

Signatur: 2025.SR.0299
Geschäftstyp: Postulat
Erstunterzeichnende: Alexander Feuz, Thomas Glauser
Mitunterzeichnende: Bernhard Hess
Einreichtdatum: 18. September 2025

Postulat Alexander Feuz, SVP und Thomas Glauser, SVP: Parkplatzabbau im Stadtteil IV 2023-2028: Publibike, Mobility, Kehrrechtcontainer, Begegnungszonen, jetzt Cargo-Bike: Wie viele wurden schon eliminiert? Was folgt nicht? Wird der Besitz eines Autos faktisch verunmöglicht? Annahme; Prüfungsbericht

Dem Gemeinderat wird folgender Prüfauftrag erteilt:

Wir bitten wir den Gemeinderat zu prüfen:

1. Wie viele Parkplätze wurden von 1.1.2023 bis 30.6.2025 im Stadtteil IV aufgehoben?
2. An welchen Strassen? Wie viele jeweils genau? Was war jeweils der Grund?
3. Wie viele Parkplätze sollen von 30.6.2025 bis 31.12.2028 im Stadtteil IV noch aufgehoben werden?
4. An welchen Strassen? Wie viele jeweils genau? Was ist jeweils der Grund?
5. Wurden die Anwohner und auswärts wohnenden Hauseigentümer angefragt? Wenn nein, warum nicht?
6. Hat der Gemeinderat nicht Bedenken, dass durch den rigorosen Abbau der Parkplätze in Stadtteilen, in denen fast Garagen und keine unterirdischen Einstellhallen bestehen, den Automobilisten der Einsatz eines privaten Personenwagens faktisch verunmöglicht wird?
7. Ist es unter diesen Umständen noch fair, den Anwohnern teure Anwohnerparkarten zu verkaufen?
8. Ging Widerstand gegen diese Massnahmen ein? Wenn ja, wie?

Antwort des Gemeinderats

Zu Punkt 1

Im Jahr 2023 wurden im Stadtteil IV 49 Parkplätze aufgehoben, im Jahr 2024 waren es 120 Parkplätze. Im ersten Halbjahr 2025 wurden 4 Parkplätze aufgehoben.

Zu Punkt 2

Die Aufhebung öffentlicher Parkplätze erfolgte an verschiedenen Strassen und aus unterschiedlichen Gründen:

Strasse	Zeitraum	Anzahl aufgehobener Parkplätze	Art der aufgehobenen Parkplätze	Begründung
Jubiläumspatz	30.01.2023	3	Sicherstellung Entsorgung	Falsch parkierte Fahrzeuge behindern den Zugang zur Entsorgungsmulde des städtischen Baus & Unterhalts und haben bereits Abholungen verhindert. Ein Ersatz der PP ist im Perimeter nicht möglich.
Burgernzielweg	17.04.2023	2	Erstellung Parkplatz für Menschen mit Behinderungen	Verbesserung der Mobilität von Anwohnenden mit Behinderungen
Hallwylstrasse	03.05.2023	2	Fussverkehrssicherheit	Sichtweiten auf das Trottoir der Thunstrasse gewährleisten

