



Verkehrserhebungen 2024

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Impressum

Erstelldatum	April 2025
Änderungsdatum	12. Juni 2025
Autor/in	Max Leyck, Tiefbau Stadt Bern
Auftragsnummer	902070
Seitenanzahl	194 inkl. Deckblatt
Verteiler	Interessierte, Internet

© Tiefbau Stadt Bern

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	4
2	Jahresmittelwerte 2024	5
2.1	Tagesverkehr	5
2.2	Spitzenstundenverkehr	9
2.3	Fahrzeuganteile	13
2.4	Geschwindigkeiten.....	17
3	Verkehrsentwicklung	20
3.1	Verkehrsentwicklung ausgewählter Messstellen 1968 bis 2024	20
3.1.1	Verkehrsentwicklung auf Strassen im Stadtgebiet	21
3.1.2	Verkehrsentwicklung auf Strassen in der Agglomeration	22
3.1.3	Verkehrsentwicklung auf Autobahnen	23
3.2	Verkehrsentwicklung neuerer Messquerschnitte in der Stadt Bern 2000 bis 2024	24
4	Verkehrsbeeinflussungen.....	30
	Anhang 1: Messstellen-Datenblätter 2024	
	Anhang 2: Übersichtsplan Verkehrsmessungen 2024	

1 Einleitung

Der vorliegende Bericht enthält die im Jahr 2024 erhobenen Verkehrsdaten des motorisierten Individualverkehrs (MIV) sowie Zahlenreihen und Diagramme, welche die Verkehrsentwicklung in der Stadt Bern während der letzten Jahre aufzeigen. Die Verkehrsdaten des Fuss- und Veloverkehrs werden durch die Verkehrsplanung veröffentlicht.

An insgesamt 155 Messstellen wurde im Berichtsjahr der Verkehr erfasst. Darin inbegriffen sind neun Messstellen auf Autobahnen, welche durch das Bundesamt für Strassen (ASTRA) betrieben werden. (An vier Autobahn-Messstellen gibt es aufgrund von Datenausfällen keine Zahlen für das Jahr 2024.) Die Standorte sind auf dem Übersichtsplan im Anhang ersichtlich.

Im Kapitel 2 sind die Jahresmittelwerte der erhobenen Querschnitte als Tagesverkehr, als Spitzenstunden und teilweise unterteilt nach Fahrzeugarten aufgeführt.

Das Kapitel 3 enthält die Verkehrsentwicklung in der Stadt Bern, in der Region sowie auf den Autobahnen. Dabei gibt es eine historisch bedingte Aufteilung zwischen den teils schon jahrzehntelang bestehenden Messstellen für die langjährige Verkehrsentwicklung ab 1968 und den neueren permanenten Messstellen, welche Ende der neunziger Jahre erstellt wurden. Diese Daten stehen ab dem Jahr 2000 zur Verfügung.

Im Kapitel 4 sind die relevanten Verkehrsregimeänderungen enthalten, welche die Verkehrsbelastungen in der Stadt und Region Bern während der Beobachtungsperiode beeinflusst haben. Damit lässt sich ein Grossteil der festgestellten Verkehrsschwankungen erklären. Im Berichtsjahr wurde die Umgestaltung des Inselplatzes abgeschlossen. Für den MIV gibt es seitdem Kapazitätsanpassungen, damit Verbesserungen für den öffentlichen Verkehr sowie Fussgänger*innen und Velofahrende eingeführt werden konnten. Das MIV-Verkehrsaufkommen der zuführenden Strassen hat folglich weiter abgenommen. 2024 wurde auch das Projekt Gleissanierung Effingerstrasse ausgeführt. Der zentrale Knoten Effinger-/Belpstrasse war dabei von Juni bis Oktober vollgesperrt oder nur eingeschränkt befahrbar, was sich in niedrigeren Jahreswerten zeigt. Einen Kapazitätsausbau zur Staureduktion auf der A6 gibt es seit dem Projektabschluss der Pannenstreifenumnutzung letzten Sommer. Die Auswirkungen für das untergeordnete Netz bleiben abzuwarten und werden in einem Monitoring analysiert.

Die Verkehrsdaten 2024 sind – zusätzlich zu diesem Bericht – zudem unter <https://map.bern.ch/stadtplan/> im Layer «Verkehrsdaten» abrufbar. Die Datenblätter – welche die wichtigsten Messwerte wie z. B. DTV, DWV, Jahresganglinie oder Fahrzeugklassen beinhalten – sind neu auch im Anhang dieses Berichts enthalten.

Das Netz der Messquerschnitte kann im städtischen Geoportal eingesehen und für eigene Anwendungen heruntergeladen werden unter <https://map.bern.ch/geoportal/#/produkt/Verkehrsmessstellen>

Tiefbau Stadt Bern hofft, mit diesem Bericht zu dienen und steht Ihnen für weitere Informationen gerne zur Verfügung.

2 Jahresmittelwerte 2024

2.1 Tagesverkehr

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0001	Papiermühlestr. 91	Wankdorfplatz	Guisanplatz	8280	8510	16790	7430	7690	15120
0002	Winkelriedstr. 10 (Ost)	Wankdorfplatz	Wyler	7530	6840	14370	6590	6040	12630
0003	Laubeggstr. 139 (Süd)	Freudenbergerpl.	Schosshalde	4920	4380	9300	4340	3860	8200
0004	Ostring 77	Freudenbergerpl.	Burgernziel	10000	10350	20350	8910	9310	18220
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	Forsthaus	Inselplatz	8230	8870	17100	7250	7750	15000
0006	Zieglerstr. 7	Inselplatz	Effingerstr.	3860	4490	8350	3560	3970	7530
0007	Laupenstr. 57 (Inselplatz)	Inselplatz	Bahnhof	3530	3160	6690	3140	2850	5990
0008	Murtenstr. (Forsthaus)	Forsthaus	Inselplatz	10280	10750	21030	8940	9350	18290
0009	Länggassstr. 97 (Nord)	Bremgartenstr.	Schanzenstr.	5000	4830	9830	4410	4210	8620
0010	Neubrückstr. (Sporthalle)	Neubrück	Bierhübeli	1270	1280	2550	1130	1140	2270
0011	Tiefenaustr. (Henkerbrännli)	Tiefenau	Henkerbrännli	9390	8950	18340	8820	8430	17250
0012	Worbstr. (Wald)	Gümligen	Egghölzli	3360	3270	6630	2920	2830	5750
0013	Muristr. 170 (Süd)	Muri	Burgernziel	2740	2500	5240	2400	2200	4600
0014	Ostermundigenstr. 75 (Ost)	Ostermundigen	Rosengarten	3990	4900	8890	3560	4350	7910
0015	Freiburgstr. 141 (Europaplatz)	Gangloff	Loryplatz	3650	3930	7580	3210	3430	6640
0016	Weissensteinstr. 11 (West)	Bümpliz	Fischerhätteli	5990	6050	12040	5400	5380	10780
0017	Könizstr. 88 (Süd)	Köniz	Fischerhätteli	1950	2060	4010	1800	1860	3660
0018	Schwarzenburgstr. 64 (Süd)	Köniz	Eigerplatz	3400	3760	7160	3110	3400	6510
0019	Morillonstr. 28 (Süd)	Liebefeld	Monbijoustr.	2180	1860	4040	1950	1680	3630
0020	Seftigenstr. 119 (Süd)	Wabern	Weissenbühl	4860	5190	10050	4490	4790	9280
0021	Sandrainstr. 111	Wabern	Marzili	1360	1270	2630	1210	1140	2350
0022	Eymattstr. Mitte	Murtenstr.	Bethlehem	3820	3150	6970	3520	2920	6440
0023	Murtenstr. (Weyerm.)	Neue Murtenstr.	Bethlehem	3740	3600	7340	3240	3110	6350
0024	Bernstr. 2	Bümpliz	Anschl. Bümpliz	8270	7760	16030	7590	7110	14700
0027	Riedbachstr. Nord	Murtenstr.	Bethlehem	3760	3810	7570	3440	3480	6920
0029	Murtenstr. (Gäbelbach)	Frauenkappelen	Bethlehem	3840	3710	7550	3560	3440	7000
0030	Bahnhofplatz	Bubenberglplatz	Bahnhofplatz	5700	5540	11240	5370	5210	10580
0031	Bubenberglplatz	Laupenstr.	Bahnhofplatz	5980	5360	11340	5620	5050	10670
0032	Bogenshützenstr. 7	Bubenberglplatz	Bahnhofplatz	330	220	550	290	200	490
0033	Worblaufenstr. 51 (Nord)	Worblaufen	Wankdorf	5000	4790	9790	4250	4090	8340
0034	Worblaufenstr. Süd	Worblaufen	Wankdorf	3530	3400	6930	3070	2960	6030
0035	Löchlighutweg 4	Worblaufen	Löchlighut	1620	1670	3290	1300	1330	2630
0038	Bremgartenstr. 145	Länggassstr.	Neufeld	4920	4810	9730	4170	4080	8250
0045	Schermenweg Kant. Verw.	Nach Verwaltung	Von Verwaltung	1990	2520	4510	1560	1950	3510
0048	Bolligenstr. 85 (Mitte)	Schermenweg	Mingerstr.	5160	4300	9460	4360	3490	7850
0049	Schermenweg 101D (Ost)	Ostermundigen	Bolligenstr.	5100	410	5510	4620	370	4990
0051	Effingerstr. 107 (Loryplatz)	Loryplatz		4170		4170	3680		3680
0052	Schwarztorstr. 123 (West)	stadteinwärts		4530		4530	3970		3970
0053	Schosshaldenstr. 32	Schosshalde	Bärengraben	2880	2890	5770	2490	2520	5010
0054	Neubrückstr. (Henkerbrännli)	Bierhübeli	Henkerbrännli	2460	2280	4740	2230	2050	4280
0055	Bahnhofdurchfahrt	Bahnhof	Henkerbrännli	4850	4300	9150	4730	4280	9010

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0057	Engestr. 1	Äussere Enge	Bierhübeli	1250	1110	2360	1100	970	2070
0058	Neubrückstr. 70 (Bierhübeli)	Neufeld	Bierhübeli	1430	1480	2910	1260	1320	2580
0059	Bottigenstr. 114	Bottigen	Bümpliz	1820	1820	3640	1670	1660	3330
0060	Mingerstr. 2 (Guisanplatz)	Bolligenstr.	Guisanplatz	2340	3240	5580	2020	2740	4760
0061	Papiermühlestr. 21A (Guisa.)	Guisanplatz	Rosengarten	4700	5450	10150	4260	4900	9160
0062	Rodtmattstr. (Guisanplatz)	Breitenrainplatz	Guisanplatz	3850	3070	6920	3360	2660	6020
0063	Laubeggstr. 59 (Mitte)	Rosengarten	Ostring	5220	5410	10630	4600	4770	9370
0064	Bolligenstr. 60 (West)	Mingerstr.	Zentweg	2790	2910	5700	2260	2440	4700
0065	Pulverweg 40	Bolligenstr.	Ostern.-Str.	3340	2420	5760	2790	1980	4770
0066	Neue Murtenstr. West	Bethlehem	Nach LSA K163	5520	5380	10900	5010	4890	9900
0068	Eymattstr. Nord	Hinterkappelen	Zentrum	5590	5180	10770	5130	4790	9920
0071	Neubrückstr. (Wald)	Halenbrücke	Neufeld	6700	6670	13370	5890	5820	11710
0072	Turnierstr. (Wald)	Köniz	Weissensteinstr.	9030	8370	17400	8070	7600	15670
0074	Neue Murtenstr. Ost	Eymattstr.	Forsthaus	4060	4840	8900	3610	4270	7880
0075	Stauffacherstr. 145	Löchlighut	Papiermühlestr.	2620	2200	4820	1950	1640	3590
0077	Papiermühlestr. 112 (Nord)	Ittigen	Wankdorfplatz	4450	4460	8910	3810	3800	7610
0078	Winkelriedstr. 16 (Mitte)	Nordring	Wankdorfplatz	4880	7750	12630	4430	6780	11210
0079	Winkelriedstr. 18 (West)	Nordring	Wankdorfplatz	5310	5440	10750	4800	4860	9660
0080	Wankdorffeldstr. 79 (Migros)	Winkelriedstr.		2730		2730	2300		2300
0081	Monbijoubücke	Kirchenfeldstr.	Eigerstr.	7880	8100	15980	6950	7280	14230
0082	Lorrainebrücke	Nordring	Bollwerk	8730	8290	17020	8000	7510	15510
0083	Bremgartenstr. Süd (Forsth.)	Murtenstr.	Länggassstr.	4200	3890	8090	3630	3300	6930
0084	Kirchenfeldstr. 50	Thunplatz	Monbijoustr.	7580	7150	14730	6740	6440	13180
0085	Jubiläumsplatz	Jubiläumsstr.	Kirchenfeldstr.	960	320	1280	900	290	1190
0086	Seftigenstr. 79	Wabern	Weissenbühl	3860	4540	8400	3500	4130	7630
0087	Morillonstr. 19 (Nord)	Liebefeld	Monbijoustr.	1770	1510	3280	1540	1350	2890
0088	Seftigenstr. 83	Wabern	Weissenbühl	5500	5950	11450	5060	5480	10540
0089	Weissensteinstr. 96 (Ost)	Wabern	Schwarzenb.-Str	3590	3350	6940	3190	3030	6220
0090	Weissensteinstr. 86 (Mitte)	Schwarzenb.-Str.	Fischermätteli	5000	5840	10840	4420	5210	9630
0092	Schützenmattstr. 14 (Reits.)	Stadtauswärts	Linksabbieger	10410	870	11280	9620	950	10570
0093	Neubrückstr. Süd (Reitschule)	Bollwerk		9820		9820	9290		9290
0094	Schanzenstr. 1	Schanzenbrücke	Bubenbergplatz	3180	2810	5990	2990	2600	5590
0095	Bühlstr. 3 (Inselplatz)	Inselplatz	Bühlstr.	2600	3040	5640	2450	2770	5220
0096	Stadtbachstr. 8A	Bühlstr.	Schanzenstr.	2360	2000	4360	2290	1920	4210
0097	Papiermühlestr. 50 (Guisanp.)	Wankdorfplatz	Guisanplatz	6080	7410	13490	5430	6640	12070
0098	Freiburgstr. 2A (Insel)	Inselspital	Inselplatz	2600	1470	4070	2220	1260	3480
0099	Neue Murtenstr. Mitte	Eymattstr.	Forsthaus	1960	2570	4530	1710	2230	3940
0100	Eigerstr. 16	Eigerplatz	Monbijoustr.	5550	5210	10760	4990	4540	9530
0101	Eigerstr. 34 (Unterführung)	Eigerplatz	Monbijoubücke	3910	4190	8100	3560	3680	7240
0102	Melchenbühlweg 26	Obere Zollgasse	Ostring	540	630	1170	480	550	1030
0103	Tiefenastr. Felsenau Nord	Tiefenau	Felsenaustr.	7160	7470	14630	6340	6560	12900
0104	Felsenaustr. Süd (Unterf.)	Felsenau	Tiefenastr.	1120	1180	2300	970	1040	2010
0105	Tiefenastr. Felsenau Süd	Henkerbrännli	Felsenaustr.	8120	7790	15910	7140	6900	14040
0106	Seminarstr. 1	Schosshalde	Thunplatz	320	2720	3040	260	2320	2580
0107	Laupenstr. 2 (Bubenbergl.)	Bahnhof	Inselplatz	6750	7000	13750	6290	6470	12760

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0108	Murtenstr. 245 (Kirche)	Bümplizstr.	Eymattstr.	2320	740	3060	2180	680	2860
0109	Eymattstr. 2 Süd (Kirche)	Neue Murtenstr.	Murtenstr.	2780	2070	4850	2580	1930	4510
0110	Zentweg 1	Bolligenstr.	Industrie	3010	2120	5130	2530	1720	4250
0113	Waldmannstr. 75	Bethlehem	Riedbachstr.	1030	1070	2100	970	1010	1980
0114	Länggassstr. 20 (Süd)	Bremgartenstr.	Falkenplatz	2740	2650	5390	2430	2330	4760
0115	Bühlstr. 59 (Ost)	Bühlplatz	Länggassstr.	960	960	1920	830	850	1680
0116	Länggassstr. 44 (Mitte)	Bremgartenstr.	Falkenplatz	3970	3720	7690	3500	3240	6740
0117	Mittelstr. 2 (West)	Länggassstr.	Neubrückstr.	1540	1580	3120	1380	1400	2780
0118	Schwarztorstr. 51 (Mitte)	Belpstr.		6570		6570	5850		5850
0119	Schwarztorstr. 47 (Ost)	Monbijoustr.		5650		5650	5000		5000
0120	Viktoriarain 21	Nordring	Viktoriaplatz	4010	3760	7770	3710	3470	7180
0121	Effingerstr. 29 auswärts	Loryplatz		4080		4080	3620		3620
0122	Effingerstr. 23 (Meerh.) ausw.	Belpstr.		5630		5630	4820		4820
0123	Belpstr. (Kocherpark)	Effingerstr.	Laupenstr.	4330	7520	11850	3970	6570	10540
0124	Jungfraustr. 44A	Helvetiaplatz		3920		3920	3410		3410
0125	Thunstrasse 36 (untere)	Thunplatz		3770		3770	3310		3310
0126	Schlossstr. 12.	Bümpliz	Loryplatz	2960	2820	5780	2540	2390	4930
0127	Mingerstr. 20 (PostFinance)	Bolligenstr.	Guisanplatz	2390	3280	5670	2060	2760	4820
0128	Viktoriastr. 60 (Ost)	Rosengarten	Viktoriaplatz	4170	3830	8000	3860	3530	7390
0129	Viktoriastr. 85 (West)	Nordring	Viktoriaplatz	3990	3890	7880	3660	3600	7260
0130	Kornhausstr. 14 auswärts	Viktoriaplatz		1420		1420	1360		1360
0131	Könizstr. 3 (Nord)	Köniz	Loryplatz	1690	2430	4120	1570	2250	3820
0132	Schwanengasse 14	Bundesgasse		3710		3710	3370		3370
0133	Murtenstr. (Energiezentrale)	Bremgartenstr.	Bümpliz	5510	4830	10340	4770	4190	8960
0134	Bolligenstr. Nord (Stadtgr.)	Bolligen	Wankdorf	9180	11180	20360	8310	10280	18590
0135	Dunantstr. 2	Egghölzli	Muri	510	410	920	480	370	850
0136	Egghölzlistr. 1	Brunnadern	Egghölzli	720	1740	2460	640	1540	2180
0137	Muristr. (Mitte)	Von Burgernziel	Nach Burgernziel	7110	2080	9190	6170	1870	8040
0138	Worbstr. (Egghölzli) auswärts	Gümligen		5850		5850	5050		5050
0139	Weltpoststr. 20	Muristr.		5820		5820	5030		5030
0140	Jupiterstr. (Brücke)	Egghölzli	Saali	1460	1430	2890	1360	1340	2700
0141	Bundesgasse 20	Hirschengraben	Bundesplatz	1020	1870	2890	890	1690	2580
0142	Freudenbergerplatz Ost	Schosshalde	0	890		890	830		830
0143	Schermenweg 15 (Werkhof)	Kt. Verwaltung	Schermenweg	1840	1820	3660	1440	1420	2860
0144	Schermenweg West (Brücke)	Bolligen	Wankdorf	14890	14220	29110	12770	12170	24940
0145	Bümplizstr. 7 (Ost)	Bethlehemstr.	Murtenstr.	2190	2250	4440	1980	2000	3980
3101	Schüttestr. (Predigerg. Ost)	Waisenhausplatz	Bärengraben	3560	3070	6630	3320	2860	6180
3101	Schüttestr. (Predigerg. West)	Waisenhausplatz	Einfahrt Metro-P.	4730	1890	6620	4470	1820	6290
3306	Warmbächliweg	Bahnstr.	Freiburgstr.	1500	1610	3110	1330	1400	2730
3314	Bahnstr.	Güterbahnhof	Murtenstr.	2020	2140	4160	1680	1780	3460
3407	Aargauerstalden	Rosengarten	Bärengraben	2830	3360	6190	2640	3110	5750
3412	Schosshaldenstr. 75	Zentrum P. Klee	Laubeggstr.	880	940	1820	760	810	1570
3426	Muristalden	Schosshalde	Bärengraben	3950	3360	7310	3630	3190	6820
3451	Ostermundigenstr. 48 (West)	Ostermundigen	Laubeggstr.	3660	3760	7420	3290	3430	6720
3546	Kasernenstr. 19	Breitenrainplatz	Papiermühlestr.	1380	980	2360	1260	890	2150

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
3608	Morgenstr. 148 (Süd)	Niederwangen	Bümpliz	3400	3860	7260	3020	3380	6400
3611	Niederwangen Riedmoosstr.	Niederwangen	Bottigenstr.	4030	4100	8130	3770	3820	7590

Verkehrsbelastung auf Strassen in der Agglomeration				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
2801	Deisswil	Worb	Bern	Keine Verkehrserhebungen infolge des städtischen Finanzierungs- und Investitionsprogramm (FIT II)					
2802	Rüfenacht	Worb	Bern						
2804	Köniz	Gasel	Bern						
2805	Freiburgstr. 452	Freiburg	Bern	2860	3060	5920	2430	2540	4970
2807	Wohlen	Wohlen	Bern	Keine Verkehrserhebungen infolge des städtischen Finanzierungs- und Investitionsprogramm (FIT II)					
2808	Herrenschwanden	Aarberg	Bern						
2809	Münchenbuchsee	Biel	Bern						

Verkehrsbelastung auf Autobahnen				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
1042	A6, Bern Ost	Wankdorf	Ostring						
1056	A1, Grauholz	Zürich	Bern	56040	57590	113630	54360	55410	109770
1104	A6, Muri Süd	Thun	Bern	31370	27180	58550	29820	26390	56210
1118	A1, Felsenauviadukt	Neufeld	Wankdorf	56250	56380	112630	52850	53120	105970
1184	A12, Bümpliz	Freiburg	Bern	25380	25010	50390	23690	23460	47150
1214	A1, Brünnen	Kerzers	Bern						
1271	A6, Muri Nord	Thun	Bern						
1285	A1, Weyermannshaus	Lausanne	Wankdorf						
1368	Zubringer Neufeld (Tunnel)	Neufeld	Tiefenastr.	11670	11030	22700	10690	10080	20770

