

---

# Öffentliche Auflage: Städtische Bau- und Verkehrsmassnahmen ZBB

---

**Point de Presse**



25. April 2023

---

**Referat Reto Zurbuchen**

Stadtingenieur/Leiter Tiefbauamt

---

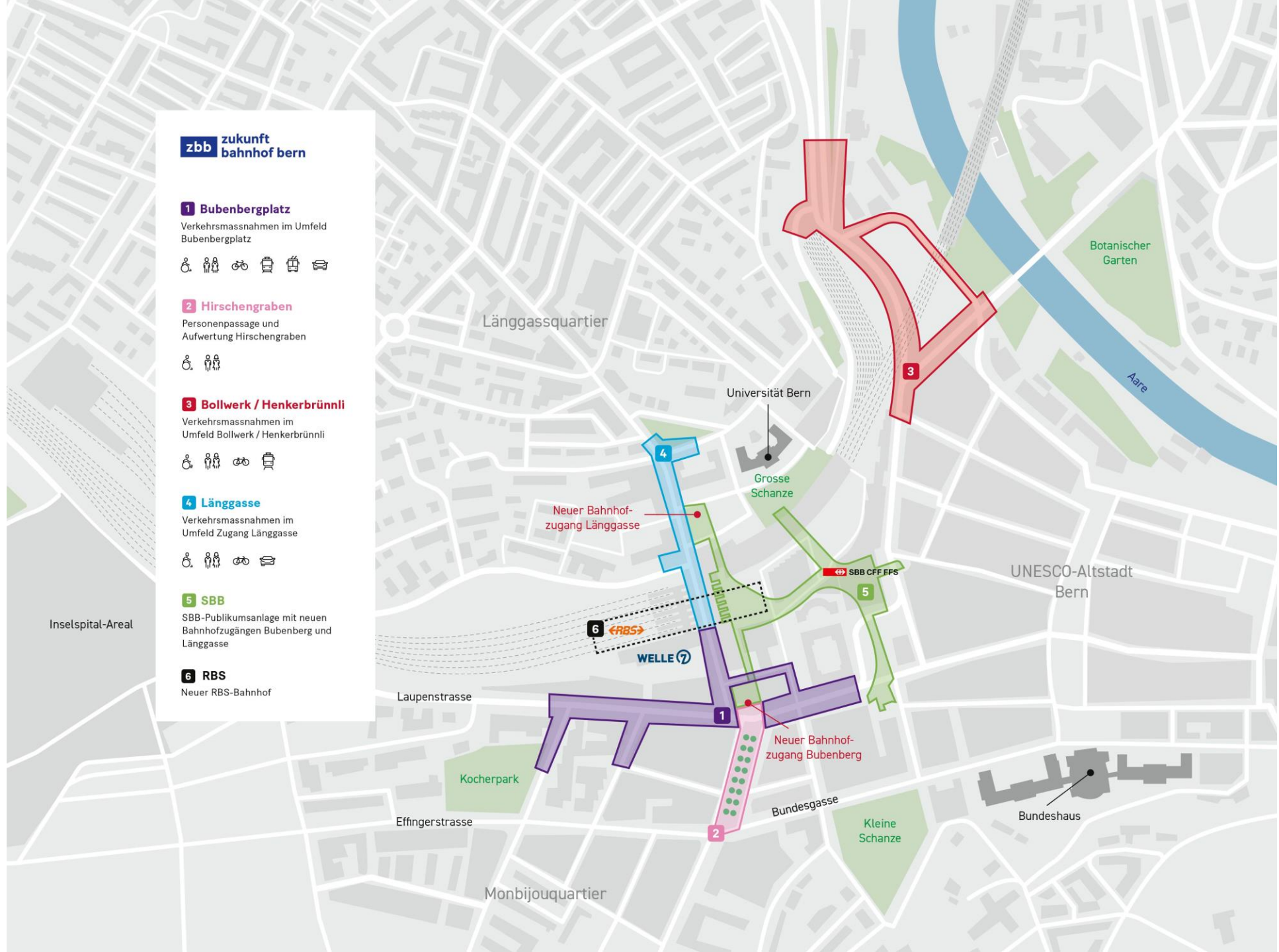
# Projektziele: ein Bahnhofumfeld, das für alle funktioniert