Dufourstrasse	09.05.2023	6	Sicherung der Sichtweiten	Baugesuch Nr. 2022-0054: Für die neue Grundstückszufahrt sind zur Sicherung der Sichtweiten auf der Dufourstrasse 6 PP aufzuheben.
Luisenstrasse	21.07.2023	4	Velo-PP & Fussverkehrssicherheit	Bürger*innenanliegen für Veloabstellplätze (VAP) und schlechte Sichtweiten bei Einmündung Luisen- / Thunstrasse.
Wattenwylweg	31.08.2023	8	Durchfahrtsbreite Entsorgung + Recycling Bern (ERB)	Durchfahrtsbreite ERB
Ostermundigenstrasse (Seitenarm)	17.10.2023	2	Einrichtung einer Begegnungszone (BGZ)	Gesuch Anwohnende
Helvetiaplatz	06.12.2023	19	Teilplatzaufwertung Helvetiaplatz	Sichtweiten Fussgängerstreifen (FGS) verbessern, VAP erstellen. Parkplätze für Marktfahrende reservieren.
Bitziusstrasse	12.04.2024	1	Verkehrssicherheit	Schulwegsicherheit, Anliegen Quartier
Spittelerstrasse Haspelweg	15.04.2024	3	Einrichtung einer BGZ	Gesuch Anwohnende
Moritzweg	08.05.2024	2	Veloverkehrssicherheit	Bei der Einmündung in die Jolimonstrasse sind die Sichtverhältnisse schlecht und es kommt immer wieder zu gefährlichen Situationen mit Autos, die in der Moritzweg fahren
Burgfeldweg	18.06.2024	1	Moto-PP und Fussverkehrssicherheit	Anfrage Anwohnende
Gurnigelweg	19.06.2024	1	Sicherung Ausfahrt Parkgarage	Sicherung Ausfahrt Parkgarage
Staufferstrasse & Wernerstrasse	20.06.2024	1	Durchfahrtsbreite ERB	Durchfahrtsbreite ERB
Grüneckweg, Gryphenhübeliweg, Alpenstrasse, Bantigerweg, Böcklinstrasse	20.06.2024	23	Durchfahrtsbreite öffentliche Dienste	Durchfahrtsbreite öffentliche Dienste
Ensingerstrasse	20.06.2024	29	Durchfahrtsbreite öffentliche Dienste	Durchfahrtsbreite öffentliche Dienste
Wattenwylweg	20.06.2024	8	Durchfahrtsbreite öffentliche Dienste	Durchfahrtsbreite öffentliche Dienste
Jubiläums- / Wildstrasse	03.07.2024	1	Moto-PP	Moto-PP auf Trottoir behindert Zufussgehende, infolgedessen Verschiebung Moto-PP
Kalcheggweg	09.07.2024	1	Sicherstellung Privat Ein-/Ausfahrt	Bürgeranfrage
Schillingstrasse, Denzlerstrasse, Aegertenstrasse	16.10.2024	30	Durchfahrtsbreite öffentliche Dienste	Durchfahrtsbreite öffentliche Dienste
Wildermettweg, Manuelstrasse,	16.10.2024	19	Durchfahrtsbreite öffentliche Dienste	Durchfahrtsbreite öffentliche Dienste
Weststrasse	11.04.2025	2	Gewährleistung der Sichtweite bei neuer Grundstückszufahrt	Gewährleistung der Sichtweite bei neuer Grundstückszufahrt
Dalmaziquai	14.04.2025	1	Sichtbarkeit FGS	Sichtbarkeit FGS
Ensingerstrasse	28.04.2025	1	BGZ	Platzierung Gestaltungselementen
Wattenwylweg	15.05.2025	1	Durchfahrtsbreite ERB	Durchfahrtsbreite ERB
Gesamt	01.01.2023 bis 30.06.2025	171		

Zu Punkt 3

Die Anzahl Parkplätze, die vom 30. Juni 2025 bis zum 31. Dezember 2028 im Stadtteil IV noch aufgehoben werden, kann nicht abschliessend beurteilt werden. Dies kommt stark auf künftige Projekte und politische Aufträge an. Zwischen dem 30. Juni 2025 und Herbst 2026 sollen rund 60 Parkplätze aufgehoben werden. Projekte, die über den Herbst 2026 hinausgehen, sind noch nicht bekannt.

Zu Punkt 4

Aufgrund der oben erwähnten Punkte handelt es sich bei der nachfolgenden Auflistung nicht um eine abschliessende Beurteilung:

Strasse	Zeitraum	Anzahl der aufgehobenen Parkplätze	Art der aufgehobenen Parkplätze	Begründung
Bantigerstrasse	Herbst 2025	1	VAP	Anfrage aus dem Quartier
Tillierstrasse	Herbst 2025	1	Umwandlung Zonen-PP in ein Parkverbotsfeld	Tagsüber Parkverbotsfeld damit Anlieferung Schulhaus Aegertenstrasse 46 nicht über das Trottoir oder den Pausenplatz erfolgen muss.
Wabernstrasse	Herbst 2025	3	Verkehrssicherheit & Velo-PP	Verbesserung Verkehrssicherheit aufgrund fehlendes Trottoir und direkter Haus-/ Gartenzugänge zur Strasse - Projekt aus Bürger*innenanfrage
Helvetiaplatz	Herbst 2025	2	E-Ladestation + Mobility Standort mit E-Anschluss	Pilot Ladeinfrastruktur: Elektrifizierung Mobility 2023/24 mit Synergien öffentl. Ladestation; Koordination Bau Netzananschluss ewb und Baugesuch Mobility
Segantinistrasse	Herbst 2025	2	Moto-PP und VAP	Bürgeranliegen bezüglich Moto-PP & VAP
Brunnadernstrasse	Frühling 2026	1	E-Ladestation + Mobility Standort mit E-Anschluss	Pilot Ladeinfrastruktur: Elektrifizierung Mobility 2023/24 mit Synergien öffentl. Ladestation; Koordination Bau Netzananschluss ewb und Baugesuch Mobility
Elfenauweg	Frühling 2026	3	BGZ	Anfrage Anwohnerschaft
Schönbergweg	Einsprache läuft	7	Durchfahrtsbreite ERB	Durchfahrtsbreite ERB
Aegerten-Bernastrasse / Helvetiaplatz	Frühling 2026	8	Einführung Tempo 30	Lärmsanierung, Verbesserung Verkehrssicherheit, insbesondere Schulschwegsicherheit
Elfenauweg	Frühling 2026	1	VAP	Anfrage Anwohnerschaft
Einsteinstrasse	Sommer 2026	2	VAP	Anfrage Anwohnerschaft
Bürglenstrasse	Herbst 2026	1	BGZ	Bürgeranliegen Nachrüstung BGZ, für mehr Aufenthaltsqualität
Luisenstrasse	Herbst 2026	1	VAP	Anfrage Spitex Marienstrasse
Jubiläumsstrasse (Ka-We-De)	Herbst 2026	16	Entscheidung Grundeigentümer (Tierpark)	Gebühren-PP steht auf Grundstück von Tierpark. Dieser hat Eigenbedarf angemeldet.
Eigerplatz	Herbst 2026	3	Fussverkehrssicherheit	Autos fahren rückwärts über das Trottoir und den Velogegenverkehr auf der Tschärnerstrasse.
Hofmeisterstrasse	Herbst 2026	2	Sicherheit Kindergarten	Entsteht aus Begehung mit Kindergarten und Elternrat
Stürlerstrasse/Zeederstrasse	Herbst 2026	4	BGZ	Antrag Anwohnende
Höheweg 15	Herbst 2026	2	Sicherstellung bewilligter neuer Grundstückszufahrt	Sicherstellung bewilligter neuer Grundstückszufahrt
Gesamt	30.06.2025 bis Herbst 2026	60		

Zu Punkt 5

Die Anwohner*innen und auswärts wohnenden Grundeigentümer*innen wurden nicht in allen Fällen direkt angefragt. Offizielle Ansprechpartner sind jeweils die Quartierorganisationen und Wirtschaftsverbände. Bei einer Anzahl von bis zu fünf abzubauenen Parkplätzen erhalten die Quartierorganisationen und Wirtschaftsverbände die Pläne zur Information. Ab fünf abzubauenen Parkplätzen findet ein vorgängiger Einbezug der Quartierorganisationen und Wirtschaftsverbände statt und gegebenenfalls wird ein Schreiben an die Anwohner*innen verschickt. Je nach Projektgrösse finden zudem Partizipationsanlässe statt. Der Abbau von Parkplätzen wird stets öffentlich publiziert, sodass die Anwohner*innen die Möglichkeit haben, sich zu informieren und gegebenenfalls Einsprache zu erheben.

Zu den Punkten 6 und 7

Der Gemeinderat teilt diese Bedenken nicht. Im Stadtteil IV liegt das Verhältnis zwischen verfügbaren Parkplätzen und ausgestellten Parkkarten unter 1.0, was bedeutet, dass auf eine ausgestellte Anwohnendenparkkarte mehr als ein Zonenparkplatz kommt. Dieser Wert ist deutlich tiefer als in anderen Stadtteilen, was auch nach den geplanten Parkplatzaufhebungen so bleiben wird. Hinzu kommt, dass die Anzahl verkaufter Parkkarten generell rückläufig ist; im Stadtteil IV beträgt dieser Rückgang 1.2 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Durch die geplante Gebührenerhöhung der Parkkarten¹ wird die Anzahl verkaufter Parkkarten langfristig weiter abnehmen; dieses Geschäft befindet sich zurzeit noch im Beschwerdeverfahren. Zu einer weiteren Verbesserung des Verhältnisses zwischen verfügbaren Parkplätzen und ausgestellten Parkkarten dürfte schliesslich auch die geplante Anpassung der Parkkartenverordnung² führen, was die Parkplatzsuche künftig weiter erleichtern sollte; die öffentliche Vernehmlassung hierzu läuft.

Zu Punkt 8

Gegen die einzelnen Parkplatzabbauvorhaben gingen teilweise Beschwerden ein.

Antrag

1. Der Gemeinderat beantragt dem Stadtrat, das Postulat erheblich zu erklären.
2. Die Stellungnahme gilt gleichzeitig als Prüfungsbericht.

Bern, 4. März 2026

Der Gemeinderat

¹ https://www.bern.ch/mediencenter/medienmitteilungen/aktuell_ptk/staedtische-abstimmungen-ja-zu-allen-vorlagen-1

² https://www.bern.ch/mediencenter/medienmitteilungen/aktuell_ptk/start-der-vernehmlassung-zur-neuen-parkkartenverordnung