Verkehrsbelastung auf Autobahnzu- und abfahrten				DTVw			DTV		
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Total	R1	R2	Total
0036	Anschl. Brünnen: Ri. Bern	Nach A1	Von A1	4400	4280	8680	4100	3940	8040
0037	Anschl. Brünnen: Ri. Murten	Nach A1	Von A1	3280	3090	6370	2980	2840	5820
0039	Anschl. Neufeld: Ri. Laus.	Nach A1	Von A1	10230	9460	19690	8890	8330	17220
0040	Anschl. Neufeld: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	8420	8330	16750	7720	7620	15340
0041	Anschl. Forsth.: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	7830	6910	14740	6560	5760	12320
0041	Anschl. Forsth.: Ri. Laus.	Nach A1	Von A1	6190	6100	12290	5380	5330	10710
0042	Anschl. Bümpliz: Ri. Freib.	Nach A12	Von A12	3080	3290	6370	2690	2870	5560
0043	Anschl. Bümpliz: Ri. Zürich	Nach A12	Von A12	14160	13980	28140	12590	12340	24930
0046	Anschl. Wankdorf: Ri. Laus.	Nach A1	Von A1	17010	16440	33450	14740	14210	28950
0047	Anschl. Wankdorf: Ri. Thun	Nach A6	Von A6	8440	8770	17210	7270	7540	14810
0067	Anschl. Bethlehem: Ri. A1	Nach A1	Von A1	7190	7450	14640	6470	6650	13120
0069	Anschl. Ostring: Ri. Bern	Nach A6	Von A6	7360	6500	13860	6460	5820	12280
0070	Anschl. Ostring: Ri. Thun	Nach A6	Von A6	5870	5940	11810	5210	5300	10510
0076	Anschl. Papiermühlestr.	Nach A6	Von A6	4770	5870	10640	4160	5190	9350

Legende:

R1 Fahrtrichtung 1

R2 Fahrtrichtung 2

DTVw Durchschnittlicher Normalwerktagsverkehr (Di – Do)

DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Mo – So)

2.2 Spitzenstundenverkehr

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				Morgenspitzenstunde Di – Do				Abendspitzenstunde Di – Do			
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Tot.	Ant.	R1	R2	Tot.	Ant.
0001	Papiermühlestr. 91	Wankdorfplatz	Guisanplatz	513	761	1275	7.6%	851	599	1450	8.6%
0002	Winkelriedstr. 10 (Ost)	Wankdorfplatz	Wylar	482	678	1160	8.1%	783	506	1289	9.0%
0003	Laubeggstr. 139 (Süd)	Freudenbergerpl.	Schosshalde	283	443	726	7.8%	562	311	873	9.4%
0004	Ostring 77	Freudenbergerpl.	Burgernziel	628	898	1526	7.5%	964	697	1661	8.2%
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	Forsthaus	Inselplatz	552	780	1333	7.8%	813	533	1346	7.9%
0006	Zieglerstr. 7	Inselplatz	Effingerstr.	229	378	607	7.3%	314	319	633	7.6%
0007	Laupenstr. 57 (Inselplatz)	Inselplatz	Bahnhof	226	250	477	7.1%	316	226	542	8.1%
0008	Murtenstr. (Forsthaus)	Forsthaus	Inselplatz	661	968	1629	7.7%	1012	653	1665	7.9%
0009	Länggasstr. 97 (Nord)	Bremgartenstr.	Schanzenstr.	305	495	801	8.1%	525	403	928	9.4%
0010	Neubrückstr. (Sporthalle)	Neubrück	Bierhübeli	128	141	269	10.5%	162	137	299	11.7%
0011	Tiefenastr. (Henkerbrännli)	Tiefenau	Henkerbrännli	568	777	1345	7.3%	963	606	1570	8.6%
0012	Worbstr. (Wald)	Gümligen	Egghölzli	214	331	545	8.2%	339	268	607	9.2%
0013	Muristr. 170 (Süd)	Muri	Burgernziel	184	278	462	8.8%	305	171	476	9.1%
0014	Ostermundigenstr. 75 (Ost)	Ostermundigen	Rosengarten	267	453	720	8.1%	389	386	774	8.7%
0015	Freiburgstr. 141 (Europapl.)	Gangloff	Loryplatz	240	310	550	7.3%	306	353	659	8.7%
0016	Weissensteinstr. 11 (West)	Bümpliz	Fischermätteli	385	593	978	8.1%	503	473	976	8.1%
0017	Könizstr. 88 (Süd)	Köniz	Fischermätteli	133	159	292	7.3%	181	196	377	9.4%
0018	Schwarzenburgstr. 64 (Süd)	Köniz	Eigerplatz	219	335	554	7.7%	287	289	576	8.1%
0019	Morillonstr. 28 (Süd)	Liebefeld	Monbijoustr.	140	156	296	7.3%	241	143	383	9.5%
0020	Seftigenstr. 119 (Süd)	Wabern	Weissenbühl	303	421	723	7.2%	401	381	782	7.8%
0021	Sandrainstr. 111	Wabern	Marzili	87	151	238	9.0%	141	88	229	8.7%
0022	Eymattstr. Mitte	Murtenstr.	Bethlehem	260	226	485	7.0%	381	274	655	9.4%
0023	Murtenstr. (Weyerm.)	Neue Murtenstr.	Bethlehem	273	274	547	7.5%	366	304	670	9.1%
0024	Bernstr. 2	Bümpliz	Anschl. Bümpliz	550	537	1087	6.8%	669	687	1357	8.5%
0027	Riedbachstr. Nord	Murtenstr.	Bethlehem	243	298	541	7.1%	381	337	718	9.5%
0029	Murtenstr. (Gäbelbach)	Frauenkappelen	Bethlehem	261	292	553	7.3%	405	336	741	9.8%
0030	Bahnhofplatz	Bubenberglplatz	Bahnhofplatz	404	380	783	7.0%	417	442	859	7.6%
0031	Bubenberglplatz	Laupenstr.	Bahnhofplatz	422	367	789	7.0%	438	431	868	7.7%
0032	Bogenschützenstr. 7	Bubenberglplatz	Bahnhofplatz	35	21	56	10.1%	29	21	50	8.9%
0033	Worblaufenstr. 51 (Nord)	Worblaufen	Wankdorf	412	445	857	8.8%	481	415	896	9.1%
0034	Worblaufenstr. Süd	Worblaufen	Wankdorf	316	246	561	8.1%	280	305	585	8.4%
0035	Löchligutweg 4	Worblaufen	Löchligut	112	226	339	10.3%	215	176	391	11.9%
0038	Bremgartenstr. 145	Länggassstr.	Neufeld	570	297	867	8.9%	358	550	908	9.3%
0045	Schermenweg Kant. Verw.	Nach Verwaltung	Von Verwaltung	204	209	413	9.2%	125	269	394	8.7%
0048	Bolligenstr. 85 (Mitte)	Schermenweg	Mingerstr.	307	570	878	9.3%	490	236	726	7.7%
0049	Schermenweg 101D (Ost)	Ostermundigen	Bolligenstr.	334	34	368	6.7%	481	45	526	9.6%
0051	Effingerstr. 107 (Loryplatz)	Loryplatz		276		276	6.6%	442		442	10.6%
0052	Schwarztorstr. 123 (West)	stadteinwärts		506		506	11.2%	346		346	7.6%
0053	Schosshaldenstr. 32	Schosshalde	Bärengaben	202	285	487	8.4%	283	207	490	8.5%
0054	Neubrückstr. (Henkerbr.)	Bierhübeli	Henkerbrännli	185	174	359	7.6%	191	206	397	8.4%
0055	Bahnhofdurchfahrt	Bahnhof	Henkerbrännli	367	261	627	6.9%	359	380	739	8.1%
0057	Engestr. 1	Äussere Enge	Bierhübeli	81	103	184	7.8%	132	100	232	9.8%
0058	Neubrückstr. 70 (Bierhübeli)	Neufeld	Bierhübeli	113	126	239	8.2%	122	116	238	8.2%
0059	Bottigenstr. 114	Bottigen	Bümpliz	122	156	277	7.6%	196	166	362	10.0%

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				Morgenspitzenstunde Di – Do				Abendspitzenstunde Di – Do			
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Tot.	Ant.	R1	R2	Tot.	Ant.
0060	Mingerstr. 2 (Guisanplatz)	Bolligenstr.	Guisanplatz	175	263	438	7.9%	218	368	586	10.5%
0061	Papiermühlestr. 21A (Guis.)	Guisanplatz	Rosengarten	321	473	794	7.8%	410	391	801	7.9%
0062	Rodtmattstr. (Guisanplatz)	Breitenrainplatz	Guisanplatz	374	212	585	8.5%	291	314	606	8.8%
0063	Laubeggstr. 59 (Mitte)	Rosengarten	Ostring	438	361	800	7.5%	395	509	905	8.5%
0064	Bolligenstr. 60 (West)	Mingerstr.	Zentweg	365	184	549	9.6%	184	311	494	8.7%
0065	Pulverweg 40	Bolligenstr.	Osterm.-Str.	317	181	498	8.6%	302	236	538	9.3%
0066	Neue Murtenstr. West	Bethlehem	Nach LSA K163	365	403	769	7.1%	549	500	1049	9.6%
0068	Eymattstr. Nord	Hinterkappelen	Zentrum	357	521	878	8.2%	672	371	1043	9.7%
0071	Neubrückstr. (Wald)	Halenbrücke	Neufeld	389	874	1263	9.5%	924	482	1406	10.5%
0072	Turnierstr. (Wald)	Köniz	Weissensteinstr	794	540	1334	7.7%	720	658	1378	7.9%
0074	Neue Murtenstr. Ost	Eymattstr.	Forsthaus	280	426	706	7.9%	394	405	799	9.0%
0075	Stauffacherstr. 145	Löchligut	Papiermühlestr.	450	160	610	12.7%	131	289	420	8.7%
0077	Papiermühlestr. 112 (Nord)	Ittigen	Wankdorfplatz	399	339	738	8.3%	360	430	790	8.9%
0078	Winkelriedstr. 16 (Mitte)	Nordring	Wankdorfplatz	463	506	968	7.7%	384	831	1215	9.6%
0079	Winkelriedstr. 18 (West)	Nordring	Wankdorfplatz	488	344	832	7.7%	421	613	1034	9.6%
0080	Wankdorfplatzstr. 79 (Migros)	Winkelriedstr.		216		216	7.9%	267		267	9.8%
0081	Monbijoubrücke	Kirchenfeldstr.	Eigerstr.	596	571	1167	7.3%	654	605	1259	7.9%
0082	Lorrainebrücke	Nordring	Bollwerk	577	541	1117	6.6%	702	731	1432	8.4%
0083	Bremgartenstr. Süd (Forst.)	Murtenstr.	Länggassstr.	283	383	666	8.2%	395	347	742	9.2%
0084	Kirchenfeldstr. 50	Thunplatz	Monbijoustr.	528	584	1112	7.5%	668	500	1167	7.9%
0085	Jubiläumsplatz	Jubiläumsstr.	Kirchenfeldstr.	100	34	133	10.3%	74	36	110	8.5%
0086	Seftigenstr. 79	Wabern	Weissenbühl	258	364	622	7.4%	335	348	683	8.1%
0087	Morillonstr. 19 (Nord)	Liebefeld	Monbijoustr.	113	144	257	7.8%	223	120	343	10.4%
0088	Seftigenstr. 83	Wabern	Weissenbühl	342	483	825	7.2%	468	442	910	8.0%
0089	Weissensteinstr. 96 (Ost)	Wabern	Schwarzenb-Str	286	238	524	7.6%	298	263	561	8.1%
0090	Weissensteinstr. 86 (Mitte)	Schwarzenb-Str.	Fischermätteli	424	377	801	7.4%	402	488	890	8.2%
0092	Schützenmattstr. 14 (Reits.)	Stadtauswärts	Linksabbieger	665	68	733	6.5%	975	73	1048	9.3%
0093	Neubrückstr. Süd (Reitsch.)	Bollwerk		742		742	7.6%	758		758	7.7%
0094	Schanzenstr. 1	Schanzenbrücke	Bubenberplatz	221	213	434	7.3%	270	235	505	8.4%
0095	Bühlstr. 3 (Inselplatz)	Inselplatz	Bühlstr.	169	219	388	6.9%	218	221	439	7.8%
0096	Stadtbachstr. 8A	Bühlstr.	Schanzenstr.	148	138	285	6.5%	189	171	360	8.3%
0097	Papiermühlestr. 50 (Gui.-Pl.)	Wankdorfplatz	Guisanplatz	402	682	1083	8.0%	597	508	1105	8.2%
0098	Freiburgstr. 2A (Insel)	Inselspital	Inselplatz	224	114	338	8.3%	160	123	283	6.9%
0099	Neue Murtenstr. Mitte	Eymattstr.	Forsthaus	139	303	441	9.7%	241	187	428	9.4%
0100	Eigerstr. 16	Eigerplatz	Monbijoustr.	386	420	806	7.5%	391	423	814	7.6%
0101	Eigerstr. 34 (Unterführung)	Eigerplatz	Monbijoubrücke	277	333	610	7.5%	252	346	599	7.4%
0102	Melchenbühlweg 26	Obere Zollgasse	Ostring	37	62	99	8.5%	59	64	123	10.5%
0103	Tiefenastr. Felsenau Nord	Tiefenau	Felsenastr.	599	617	1215	8.3%	648	726	1374	9.4%
0104	Felsenastr. Süd (Unterf.)	Felsenau	Tiefenastr.	88	112	200	8.7%	106	105	211	9.2%
0105	Tiefenastr. Felsenau Süd	Henkerbrännli	Felsenastr.	679	646	1324	8.3%	779	707	1486	9.3%
0106	Seminarstr. 1	Schosshalde	Thunplatz	28	254	282	9.3%	41	212	253	8.3%
0107	Laupenstr. 2 (Bubenbergl.)	Bahnhof	Inselplatz	457	508	965	7.0%	568	538	1105	8.0%
0108	Murtenstr. 245 (Kirche)	Bümplizstr.	Eymattstr.	169	57	226	7.4%	212	65	278	9.1%
0109	Eymattstr. 2 Süd (Kirche)	Neue Murtenstr.	Murtenstr.	205	150	355	7.3%	276	189	465	9.6%

Verkehrsbelastung auf Strassen im Stadtgebiet				Morgenspitzenstunde Di – Do				Abendspitzenstunde Di – Do			
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Tot.	Ant.	R1	R2	Tot.	Ant.
0110	Zentweg 1	Bolligenstr.	Industrie	219	236	455	8.9%	287	122	408	8.0%
0113	Waldmannstr. 75	Bethlehem	Riedbachstr.	75	68	143	6.8%	97	101	198	9.4%
0114	Länggassstr. 20 (Süd)	Bremgartenstr.	Falkenplatz	180	254	434	8.1%	290	194	485	9.0%
0115	Bühlstr. 59 (Ost)	Bühlplatz	Länggassstr.	82	70	152	7.9%	75	89	163	8.5%
0116	Länggassstr. 44 (Mitte)	Bremgartenstr.	Falkenplatz	252	386	637	8.3%	413	298	711	9.3%
0117	Mittelstr. 2 (West)	Länggassstr.	Neubrückstr.	116	123	238	7.7%	126	142	268	8.6%
0118	Schwarztorstr. 51 (Mitte)	Belpstr.		578		578	8.8%	487		487	7.4%
0119	Schwarztorstr. 47 (Ost)	Monbijoustr.		477		477	8.4%	423		423	7.5%
0120	Viktoriarain 21	Nordring	Viktoriaplatz	270	247	517	6.7%	300	305	605	7.8%
0121	Effingerstr. 29 auswärts	Loryplatz		287		287	7.0%	369		369	9.0%
0122	Effingerstr. 23 (Meerh.) aus.	Belpstr.		405		405	7.2%	498		498	8.9%
0123	Belpstr. (Kocherpark)	Effingerstr.	Laupenstr.	320	545	864	7.3%	365	650	1015	8.6%
0124	Jungfraustr. 44A	Helvetiaplatz		389		389	9.9%	291		291	7.4%
0125	Thunstrasse 36 (untere)	Thunplatz		262		262	6.9%	360		360	9.6%
0126	Schlossstr. 12.	Bümpliz	Loryplatz	197	357	554	9.6%	350	243	593	10.3%
0127	Mingerstr. 20 (PostFinance)	Bolligenstr.	Guisanplatz	169	304	473	8.4%	225	304	530	9.4%
0128	Viktoriastr. 60 (Ost)	Rosengarten	Viktoriaplatz	253	309	563	7.0%	382	285	667	8.3%
0129	Viktoriastr. 85 (West)	Nordring	Viktoriaplatz	274	258	532	6.8%	310	302	612	7.8%
0130	Kornhausstr. 14 auswärts	Viktoriaplatz		90		90	6.3%	119		119	8.4%
0131	Könizstr. 3 (Nord)	Köniz	Loryplatz	108	190	298	7.2%	158	184	343	8.3%
0132	Schwanengasse 14	Bundesgasse		262		262	7.0%	296		296	8.0%
0133	Murtenstr. (Energiezentrale)	Bremgartenstr.	Bümpliz	425	335	759	7.3%	469	362	831	8.0%
0134	Bolligenstr. Nord (Stadtgr.)	Bolligen	Wankdorf	586	842	1428	7.0%	814	780	1595	7.8%
0135	Dunantstr. 2	Egghölzli	Muri	47	32	79	8.6%	46	43	89	9.6%
0136	Egghölzistr. 1	Brunnadern	Egghölzli	62	122	184	7.5%	51	195	246	10.0%
0137	Muristr. (Mitte)	Von Burgernziel	Na. Burgernziel	479	224	703	7.6%	609	143	752	8.2%
0138	Worbstr. (Egghölzli) ausw.	Gümligen		463		463	7.9%	485		485	8.3%
0139	Weltpoststr. 20	Muristr.		596		596	10.2%	398		398	6.8%
0140	Jupiterstr. (Brücke)	Egghölzli	Saali	119	91	210	7.3%	117	132	248	8.6%
0141	Bundesgasse 20	Hirschengraben	Bundesplatz	88	152	241	8.3%	84	133	217	7.5%
0142	Freudenbergerplatz Ost	Schosshalde		72		72	8.1%	59		59	6.7%
0143	Schermenweg 15 (Werkhof)	Kt. Verwaltung	Schermenweg	184	157	340	9.3%	81	216	297	8.1%
0144	Schermenweg West (Br.)	Bolligen	Wankdorf	919	1571	2489	8.6%	1598	948	2546	8.7%
0145	Bümplizstr. 7 (Ost)	Bethlehemstr.	Murtenstr.	151	174	325	7.3%	209	196	404	9.1%
3101	Schüttelstr. (Predigerg. Ost)	Waisenhauspl.	Bärengraben	265	214	479	7.2%	289	289	578	8.7%
3101	Schüttelstr. (Predigerg. W.)	Waisenhauspl.	Einf. Metro-P.	333	175	508	7.7%	362	184	546	8.2%
3306	Warmbächliweg	Bahnstr.	Freiburgstr.	112	188	300	9.6%	140	146	287	9.2%
3314	Bahnstr.	Güterbahnhof	Murtenstr.	153	209	362	8.7%	193	173	366	8.8%
3407	Aargauerstalden	Rosengarten	Bärengraben	203	256	459	7.4%	213	278	491	7.9%
3412	Schosshaldenstr. 75	Zentrum P. Klee	Laubeggstr.	93	70	163	9.0%	54	111	165	9.1%
3426	Muristalden	Schosshalde	Bärengraben	251	335	586	8.0%	365	214	579	7.9%
3451	Ostermundigenstr. 48 (West)	Ostermundigen	Laubeggstr.	243	313	556	7.5%	323	328	651	8.8%
3546	Kasernenstr. 19	Breitenrainplatz	Papiermühlestr.	121	67	188	8.0%	122	93	215	9.1%
3608	Morgenstr. 148 (Süd)	Niederwangen	Bümpliz	221	380	600	8.3%	385	369	753	10.4%
3611	Niederwangen Riedmoosstr.	Niederwangen	Bottigenstr.	273	304	577	7.1%	433	400	833	10.2%

Verkehrsbelastung auf Strassen in der Agglomeration				Morgenspitzenstunde Di – Do				Abendspitzenstunde Di – Do			
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Tot.	Ant.	R1	R2	Tot.	Ant.
2801	Deisswil	Worb	Bern	Keine Verkehrserhebungen infolge des städtischen Finanzierungs- und Investitionsprogramm (FIT II)							
2802	Rüfenacht	Worb	Bern								
2804	Köniz	Gasel	Bern								
2805	Freiburgstr. 460	Freiburg	Bern	197	355	552	9.3%	361	236	597	10.1%
2807	Wohlen	Wohlen	Bern	Keine Verkehrserhebungen infolge des städtischen Finanzierungs- und Investitionsprogramm (FIT II)							
2808	Herrenschwanden	Aarberg	Bern								
2809	Münchenbuchsee	Biel	Bern								

Verkehrsbelastung auf Autobahnzu- und abfahrten				Morgenspitzenstunde Di – Do				Abendspitzenstunde Di – Do			
Nr.	Messstelle	Richtung 1	Richtung 2	R1	R2	Tot.	Ant.	R1	R2	Tot.	Ant.
0036	Anschl. Brünnen: Ri. Bern	Nach A1	Von A1	308	306	614	7.1%	396	390	786	9.1%
0037	Anschl. Brünnen: Ri. Murten	Nach A1	Von A1	183	336	519	8.2%	443	255	699	11.0%
0039	Anschl. Neufeld: Ri. Laus.	Nach A1	Von A1	776	865	1641	8.3%	1117	830	1947	9.9%
0040	Anschl. Neufeld: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	532	728	1259	7.5%	826	683	1508	9.0%
0041	Anschl. Forsth.: Ri. Zürich	Nach A1	Von A1	498	649	1147	7.8%	843	422	1265	8.6%
0041	Anschl. Forsth.: Ri. Laus.	Nach A1	Von A1	380	644	1023	8.3%	706	418	1123	9.1%
0042	Anschl. Bümpliz: Ri. Freib.	Nach A12	Von A12	166	457	623	9.8%	373	223	595	9.4%
0043	Anschl. Bümpliz: Ri. Zürich	Nach A12	Von A12	1018	1277	2295	8.2%	1332	1147	2479	8.8%
0046	Anschl. Wankdorf: Ri. Laus.	Nach A1	Von A1	1056	1755	2811	8.4%	1720	1102	2822	8.4%
0047	Anschl. Wankdorf: Ri. Thun	Nach A6	Von A6	499	972	1471	8.6%	935	605	1541	9.0%
0067	Anschl. Bethlehem: Ri. A1	Nach A1	Von A1	639	530	1169	8.0%	631	744	1375	9.4%
0069	Anschl. Ostring: Ri. Bern	Nach A6	Von A6	484	588	1072	7.7%	754	430	1184	8.5%
0070	Anschl. Ostring: Ri. Thun	Nach A6	Von A6	314	672	987	8.4%	687	438	1125	9.5%
0076	Anschl. Papiermühlestr.	Nach A6	Von A6	254	694	948	8.9%	582	384	966	9.1%

Durchschnittliche Spitzenstundenanteile des Werktagverkehrs (Di. – Do.)

