



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Schweiz**Mobil** 

Bundesamt für Strassen ASTRA

Fragebogen

Anhörung

Vollzugshilfe «Planung von Mountainbike-Infrastruktur»

Stellungnahme von

Institution Verkehrsplanung Stadt Bern

Vorname Roger

Nachname Schmid

E-Mailadresse roger.schmid@bern.ch

Datum 08.01.26

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels 1 (Weshalb diese Vollzugshilfe)** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels 2 (Ziel und Zweck einer Mountainbike-Planung)** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Durch die Schaffung eines Angebots an Mountainbike-Infrastruktur in den Städten (Bsp. MTB-Anlagen in Form eines Pumptracks) kann neben den genannten Zielen ebenfalls der Zugang und Attraktivität zu Velo als Fortbewegungsmittel geschaffen werden, wodurch die nachhaltige Mobilität in der Stadt gefördert wird (Veloförderung).

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels 3 (Was ist Mountainbiken)** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels 4 (Mountainbike-Infrastruktur)** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels 5 (Netzaufbau)** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels 6 (Qualitätsanforderungen)** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels 7 (Vorgehen bei der Netzplanung)** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels 8 (Schwierigkeitsgrade)** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels 9 (Signalisation)** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Die Signalisation von Mountainbike-Routen soll mit der Wegweisung bestehender Velo-Alltagsrouten in städtischen Gebiet koordiniert werden, insbesondere zwischen Stadtzentrum und dem effektiven Start oder Ende der jeweiligen Mountainbike-Route.

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels 10 (Haftung)** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels «Glossar»** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels «Grundlagen»** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Sind Sie mit den Inhalten des **Kapitels «Anhang»** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Sind Sie **gesamthft mit den Inhalten** einverstanden?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Werden in der Vollzugshilfe **alle Aspekte** behandelt, die aus Ihrer Sicht wichtig sind?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Wo sehen Sie bei der Umsetzung der Inhalte die grössten **Probleme/Erschwernisse/Gefahren/Herausforderungen**?

Kommentar:

Als grösste Herausforderung bei der Umsetzung von neuen MTB-Routen wird der Umgang mit privater Grundeigentümer*innen gesehen.

Wo sehen Sie bei der Umsetzung der Inhalte die grössten **Verbesserungen/Erleichterungen/Chancen/Möglichkeiten**?

Kommentar:

Durch einen national vereinheitlichten Planungsprozess von Mountainbike-Infrastruktur kann dessen Umsetzung erleichtert werden.

Werden Sie die Inhalte, so wie sie momentan im Entwurf festgehalten sind so **umsetzen**?

☒ ja ☐ eher ja ☐ eher nein ☐ nein

Kommentar:

Wollen Sie uns sonst noch was **sagen**?

Kommentar:

In der Stadt Bern besteht eine Mountainbikeland-Route (Nr.77 Napf-Bike-Route), welche deckungsgleich mit bestehenden Veloalltagsverbindungen geführt wird. Es handelt sich um die Verbindung zwischen dem Bahnhof Bern und der Gemeinde Ostermundigen (Zubringerroute), durch welche die Mountainbikeland-Route weiter nach Osten geführt wird. Des Weiteren bestehen in der Stadt Bern mehrere Pumptracks, welche gemäss der Vollzugshilfe ebenfalls als Mountainbike-Anlagen definiert werden.
