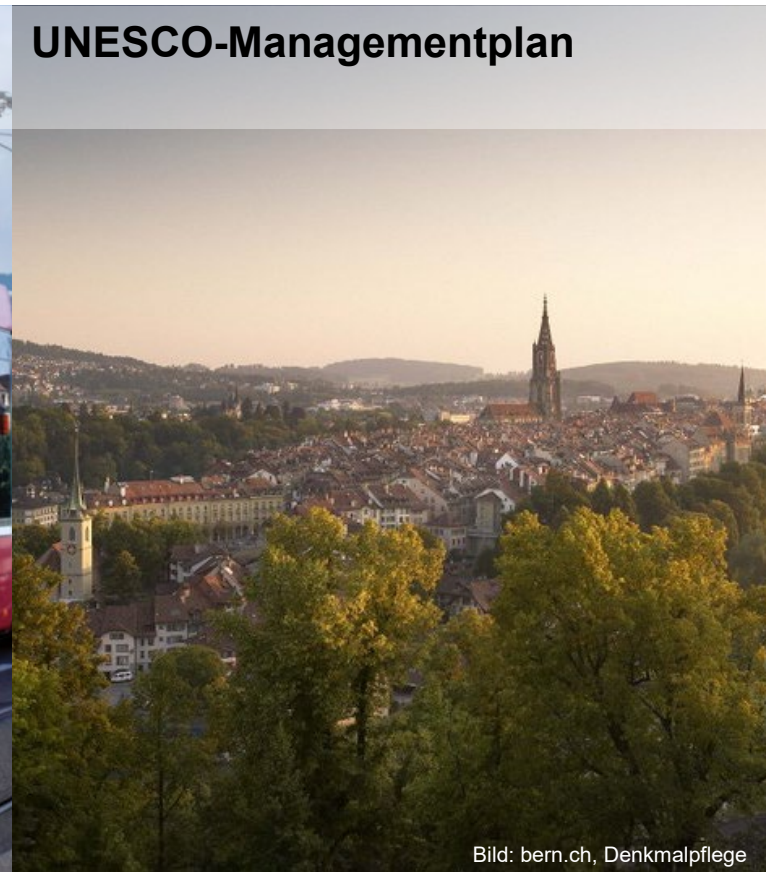


Bild: bern.ch, Denkmalpflege

## Städtische Bau- und Verkehrsmassnahmen ZBB

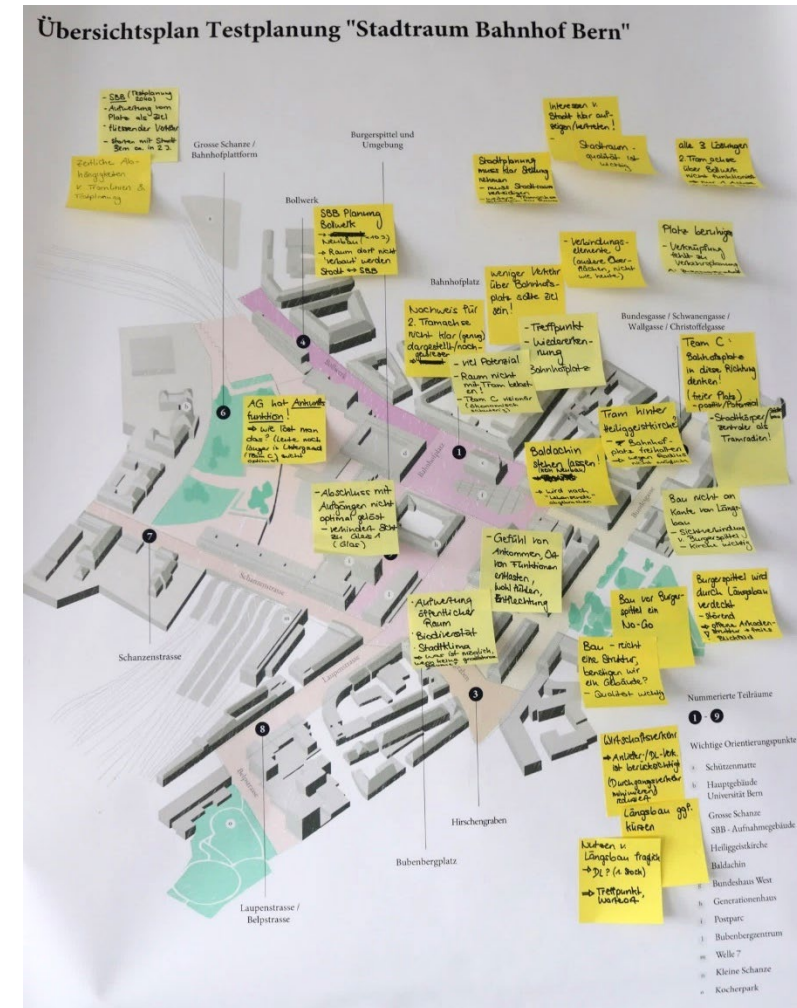


Darstellung: Qturn



# Konsultation von Stakeholdern

- 3 Echoräume mit Stakeholdern
  - 22. September 2022, 30. März 2023, 6. September 2023
  - Je ca. 35 Vertreter\*innen von Interessensgruppen und Grundeigentümerschaften
  - Dokumentation der Diskussionsinhalte in einem Bericht