Morgenspitzenstunde 7.8%
Abendspitzenstunde 8.6%

2.3 Fahrzeuganteile

Mst-Nr.	Messstelle	DTV	Fahrzeuganteile (DTV)									SV
			PW	PW A	MR	Lief	LW	LZ	Sattelz	Bus	nk Fz	
0001	Papiermühlestr. 91	15120	86.9%	0.4%	0.9%	9.5%	1.0%	0.1%	0.2%	0.3%	0.7%	1.6%
0002	Winkelriedstr. 10	12630	85.8%	0.4%	0.4%	11.2%	1.6%	0.1%	0.2%	0.2%	0.2%	2.0%
0003	Laubeggstr. 139	8200	85.2%	0.3%	1.4%	9.7%	1.0%	0.1%	0.1%	1.7%	0.4%	2.9%
0004	Ostring 77	18220	85.3%	0.4%	1.1%	10.5%	1.1%	0.2%	0.3%	0.8%	0.3%	2.4%
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	15000	82.1%	0.5%	2.0%	8.1%	2.1%	0.7%	1.4%	0.4%	2.6%	4.6%
0006	Zieglerstr. 7	7530	79.6%	0.5%	4.2%	6.6%	1.5%	0.2%	0.2%	0.1%	7.0%	2.0%
0007	Laupenstr. 57	5990	53.5%	0.6%	5.5%	6.8%	2.6%	4.6%	3.9%	1.5%	21.1%	12.5%
0008	Murtenstr. (Forsth.)	18290	80.4%	0.8%	2.1%	7.7%	3.0%	1.4%	1.3%	0.2%	3.1%	5.9%
0009	Länggasstr. 97	8620	88.1%	0.4%	2.4%	2.9%	1.9%	3.6%	0.2%	0.1%	0.3%	5.9%
0010	Neubrückstr. (Halle)	2270	75.1%	0.2%	3.1%	9.9%	1.2%	0.3%	0.1%	9.9%	0.2%	11.4%
0011	Tiefenaustr. Süd	17250	83.8%	0.3%	2.6%	7.8%	1.3%	0.3%	0.2%	0.1%	3.5%	2.0%
0012	Worbstr. (Wald)	5750	87.2%	0.3%	1.4%	8.9%	1.2%	0.2%	0.3%	0.0%	0.5%	1.7%
0013	Muristr. 170 (Süd)	4600	87.7%	0.3%	1.5%	8.8%	1.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.4%	1.3%
0014	Ostermundigenstr.	7910	79.2%	0.3%	3.4%	9.6%	1.0%	0.3%	0.3%	5.6%	0.3%	7.2%
0015	Freiburgstr. 141	6640	77.9%	0.4%	3.6%	13.7%	2.4%	0.3%	0.3%	0.8%	0.6%	3.8%
0016	Weissensteinstr. 11	10780	85.0%	0.4%	1.6%	10.8%	1.3%	0.3%	0.2%	0.1%	0.2%	1.9%
0017	Könizstr. 88 (Süd)	3660	77.2%	0.2%	4.3%	9.6%	1.3%	1.6%	0.1%	5.2%	0.5%	8.2%
0018	Schwarzenburgstr.	6510	79.4%	0.2%	3.9%	8.4%	0.7%	0.1%	0.1%	7.0%	0.1%	7.9%
0019	Morillonstr. 28 (Süd)	3630	79.4%	0.2%	1.6%	10.0%	1.4%	0.4%	0.2%	6.2%	0.6%	8.2%
0020	Seftigenstr. 119	9280	85.4%	0.4%	0.4%	11.1%	1.6%	0.2%	0.2%	0.4%	0.3%	2.4%
0021	Sandrainstr. 111	2350	88.2%	0.1%	0.4%	10.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.1%	0.5%	0.5%
0022	Eymattstr. Mitte	6440	83.2%	0.3%	1.4%	9.8%	1.3%	0.3%	0.5%	3.1%	0.1%	5.3%
0023	Murtenstr. (Weyer.)	6350	75.9%	0.5%	2.5%	12.3%	3.6%	0.9%	0.8%	3.1%	0.4%	8.4%
0024	Bernstr. 2	14700	85.1%	0.3%	0.8%	12.1%	0.9%	0.1%	0.1%	0.0%	0.5%	1.2%
0027	Riedbachstr. Nord	6920	89.2%	0.2%	1.6%	7.2%	0.8%	0.2%	0.2%	0.4%	0.1%	1.6%
0029	Murtenstr. (Gäbelb.)	7000	84.7%	0.4%	2.3%	9.4%	1.7%	0.4%	0.4%	0.4%	0.3%	2.9%
0033	Worblaufenstr. 51	8340	82.3%	0.5%	3.1%	9.4%	2.2%	0.4%	0.4%	0.9%	0.9%	3.8%
0034	Worblaufenstr. Süd	6030	82.8%	0.5%	2.8%	10.9%	2.1%	0.3%	0.4%	0.1%	0.0%	2.9%
0035	Löchligutweg 4	2630	77.8%	0.4%	5.6%	10.8%	2.0%	0.3%	0.5%	2.6%	0.0%	5.4%
0036	Brünnen Ra. Bern	8040	78.6%	0.7%	0.7%	9.3%	4.0%	2.6%	3.7%	0.1%	0.3%	10.4%
0037	Brünnen Ra. Murten	5820	85.1%	0.6%	0.9%	9.1%	1.6%	0.9%	1.0%	0.1%	0.7%	3.6%
0038	Bremgartenstr. 145	8250	84.1%	0.4%	2.5%	8.4%	1.0%	0.2%	0.1%	3.1%	0.2%	4.4%
0039	Neufeld Ra. Freibu.	17220	84.7%	0.4%	1.0%	9.9%	1.7%	0.3%	0.4%	0.2%	1.2%	2.7%
0040	Neufeld Ra. Zürich	15340	87.4%	0.5%	0.9%	8.8%	1.1%	0.2%	0.3%	0.3%	0.5%	1.9%
0041	Forsthaus Ra. ZH	12320	83.2%	0.4%	0.8%	10.3%	3.0%	0.8%	1.2%	0.1%	0.2%	5.1%
0041	Forsthaus Ra. Laus.	10710	87.4%	0.3%	1.0%	7.6%	2.0%	0.5%	0.6%	0.4%	0.2%	3.4%
0042	Bümpliz Ra. FR	5560	86.7%	0.3%	1.1%	9.8%	1.2%	0.1%	0.2%	0.1%	0.4%	1.6%
0043	Bümpliz Ra. Bern	24930	85.2%	0.4%	0.3%	11.4%	1.6%	0.2%	0.2%	0.0%	0.6%	2.0%
0045	Schermenweg Kt. V.	3510	82.5%	0.6%	5.1%	9.0%	1.1%	0.2%	0.1%	0.0%	1.4%	1.4%
0046	Wankdorf Ra. Laus.	28950	82.6%	0.7%	1.0%	11.5%	1.9%	0.7%	1.2%	0.1%	0.4%	3.9%
0047	Wankdorf Ra. Thun	14810	83.4%	0.6%	1.1%	11.2%	2.3%	0.5%	0.5%	0.1%	0.3%	3.4%
0048	Bolligenstr. 85	7850	77.6%	1.0%	1.4%	14.4%	2.6%	0.5%	0.8%	0.2%	1.4%	4.1%
0049	Schermenweg 101D	4990	84.5%	0.4%	1.5%	10.4%	0.9%	0.2%	0.3%	1.6%	0.3%	2.9%
0051	Effingerstr. 51	3680	78.3%	0.3%	4.1%	10.9%	1.5%	0.3%	0.1%	4.1%	0.5%	6.0%

Mst-Nr.	Messstelle	DTV	Fahrzeuganteile (DTV)									SV
			PW	PW A	MR	Lief	LW	LZ	Sattelz	Bus	nk Fz	
0052	Schwarztorstr. 123	3970	79.7%	0.2%	4.1%	10.7%	1.4%	0.2%	0.1%	3.2%	0.5%	4.8%
0053	Schosshaldenstr. 32	5010	71.8%	0.4%	6.6%	9.4%	1.2%	3.2%	3.1%	0.2%	4.1%	7.7%
0055	Bahnhofdurchfahrt	9010	89.8%	0.0%	3.3%	0.3%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	0.5%
0057	Engestr. 1	2070	71.9%	0.2%	5.3%	9.6%	0.9%	1.4%	0.2%	9.8%	0.8%	12.2%
0058	Neubrückstr. 70	2580	73.3%	0.2%	4.8%	10.4%	1.3%	0.3%	0.1%	8.3%	1.3%	9.9%
0059	Bottigenstr. 114	3330	84.3%	0.3%	2.1%	8.9%	1.4%	0.2%	0.2%	2.2%	0.3%	4.1%
0063	Laubeggstr. 59	9370	83.0%	0.5%	4.1%	5.6%	1.5%	0.1%	0.2%	1.4%	3.7%	3.1%
0064	Bolligenstr. 60	4700	78.7%	1.4%	1.5%	14.2%	2.9%	0.5%	0.7%	0.2%	0.0%	4.2%
0065	Pulverweg 40	4770	76.9%	0.6%	2.7%	15.3%	3.2%	0.6%	0.5%	0.3%	0.0%	4.5%
0066	Ne. Murtenstr. West	9900	86.1%	0.4%	2.2%	8.6%	1.5%	0.4%	0.4%	0.0%	0.4%	2.3%
0067	Anschl. Bethlehem	13120	85.2%	0.5%	1.0%	10.2%	1.6%	0.4%	0.5%	0.2%	0.3%	2.8%
0068	Eymattstr. Nord	9920	82.3%	0.5%	2.5%	8.5%	1.2%	0.3%	0.3%	3.0%	1.5%	4.7%
0069	Ostring Ra. Bern	12280	86.2%	0.4%	0.6%	10.8%	1.1%	0.2%	0.3%	0.1%	0.4%	1.7%
0070	Ostring Ra. Thun	10510	87.9%	0.3%	1.0%	9.3%	0.9%	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%	1.4%
0071	Neubrückstr. (Wald)	11710	84.1%	0.6%	2.4%	8.4%	1.4%	0.3%	0.2%	1.9%	0.8%	3.8%
0072	Turnierstr. (Wald)	15670	86.1%	0.4%	0.9%	10.0%	1.7%	0.3%	0.3%	0.1%	0.2%	2.4%
0074	Neue Murtenstr. Ost	7880	77.4%	0.5%	3.9%	10.7%	2.6%	0.5%	0.3%	3.7%	0.3%	7.2%
0075	Stauffacherstr. 145	3590	79.1%	0.6%	0.4%	14.4%	3.2%	0.2%	0.4%	0.1%	1.6%	3.9%
0076	Wankdorf Ra. Zürich	9350	87.2%	0.5%	0.2%	9.5%	1.4%	0.2%	0.5%	0.3%	0.3%	2.3%
0077	Papiermühlestr. 112	7610	83.9%	0.4%	0.3%	10.9%	1.9%	0.1%	0.3%	1.9%	0.3%	4.1%
0081	Monbijoubücke	14230	83.3%	0.3%	3.1%	9.8%	1.4%	0.2%	0.1%	1.2%	0.6%	2.9%
0082	Lorrainebrücke	15510	80.3%	0.2%	4.6%	7.9%	1.3%	2.2%	0.1%	0.2%	3.2%	3.7%
0083	Bremgartenstr. Süd	6930	81.5%	0.6%	3.9%	8.3%	1.9%	0.6%	0.5%	0.1%	2.6%	3.1%
0084	Kirchenfeldstr. 50	13180	86.9%	0.4%	2.7%	4.9%	1.3%	1.5%	0.3%	1.2%	0.7%	4.4%
0086	Seftigenstr. 79	7630	83.9%	0.4%	0.8%	10.9%	1.9%	0.2%	0.3%	0.4%	1.2%	2.8%
0087	Morillonstr. 19	2890	78.9%	0.2%	1.5%	10.0%	0.7%	0.2%	0.1%	7.9%	0.5%	8.9%
0088	Seftigenstr. 83	10540	84.2%	0.4%	1.1%	11.5%	1.5%	0.2%	0.3%	0.4%	0.4%	2.4%
0089	Weissensteinstr. 96	6220	82.7%	0.6%	2.9%	7.6%	2.2%	0.4%	0.4%	0.1%	3.2%	3.0%
0090	Weissensteinstr. 86	9630	84.2%	0.7%	3.5%	6.9%	1.9%	0.3%	0.3%	0.6%	1.6%	3.1%
0095	Bühlstr. 3 (Inselplatz)	5220	90.4%	0.1%	1.4%	7.3%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.4%
0096	Stadtbachstr. 8A	4210	88.0%	0.1%	4.6%	6.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%
0098	Freiburgstr. 2A	3480	76.6%	0.2%	1.8%	10.4%	1.3%	0.4%	0.1%	7.8%	1.4%	9.6%
0099	Ne. Murtenstr. Mitte	3940	77.3%	0.4%	5.3%	8.9%	2.9%	0.6%	0.7%	2.0%	2.0%	6.2%
0100	Eigerstr. 16	9530	77.7%	0.4%	3.4%	10.0%	1.5%	0.2%	0.1%	1.4%	5.3%	3.2%
0101	Eigerstr. 34 (Unterf.)	7240	83.3%	0.4%	3.3%	10.0%	1.3%	0.2%	0.1%	0.1%	1.2%	1.8%
0102	Melchenbühlweg 26	1030	66.6%	0.3%	7.2%	5.8%	4.1%	0.1%	0.2%	6.6%	9.1%	11.0%
0103	Tiefenaustr. Nord	12900	82.3%	0.4%	3.1%	10.0%	2.7%	0.5%	0.6%	0.0%	0.4%	3.9%
0104	Felsenaustr. Süd	2010	67.0%	0.3%	6.3%	9.1%	1.7%	0.1%	0.1%	0.0%	15.4%	1.9%
0105	Tiefenaustr. Süd	14040	84.7%	0.5%	3.3%	7.6%	1.9%	0.5%	0.5%	0.1%	0.9%	3.0%
0106	Seminarstr. 1	2580	82.7%	0.2%	3.9%	11.3%	1.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.6%	1.3%
0108	Murtenstr. 245	2860	75.5%	0.2%	2.4%	9.4%	1.4%	0.5%	0.1%	10.0%	0.5%	12.0%
0109	Eymattstr. 2 Süd	4510	81.1%	0.2%	2.5%	10.4%	0.8%	0.1%	0.1%	4.4%	0.3%	5.4%
0110	Zentweg 1	4250	60.3%	0.5%	2.1%	12.5%	2.2%	0.4%	0.6%	0.0%	21.3%	3.3%
0113	Waldmannstr. 75	1980	86.3%	0.1%	2.7%	7.6%	1.0%	0.4%	0.2%	1.1%	0.6%	2.6%
0114	Länggassstr. 20	4760	76.3%	0.2%	0.9%	7.9%	1.1%	1.1%	0.3%	12.0%	0.4%	14.4%
0115	Bühlstr. 59 (Ost)	1680	85.4%	0.1%	1.7%	10.2%	1.3%	0.0%	0.1%	0.0%	1.1%	1.4%

Mst-Nr.	Messstelle	DTV	Fahrzeuganteile (DTV)									SV
			PW	PW A	MR	Lief	LW	LZ	Sattelz	Bus	nk Fz	
0116	Länggassstr. 44	6740	80.1%	0.2%	0.4%	8.2%	1.1%	0.1%	0.2%	9.4%	0.3%	10.8%
0117	Mittelstr. 2 (West)	2780	85.1%	0.2%	1.8%	10.1%	1.4%	0.1%	0.1%	0.0%	1.1%	1.6%
0118	Schwarztorstr. 51	5850	82.3%	0.4%	4.4%	3.7%	0.9%	1.1%	0.9%	0.2%	6.2%	3.1%
0119	Schwarztorstr. 47	5000	83.8%	0.3%	4.1%	8.7%	1.4%	0.2%	0.4%	0.4%	0.8%	2.4%
0120	Viktoriarain 21	7180	85.4%	0.4%	4.5%	4.3%	1.5%	0.1%	0.1%	0.2%	3.5%	1.8%
0124	Jungfraustrasse 44A	3410	85.8%	0.3%	3.1%	9.9%	0.7%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.9%
0125	Thunstrasse 36	3310	84.4%	0.2%	3.7%	10.2%	1.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	1.4%
0126	Schlossstrasse 12	4930	80.1%	0.4%	4.1%	11.9%	1.6%	0.2%	0.1%	1.0%	0.6%	3.0%
0127	Mingerstrasse 20	4820	79.1%	1.0%	3.9%	12.8%	2.2%	0.3%	0.3%	0.3%	0.0%	3.1%
0128	Viktoriastr. 60 (Ost)	7390	78.2%	0.3%	3.4%	7.7%	3.0%	6.0%	0.2%	0.0%	1.1%	9.3%
0129	Viktoriastr. 85 (West)	7260	83.7%	0.2%	3.8%	10.5%	1.2%	0.1%	0.1%	0.2%	0.3%	1.5%
0130	Kornhausstr. 14	1360	71.8%	0.1%	0.2%	10.9%	0.4%	0.5%	0.1%	16.0%	0.1%	16.9%
0131	Könizstr. 3 (Nord)	3820	76.8%	0.4%	3.8%	10.6%	1.1%	0.5%	0.2%	4.8%	1.9%	6.6%
0132	Schwanengasse 14	3370	85.3%	0.4%	2.1%	9.0%	2.3%	0.1%	0.2%	0.3%	0.4%	2.8%
0133	Murtenstr. (EWB)	8960	72.0%	0.8%	3.7%	11.0%	6.0%	2.5%	2.2%	0.2%	1.5%	10.9%
0134	Bolligenstr. Nord	18590	85.5%	0.6%	0.9%	9.6%	2.0%	0.2%	0.5%	0.4%	0.3%	3.1%
0135	Dunantstr. 2	850	86.8%	0.2%	2.7%	8.1%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.6%
0136	Egghölzlistr. 1	2180	87.5%	0.3%	1.2%	8.8%	1.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.9%	1.2%
0137	Muristr. (Mitte)	8040	87.4%	0.3%	1.1%	9.0%	1.2%	0.1%	0.2%	0.1%	0.6%	1.6%
0138	Worbstr. auswärts	5050	87.6%	0.4%	1.0%	8.9%	1.4%	0.1%	0.2%	0.0%	0.4%	1.8%
0139	Weltpoststr. 20	5030	86.5%	0.3%	1.4%	8.8%	1.5%	0.2%	0.2%	0.0%	1.2%	1.9%
0140	Jupiterstr. (Brücke)	2700	90.5%	0.1%	0.8%	6.9%	0.9%	0.1%	0.1%	0.1%	0.6%	1.1%
0141	Bundesgasse 20	2580	63.2%	0.8%	1.2%	16.5%	3.1%	2.2%	1.1%	9.5%	2.4%	15.9%
0142	Freudenbergerpl. Ost	830	76.3%	0.4%	4.1%	9.9%	2.8%	0.1%	0.2%	5.3%	1.0%	8.4%
0143	Schermenweg 15	2860	82.0%	0.6%	6.0%	8.6%	1.0%	0.2%	0.1%	0.0%	1.5%	1.3%
0144	Schermenweg West	24940	84.0%	0.5%	1.9%	10.7%	1.7%	0.3%	0.3%	0.1%	0.5%	2.4%
0145	Bümplizstr. 7	3980	78.1%	0.3%	4.9%	12.4%	2.5%	0.2%	0.2%	0.1%	1.2%	3.0%
1056	A1, Grauholz	109770	77.0%	0.5%	1.0%	14.9%	2.2%	1.5%	2.6%	0.3%	0.0%	6.6%
1104	A6, Muri Süd	56210	91.1%	0.7%	2.0%	3.4%	1.1%	0.6%	0.9%	0.2%	0.0%	2.8%
1118	A1, Felsenauviadukt	105970	88.9%	0.8%	1.2%	4.0%	1.4%	1.0%	2.5%	0.2%	0.0%	5.1%
1184	A12, Bümpliz	47150	85.9%	0.4%	1.1%	7.6%	1.7%	1.1%	2.0%	0.2%	0.0%	5.0%
1368	Zubringer Neufeld	20770	90.7%	0.1%	1.3%	6.1%	1.1%	0.2%	0.3%	0.2%	0.0%	1.8%
2805	Freiburgstr. 452	4970	91.0%		1.0%		7.0%	1.0%				8.0%
3306	Warmbächliweg	2730	90.3%		4.5%		4.5%	0.7%				5.2%
3314	Bahnstr.	3460	82.6%		1.7%		11.4%	4.3%				15.7%
3407	Aargauerstalden	5750	94.4%		1.5%		3.4%	0.7%				4.1%
3412	Schosshaldenstr. 75	1570	76.6%		2.6%		2.3%	18.5%				20.8%
3426	Muristalden	6820	89.5%		3.5%		2.7%	4.3%				7.0%
3451	Ostermunigenstr. 48	6720	88.4%		1.0%		3.8%	6.8%				10.6%
3546	Kasernenstr. 19	2150	93.2%		3.3%		3.1%	0.4%				3.5%
3608	Morgenstr. 148 Süd	6400	78.8%		5.6%		13.9%	1.7%				15.6%
3611	Riedmoosstr.	7590	87.6%		4.3%		7.3%	0.8%				8.1%

Legende:

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Mo – So)
PW	Personenwagen
PW A	Personenwagen mit Anhänger und Lieferwagen (bis 3.5 t Gesamtgewicht) mit Anhänger
MR	Motorrad
Lief	Lieferwagen (bis 3.5 t Gesamtgewicht)
LW	Lastwagen
LZ	Lastenzug, Lastwagen mit Anhänger
Sattelz	Sattelschlepper
Bus	Bus (ab 9 Sitzplätze)
nk Fz	nicht klassifizierbares Fahrzeug
SV	Schwerverkehr (ab 3.5 t Gesamtgewicht)