---

3

- Attraktive, funktionierende Zugänge zum Bahnhof
- Sichere, effiziente und übersichtliche Fussverkehrsführung
- Kurze Umsteigebeziehungen auf städtischen ÖV und Velo
- Hindernisfreie Verkehrsanlagen
- Sicherere und breitere Velowege
- Reduktion des motorisierten Privatverkehrs zur Ermöglichung der Fuss- und Veloverkehrsmassnahmen
- Gewährleistung des Wirtschaftsverkehrs
- Aufwertung der Anlage Hirschengraben

# Übersicht über die städtischen Teilprojekte



## zbb zukunftsbahnhof bern

### 1 Bubenbergraben

Verkehrsmassnahmen im Umfeld Bubenbergraben



### 2 Hirschengraben

Personenpassage und Aufwertung Hirschengraben



### 3 Bollwerk / Henkerbrünnli

Verkehrsmassnahmen im Umfeld Bollwerk / Henkerbrünnli



### 4 Länggasse

Verkehrsmassnahmen im Umfeld Zugang Länggasse



### 5 SBB

SBB-Publikumsanlage mit neuen Bahnhofszugängen Bubenbergraben und Länggasse

### 6 RBS

Neuer RBS-Bahnhof

# Wichtigste Projektanpassungen im Vergleich zur Volksabstimmung

---

## Hirschengraben

- Weitestmöglicher Erhalt der Baumreihen, 20 Bäume bleiben erhalten, 5 werden ersetzt
- Oberflächengestaltung: Mergelbelag in der Mitte, Rundumpflasterung
- Personenpassage: Redimensionierung und Neuausrichtung

## Klimamassnahmen

- 9 zusätzliche Bäume an der Laupenstrasse
- 7 (statt 4) zusätzliche Bäume Bereich Henkerbrännli

# Verkehrstechnische Notwendigkeit: Personenpassage



# Querung Bubenbergplatz: Die heute zeitweise schon kritische Situation wird sich verschärfen

**2016**

**3'000-3'750 Personen** pro Spitzenstunde beim Fussgängerstreifen Bubenbergplatz

**2023**

**Zunahme von 15-20%** (Zählung März 2023)

**2029**

Eröffnung RBS-Bahnhof: ungefähr gleiche Personenfrequenzen am Zugang Bubenberg wie beim Haupteingang

**2035**

Querung beim Bubenbergzentrum: 3-4 x so viele Menschen wie heute, **13'300 Personen** pro Spitzenstunde

# Die Personenpassage schafft die nötigen Kapazitäten

---

- Die Passage bietet im Vergleich zu heute eine rund **50% grössere Fläche** zur Querung des Bubenbergplatzes.
- Zusätzlich wird der Fussgängerstreifen Bubenbergplatz von 14 auf **17,5 Meter** verbreitert, die Querungsdistanz wird von 18 auf 10,50 Meter verkürzt.
- Ca. 40% der Personen werden die Passage nutzen, rund 60% den Fussgängerstreifen.