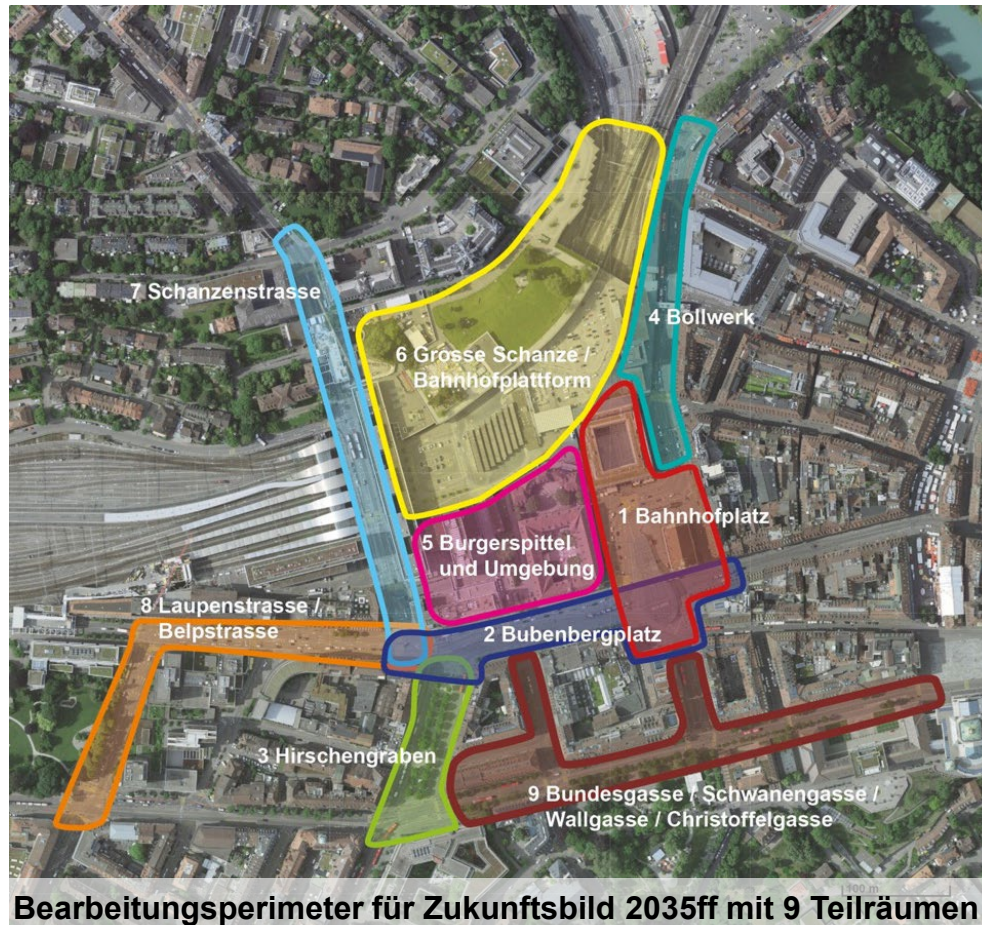




# Ergebnisse Testplanung Stadtraum Bahnhof Bern

Jeanette Beck, Stadtplanerin

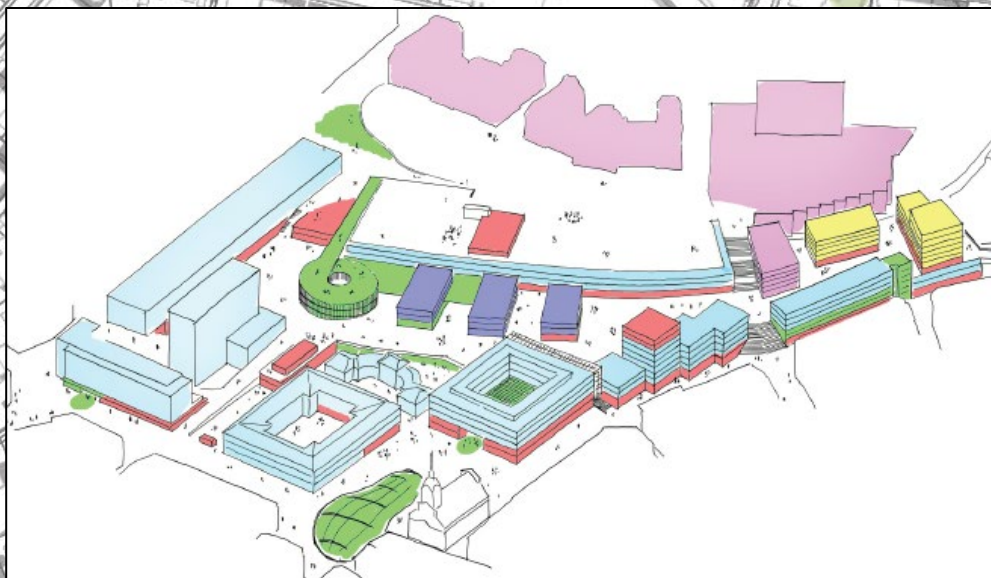
# Testplanung Stadtraum Bahnhof Bern



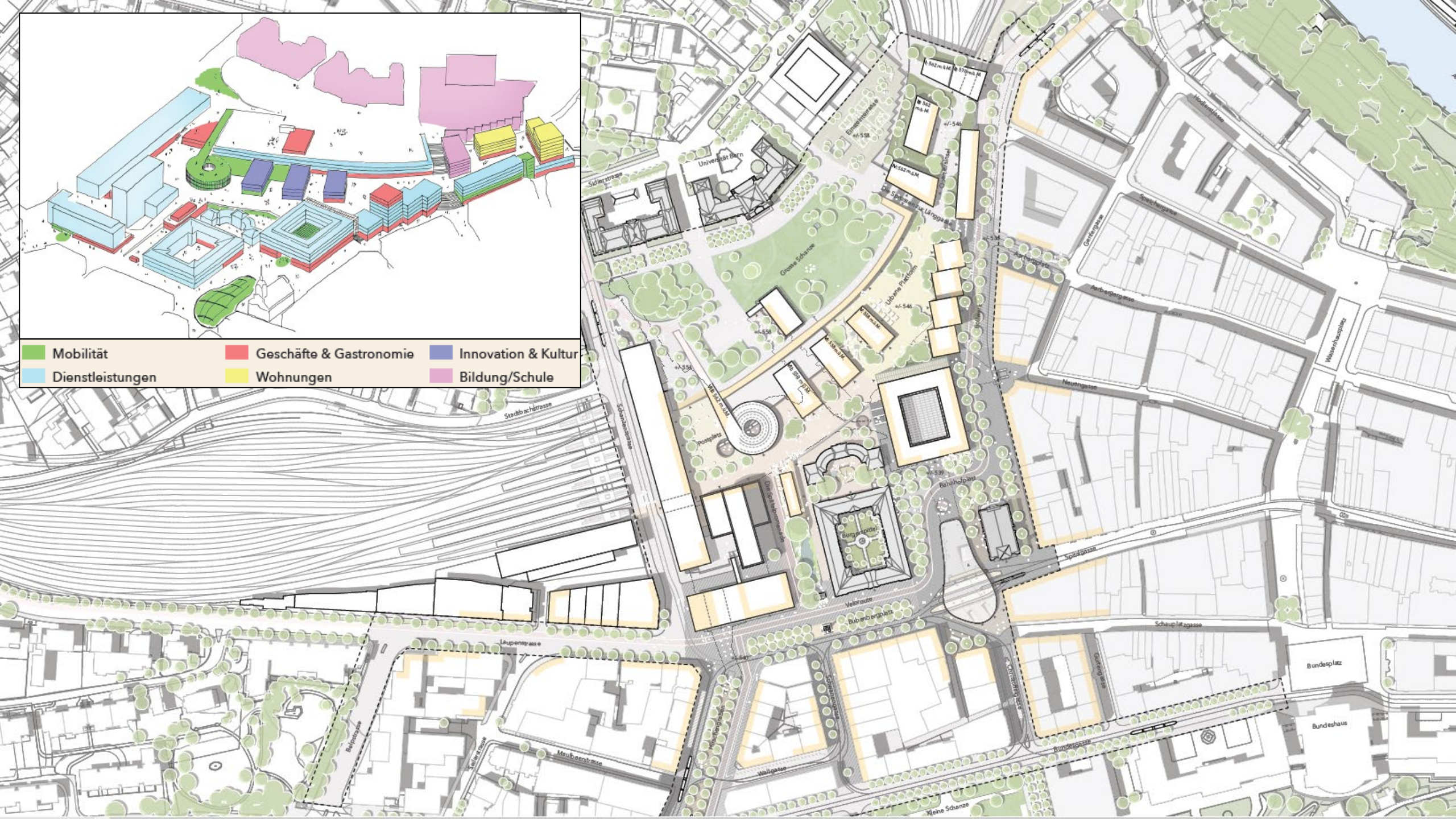
- Testplanung gemäss Ordnung SIA 143
- Beurteilungsgremium
  - Fachexpert\*innen (Architektur, Denkmalpflege, Sozialraum, Landschaftsarchitektur, Verkehr, Stadtklima)
  - Sachexpert\*innen (diverse städtische Ämter, AÖV, Bernmobil, Vertretung Quartierorganisationen Stadtteile II und III)
- Drei Bearbeitungsteams, dialogisch
  - Städtebau / Architektur, Landschaftsarchitektur und Verkehrsplanung
  - Weitere Kompetenzen in den Bereichen Sozialraum, Denkmalpflege und Stadtklima