2.4 Geschwindigkeiten

Mst-Nr.	Messstelle	DTV	Geschwindigkeiten			
			V85%	V50%	V15%	V sign.
0001	Papiermühlestr. 91 (Wankdorfplatz)	15120	47	39	32	50
0002	Winkelriedstr. 10 (Ost)	12630	48	40	28	50
0003	Laubeggstr. 139 (Süd)	8200	37	28	21	50
0004	Ostring 77	18220	41	31	23	50
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	15000	46	37	26	50
0006	Zieglerstr. 7	7530	35	26	14	50
0007	Laupenstr. 57 (Inselplatz)	5990	40	28	15	50
0008	Murtenstr. (Forsthaus)	18290	47	32	19	50
0009	Länggassstr. 97 (Nord)	8620	43	36	28	50
0010	Neubrückstr. (Sporthalle)	2270	40	33	25	40
0011	Tiefenastr. Süd (Henkerbrännli)	17250	56	46	33	50
0012	Worbstr. (Wald)	5750	55	45	33	50
0013	Muristr. 170 (Süd)	4600	42	30	18	50
0014	Ostermundigenstr. 75 (Ost)	7910	48	40	28	50
0015	Freiburgstr. 141 (Europaplatz)	6640	38	29	18	50
0016	Weissensteinstr. 11 (West)	10780	42	34	22	50
0017	Könizstr. 88 (Süd)	3660	48	41	32	50
0018	Schwarzenburgstr. 64 (Süd)	6510	49	43	32	50
0019	Morillonstr. 28 (Süd)	3630	33	23	14	50
0020	Seftigenstr. 119 (Süd)	9280	46	37	26	50
0021	Sandrainstr. 111	2350	29	23	14	50
0022	Eymattstr. Mitte (Bethlehemacker)	6440	53	45	37	50
0023	Murtenstr. (Weyermannshaus)	6350	45	39	33	50
0024	Bernstr. 2	14700	49	41	28	50
0027	Riedbachstr. Nord	6920	34	27	19	50
0029	Murtenstr. (Gäbelbach)	7000	34	29	24	50
0033	Worblaufenstr. 51 (Nord)	8340	51	43	32	50
0034	Worblaufenstr. Süd	6030	55	47	41	50
0035	Löchligutweg 4	2630	36	29	21	50
0036	Anschl. Brünnen Rampen Bern	8040	41	30	18	80
0037	Anschl. Brünnen Rampen Murten	5820	40	31	21	80
0038	Bremgartenstr. 145 (Sporthalle)	8250	41	32	21	50
0039	Anschl. Neufeld Rampen Freiburg	17220	61	49	31	60
0040	Anschl. Neufeld Rampen Zürich	15340	65	55	47	40
0041	Anschl. Forsthaus Rampen Zürich	12320	64	53	25	60
0041	Anschl. Forsthaus Rampen Laus.	10710	69	56	25	60
0042	Anschl. Bümpliz Rampen Freiburg	5560	62	53	43	60
0043	Anschl. Bümpliz Rampen Bern	24930	44	37	29	60
0045	Schermenweg Kantonale Verw.	3510	44	35	27	50
0046	Anschl. Wankdorf Rampen Lausa.	28950	47	35	21	80
0047	Anschl. Wankdorf Rampen Thun	14810	44	31	17	60
0048	Bolligenstr. 85 (Mitte)	7850	43	36	26	50
0049	Schermenweg 101D (Ost)	4990	38	32	26	50
0051	Effingerstr. 51 (Loryplatz)	3680	43	36	30	50

Mst-Nr.	Messstelle	DTV	Geschwindigkeiten			
			V85%	V50%	V15%	V sign.
0052	Schwarztorstr. 123 (West)	3970	39	33	26	50
0053	Schossaldenstr. 32	5010	38	31	21	50
0055	Bahnhofdurchfahrt	9010	39	33	24	50
0057	Engestr. 1	2070	37	30	22	50
0058	Neubrückstr. 70 (Bierbübeli)	2580	31	24	16	30
0059	Bottigenstr. 114	3330	52	44	35	50
0063	Laubeggstr. 59 (Mitte)	9370	44	37	26	50
0064	Bolligenstr. 60 (West)	4700	56	48	41	50
0065	Pulverweg 40	4770	43	35	27	50
0066	Neue Murtenstr. West	9900	66	54	40	60
0067	Ansch. Bethlehem	13120	47	31	20	60
0068	Eymattstr. Nord	9920	49	40	25	60
0069	Anschl. Ostring Rampen Bern	12280	43	35	24	50
0070	Anschl. Ostring Rampen Thun	10510	45	35	20	50
0071	Neubrückstr. (Wald)	11710	68	59	50	80
0072	Turnierstr. (Wald)	15670	54	46	38	60
0074	Neue Murtenstr. Ost	7880	67	58	51	60
0075	Stauffacherstr. 145	3590	42	35	24	50
0076	Anschl. Wankdorf Rampen Zürich	9350	40	31	18	40
0077	Papiermühlestr. 112 (Nord)	7610	49	38	22	50
0081	Monbijoubücke	14230	43	33	22	50
0082	Lorrainebrücke	15510	49	42	34	50
0083	Bremgartenstr. Süd (Forsthaus)	6930	44	32	21	50
0084	Kirchenfeldstr. 50	13180	48	42	35	50
0086	Seftigenstr. 79	7630	44	37	28	50
0087	Morillonstr. 19 (Nord)	2890	33	23	14	50
0088	Seftigenstr. 83	10540	44	36	28	50
0089	Weissensteinstr. 96 (Ost)	6220	44	38	29	50
0090	Weissensteinstr. 86 (Mitte)	9630	37	31	25	30
0095	Bühlstr. 3 (Inselplatz)	5220	28	22	14	50
0096	Stadtbachstr. 8A	4210	39	33	26	40
0098	Freiburgstr. 2A (Insel)	3480	25	19	12	30
0099	Neue Murtenstr. Mitte	3940	62	45	23	60
0100	Eigerstr. 16	9530	44	37	30	50
0101	Eigerstr. 34 (Unterführung)	7240	45	39	25	50
0102	Melchenbühlweg 26	1030	33	27	21	30
0103	Tiefenastr. Felsenau Nord	12900	59	53	46	60
0104	Felsenaustr. Süd (Unterführung)	2010	24	19	10	50
0105	Tiefenastr. Felsenau Süd	14040	58	50	38	60
0106	Seminarstr. 1	2580	29	24	19	30
0108	Murtenstr. 245 (Kirche)	2860	45	39	31	50
0109	Eymattstr. 2 Süd (Kirche)	4510	34	27	20	50
0110	Zentweg 1	4250	24	18	12	50
0113	Waldmannstr. 75	1980	32	22	13	30

Mst-Nr.	Messstelle	DTV	Geschwindigkeiten			
			V85%	V50%	V15%	V sign.
0114	Länggassstr. 20 (Süd)	4580	43	35	26	50
0115	Bühlstr. 59 (Ost)	1800	25	17	11	30
0116	Länggassstr. 44 (Mitte)	6430	42	35	28	50
0117	Mittelstr. 2 (West)	2890	24	17	11	20
0118	Schwarztorstr. 51 (Mitte)	6120	28	21	13	50
0119	Schwarztorstr. 47 (Ost)	5330	35	30	25	30
0120	Viktoriarain 21	7380	34	26	16	30
0124	Jungfraustr. 44A	3520	32	27	22	50
0125	Thunstr. 36 (untere)	3370	48	41	32	50
0126	Schlossstr. 12	4920	50	40	29	50
0127	Mingerstr. 20 (PostFinance)	5050	46	39	32	50
0128	Viktoriastr. 60 (Ost)	7700	39	32	26	30
0129	Viktoriastr. 85 (West)	7450	36	30	23	30
0130	Kornhausstr. 14 auswärts	1360	42	34	25	50
0131	Könizstr. 3 (Nord)	4440	31	23	13	30
0132	Schwanengasse 14	3510	22	16	12	50
0133	Murtenstr. (Energiezentrale)	8930	48	33	20	50
0134	Bolligenstr. Nord (Stadtgrenze)	18390	54	43	23	60
0135	Dunantstr. 2	850	27	21	13	30
0136	Egghölzlistr. 1	2180	26	19	13	30
0137	Muristr. (Mitte)	8040	30	24	18	50
0138	Worbstr. (Egghölzli) auswärts	5050	41	35	27	50
0139	Weltpoststr. 20	5030	37	29	21	50
0140	Jupiterstr. (Brücke)	2700	46	39	30	50
0141	Bundesgasse 20	2580	36	27	18	30
0142	Freudenbergerplatz Ost	830	31	26	21	50
0143	Schermenweg 15 (Werkhof)	2860	39	32	26	50
0144	Schermenweg West (Brücke)	24940	54	44	31	50
0145	Bümplizstr. 7 (Ost)	3980	44	37	29	50
2805	Freiburgstr. 452	4970	54	48	41	50
3306	Warmbächliweg	2730	35	29	22	30
3314	Bahnstr.	3460	51	41	31	50
3407	Aargauerstalden	5750	55	47	40	50
3426	Muristalden	6820	53	44	33	50
3451	Ostermundigenstr. 48 (West)	6720	53	45	36	50
3608	Morgenstr. 148 (Süd)	6400	38	28	20	50
3611	Niederwangen Riedmoosstr.	7590	51	39	31	60

Legende:

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Mo – So)
V85%	Geschwindigkeit, die von 85% der Fahrzeuge eingehalten wird
V50%	Geschwindigkeit, die von 50% der Fahrzeuge eingehalten wird
V15%	Geschwindigkeit, die von 15% der Fahrzeuge eingehalten wird
V sign.	Signalisierte Geschwindigkeit

3 Verkehrsentwicklung

3.1 Verkehrsentwicklung ausgewählter Messstellen 1968 bis 2024

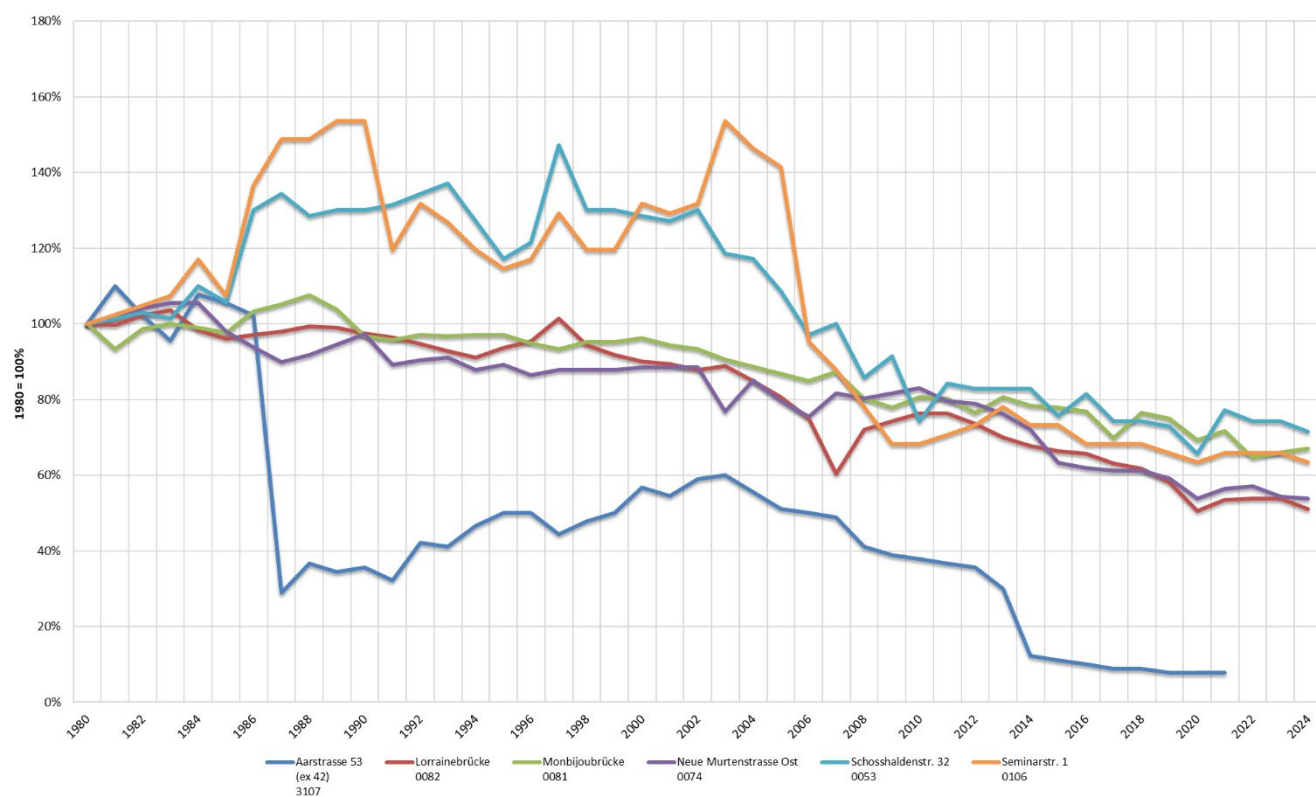
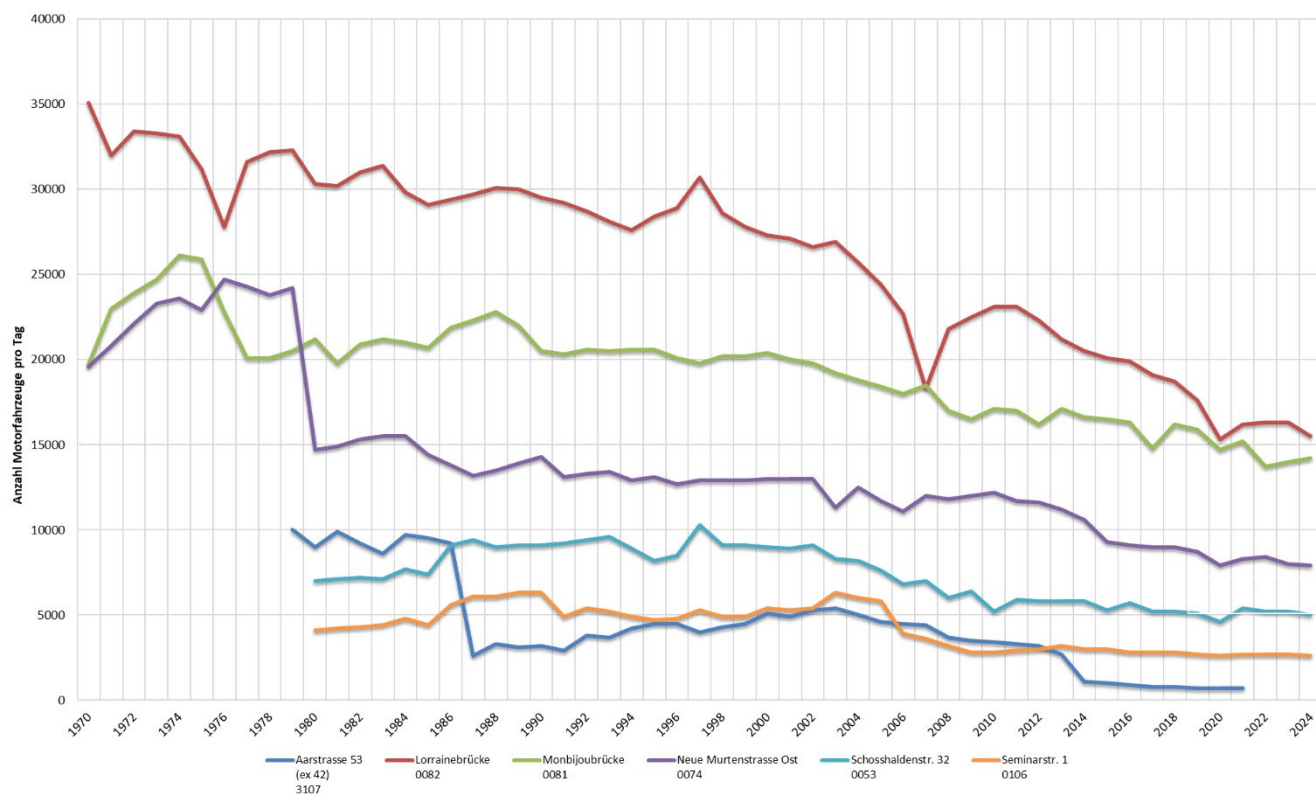
Verkehrsentwicklung durchschnittlicher 24-Stundenverkehr (DTV) 1968 - 2024

Jahr	Verkehrsmessstellen auf Autobahnen										Verkehrsmessstellen in der Agglomeration						Verkehrsmessstellen auf Strassen im Stadtgebiet						
	A1 Brünnen 214	A1 Forsthaus 285	A1 Felsenau 118	A1 Grünholz 056	A6 Bern Ost 042	A6 Muri Nord 271	A6 Muri Süd 104	A12 Bümpliz 184	Zubr. Neuhof 368	Deitswil 2801	Herrenschwanden 2808	Köniz 2804	Münchenbuchsee 2809	Rutenecht 2802	Wabern 2803	Wohlen 2807	Aartrasse 53 (ex 42) 3107	Lorrainebrücke 0082	Monbijoubrücke 0081	Neue Murtensstrasse Ost 0074	Schoshaldenstr. 32 0053	Seminarstr. 1 0106	
1968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4400	--	--	--	6800	11500	--	--	--	--	--	18300	--	--
1969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4300	--	--	--	6800	13500	--	--	--	--	--	16100	--	--
1970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5400	--	--	--	6900	13700	--	--	--	--	--	19700	--	--
1971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5600	--	--	--	7000	14000	--	--	--	--	--	20800	--	--
1972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5800	--	--	8800	7100	17400	--	--	--	--	--	23900	--	--
1973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5700	--	--	8900	9500	18600	--	--	--	--	--	22100	--	--
1974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5700	--	--	8900	9300	17600	--	--	--	--	--	23300	--	--
1975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5700	--	--	8900	9300	18600	--	--	--	--	--	24700	--	--
1976	--	--	--	--	27600	--	--	--	--	5600	5400	6900	9100	8300	15300	--	--	--	--	--	26100	--	--
1977	--	--	--	--	23900	--	--	--	--	6000	5500	6900	8800	8800	14900	--	--	--	--	--	23600	--	--
1978	--	--	--	--	24200	--	--	--	--	7000	5500	6900	8800	9300	15300	--	--	--	--	--	22800	--	--
1979	--	--	--	--	35500	--	--	--	--	7600	5600	6800	9200	9700	15400	3600	--	--	--	--	20100	--	--
1980	--	--	--	--	35500	--	--	--	--	6900	5500	6700	9100	10100	15400	3800	10000	--	--	--	23800	--	--
1981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7700	5200	6700	8900	10400	14700	3600	9000	--	--	--	24200	--	--
1982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7700	5200	6700	8900	10400	14700	3600	9000	--	--	--	21200	--	--
1983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7300	5400	6800	8600	10500	15400	4600	9200	--	--	--	19800	--	4300
1984	--	--	--	--	40000	--	--	--	--	7400	5500	6900	8900	11000	15900	4300	9200	31000	30200	20900	14900	7100	7200
1985	--	--	--	--	32900	--	--	--	--	7700	5600	6800	8800	11300	16900	4500	9300	31400	21200	20800	15300	7100	4400
1986	--	--	--	--	33400	--	--	--	--	7700	5700	6800	8800	11400	17000	4500	9700	29800	21000	15500	7700	4800	4800
1987	--	--	--	--	43600	--	--	--	--	7700	5700	6800	8800	11400	17000	4500	9700	29800	21000	15500	7700	4800	4800
1988	--	--	--	--	43600	--	--	--	--	7800	5800	6900	8600	11800	16900	4600	9500	29100	20700	14400	7400	4400	4400
1989	--	--	--	--	42500	--	--	--	--	8400	5800	6700	8600	11500	17600	4600	9200	29400	21900	13800	9100	5600	5600
1990	--	--	--	--	44200	--	--	--	--	8300	6100	7300	8700	12400	17700	4700	9600	28700	22300	13200	9400	6100	6100
1991	17200	--	--	--	--	--	--	--	--	8900	6300	7300	8900	12800	17300	5000	3300	29400	22300	13800	9400	6100	6100
1992	18300	--	--	--	--	--	--	--	--	9300	6300	7700	9000	11900	17700	5900	4200	27600	20600	12900	9800	5200	5200
1993	19800	--	--	--	--	--	--	--	--	10300	6300	7700	9000	11900	17700	5900	4200	27600	20600	12900	9800	5200	5200
1994	19600	--	--	--	--	--	--	--	--	9300	6300	7700	9000	11900	17700	5900	4200	27600	20600	12900	9800	5200	5200
1995	19400	--	--	--	--	--	--	--	--	8400	6300	7300	8900	12800	17300	5000	3100	30000	22000	13900	9100	6300	6300
1996	19200	--	--	--	--	--	--	--	--	8700	6300	7300	8900	12800	17300	5000	3100	30000	22000	13900	9100	6300	6300
1997	20000	--	--	--	--	--	--	--	--	9700	6100	7900	8900	12800	17200	5100	3200	29500	20500	14300	9100	6300	6300
1998	21200	--	--	--	--	--	--	--	--	9200	6800	7600	8400	12300	17200	5200	2800	28200	20300	13100	9200	4900	4900
1999	22600	--	--	--	--	--	--	--	--	9300	9000	7300	9200	12500	17400	5900	3800	28700	19900	12900	9400	5400	5400
2000	22900	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	6100	7900	9600	12800	18100	6300	4500	28400	20100	12700	8500	4800	4800
2001	27800	--	--	--	--	--	--	--	--	9700	7100	7900	9900	13100	--	6300	4500	28800	20100	12700	8500	4800	4800
2002	32700	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7100	8100	10200	13100	--	6000	4000	30700	19900	12900	9100	5300	5300
2003	32100	--	--	--	--	--	--	--	--	10300	7200	8600	10400	13400	--	5900	4300	28600	20200	12900	9100	4900	4900
2004	32800	--	--	--	--	--	--	--	--	10300	7500	8300	10500	13600	--	6100	4500	27800	20200	12900	9100	4900	4900
2005	33400	--	--	--	--	--	--	--	--	10300	7500	8300	10500	13600	--	6100	4500	27800	20200	12900	9100	4900	4900
2006	33900	--	--	--	--	--	--	--	--	10300	7500	8300	10500	13600	--	6100	4500	27800	20200	12900	9100	4900	4900
2007	34500	--	--	--	--	--	--	--	--	10300	7500	8300	10500	13600	--	6100	4500	27800	20200	12900	9100	4900	4900
2008	35000	--	--	--	--	--	--	--	--	10300	7500	8300	10500	13600	--	6100	4500	27800	20200	12900	9100	4900	4900
2009	37000	--	--	--	--	--	--	--	--	10300	7600	7000	10000	13400	--	6300	3700	21800	17000	11800	6000	--	--
2010	36600	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2011	36300	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2012	36500	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2013	38600	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2014	39500	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2015	39900	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2016	40700	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2017	40800	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2018	40600	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2019	40300	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2020	34800	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2021	37200	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2022	39700	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2023	40200	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800
2024	40400	--	--	--	--	--	--	--	--	10000	7700	6700	9900	13300	--	6500	3500	22500	16500	12000	6400	2800	2800