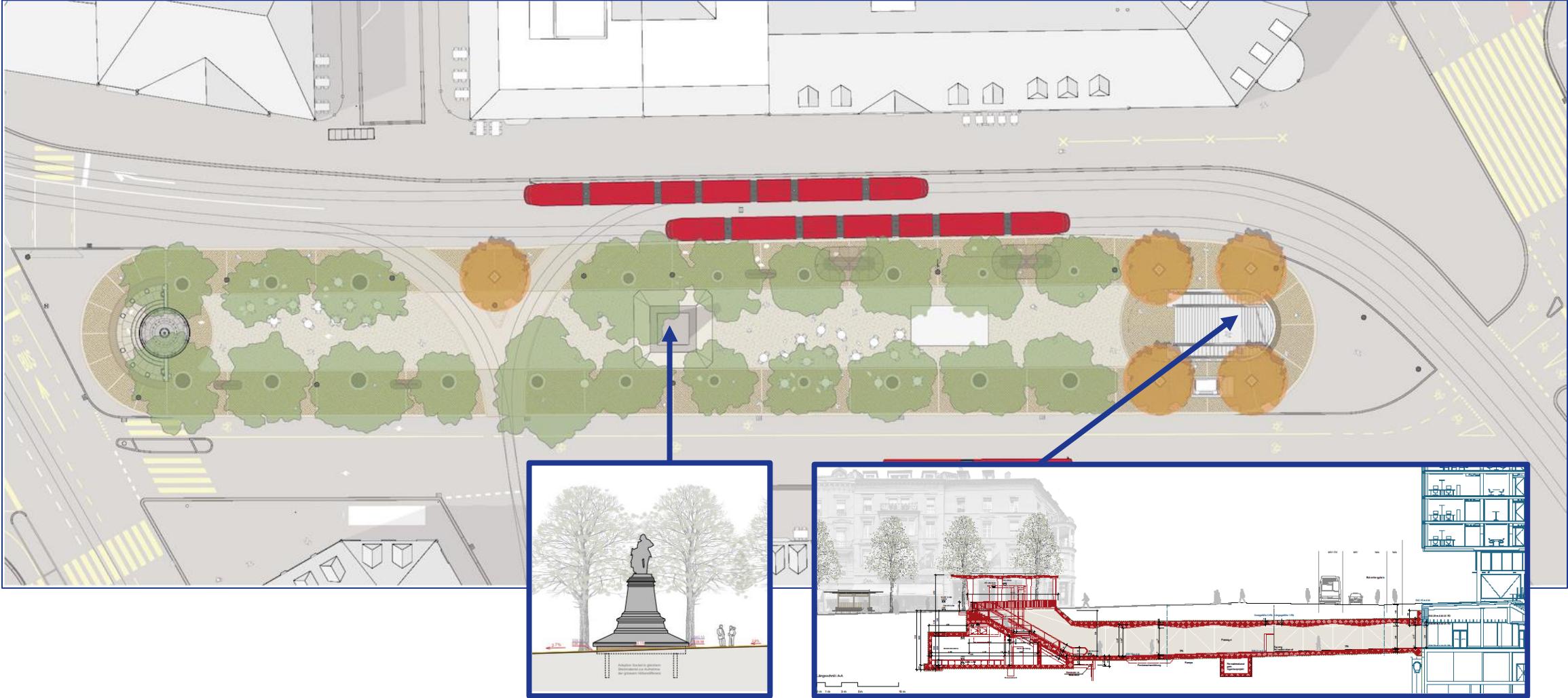
# Attraktive Verbindung vom Bahnhof zum Hirschengraben