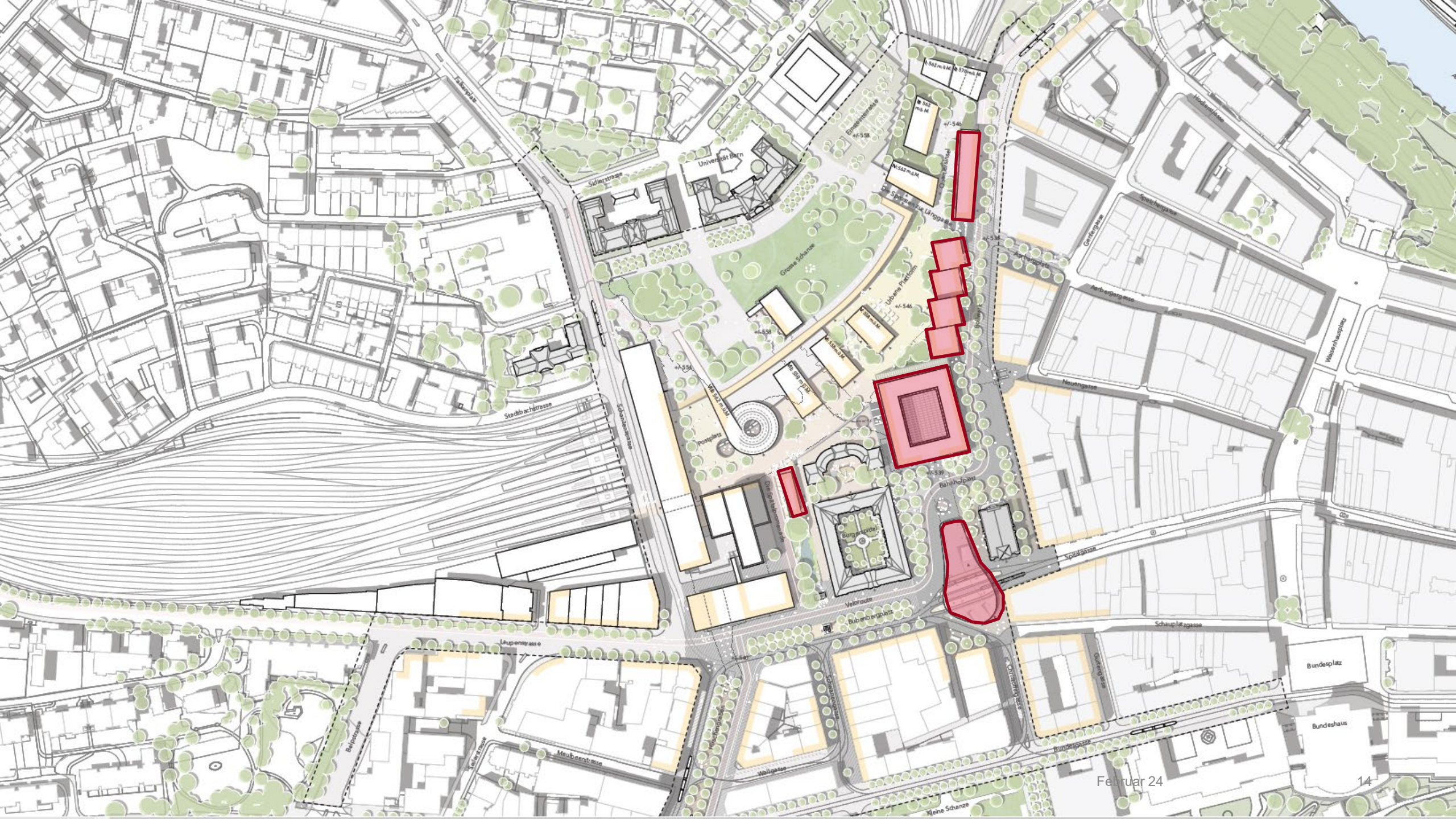


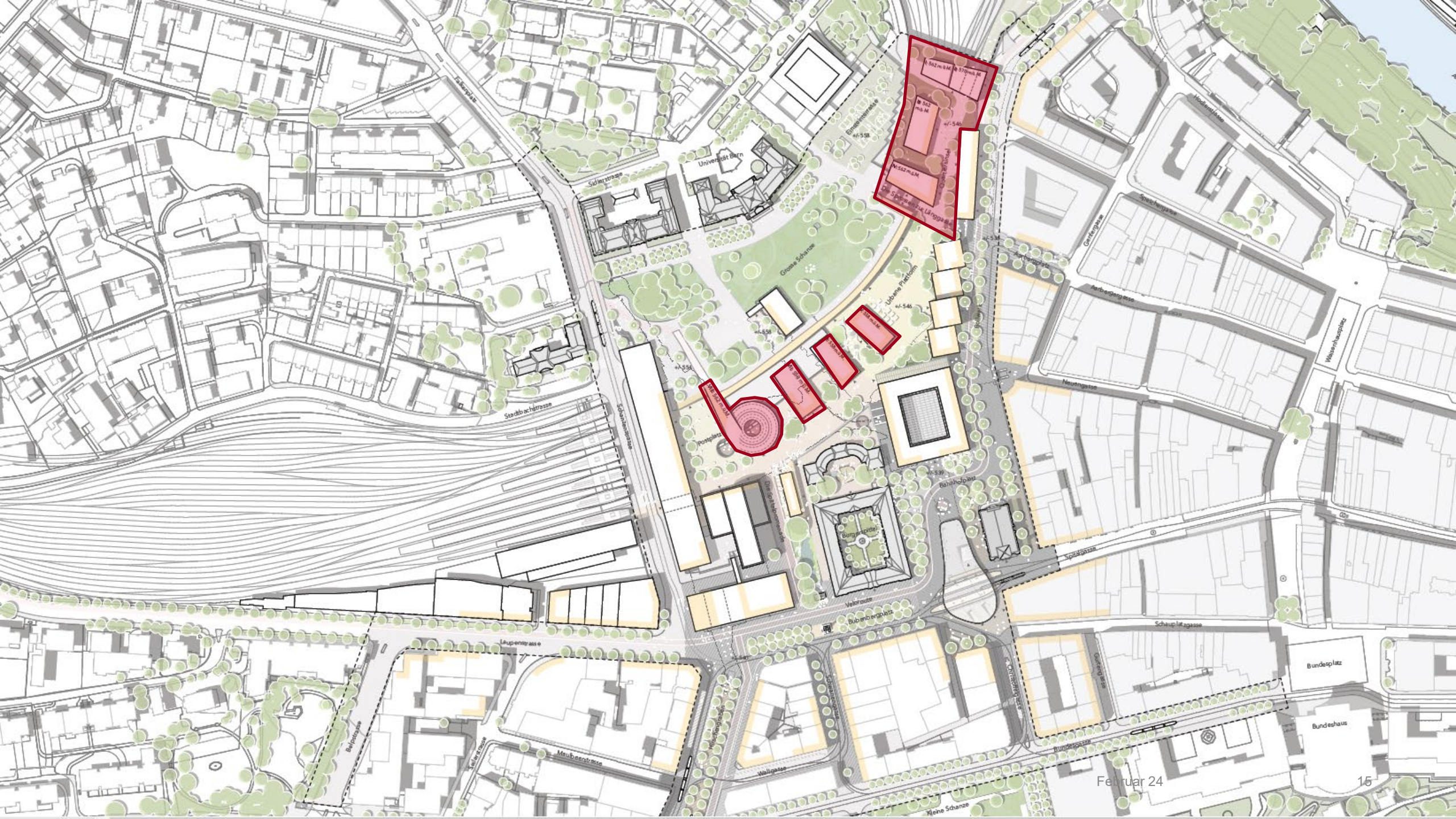
# Team A: CCHE / TEAMverkehr

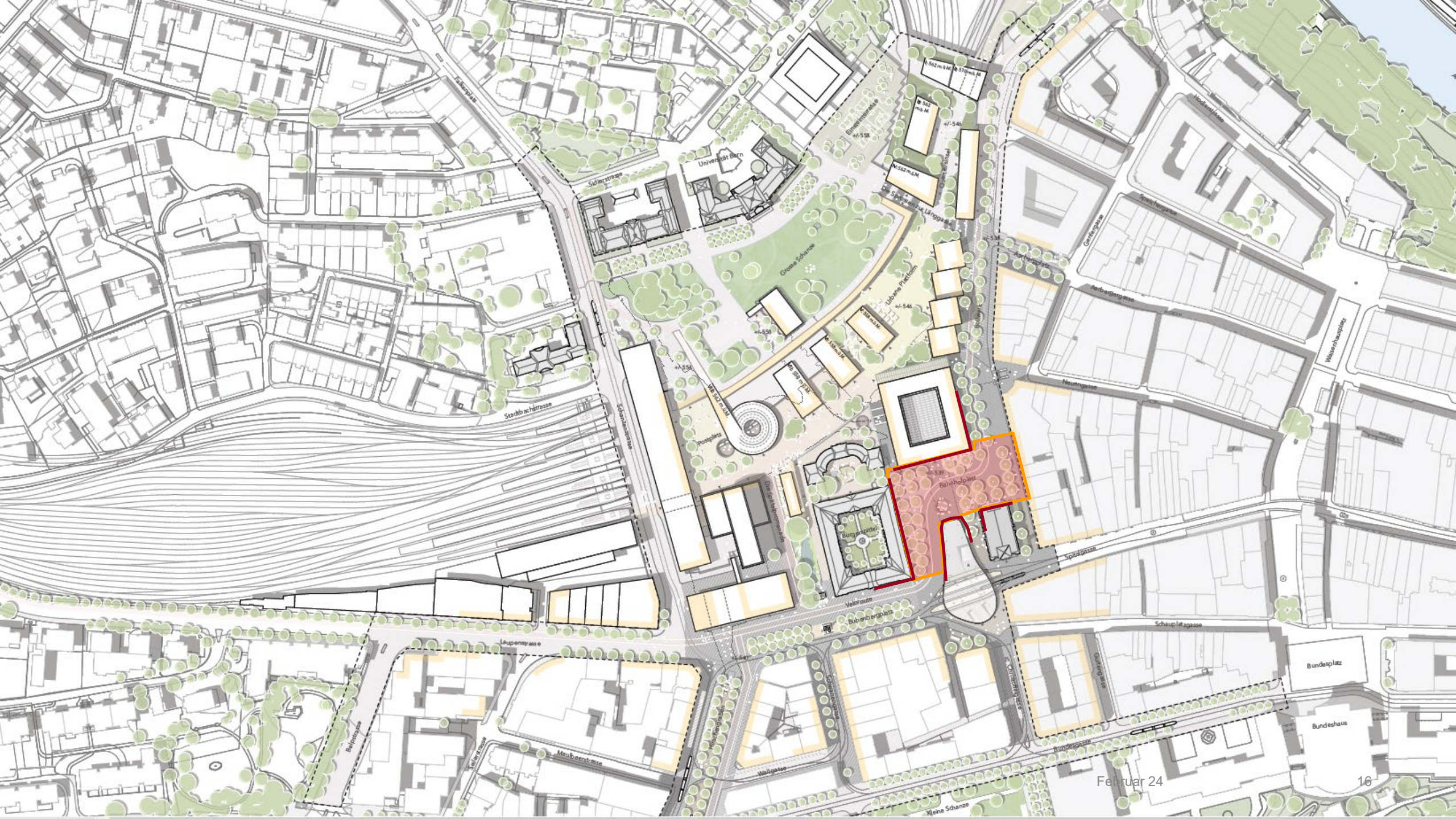


- |   |  |   |
|---|--|---|
| <span style="color: green;">■</span> Mobilität            | <span style="color: red;">■</span> Geschäfte & Gastronomie | <span style="color: blue;">■</span> Innovation & Kultur |
| <span style="color: lightblue;">■</span> Dienstleistungen | <span style="color: yellow;">■</span> Wohnungen            | <span style="color: pink;">■</span> Bildung/Schule      |