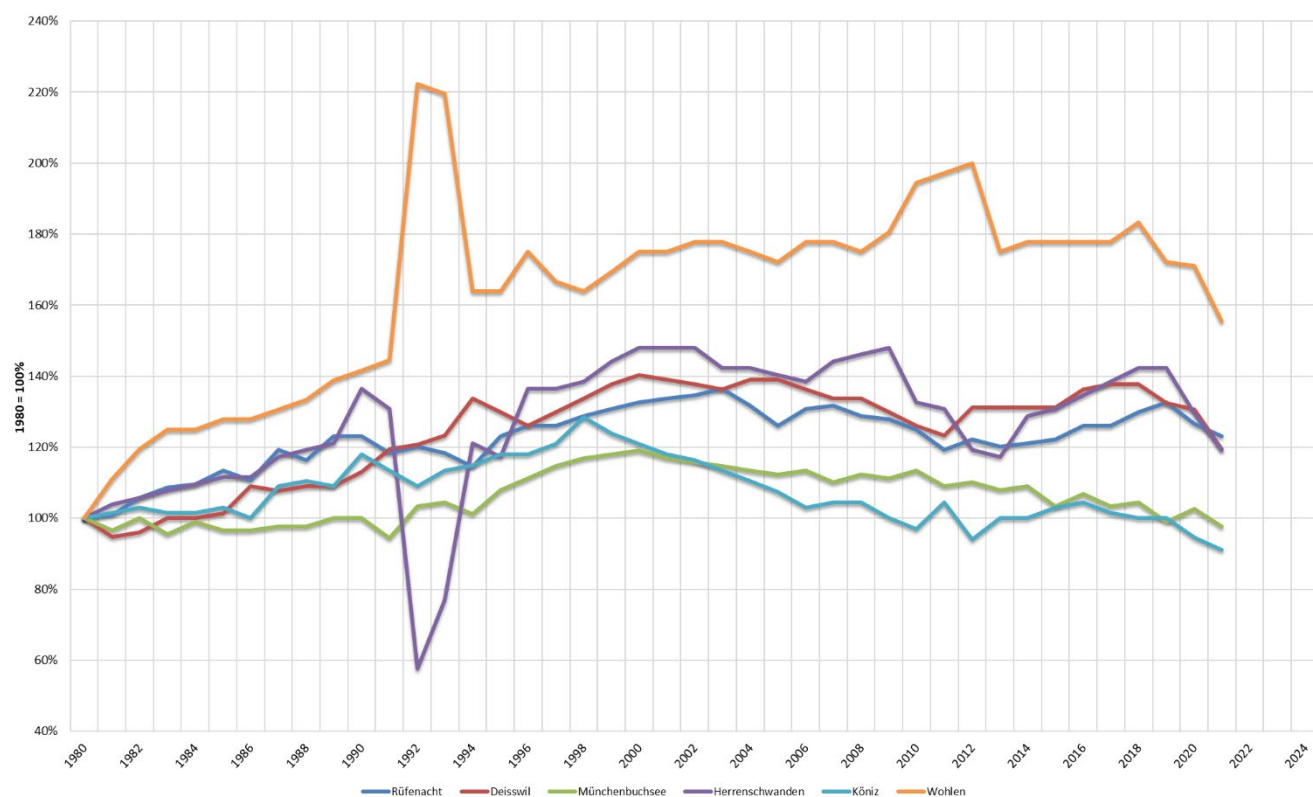
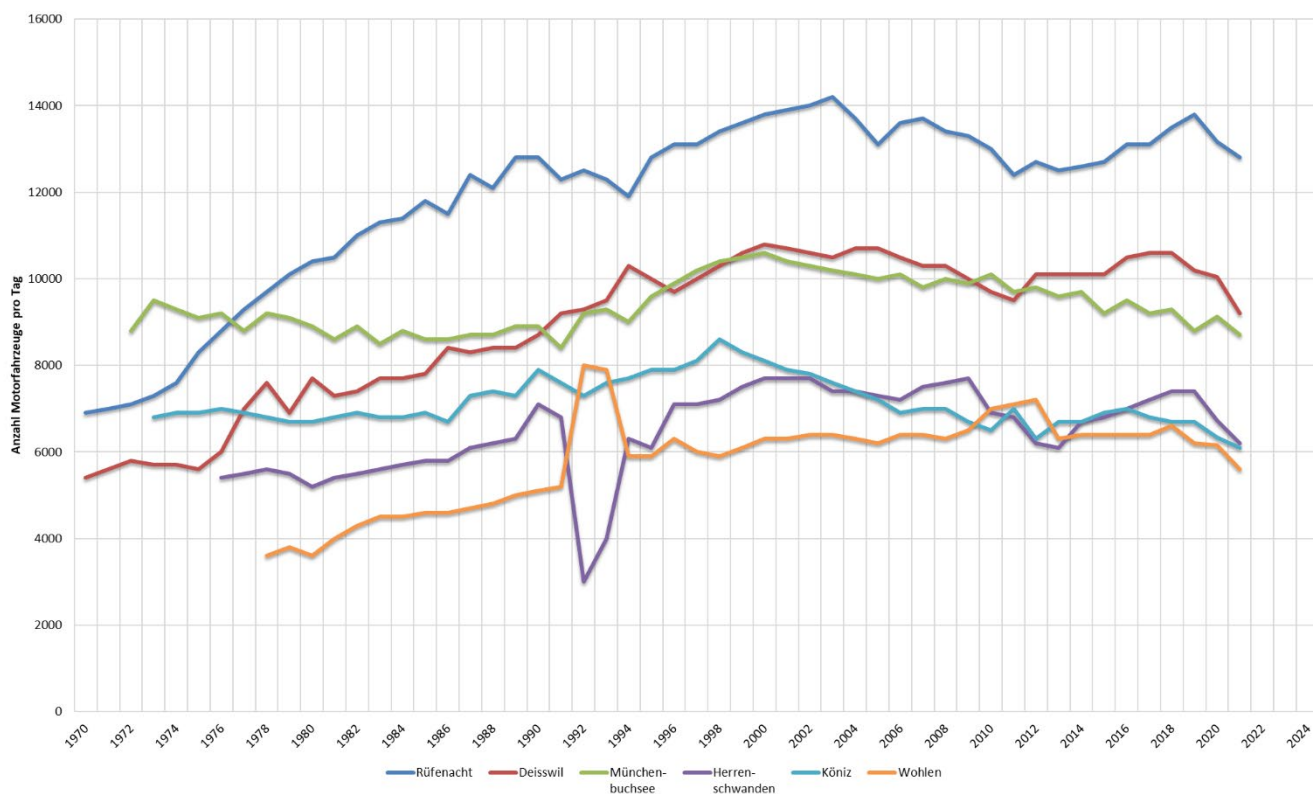
keine Werte

¹⁾ xxxx baubedingte Abweichungen²⁾ xxxx interpolierte Werte

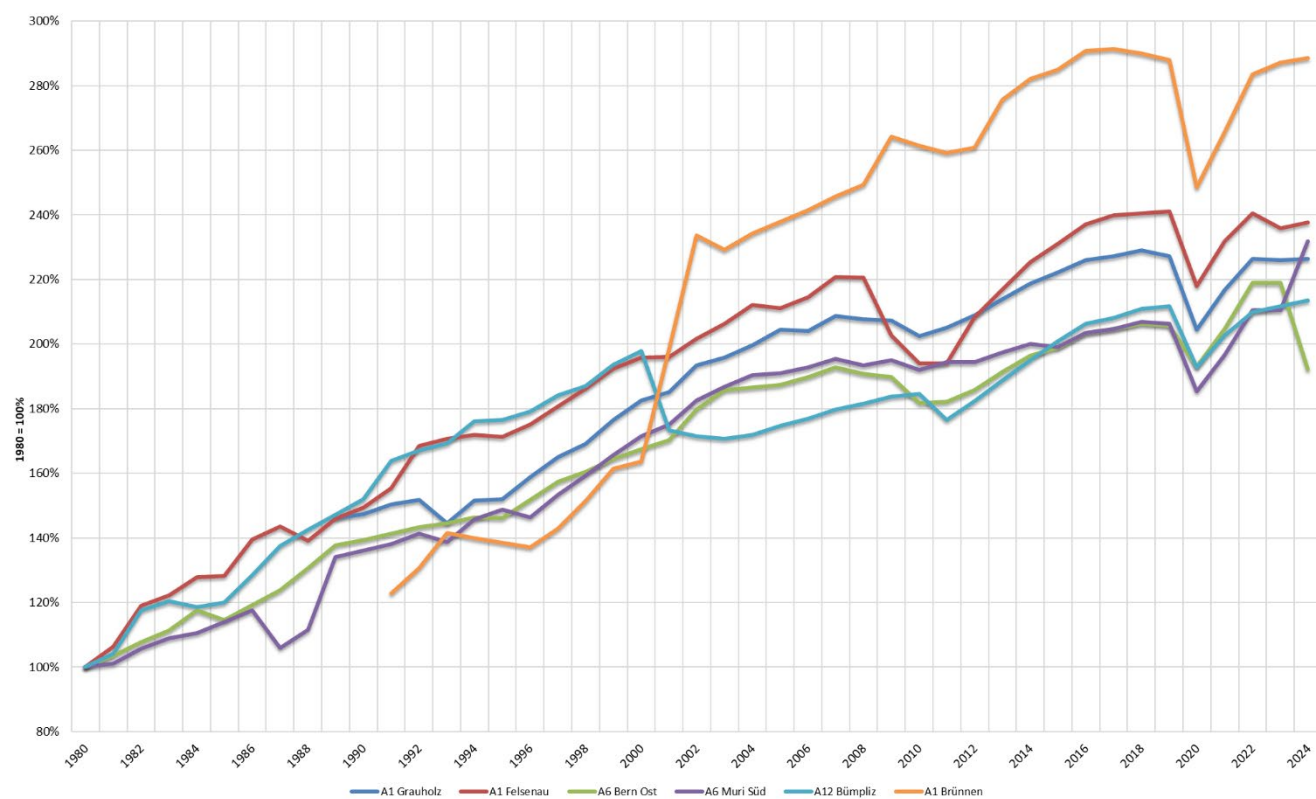
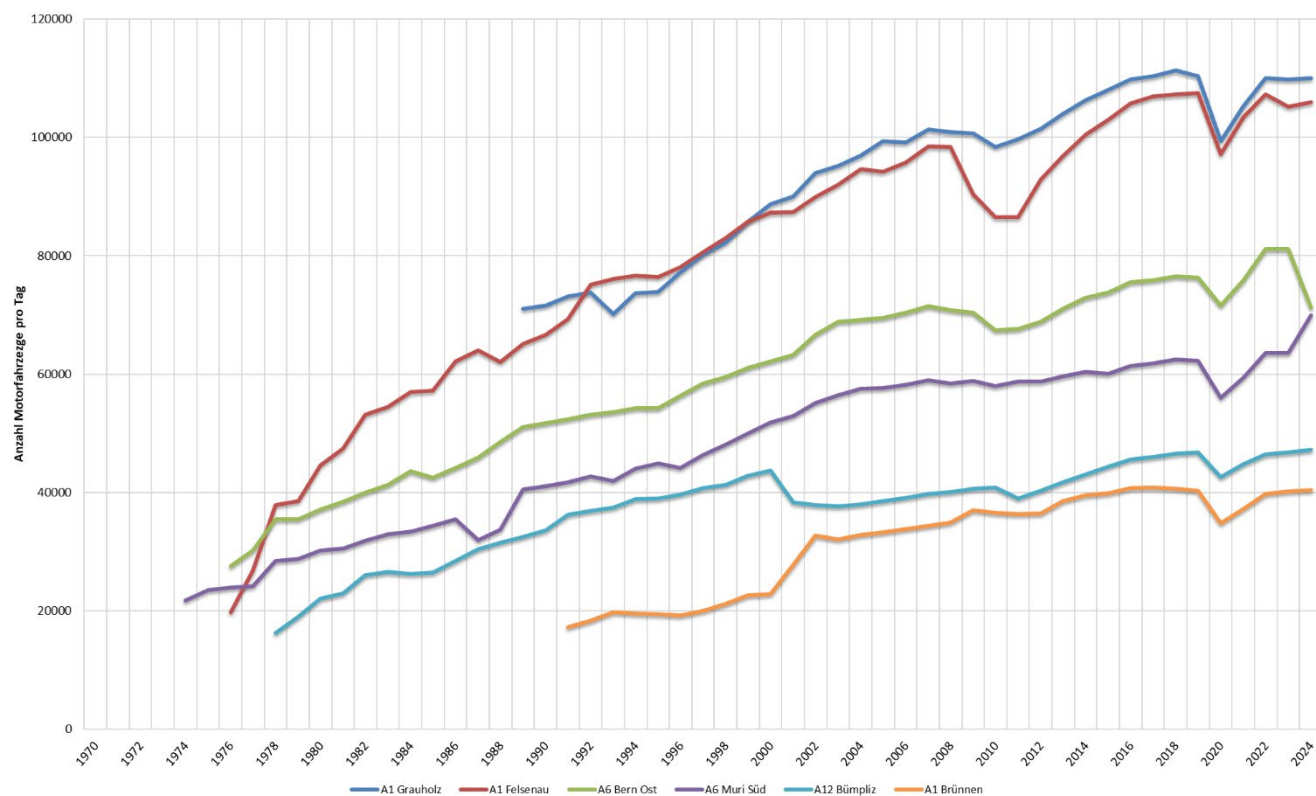
3.1.1 Verkehrsentwicklung auf Strassen im Stadtgebiet



3.1.2 Verkehrsentwicklung auf Strassen in der Agglomeration



3.1.3 Verkehrsentwicklung auf Autobahnen



3.2 Verkehrsentwicklung neuerer Messquerschnitte in der Stadt Bern 2000 bis 2024

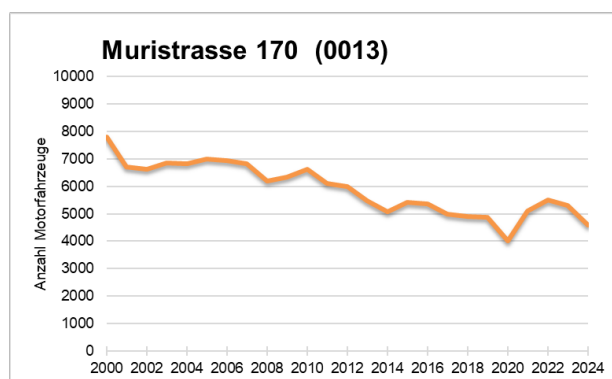
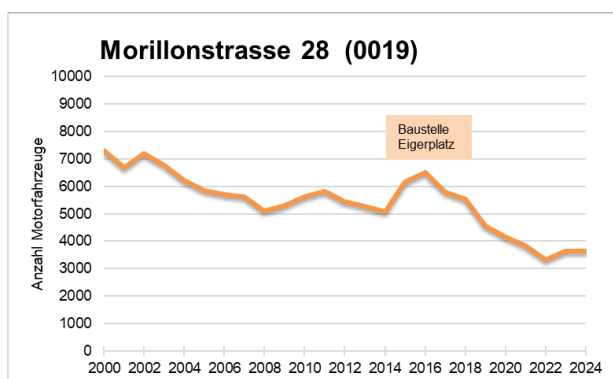
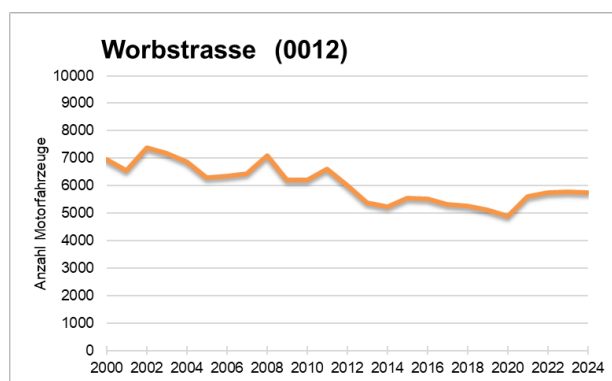
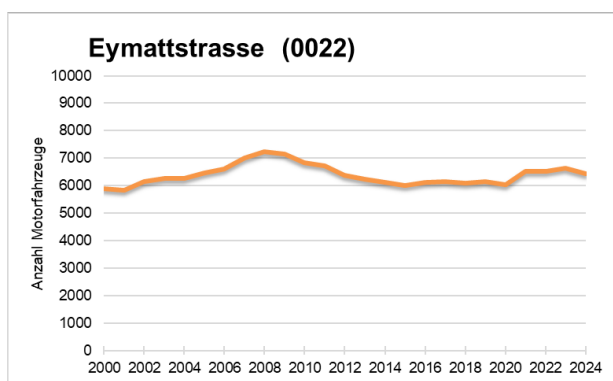
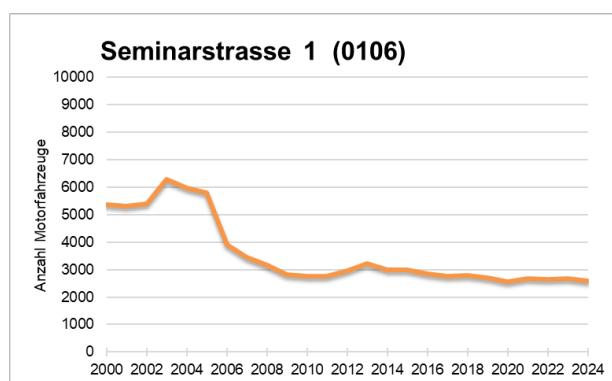
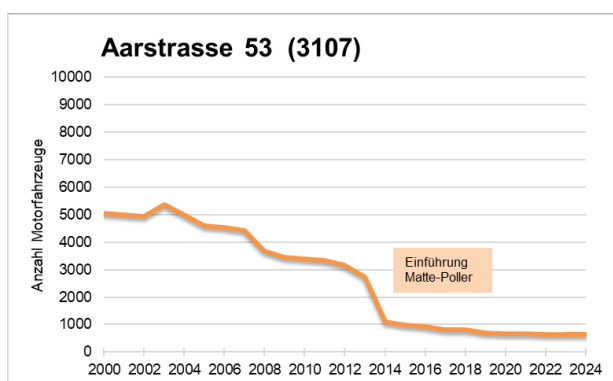
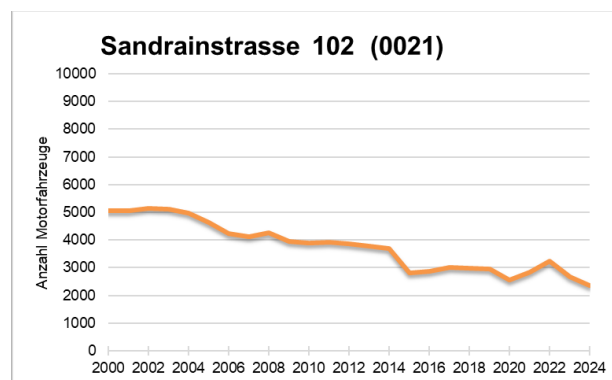
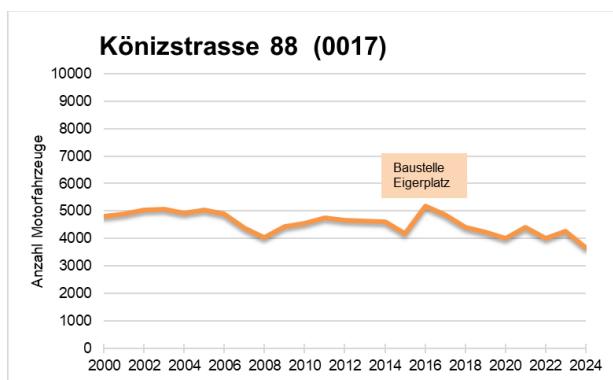
Verkehrsentwicklung an ausgewählten Standorten, Stadt Bern 2000 - 2024

