



Erlacherhof, Junkerngasse 47
Postfach 3000 Bern 8

Telefon 031 321 62 10
stadtkanzlei@bern.ch
www.bern.ch

Bau- und Verkehrsdirektion Kanton Bern
Tiefbauamt

per E-Mail an: rebekka.christ@be.ch

Bern, 23. April 2025

Anpassung des Versorgungsroutenplans für Ausnahmetransporte (Anhang 1 der Strassenverordnung); Stellungnahme

Sehr geehrte Frau Christ
Sehr geehrter Herr Trümpi

Der Gemeinderat dankt der Bau- und Verkehrsdirektion des Kantons Bern für die Gelegenheit, zur Anpassung des Versorgungsroutenplans für Ausnahmetransporte Stellung nehmen zu können sowie für die dafür gewährte Fristverlängerung. Die Sicherung der Routen für Transporte der Energieinfrastruktur ist dem Gemeinderat ein wichtiges Anliegen. Gerne nimmt er zu den Neuaufnahmen, Auf- und Abklassierungen der Versorgungsrouten im Folgenden Stellung:

Neuaufnahmen

2.10 Güterbahnhof – Bahnstrasse – Warmbächliweg – Huberstrasse – Schlosstrasse – Freiburgstrasse – Turnierstrasse

Der Gemeinderat kann der vorgeschlagenen Routenführung über den Warmbächliweg und Knoten Bahnstrasse – Warmbächliweg nicht zustimmen. Anstelle der vormaligen Kehrverbrennungsanlage bzw. langjährigen Brache ist dort in den vergangenen 2 Jahren eine grosse Wohnüberbauung entstanden. Der davor liegende Warmbächliweg ist daher mittlerweile zu einer stark belebten Wohn- und Quartierstrasse geworden, in welcher eine Verkehrsberuhigung geplant ist. Die Versorgungsrouten auf diesem Abschnitt stehen in Konflikt mit Forderungen aus dem Quartier für weitergehende Verkehrsberuhigungen. Die Führung der Versorgungsrouten Typ II über diesen Abschnitt würde Umgestaltungen des Strassenraums unterbinden. Zudem befinden sich auf der Route Stützbauwerke, welche detailliert geprüft werden müssten. Es ist daher eine alternative Routenführung über die bestehende Route 3.11 oder über die Freiburgstrasse anzustreben.

3.18 Anschluss Route 1.1 (über Henkerbrünliplatz – Neubrücke – KVA Bern Forsthaus

Keine Bemerkungen; der Gemeinderat stimmt der Neuaufnahme zu.

Aufklassierungen

2.115 Anschluss Route 1.1 – Bern, Engehaldenstrasse – UW Engehald

Keine Bemerkungen; der Gemeinderat stimmt der Aufklassierung zu.

2.35 Bern Güterbahnhof Weyermannshaus – Bahnstrasse – Murtenstrasse – Zieglerstrasse – Eigerplatz – Seftigenstrasse

Der Gemeinderat kann der vorgeschlagenen Routenführung nur bedingt zustimmen: in der Murtenstrasse liegt eine private Unterführung, die eine statische Prüfung erfordert.

Abklassierung

3.11 Bern Güterbahnhof Weyermannshaus – Weyermannsstrasse – Friedbühlstrasse – Loryplatz – Schwarztorstrasse – Sulgeneckstrasse – EWB, UW Monbijou

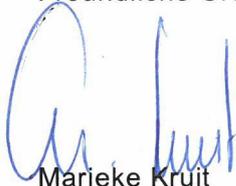
Der Gemeinderat stimmt dieser Abklassierung nur bedingt zu. Um eine alternative Routenführung der Strecke 2.10 zu ermöglichen (Warmbächliweg; s. Bemerkung oben), kann diese Strecke nicht abklassiert werden.

Für die weitere Zusammenarbeit zu den Versorgungsrouten bzw. konkrete Rückfragen bittet der Gemeinderat direkt mit folgenden Fachpersonen der Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün Kontakt aufzunehmen:

- Statische Prüfungen: Thorsten Hauk Projektleiter Erhaltungsmanagement, Tiefbau Stadt Bern (thorsten.hauk@bern.ch)
- Warmbächliweg / Bahnstrasse: Tim Wettstein, Co-Bereichsleiter Projekte, Verkehrsplanung (tim.wettstein@bern.ch)
- Weitere Anliegen zu Versorgungsrouten: Claudia Baumann, Projektleiterin Verkehrsplanung (claudia.baumann@bern.ch)

Der Gemeinderat dankt Ihnen für die Berücksichtigung seiner Anliegen.

Freundliche Grüsse



Marieke Kruit
Stadtpräsidentin



Dr. Claudia Mannhart
Stadtschreiberin