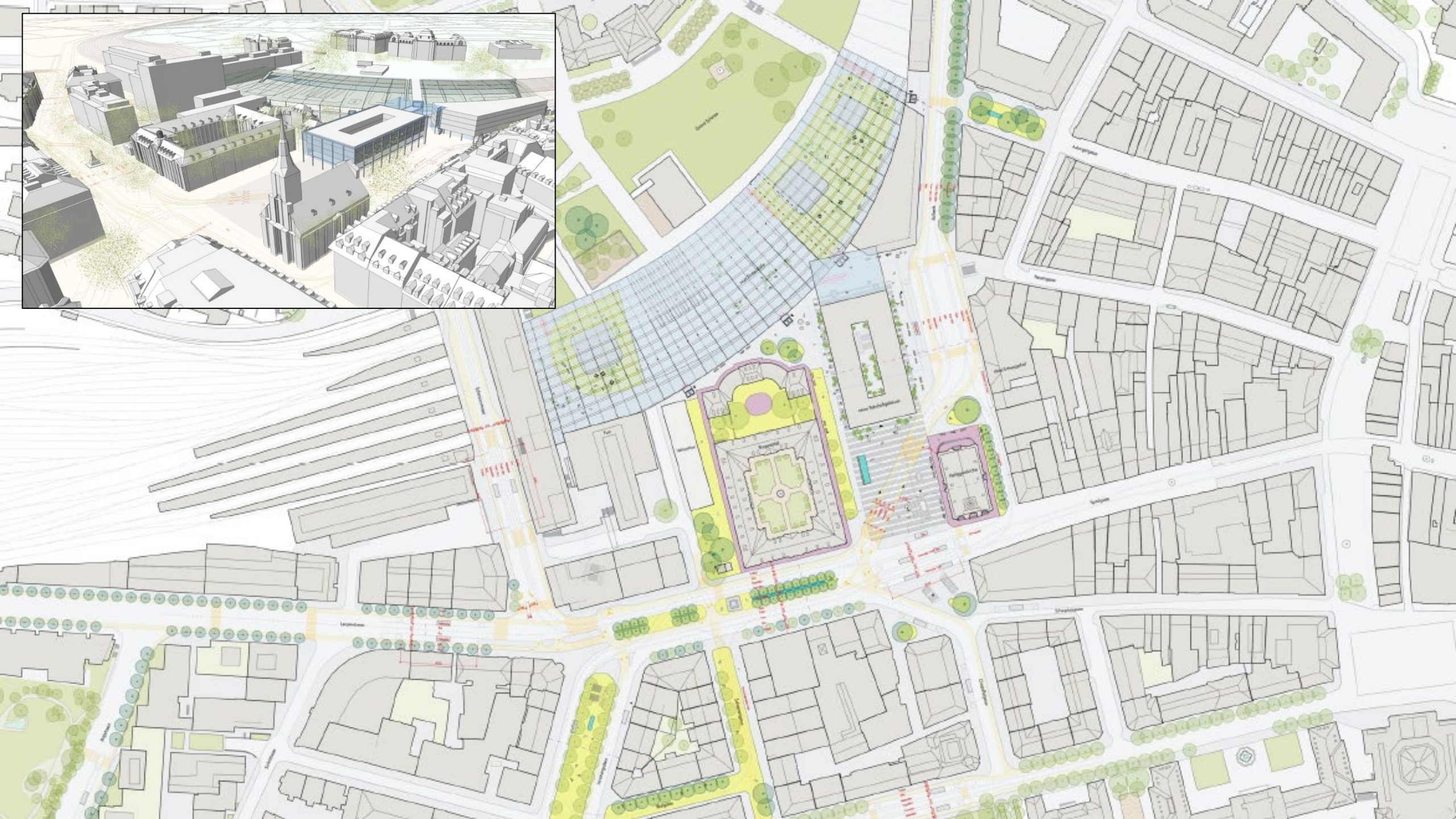
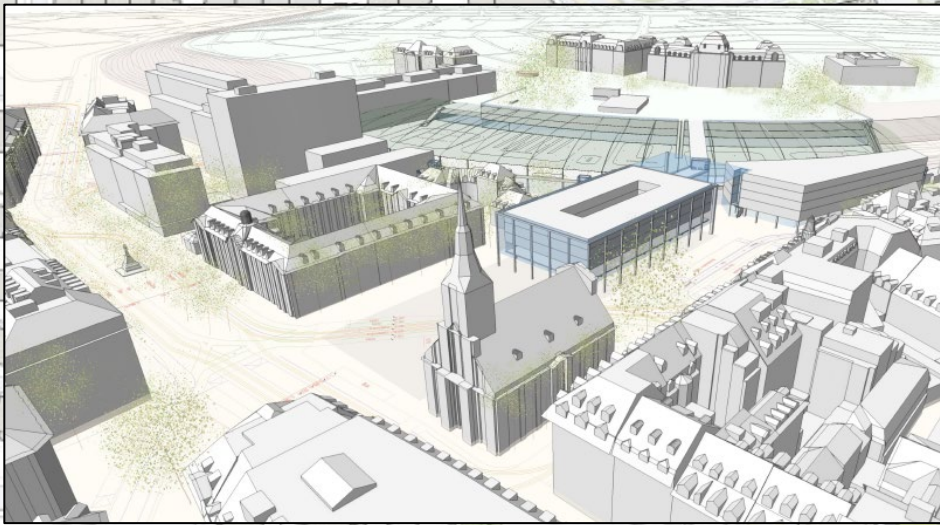