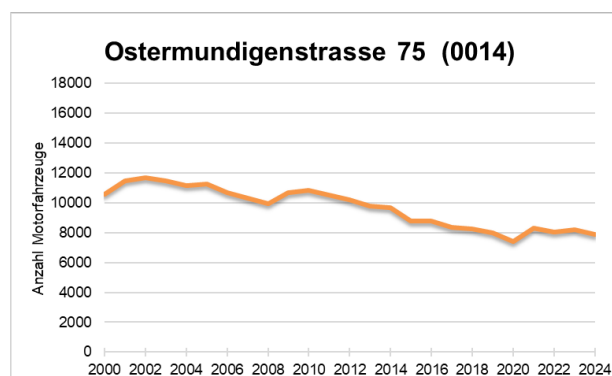
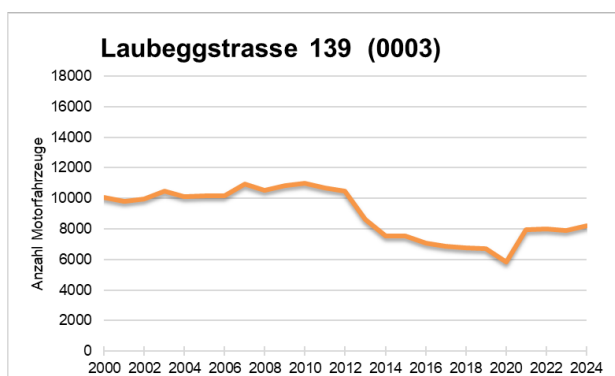
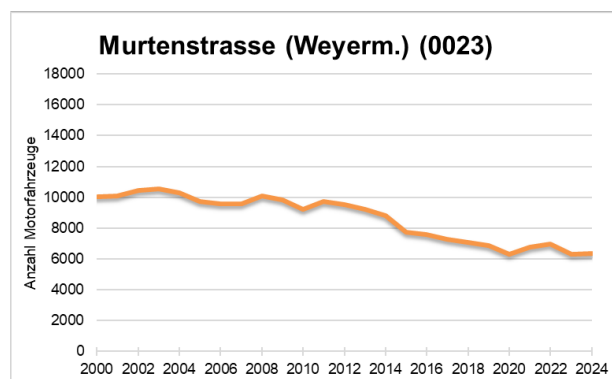
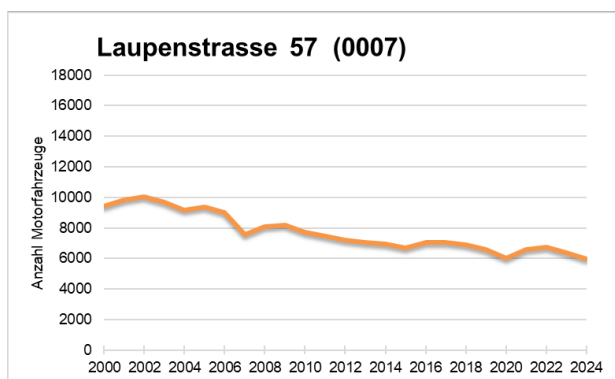
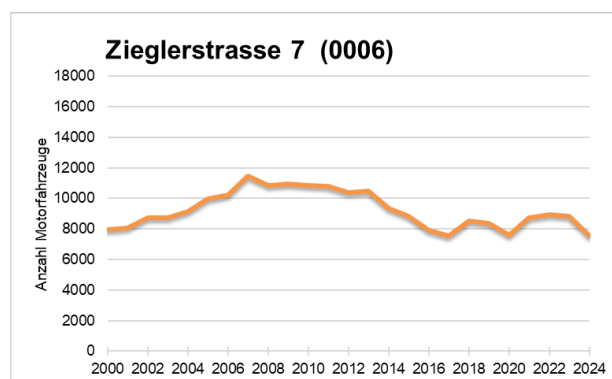
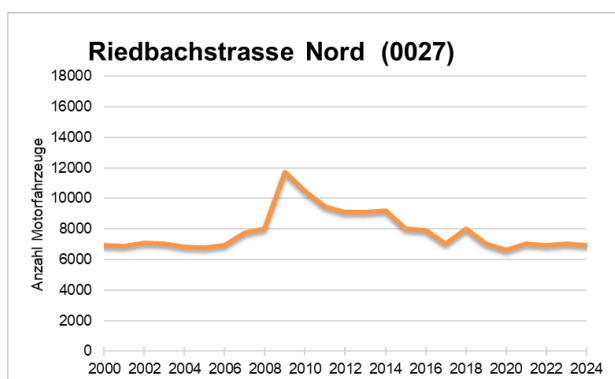
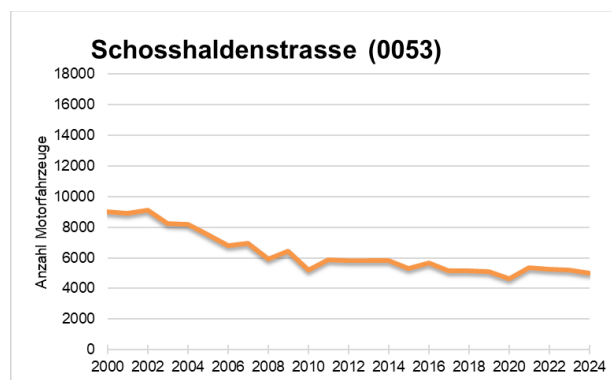
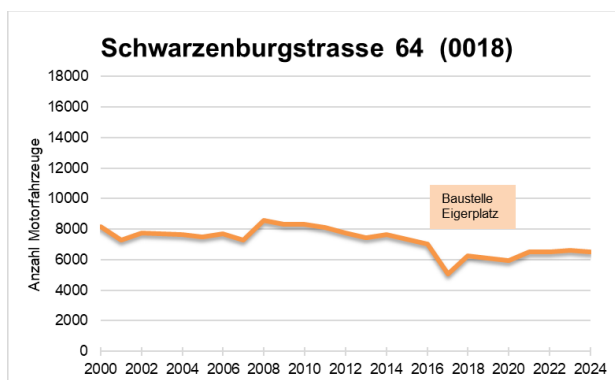
Mst-Nr.	Messstelle	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0003	Laubeggstr. 139 (Süd)	10060	9800	9950	10470	10110	10170	10180	10910	10500	10810	11010	10880	10450	8630	7530	7520	7070	6850	6780	6720	5810	7920	8000	7900	8200
0004	Ostling 77	18700	17590	18220	18070	18710	19090	17920	21100	20450	20350	21410	21470	19470	17710	17150	16600	17390	17420	17350	16770	14630	17710	18000	17700	18220
0005	Murtenstr. 26 (Insel)	19000	19490	20330	20440	19620	20140	18950	17420	18470	20000	18070	18200	17330	16980	17040	17100	17260	17300	17300	17000	15000	18080	17730	16810	15000
0006	Zieglerstr. 7	7950	8040	8710	8720	9140	9980	10240	11450	10840	10960	10820	10770	10400	10460	9340	8860	7910	7540	8540	8350	7590	8750	8860	8820	7530
0007	Laupenstr. 57 (Inselplatz)	9420	9850	10060	9660	9170	9360	9000	7570	8090	8200	7720	7460	7230	7040	6950	6680	7070	7060	6920	6610	6010	6600	6740	6360	5990
0008	Murtenstr. (Forsthaus)	21640	20710	23130	23050	22280	21790	22540	21920	23250	24090	25110	22940	22570	20280	22890	20230	20220	20380	20580	20080	18010	21300	21080	19920	18290
0009	Länggassstr. 97 (Nord)	11050	10700	11080	10880	10520	9980	9410	10860	11790	12070	9700	9700	9590	9360	9550	9170	9260	9510	9360	9360	8630	8500	8210	8270	8620
0010	Neubrückstr. (Sporthalle)	14450	14240	14280	14070	14450	14120	13850	14000	14000	14000	2910	2430	2400	2500	2440	2410	2340	2350	2240	2300	2080	2280	2340	2210	2270
0011	Tiefenaust. Süd (Henkerbrüml)	10210	9990	9680	9300	8650	8490	8380	7390	7770	15250	17020	17170	17650	17520	17460	15550	15700	15440	15470	15860	14090	16760	17020	17420	17250
0012	Worbstr. (Wald)	6950	6540	7370	7190	6880	6290	6360	6430	7100	6200	6220	6610	6000	5370	5220	5550	5510	5320	5260	5110	4880	5600	5760	5780	5750
0013	Muristr. 170 (Süd)	7800	6710	6610	6650	6810	6990	6930	6830	6190	6340	6610	6100	6000	5470	5070	5410	5360	4990	4890	4870	4010	5110	5500	5310	4600
0014	Oslermundigenstr. 75 (Ost)	10590	11490	11700	11480	11160	11250	10660	10340	9920	10700	10820	10500	10220	9780	9680	8760	8760	8380	8230	8000	7410	8330	8040	8220	7910
0016	Weissensteinstr. 11 (West)	11550	11570	11550	11340	11020	11010	11290	11000	10730	11890	11470	11070	11290	11280	11290	9510	10430	9710	9000	9770	9150	9970	10480	10890	10780
0017	Könizstr. 88 (Süd)	4810	4910	5050	5060	4930	5040	4900	4380	4030	4430	4560	4740	4680	4630	4800	4190	5170	4860	4410	4250	4010	4410	4010	4270	3680
0018	Schwarzenburgstr. 64 (Süd)	8180	7290	7740	7670	7640	7490	7700	7270	8590	8290	8330	8120	7740	7430	7630	7310	7050	5050	6230	6100	5960	6530	6500	6600	6510
0019	Morillonstr. 28 (Süd)	7320	6670	7200	6750	6210	5860	5690	5610	5090	5300	5630	5810	5450	5260	5080	6150	6510	5790	5530	4570	4170	3850	3330	3630	3630
0020	Seftigenstr. 119 (Süd)	11160	10960	10810	10800	10510	10160	10230	10080	9890	9900	11030	10900	10560	10450	10020	8270	8290	7230	8000	8790	8000	9540	9120	9350	9280
0021	Sandrainstr. 111	5050	5070	5150	5120	4980	4630	4220	4130	4270	3960	3890	3930	3870	3770	3680	2800	2860	3010	2990	2970	2570	2830	3240	2680	2350
0022	Eymattstr. Mitte (Bethlehemacker)	5880	5840	6150	6270	6260	6470	6620	7000	7240	7160	6840	6710	6390	6240	6110	6020	6110	6150	6090	6150	6040	6510	6530	6630	6440
0023	Murtenstr. (Weyermannshaus)	10040	10090	10420	10540	10280	9750	9560	9550	10060	9830	9230	9730	9520	9210	8820	7740	7590	7270	7050	6840	6300	6770	6970	6290	6350
0024	Bernstr. 2	20330	20280	20310	20150	19910	19820	19860	19790	18510	14650	15900	14080	14950	15420	15110	14160	14140	14110	14060	14040	13300	14000	14690	14230	14700
0027	Riedbachstr. Nord	6910	6880	7090	7050	6810	6770	6950	7770	8000	11720	10460	9440	9110	9110	9210	8030	7910	7010	8010	7020	6620	7020	6940	7050	6920
0053	Schossaldenstr. 32	9000	8930	9100	8260	8200	7500	6800	6960	5950	6430	5210	5860	5840	5840	5800	5330	5670	5170	5150	5120	4630	5360	5240	5190	5010
0074	Neue Murtenstr. Ost	11550	10800	10060	11270	12470	11730	11090	11960	11800	11990	11960	11680	11660	11240	10590	9330	9080	9020	9000	8690	7900	8270	8350	7960	7880
0081	Montbijoubücke	20370	20000	19790	19200	18800	18400	17990	18230	16950	16470	17060	16950	16250	17140	16590	16500	16260	14820	16210	15890	14700	15150	13720	14010	14230
0082	Lorrainebrücke	27320	27090	26550	26900	25720	24360	22710	18310	21830	22460	23060	23120	22330	21210	20460	20120	19890	19050	18720	17630	15270	16220	16260	16250	15510
3107	Aarstr. 53	5060	5000	4930	5360	5000	4600	4540	4430	3680	3460	3380	3340	3160	2740	1110	990	920	810	810	710	680	660	650	650	650

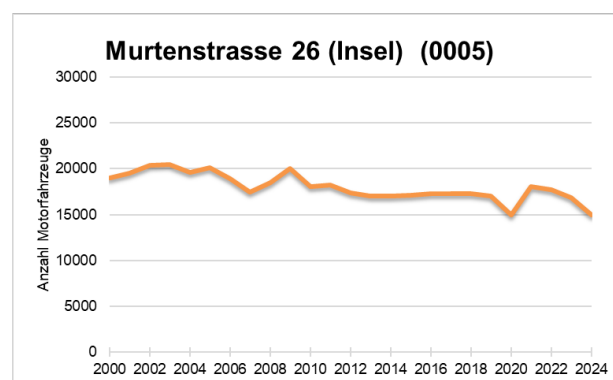
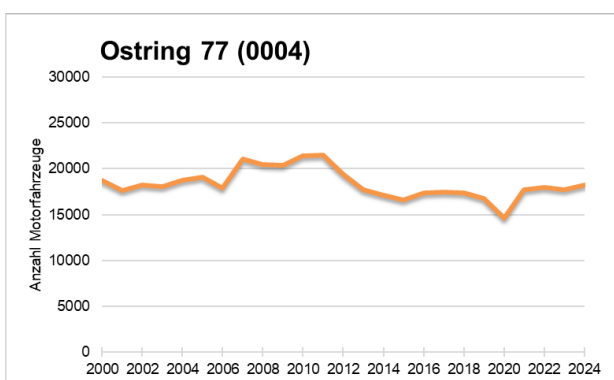
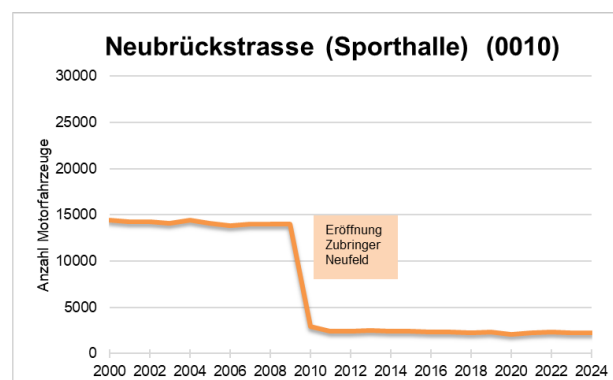
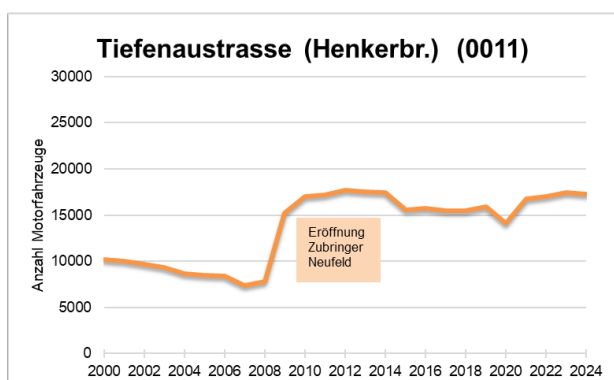
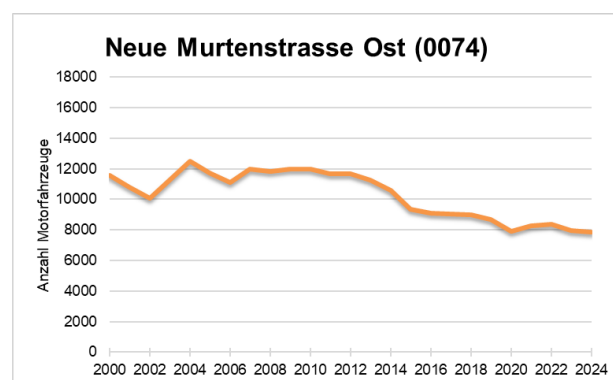
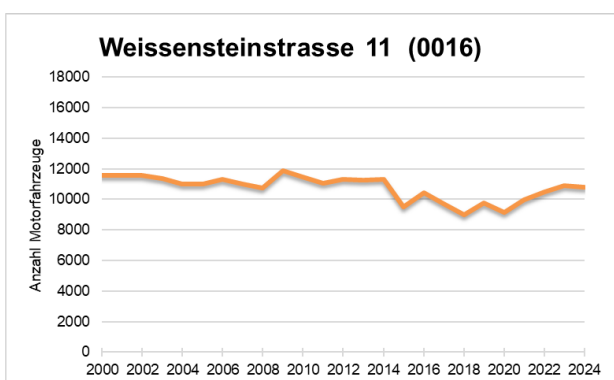
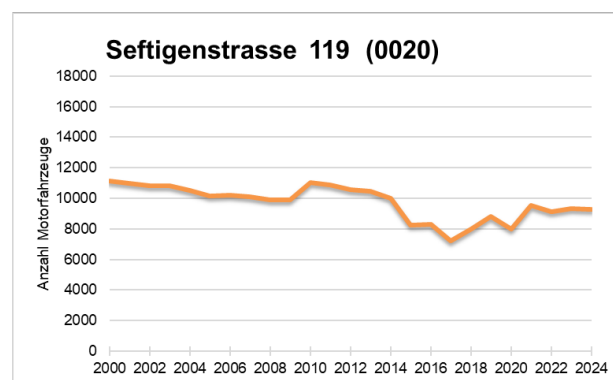
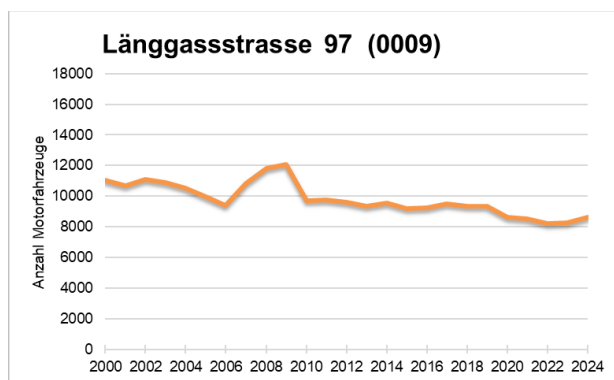
Legende

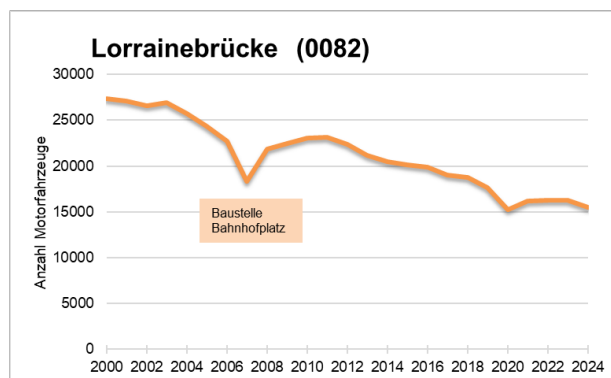
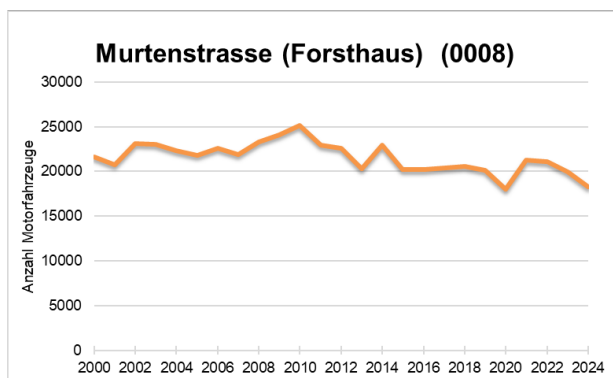
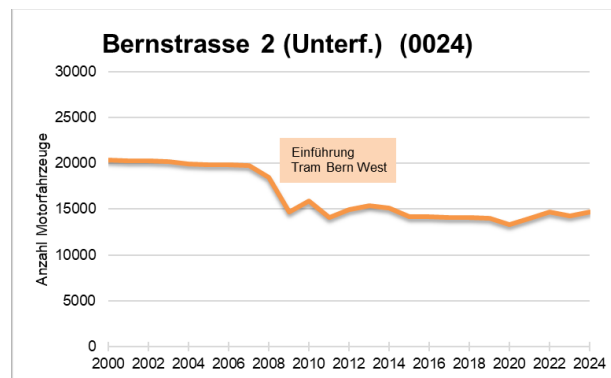
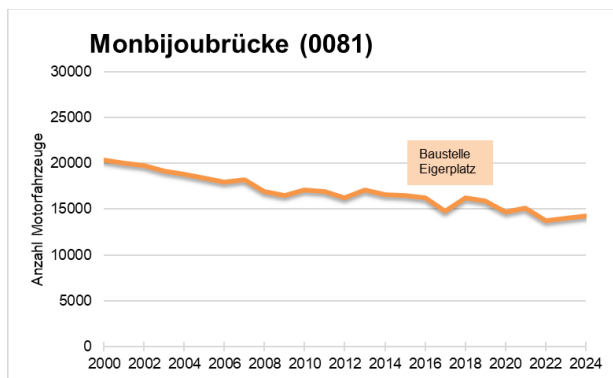
interpolierte Werte

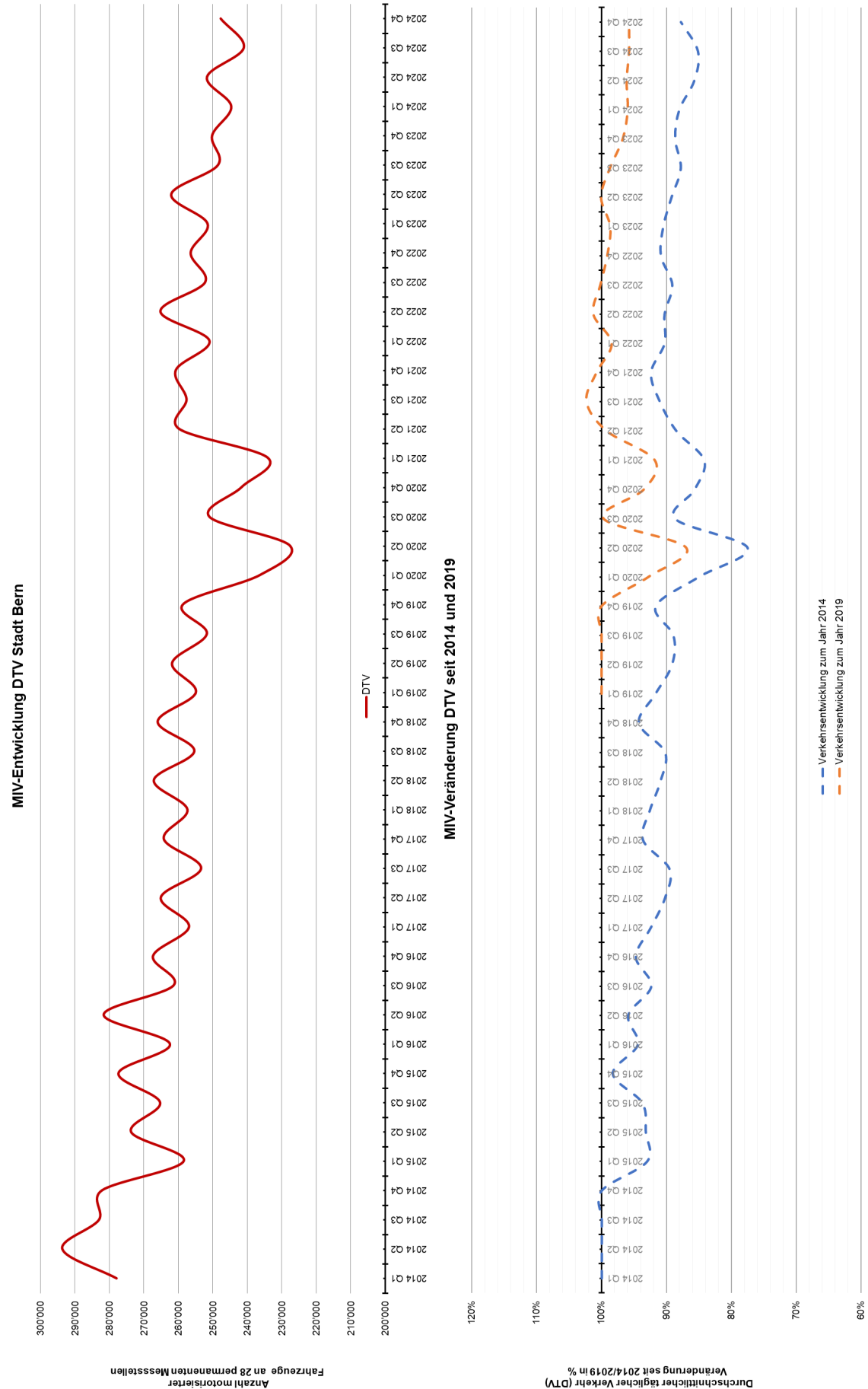
Verkehrsdaten beeinflusst durch Baustellen (siehe Kap. 4 "Verkehrsbereinigungen")











4 Verkehrsbeeinflussungen

Im Folgenden sind die wichtigsten Strassenregimeänderungen, welche für die Stadt Bern relevant sind, ab dem Jahr 1962 aufgeführt:

10.05.1962	A1: Eröffnung Wankdorf - Schönbühl
13.12.1964	A1: Eröffnung Schönbühl - Kirchberg
26.05.1966	A1: Eröffnung Kirchberg - Niederbipp - Oensingen
28.05.1966	A6: Eröffnung Ostring - Muri
18.06.1971	A6: Eröffnung Kiesen - Spiez
10.05.1972	A6: Eröffnung Rubigen - Kiesen
29.06.1973	A6: Eröffnung Wankdorf - Ostring
29.06.1973	A6: Eröffnung Muri - Rubigen
29.06.1973	A6: Eröffnung Lattigen - Wimmis (Ausfahrt Simmental)
27.09.1973	A12: Eröffnung Düdingen - Flamatt
21.12.1973	T10: Eröffnung Muri (A6) - Rüfenacht (Autobahnzubringer)
04.09.1975	A1: Eröffnung Wankdorf - Felsenauviadukt - Neufeld
30.06.1976	A1: Eröffnung Neufeld – Glasbrunnenstr. Fahrtrichtung Murten
05.08.1976	A1: Eröffnung Neufeld Fahrtrichtung Wankdorf (definitiv)
24.11.1976	A1: Eröffnung Neufeld - Forsthaus
10.12.1976	A12: Eröffnung Flamatt - Thörishaus
07.12.1977	A12: Eröffnung Forsthaus - Weyermannshausviadukt - Thörishaus
21.03.1977-30.11.1977	A1: Sperrung Tiefenaubrücke
22.11.1979	A1: Eröffnung Forsthaus - Bethlehem (inkl. verlegte Murtenstrasse)
09.01.1980-27.06.1980	Untertorbrücke: Sperrung
27.06.1980	Untertorbrücke: Einseitige Wiedereröffnung in West-Ost-Richtung
02.09.1980	Turnierstrasse: Eröffnung der neuen Verbindung
15.10.1980	Innenstadt: Verkehrsversuch Innenstadt (Sperrung Kornhausplatz)
06.01.1981	Eymattstrasse: Sperrung Busspur für MIV
23.11.1981	A12: Eröffnung Fribourg - Vevey
05.11.1981	A1: Eröffnung Brünnen - Murten
01.07.1982	A1: Eröffnung Tunnel Bern Bethlehem - Bern Brünnen
30.09.1983	Eymattstrasse: Wiedereröffnung Busspur
30.09.1983	Bethlehemstrasse: Einführung Einbahnverkehr (ab Bümplizstr.)
21.04.1987	Matte: Sperrung
29.06.1987-09.09.1987	Kornhausbrücke: Baubedingte Sperrung
25.03.1988-06.11.1988	Kirchenfeldbrücke: Baubedingte Sperrung
01.09.1990-30.11.1990	Seminarstrasse: Einbau Schwellen
01.02.1989-31.10.1991	Höhe: LW-Verbot und Verkehrsberuhigung
28.08.1989	Spitalacker: Verkehrsberuhigung (Einbahn Beundenfeldstrasse)
02.04.1991	Alte Murtenstrasse: Sperrung zw. Eymattstr. und Waldmannstr.