# Symmetrischer Aufgang zum Hirschengraben



# Gestaltungsplan Hirschengraben

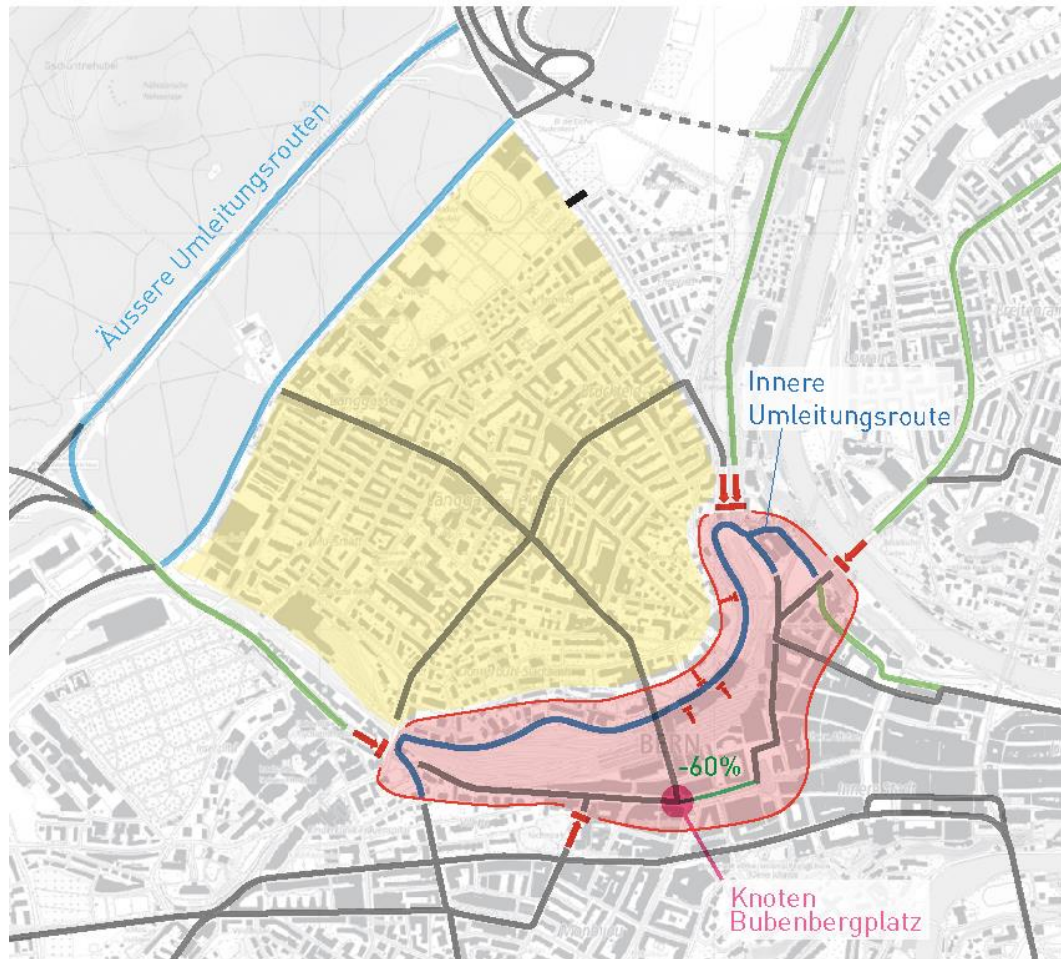




# Bahnhofzugang Bubenbergplatz



# Ziel: 60% weniger motorisierter Individualverkehr



## Legende

- Basisnetz / Übergangsstrasse
- Zufahrtsdosierung
- Kernperimeter / Gebiet mit Zufahrtsdosierung
- Umleitungsrouten

Reduktion des motorisierten Individualverkehrs auf dem Bubenbergring von 15'600 Fahrzeugen pro Werktag (2015) auf maximal 5'900 Fahrzeuge.

# Verkehrsbeziehungen Umfeld Bubenbergstrasse



Immer offen.



Offen ausserhalb  
der Haupt-  
verkehrszeiten.



Immer gesperrt.

# Bahnhofzugang Länggasse





# Direkte Umweltpur für Busse und Velos



# Abgetrennter Veloweg Schützenmattstrasse



# Zwei Jahre bis zur Bewilligung der UeO

**26. April – 29. Mai 2023**

Öffentliche Auflage für  
Bewilligung der  
Überbauungsordnung (UeO)

**Sommer bis Herbst 2023**

Einspracheverhandlungen

**Winter 2023**

Gemeinderatsbeschluss  
Überbauungsordnung  
zuhanden des Stadtrats

**Frühling 2024**

Stadtratsbeschluss  
Überbauungsordnung

**Ende 2024**

Kantonale Genehmigung

**2025**

Bauunternehmervergabe  
und Arbeitsvorbereitung

**Ende 2025**

Frühester Baustart