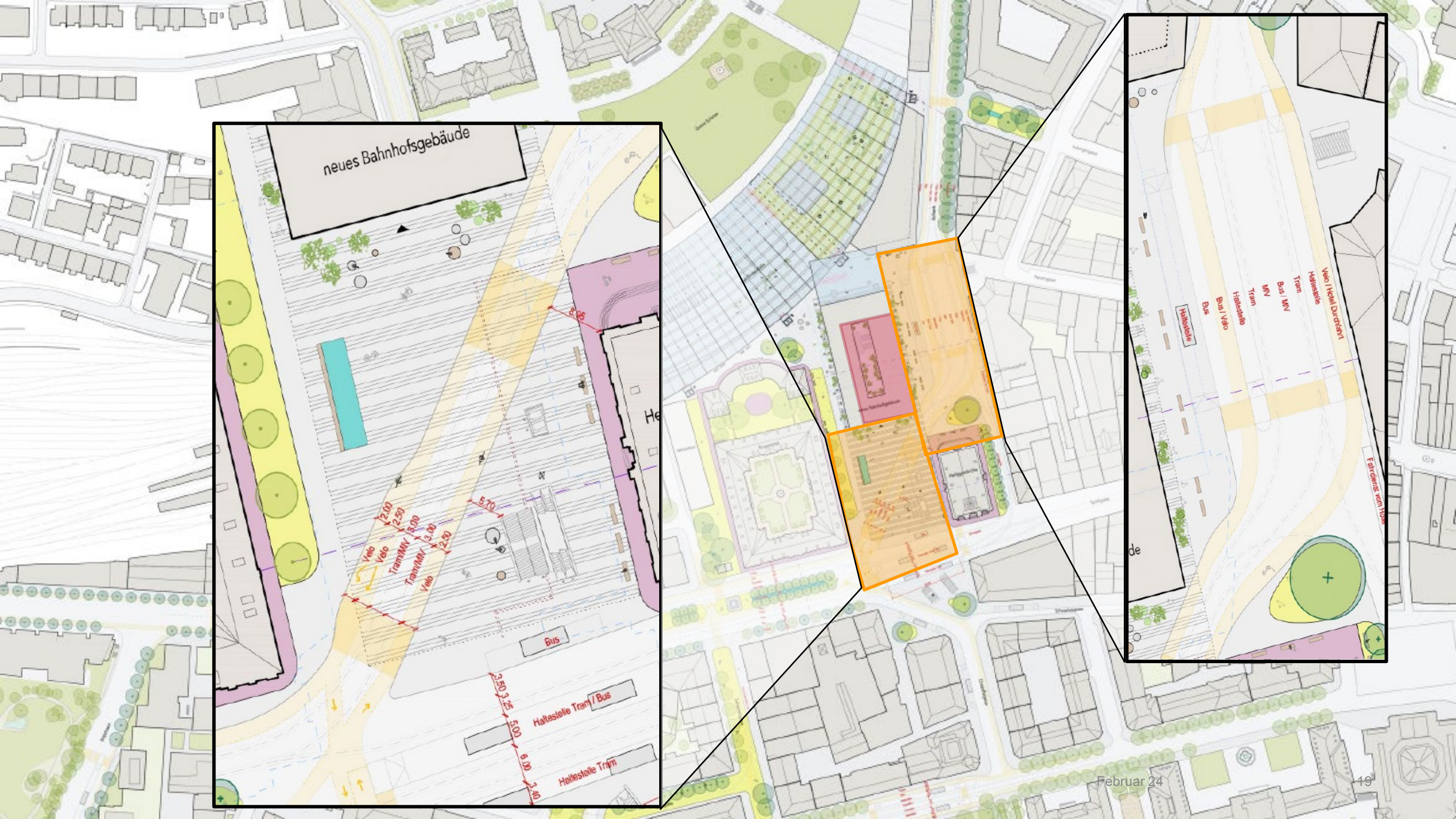






## Team B: Smarch / DUO / Kontextplan





neues Bahnhofsgebäude

2,00  
2,50  
3,00  
3,00  
2,50

5,70

Bus

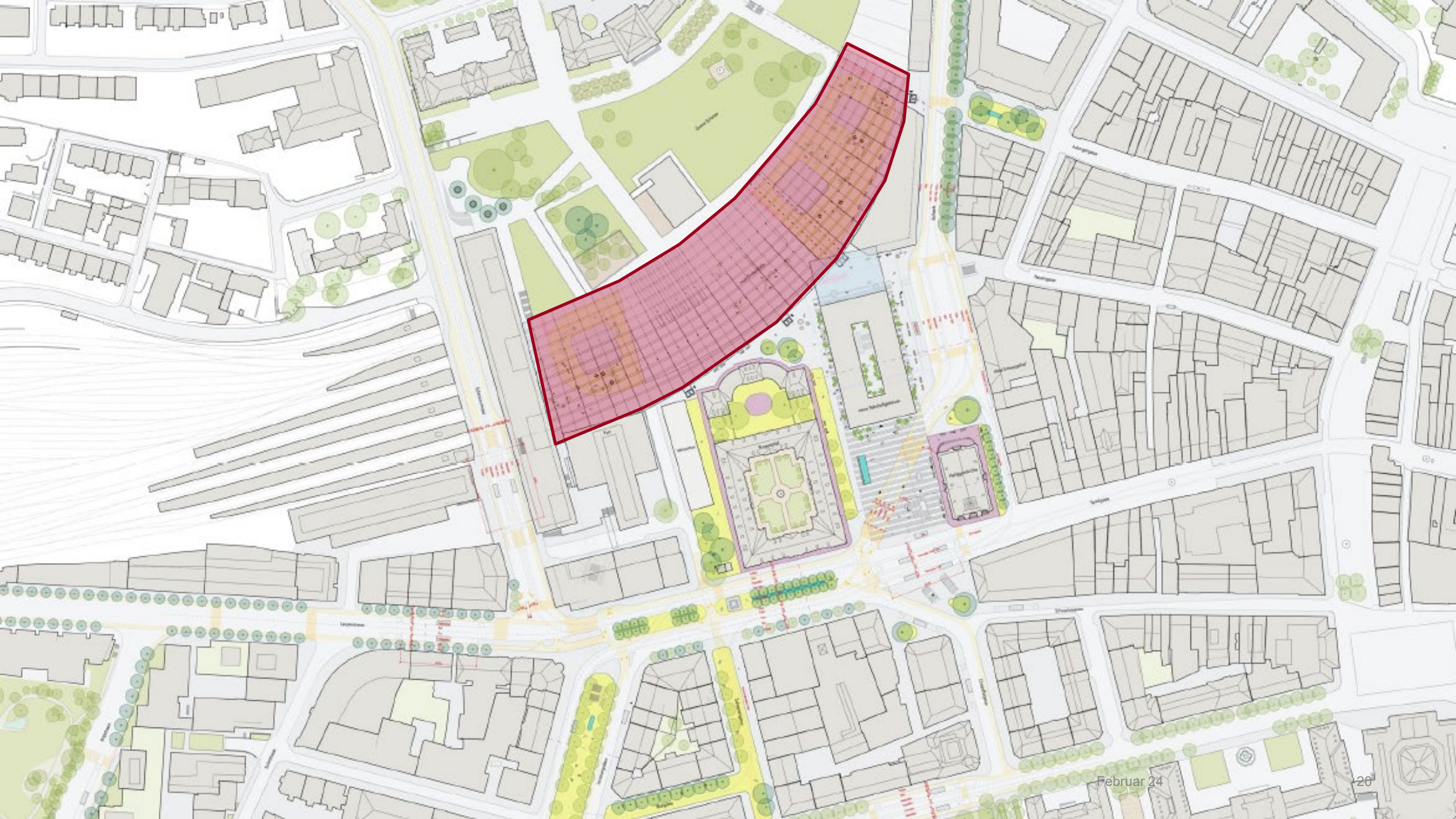
Haltestelle Tram / Bus

Haltestelle Tram

3,00  
3,50  
5,00

6,00  
3,00

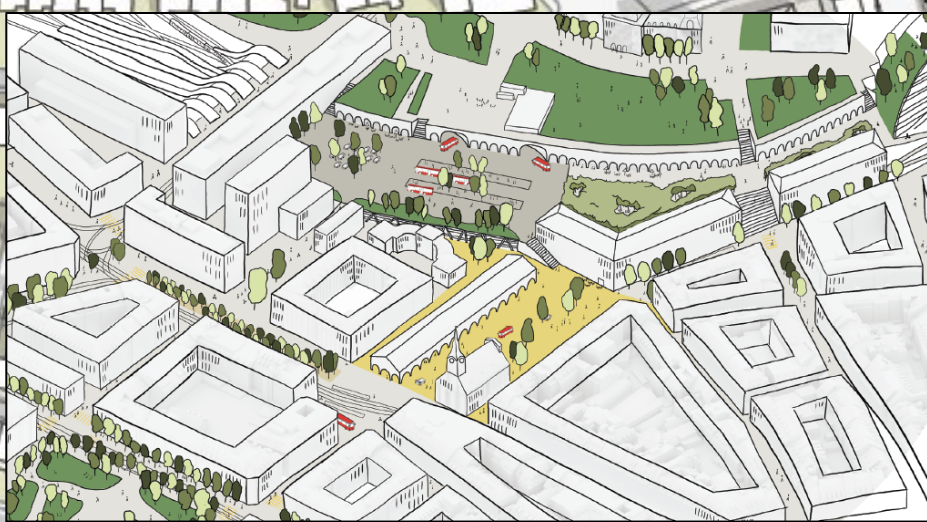


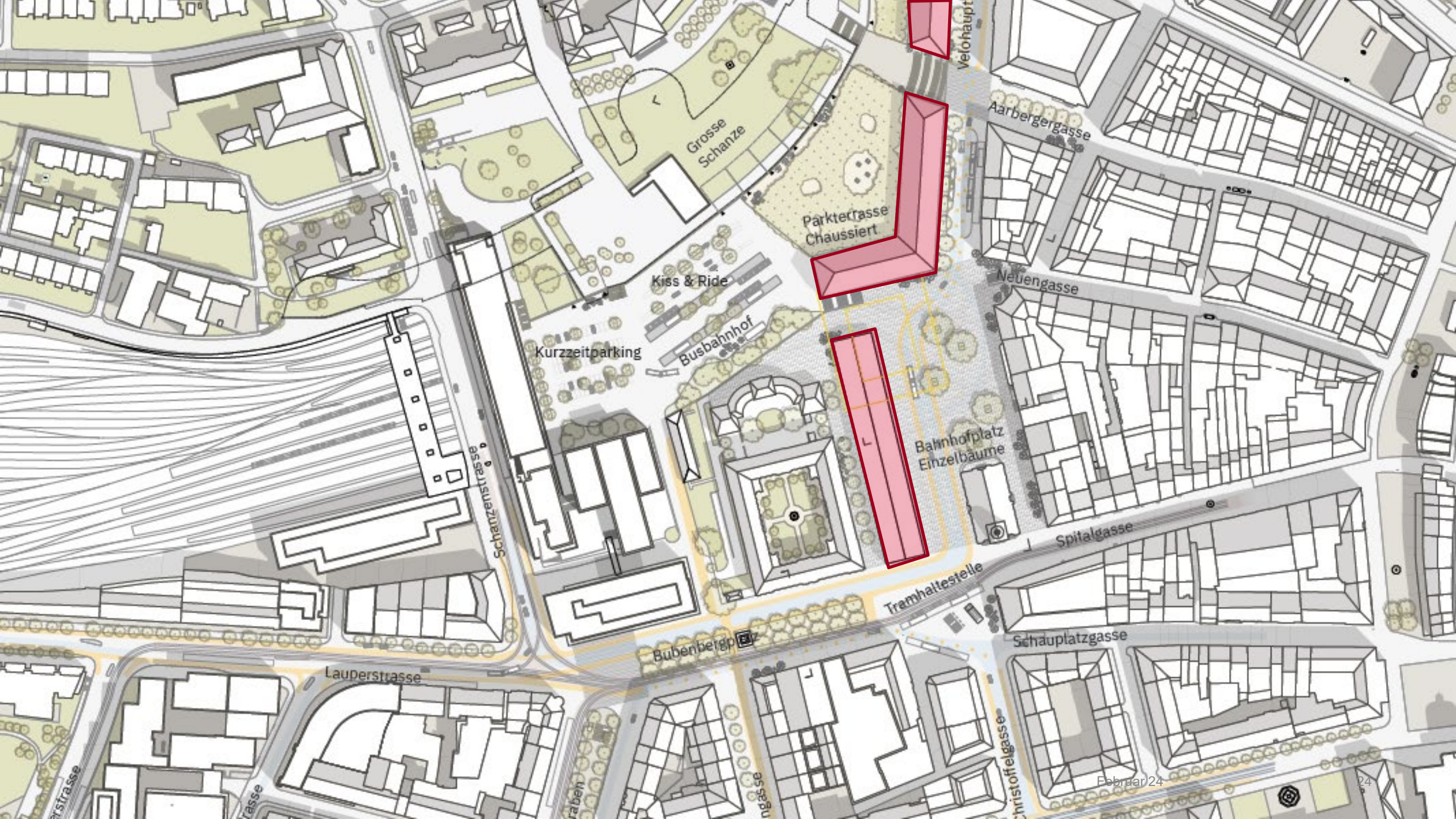






## Team C: Bryum / Kast Kaeppli / Rudolf Keller & Partner





Grosse Schanze

Parkerfasse Chaussiert

Kiss & Ride

Busbahnhof

Kurzzeitparking

Schanzenstrasse

Bahnhofplatz Einzelbaeume

Bubenbergrasse

Tramhaltestelle

Spitalgasse

Lauerstrasse

Schauptplatzgasse

Christoffelgasse

Neuengasse

Aarberggasse

Verlohaupt





Grosse Schanze

Parkerfasse  
Chaussiert

Kiss & Ride

Busbahnhof

Kurzeitparking

Bahnhofplatz  
Einzelbaume

Tramhaltestelle

Bubenbergrasse

Lauerstrasse

Schauptziggasse

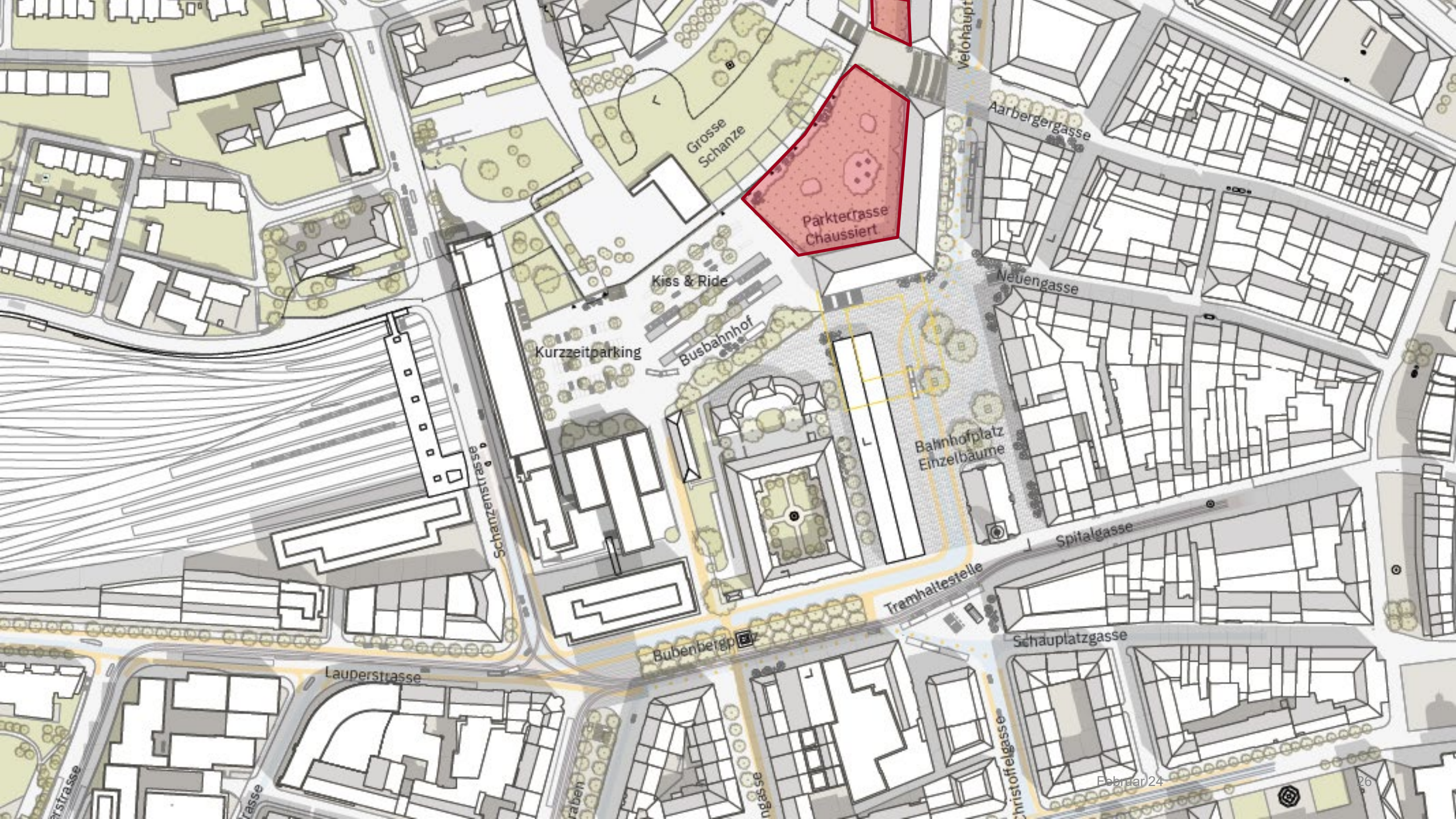
Christoffelgasse

Spitalgasse

Neuengasse

Aarberggasse

Velohaupt



Parkerter Gasse  
Chaussiert

Grosse Schanze

Kiss & Ride

Busbahnhof

Kurzzeitparking

Bahnhofplatz  
Einzelbaume

Tramhaltestelle

Bubenbergrasse

Lauerstrasse

Schanzenstrasse

Velohaupt

Aarberggasse

Neuengasse

Spitalgasse

Schauptplatzgasse