02.08.1991-18.11.1993	Lorrainebrücke: Behinderungen durch Brückensanierung
03.10.1991	Egghölzli: Einführung Linksabbiegeverbot Dunantstr. – Egghölzlistr.
29.11.1991	Egghölzlistrasse: Aufhebung Linksabbiegeverbot
01.04.1992-29.10.1993	Halenbrücke: Baubedingte Sperrung
18.06.1992	Belpstrasse: Sperrung stadteinwärts (ab Eigerplatz)
03.01.1993	Bümplizstrasse: Sperrung Zentrum Bümpliz
29.06.1993	Egghölzliplatz: Einführung temporäres Abbiegeverbot
29.10.1993	Wildparkstrasse: Sperrung und Einführung Kreisel Bierhübeli
02.08.1994	Henkerbrännli: Einführung Rechtsabbieger
03.10.1994-03.10.1995	Halenstrasse: Sperrung (nur MIV)
01.10.1995	Wildparkstrasse: Eröffnung stadtauswärts (Ausn. Schwerverkehr)
03.03.1997-31.10.1997	Kornhausbrücke: Baubedingte Sperrung
05.07.1997-09.08.1997	Seftigenstrasse Wabern: Baubedingte Sperrung (ab Sandrainstr.)
16.11.1998	Belpstrasse: Fahrverbot stadtauswärts ab Schwarztorstrasse
18.01.1999-22.05.1999	Niederbottigenweg: Baubedingte Sperrung
01.03.1999-17.12.1999	Bühlbrücke: Baubedingte Sperrung
28.06.1999	Genfergasse: Sperrung Geradeausverkehr bei Speichergasse
05.07.1999-29.10.1999	Bahnhofplatz: Baubedingte Reduktion auf 2 Spuren
26.06.2000-04.08.2000	Kapellenstrasse: Baubedingte Sperrung
10.07.2000-27.07.2000	Muristrasse: Baubedingte Sperrung (zw. Burgernziel und Egghölzli)
21.08.2000	Bahnhofplatz: Verkehrsversuch
05.04.2001	A1: Eröffnung Yverdon – Payerne
22.10.2001	Hirschengraben: Sperrung Bubenbergrplatz Richtung Effingerstrasse
01.03.2002	Waisenhausplatz: Sperrung Durchfahrt Speichergasse – Hodlerstr.
01.03.2002-01.08.2003	Waisenhausplatz: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
02.08.2002-31.07.2004	Bundesplatz: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
09.09.2002-31.10.2005	Casinoplatz: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
14.09.2002-28.09.2002	Seftigenstrasse: Baubedingte Sperrung (ab Eigerplatz)
01.03.2003-28.02.2004	Thunplatz: Verkehrsversuch
26.05.2003-16.12.2003	Brunngasshalde - Postgasshalde: Baubedingter Einbahnverkehr
04.07.2003-09.08.2003	Casinoplatz: Baubedingte Sperrung
25.07.2003	Breitenrainstrasse: Einführung Linksabbiegeverbot stadteinwärts
04.08.2003-11.09.2003	Sperrung Richtung Schosshalde
08.09.2003-26.03.2003	Schosshaldenstrasse: Baubedingte Sperrung (nördlich Laubeggstr.)
24.01.2004	Matte: Einführung Nachtfahrverbot
26.05.2004-16.12.2004	Postgasshalde - Brunngasshalde: Baubedingte Einbahnregelung
12.12.2004	Wankdorf S-Bahnstation: Neue Verkehrsführungen
31.05.2005	Friedhofweg: Keine Durchfahrt mehr möglich (Parkplätze ZPK)
20.06.2005-15.07.2005	Postgasshalde - Brunngasshalde: Baubedingte Sperrung
26.07.2005	Seminarstrasse: Einführung Einbahnstrasse
16.07.2005-22.10.2005	Kram-/Gerechtigkeitsgasse: Baubedingte Sperrung

01.09.2005	Stadtbach-/Schanzenstrasse: Zwingendes Linksabbiegen
09.09.2005	Kasernenstrasse: Umkehrung Einbahnstrasse
22.10.2005	Untere Altstadt: Einführung BGZ ganze Untere Altstadt
07.11.2005	Kapellen-/Monbijoustrasse: Zwingendes Rechts-/Linksabbiegen
29.11.2005	Casinoplatz: Neue Verkehrsführung
26.01.2006	Westtangente: Ausfahrt Bahnhofparking neu zwingend rechts fahren
14.01.2007-31.05.2008	Bahnhofplatz: Neubau
14.06.2007-24.11.2008	Seminarstrasse: Baubedingte Sperrung
01.04.2008-30.09.2010	Tram Bern West: Neubau (verschiedene Verkehrsbehinderungen)
28.06.2008	Wildparkstrasse: Sperrung MIV
05.07.2008-01.12.2009	Mittelstrasse: Gesperrt Richtung Neubrückstrasse
07.07.2008-28.07.2008	Neubrückstrasse (Stutz): Baubedingte Sperrung
11.08.2008-05.09.2008	Schwellenmattstrasse: Baubedingte Sperrung
08.12.2008	Riedbachstrasse: Sperrung (Höhe Westside)
04.07.2009-10.07.2009	Thunplatz: Geleiseerneuerung
15.08.2009	Zubringer Neufeld: Eröffnung
15.08.2009	Neubrückstrasse (Sporthalle): Sperrung MIV abends
15.08.2009-07.11.2012	Wankdorfplatz: Bau des unterirdischen Kreisels
15.08.2009	Tellstrasse: Sperrung MIV
12.12.2009	Halenstrasse: Sperrung MIV
01.03.2010-30.11.2011	Stadttangente Bern: Sanierung (Hauptphase)
12.12.2010	Tram Bern West: Inbetriebnahme
12.12.2010	Freiburgstrasse; Sperre Ausfahrt in Schlossstrasse
10.12.2011	Halenstrasse: Sperrung ÖV
31.10.2012	Neue Anschlussrampen Zürich-Bern Schermenweg
04.03.2013-13.12.2013	Bollwerk: Sanierung
02.04.2013-15.09.2013	Marktgasse: Sanierung
06.11.2013	Aarstrasse: Einführung Tempo 30
07.07.2014	Matte: Inbetriebnahme Poller
18.04.2016-30.04.2017	Scheibenbrücke: Neubau; baubedingte Sperrung
22.04.2016-14.08.2017	Eigerplatz: Neugestaltung und Sanierung
08.05.2017-13.09.2018	Stauffacherbrücke: Neubau; baubedingte Sperrung
02.07.2018-02.09.2018	Weissensteinstrasse: Sanierung
23.07.2018-14.10.2018	Kirchenfeldbrücke: Baubedingte Sperrung
04.12.2018	Studerstrasse: Sperrung MIV
15.04.2019-17.11.2019	Lorrainebrücke Sanierung und Umgestaltung Hauptphase
03.06.2019-17.11.2019	Ostring: Sanierung Hauptphase (Gesamtprojekt Thunstrasse – Ostring)
17.08.2020-22.08.2022	Korrektion Bolligenstrasse Nord: Baubedingte Verkehrsbehinderungen
14.10.2020	Schermenweg: Einführung Tempo 30, Abschnitt Bolligen- bis Mittelholzerstrasse
15.09.2020-10.10.2021	Kornhaus-/Moserstrasse, Viktoriaplatz: Neugestaltung und Bau Kreisel
05.07.2021-18.09.2022	Rodtmattstrasse, Breitenrainplatz: Sanierung und baubedingte Sperrung
28.06.2021-11.08.2024	A6: Bern-Wankdorf – Muri Bauarbeiten Pannestreifenumnutzung

21.05.2021	Gotthelfstrasse: Einführung BGZ, Abschnitt Viktoria- bis Spitalackerstrasse
03.11.2021	Bahn-/Krippenstrasse Nachtfahrverbot, 22:00 – 07:00 Uhr
05.04.2022	Bottigenstrasse: Einführung T50 zwischen Ortstafeln Oberbottigen und Bern
11.04.2022-02.10.2022	Monbijoustrasse: Sanierung und baubedingte Sperrung
03.05.2022	Riedbachstrasse: Einführung T50 zwischen Ortstafel Riedbach und Nr. 330
31.05.2022	Stauffacherstrasse: Erweiterung Z30, Abschnitt Breitfeld- bis Weingartenstrasse
01.06.2022	Matzenriedstrasse: Erweiterung T40, Abschnitt Nr. 78 und Ortstafel Matzenried
20.07.2022	Keltenstrasse: Sperrung MIV, Abschnitt Schwab- bis Bethlehemstrasse
30.08.2022	Beaumontquartier: Einführung grossflächige BGZ
24.09.2022-16.10.2022	Untere Thunstrasse: Gleisersatz und baubedingte Sperrung
10.10.2022	Bottigenstrasse: Einführung T40 zwischen Ortstafeln Oberbottigen und Riedbach
06.03.2023-28.04.2024	Anschluss Bümpliz und Turnierstrasse (Brücke): Sanierung
25.03.2023-27.10.2023	Egghölzli: Neugestaltung Knoten und Doppelspurausbau RBS
17.05.2023	Weissenstein: Einführung grossflächige BGZ
30.05.2023-08.10.2024	Inselplatz: Neugestaltung sowie Optimierungen ÖV und Veloverkehr
14.06.2023	Zentweg: Erweiterung Z30, Abschnitt Bolligen- bis Mittelholzerstrasse
14.09.2023	Viktoriastrasse, Abschnitt Viktoriaplatz bis Papiermühlestrasse: Einführung Z30
14.09.2023	Laubeggstrasse, Abschnitt Papiermühle- bis Ostermundigenstr.: Einführung T30
06.10.2023	Hochfeld: Einführung grossflächige BGZ
10.11.2023	Nordquartier: Einführung grossflächige BGZ
30.04.2024	Brünnenstrasse: Erweiterung Z30, Abschnitt Winterfeldweg bis Riedbachstrasse
03.06.2024-13.10.2024	Effingerstrasse Ost/Belpstrasse (Kocherpark): Gleisersatz und Sanierung
14.06.2024	Muristrasse: Einführung Z30, Abschnitt Burgenziel bis Schosshaldenstrasse
14.06.2024	Bahnstrasse: Erweiterung Z30, Abschnitt Steigerhubel- bis Güterstrasse
14.06.2024	Warmbächliweg: Einführung Z30
08.07.2024-11.08.2024	Bümpliz-/Bethlehemstrasse: Ersatz Gleisdreieck
19.07.2024	Morgenstrasse: Einführung Z30, Abschnitt Statthalter- und Bümplizstrasse
06.09.2024	Monbijoustrasse: Einführung Z30, Abschnitt Bundesgasse bis Schwarztorstrasse
03.10.2024	Belpstrasse: Erweiterung Z30, Abschnitt Mattenhof- bis Zieglerstrasse
03.10.2024	Mattenhofstrasse: Erweiterung Z30, Abschnitt Belp- bis Mattenhofstrasse 30
03.10.2024	Zieglerstrasse: Erweiterung Z30, Abschnitt Mattenhof- bis Belpstrasse
22.10.2024	Marzili: Einführung grossflächige BGZ
22.10.2024	Sulgenrain: Einführung grossflächige BGZ
15.11.2024	Schlossstrasse: Einführung T30, Abschnitt Nr. 112 – 127
15.11.2024	Schwarztorstrasse: Einführung T30, Abschnitt Belp- bis Sulgeneckstrasse
29.11.2024	Muesmatt: Einführung BGZ



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0001 Papiermühlestrasse 91 (Wankdorfplatz)

Ausgewerteter Zeitraum: 03.06.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Guisanplatz

Richtung 2: Wankdorfplatz

Bemerkungen: Januar – Juni: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

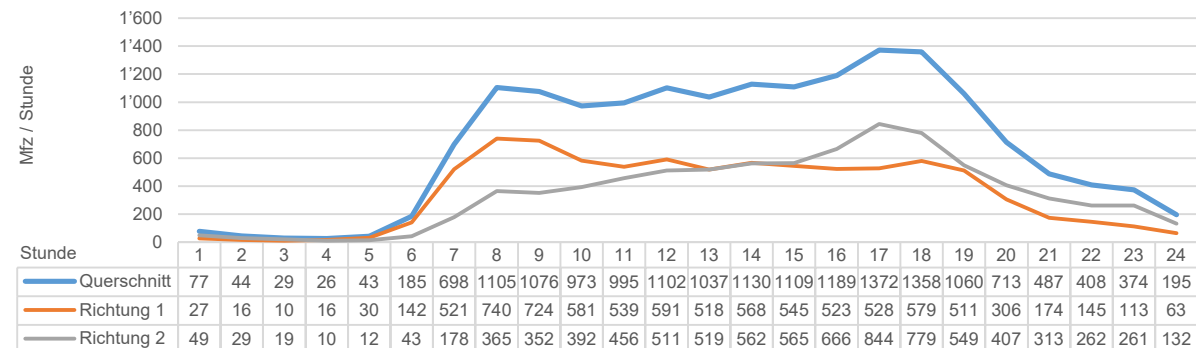


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

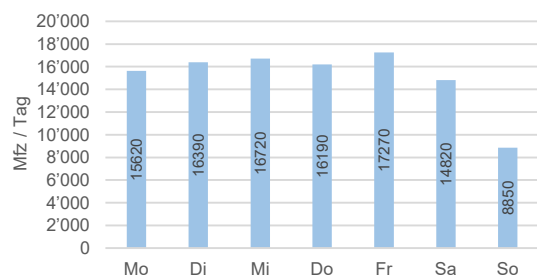
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	15'122	7'694	7'428
06:00-22:00	14'067	7'242	6'825
22:00-06:00	1'055	452	602

DWV	16'784	8'509	8'275
06:00-22:00	15'812	8'092	7'720
22:00-06:00	972	417	555

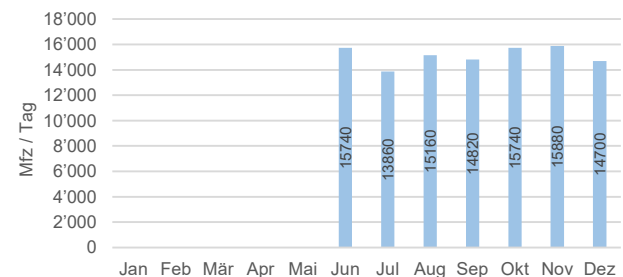
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'142	664	478
ASP (DTV)	1'297	543	754
MSP (DWV)	1'275	761	513
ASP (DWV)	1'450	599	851

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.9%	86.9%	0.4%	9.6%	1.0%	0.1%	0.2%	0.3%
Andere	SV						
0.7%	1.5%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

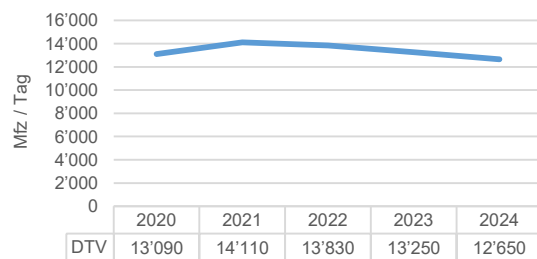


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: 0002 Winkelriedstrasse 10 (Ost)
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 10.03.2024
Richtung 1: Schermenweg
Richtung 2: Wyler
Bemerkungen: Daten ab Juli im zweiten Datenblatt

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

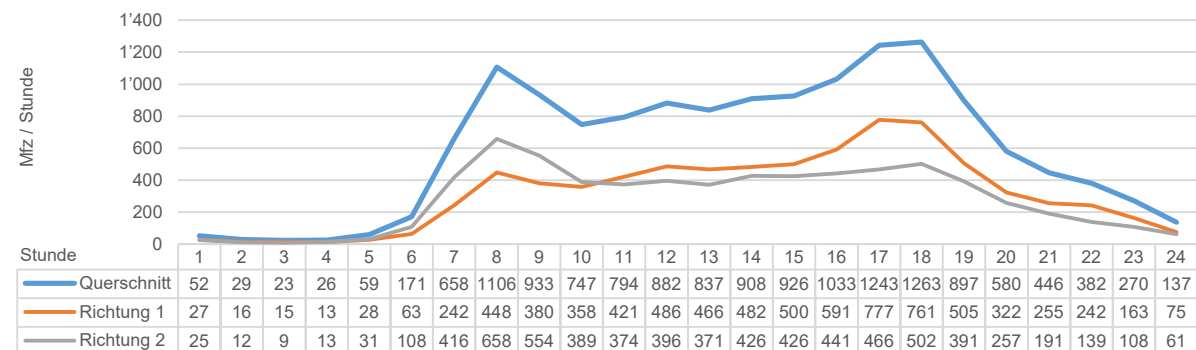


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

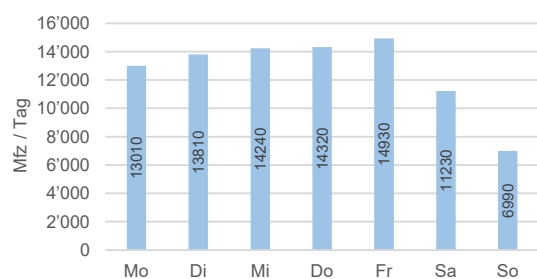
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	12'649	6'670	5'979
06:00-22:00	11'773	6'203	5'569
22:00-06:00	876	467	409

DWV	14'402	7'638	6'764
06:00-22:00	13'635	7'238	6'398
22:00-06:00	767	400	367

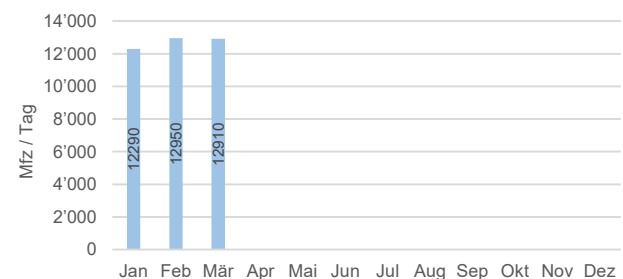
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'000	445	555
ASP (DTV)	1'140	678	462
MSP (DWV)	1'177	494	683
ASP (DWV)	1'350	831	519

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0002 Winkelriedstrasse 10 (Ost)

Ausgewerteter Zeitraum: 15.07.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Schermenweg

Richtung 2: Wyler

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

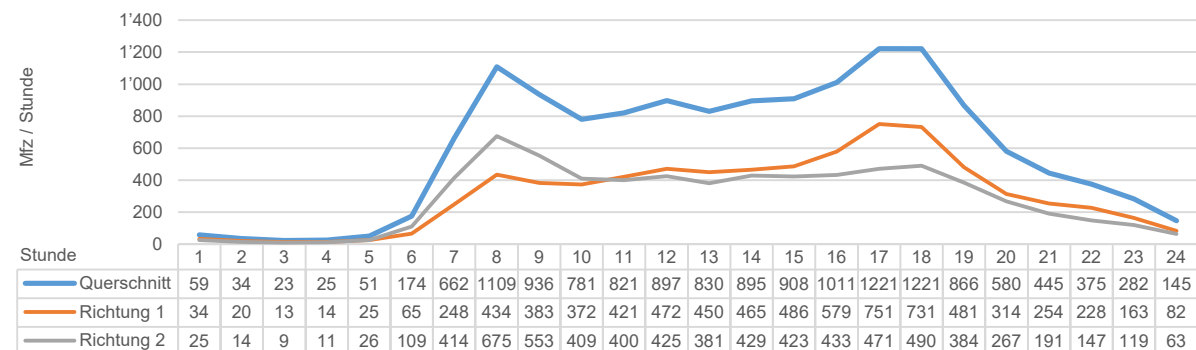


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

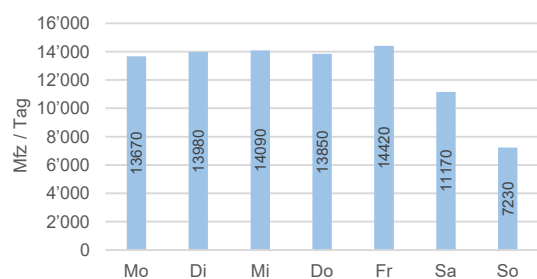
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	12'629	6'557	6'072
06:00-22:00	11'730	6'081	5'649
22:00-06:00	900	476	424

DWV	14'352	7'484	6'868
06:00-22:00	13'559	7'068	6'492
22:00-06:00	793	416	377

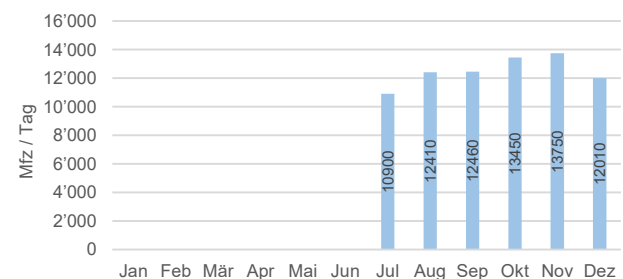
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahreganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	978	435	544
ASP (DTV)	1'073	625	448
MSP (DWV)	1'152	477	675
ASP (DWV)	1'263	762	500

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.4%	85.8%	0.4%	11.2%	1.6%	0.1%	0.2%	0.2%
Andere	SV						
0.2%	2.0%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personnenwagen

PW+: Personnenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0003 Laubeggstrasse 139 (Süd)
Ausgewerteter Zeitraum: 17.06.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Freudenbergerplatz
Richtung 2: Schosshalde
Bemerkungen: Januar – Juni: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