Christoffelgasse

Februar 24

26



# Synthese Testplanung Stadtraum Bahnhof Bern und Ausblick














Jeanette Beck, Stadtplanerin

## Bei allen drei Beiträgen wurde vom Beurteilungsgremium festgestellt:

- Auf Basis der Fachbeurteilung / Empfehlung des Beurteilungsgremiums (Jury) hat der Gemeinderat 7 Zielsetzungen für die weiteren Planungsarbeiten beschlossen.
- Alle Teams haben unterschiedliche Betriebsszenarien Verkehr geprüft, Konsequenzen und Abhängigkeiten im Raum aufgezeigt.
- Die Ergebnisse treffen keinen Vorentscheid betreffend Verkehrssystem.
- Um von der Stadt angestrebte räumliche Qualitäten bei allen Projektbeiträgen zu erreichen, müsste der MIV jedoch nochmals reduziert werden.

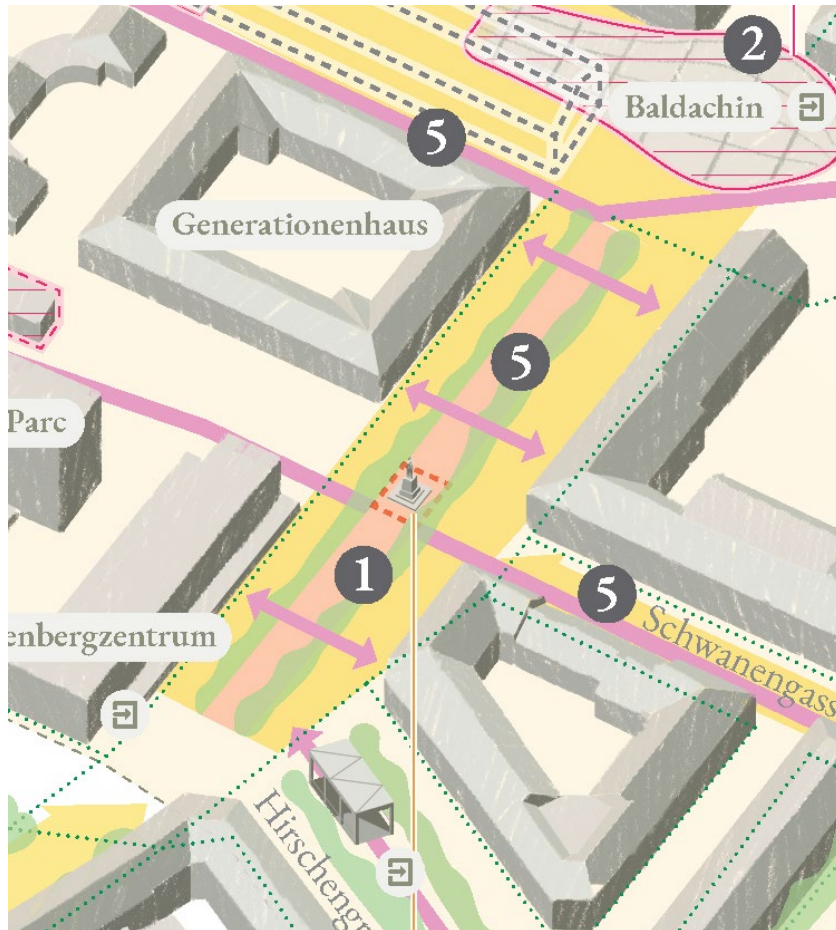
# Langfristiges Zielbild 2035 ff | Synthese

**Legende**

-  Baumreihen
-  Zu begrünende Bereiche
-  Rückzubauende Bauten mit laufendem Verfahren für Ersatzneubau
-  Rückzubauende Bauten
-  Neues Aufnahmegebäude
-  Umriss der neuen breiten Mitte
-  Neuer Standort Denkmal Adrian von Bubenberg
-  Fusswegverbindungen
-  Aufzuwertende Strassen- und Platzräume
-  Bahnhofzugänge
-  Teilräume des Bearbeitungsperimeters
-  Unesco-Perimeter
-  Unesco-Perimeter Pufferzone

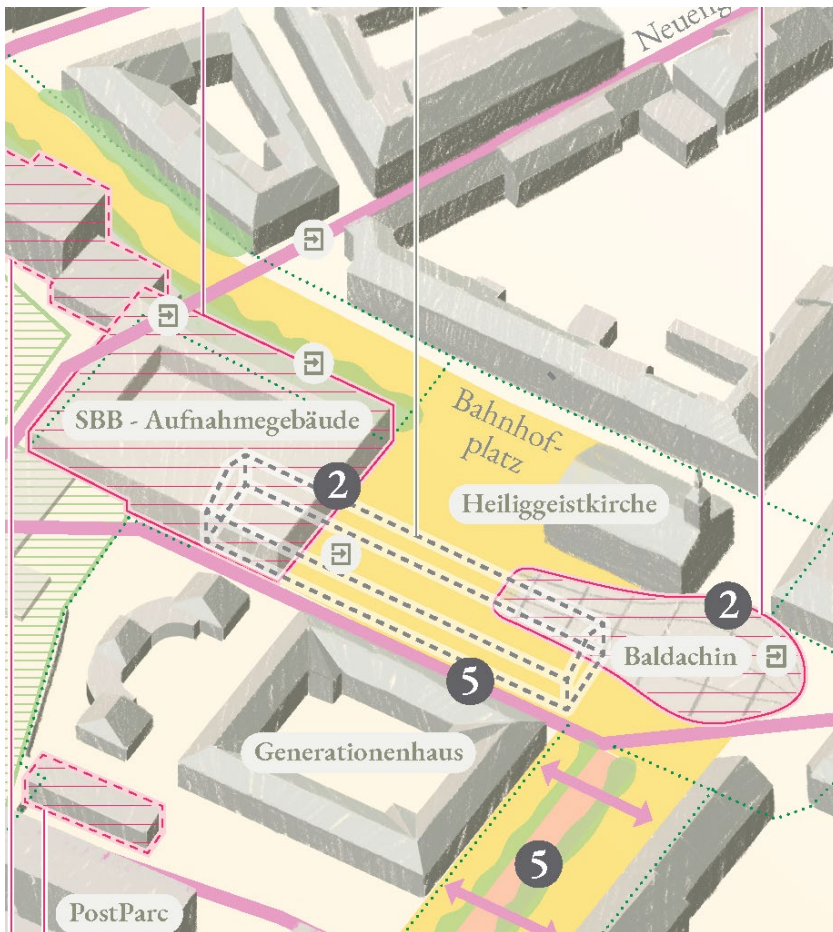


## Ziel 1: Bubenbergplatz



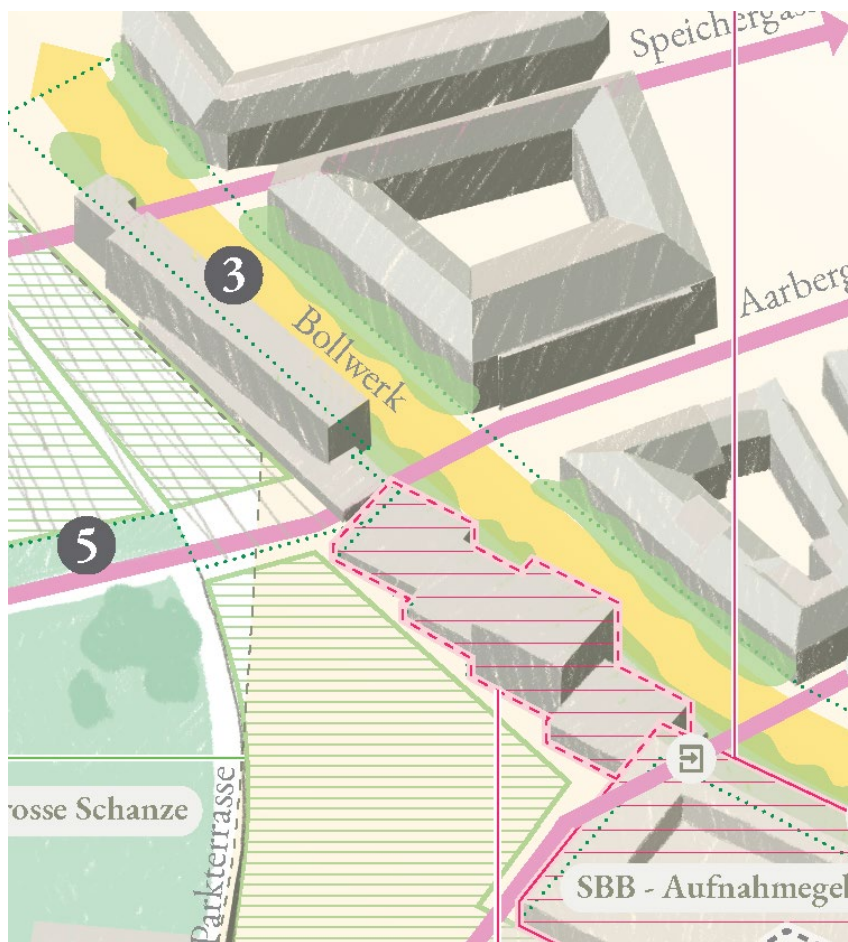
- Bubenbergplatz gewinnt als Ankunftsort an Bedeutung
- Breite Mitte mit Doppelbaumreihe und Bubenbergdenkmal
- Aufwertung für Stadtraum, Querungsmöglichkeiten sowie Stadtklima

## Ziel 2: Bahnhofplatz



- Bedarf tiefgreifender Interventionen
- Längerfristiger Ersatz Aufnahmegebäude SBB und Baldachin
- Verbesserungen für Aufenthaltsqualität, Stadtklima und UNESCO-Weltkulturerbe

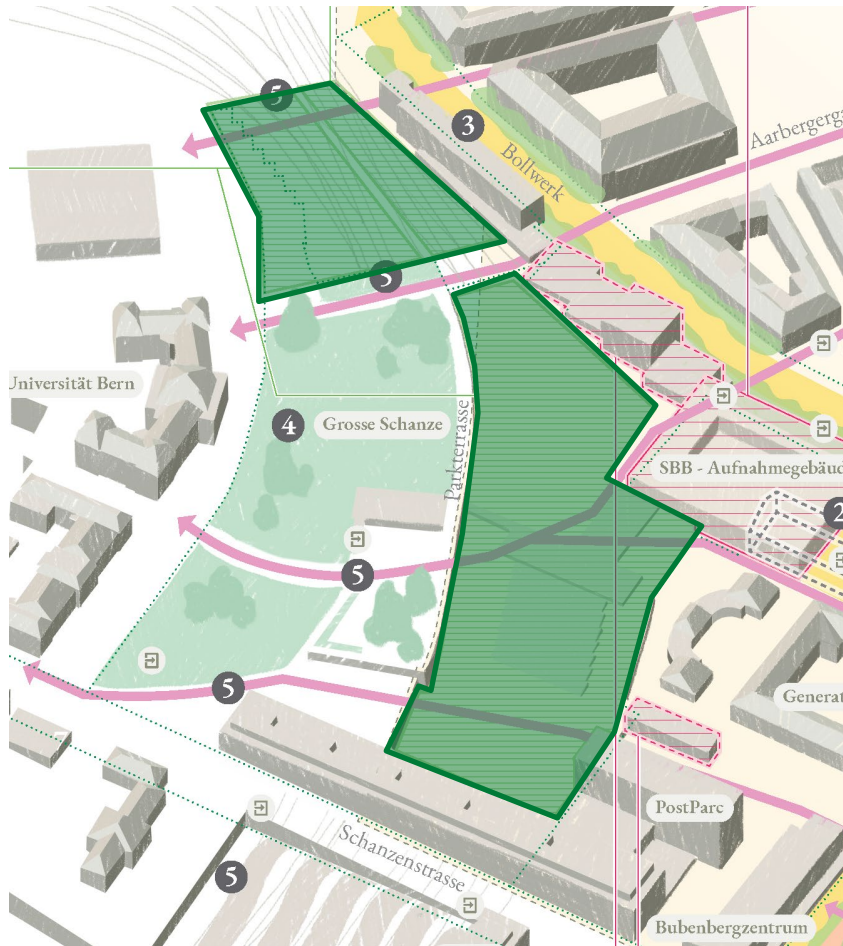
## Ziel 3: Bollwerk



- Bedeutung Bollwerk wird steigen (neue Museumsstrasse), Aufwertung deshalb unabdingbar
- Platz für Zufussgehende und Allee
- Attraktive Gebäude als vis-à-vis zur Altstadt
- Grosszügige und offene Verbindungen von Altstadt in Länggasse

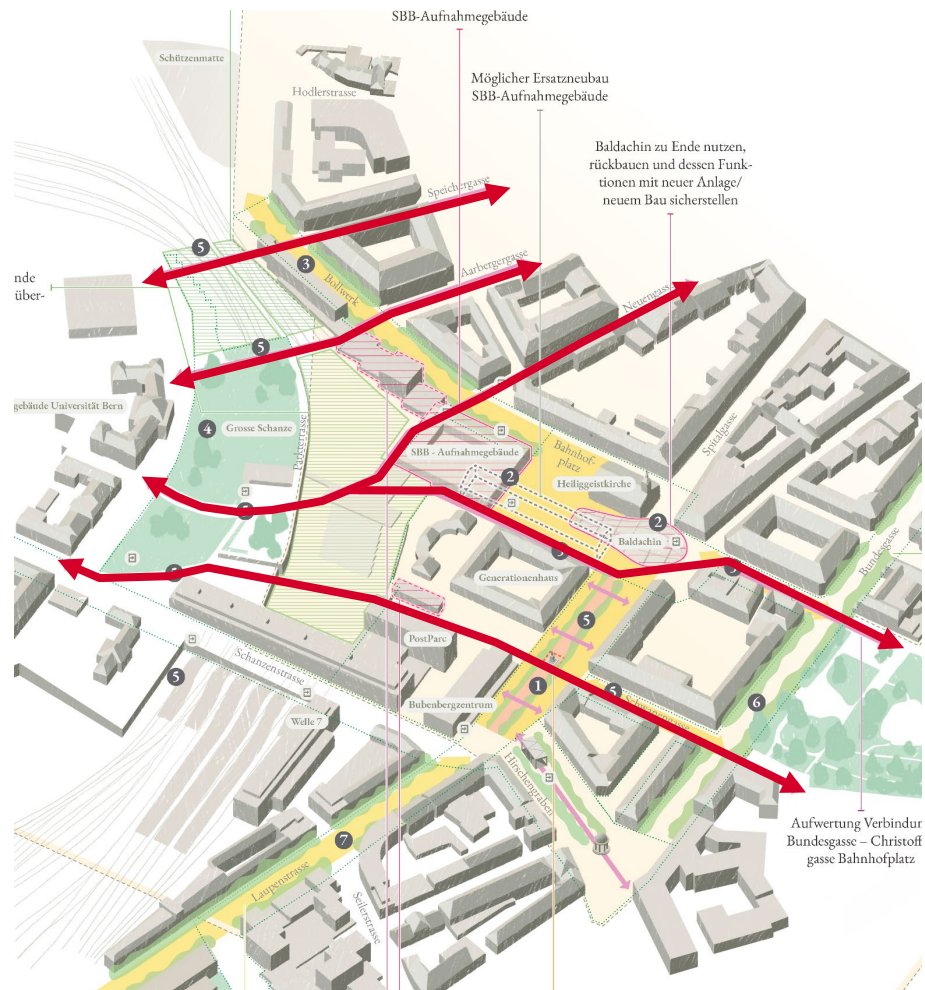


## Ziel 4: Bahnhofplattform



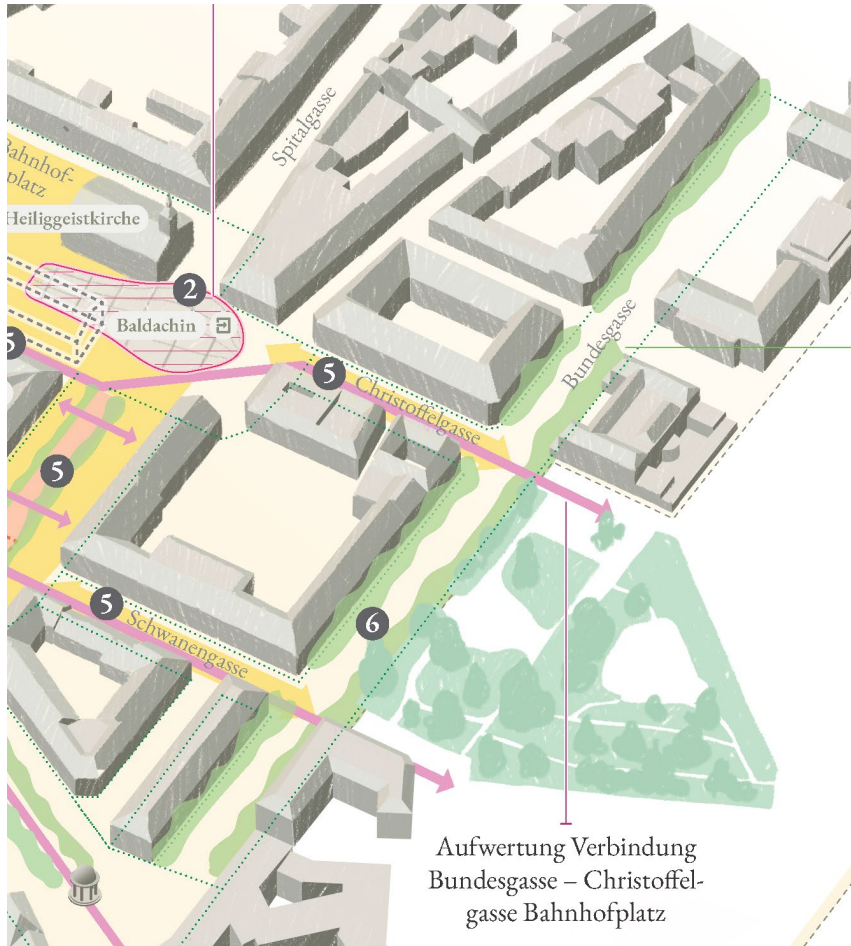
- Langfristig grosses städtebauliches Potential
- Plattform soll begrünt und erweitert werden
- Kurzfristig Aufwertung durch Begrünungen und andere Interventionen

## Ziel 5: Durchwegungen



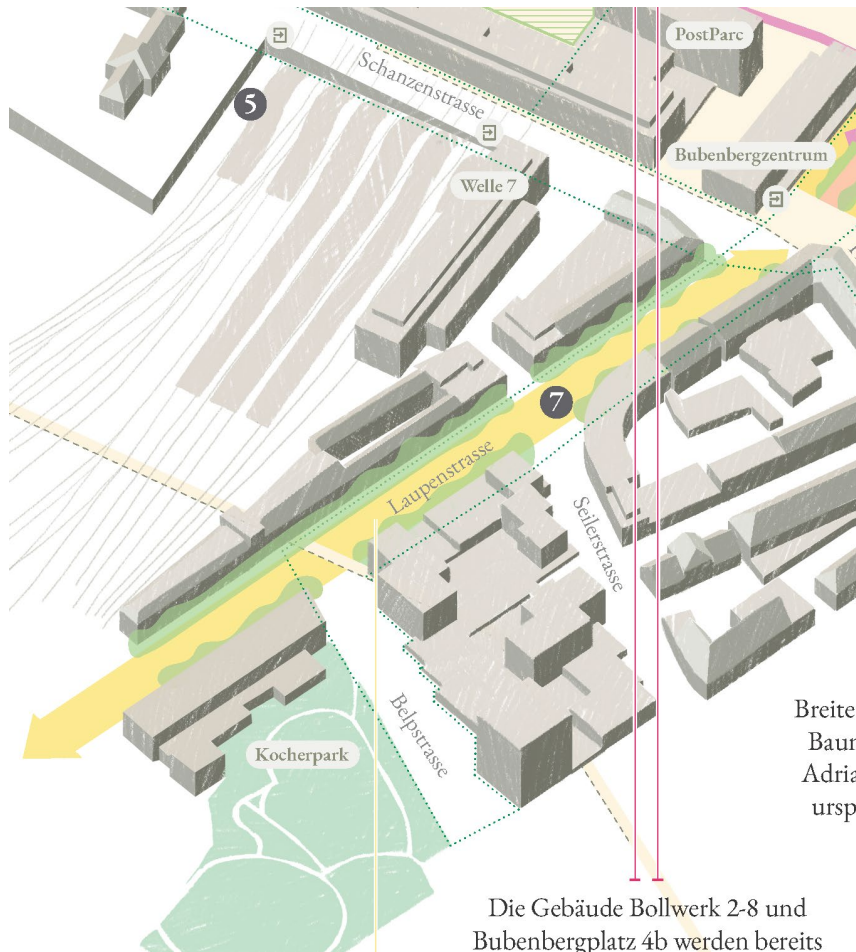
- Heute ungenügende Verbindung Länggasse und Altstadt
- Attraktive öffentliche Durchwegungen und Aufgänge für verschiedene Stadtebenen
- Anbindung Bundesgasse bei einer allfälligen neuen Tramachse stärken (Aufwertung Christoffelgasse und Schwanengasse)

## Ziel 6: Bundesgasse



- Erhalt in ihrer heutigen Erscheinungsform (Querschnitt, Allee etc.)
- Tramachse Bundesgasse möglich, bedarf jedoch Aufwertung Schwanen- und Christoffelgasse

## Ziel 7: Laupenstrasse



- Strassenraum Laupenstrasse hat heute wenig Qualitäten
- Aufwertung und Begrünung, soweit möglich mit einer Allee.

# Ausblick

## Nächste Schritte

- Erarbeitung kommunaler Richtplan ab Mai 2024
- Weiterhin enge Abstimmung mit parallel laufenden Projekten (ZMB 2. Tramachse, ZBB(S), UNESCO-Managementplan)
- Einbindung Stadtbildkommission betr. stadträumlicher Aspekte 2. Tramachse

## Wo gibt es die Planung zu sehen?

- Ausstellung im **Generationenhaus** ab Mittwoch 28. Februar bis Montag 4. März 2024
- Ausstellung im **Erlacherhof** anlässlich **Museumsnacht** am Freitag 15. März 2024

# Öffentliche Ausstellung

**Inhalte:** Testplanungsergebnisse und Synthese

**Ort:** Generationenhaus, Bahnhofplatz 2

**Raum:** Korridor West im Erdgeschoss

Tag	Öffnungszeiten Generationenhaus	Betreuungszeiten Ausstellung
Mittwoch, 28.02.2024	9 – 18 Uhr	16 – 18 Uhr
Donnerstag, 29.02.2024	9 – 18 Uhr	16 – 18 Uhr
Freitag, 01.03.2024	8 – 20 Uhr	16 – 20 Uhr
Samstag, 02.03.2024	9 – 17 Uhr	9 – 12 Uhr
<i>Sonntag, 03.03.2024</i>	<i>Geschlossen</i>	<i>Geschlossen</i>
Montag, 04.03.2024	8 – 20 Uhr	16 – 20 Uhr

# Fragen?





**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

[www.bern.ch/stadtraumbahnhof](http://www.bern.ch/stadtraumbahnhof)