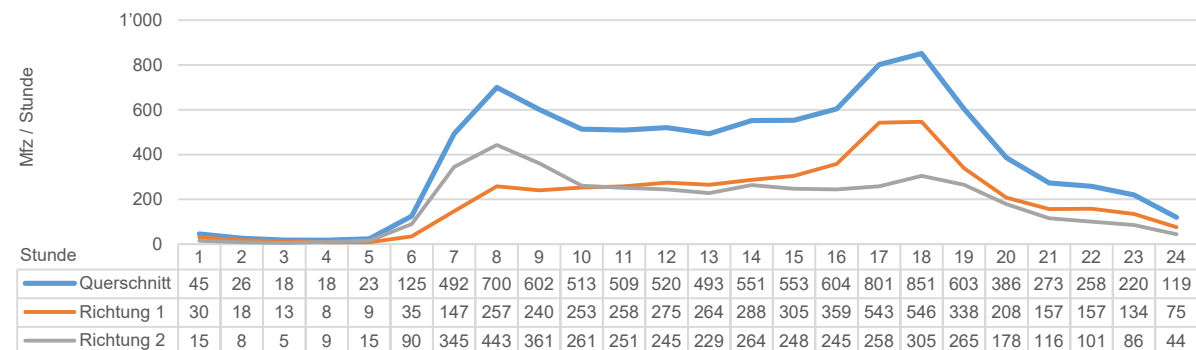


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	8'200	4'335	3'864
06:00-22:00	7'564	3'977	3'587
22:00-06:00	635	358	277

DWV	9'303	4'918	4'385
06:00-22:00	8'710	4'597	4'112
22:00-06:00	593	321	272

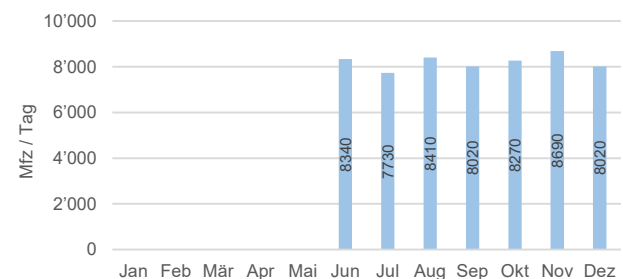
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	616	263	352
ASP (DTV)	755	462	293
MSP (DWV)	726	283	443
ASP (DWV)	873	562	311

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.4%	85.2%	0.3%	9.7%	1.0%	0.1%	0.1%	1.7%
Andere	SV						
0.4%	2.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenwagen
PW+: Personenwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

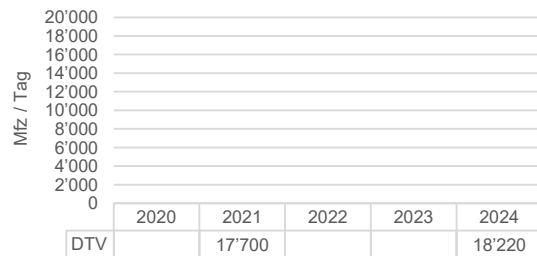


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0004 Ostring 77**
Ausgewerteter Zeitraum: 17.06.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Burgernziel
Richtung 2: Freudenbergerplatz
Bemerkungen: Januar – Juni: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

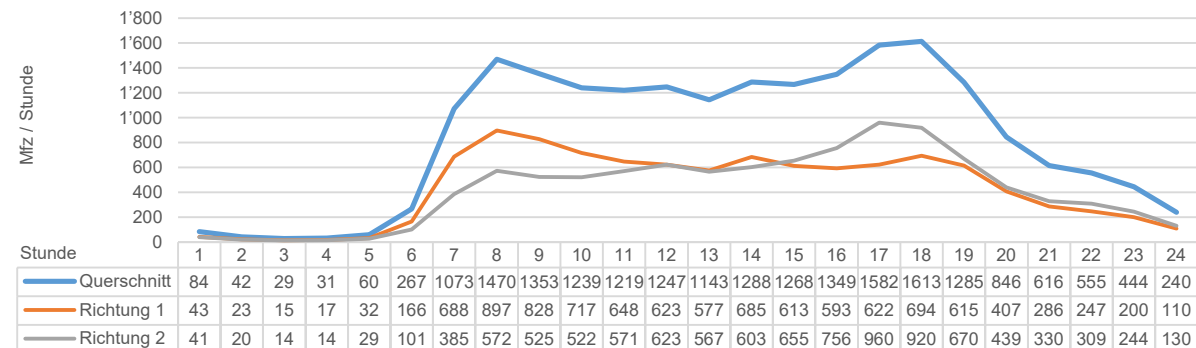


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

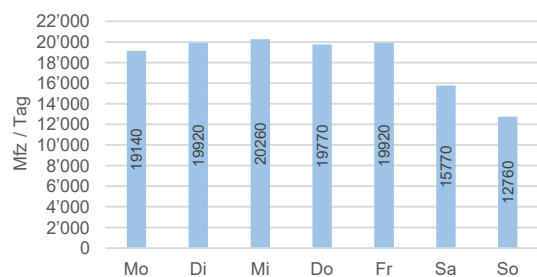
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	18'222	9'309	8'914
06:00-22:00	16'921	8'655	8'265
22:00-06:00	1'302	653	648

DWV	20'344	10'345	9'999
06:00-22:00	19'146	9'740	9'406
22:00-06:00	1'198	605	593

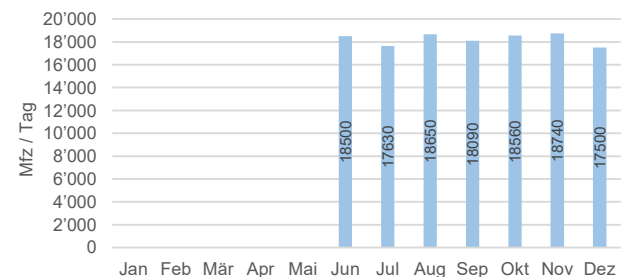
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'339	759	581
ASP (DTV)	1'485	660	825
MSP (DWV)	1'526	898	628
ASP (DWV)	1'661	697	964

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.1%	85.2%	0.4%	10.6%	1.1%	0.2%	0.3%	0.8%
Andere	SV						
0.3%	2.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenwagen
PW+: Personenwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

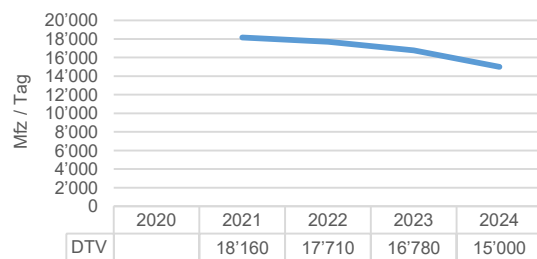


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0005 Murtenstrasse 26 (Insel)**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 11.08.2024, 25.11.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Forsthaus
Richtung 2: Inselplatz
Bemerkungen: August – November: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

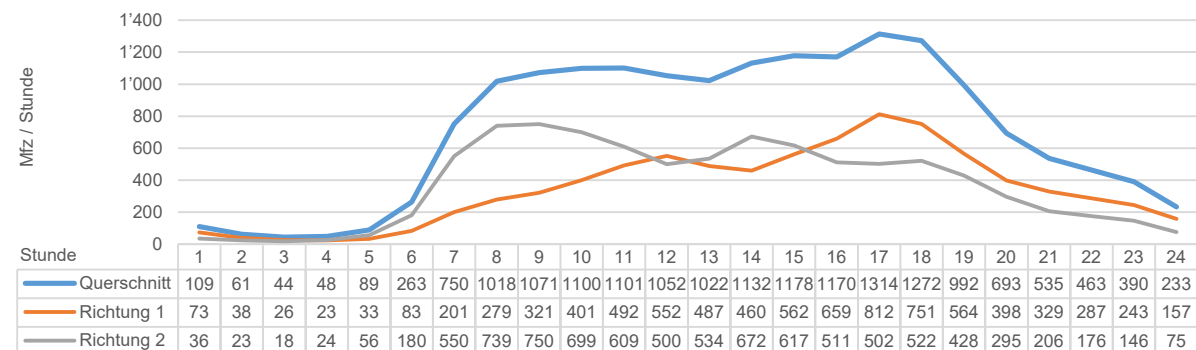


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

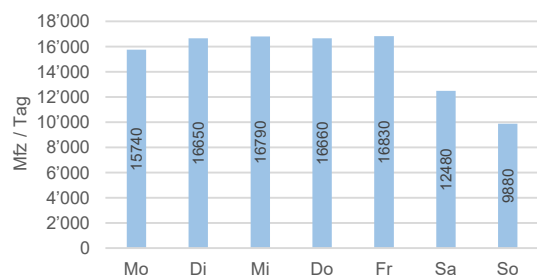
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	15'004	7'251	7'753
06:00-22:00	13'649	6'487	7'162
22:00-06:00	1'355	764	590

DWV	17'100	8'230	8'869
06:00-22:00	15'863	7'553	8'310
22:00-06:00	1'236	677	559

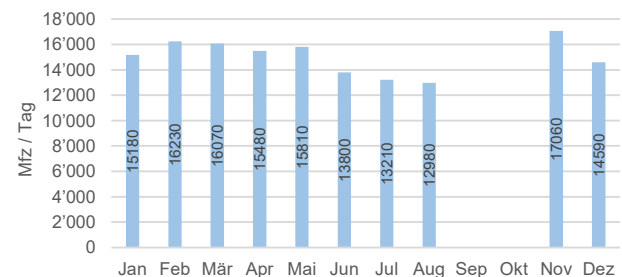
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'107	468	639
ASP (DTV)	1'180	696	484
MSP (DWV)	1'333	552	780
ASP (DWV)	1'346	813	533

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.0%	82.0%	0.5%	8.1%	2.1%	0.7%	1.4%	0.4%
Andere	SV						
2.6%	4.6%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenkraftwagen
PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

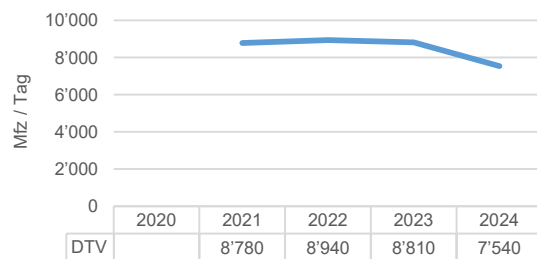


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0006 Zieglerstrasse 7**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 01.09.2024, 25.11.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Effingerstrasse
Richtung 2: Inselplatz
Bemerkungen: September – November: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

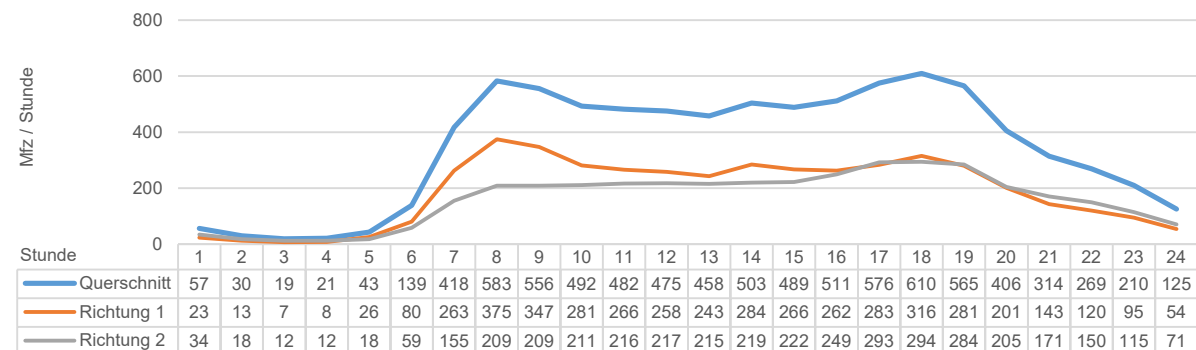


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

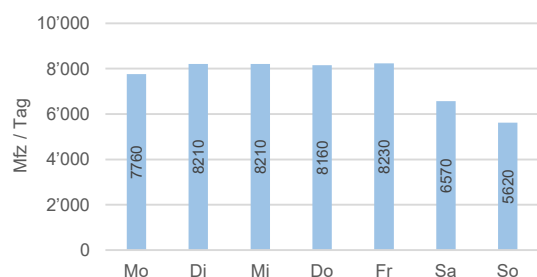
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	7'536	3'971	3'565
06:00-22:00	6'852	3'652	3'200
22:00-06:00	684	319	365

DWV	8'350	4'493	3'857
06:00-22:00	7'707	4'188	3'519
22:00-06:00	643	305	338

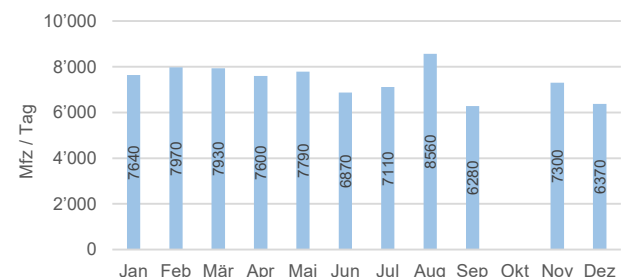
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	529	314	216
ASP (DTV)	578	289	289
MSP (DWV)	607	378	229
ASP (DWV)	633	319	314

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.3%	79.5%	0.5%	6.6%	1.5%	0.2%	0.2%	0.1%
Andere	SV						
7.1%	2.0%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenkraftwagen
PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

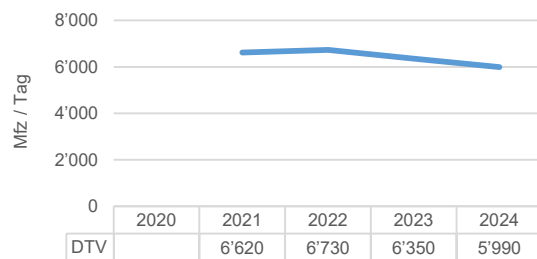


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0007 Laupenstrasse 57 (Inselplatz)**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 01.09.2024, 25.11.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Bahnhof
Richtung 2: Inselplatz
Bemerkungen: September – November: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

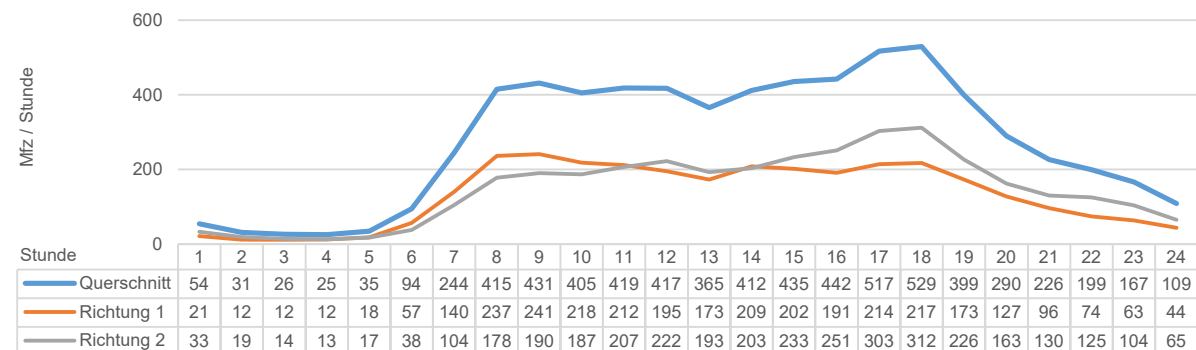


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

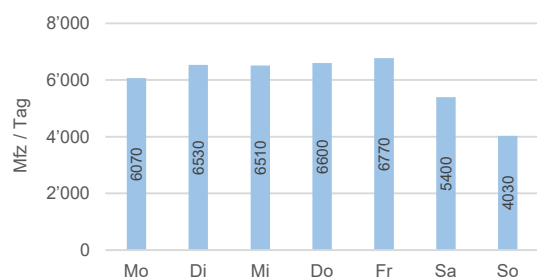
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'987	2'846	3'140
06:00-22:00	5'330	2'565	2'765
22:00-06:00	657	281	375

DWV	6'690	3'158	3'531
06:00-22:00	6'148	2'920	3'228
22:00-06:00	542	239	303

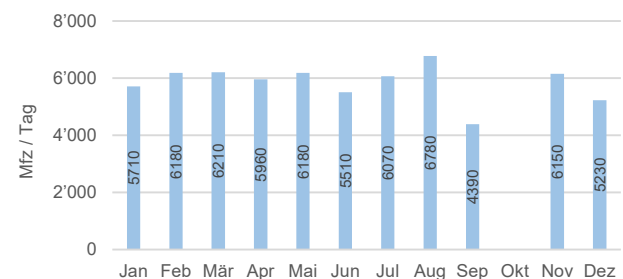
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	406	213	193
ASP (DTV)	470	202	269
MSP (DWV)	477	250	226
ASP (DWV)	542	226	316

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
5.5%	53.4%	0.6%	6.8%	2.6%	4.6%	3.9%	1.4%
Andere	SV						
21.3%	12.5%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
PW: Personenkraftwagen
PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

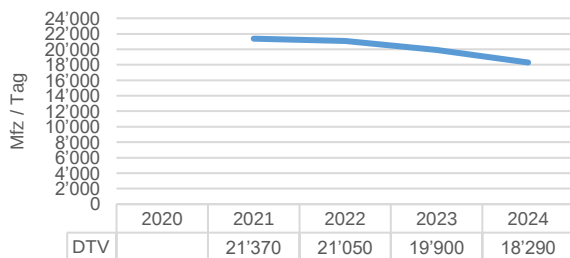
LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0008 Murtenstrasse (Forsthaus)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Forsthaus
 Richtung 2: Inselplatz
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

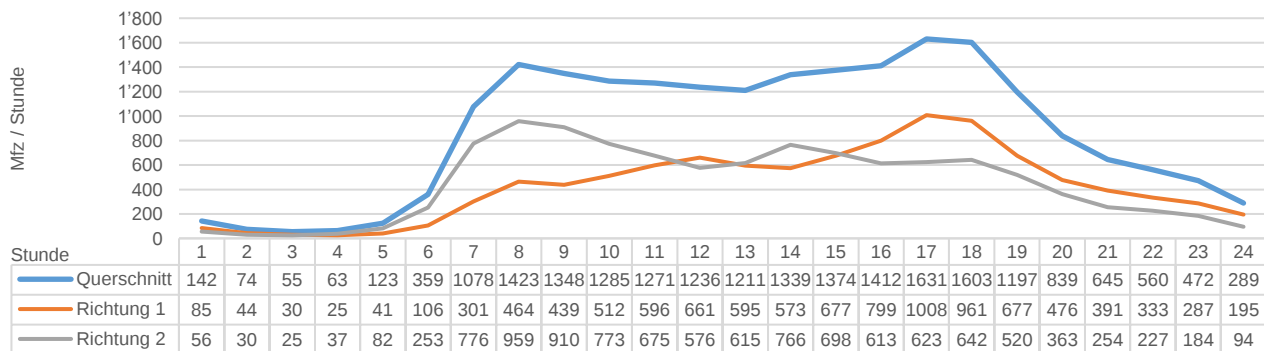


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

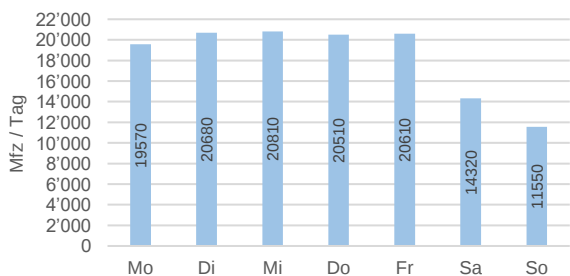
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	18'291	8'941	9'351
06:00-22:00	16'641	8'050	8'591
22:00-06:00	1'650	890	760

DWV	21'027	10'277	10'750
06:00-22:00	19'452	9'463	9'989
22:00-06:00	1'575	814	761

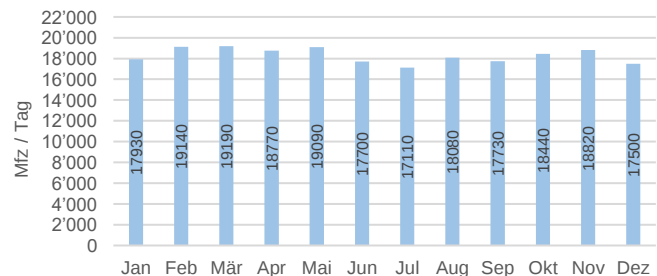
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'347	563	784
ASP (DTV)	1'437	853	584
MSP (DWV)	1'629	661	968
ASP (DWV)	1'665	1'012	653

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.1%	80.4%	0.8%	7.7%	3.0%	1.4%	1.3%	0.2%
Andere	SV						
3.1%	5.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenkraftwagen
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

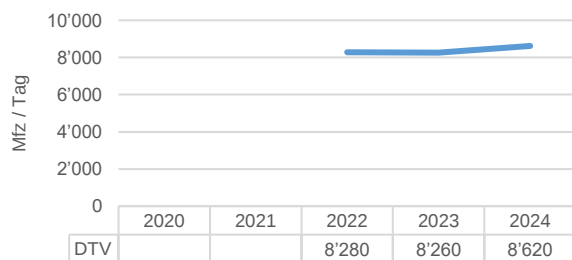
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0009 Länggassstrasse 97 (Nord)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bremgartenstrasse
 Richtung 2: Schanzenstrasse
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

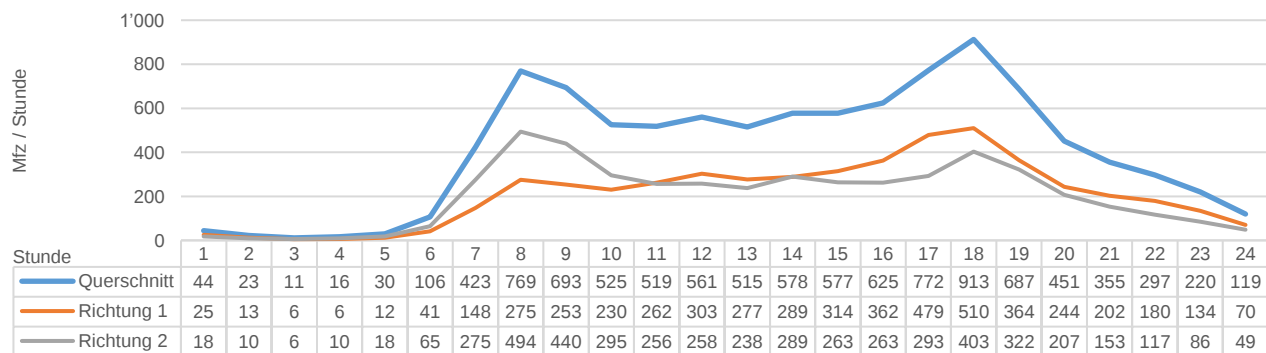


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

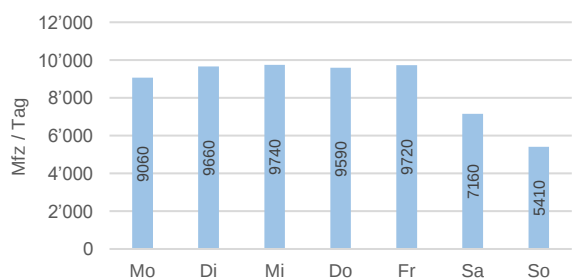
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	8'620	4'411	4'208
06:00-22:00	7'981	4'062	3'919
22:00-06:00	639	350	289

DWV	9'828	5'001	4'827
06:00-22:00	9'259	4'693	4'566
22:00-06:00	570	308	261

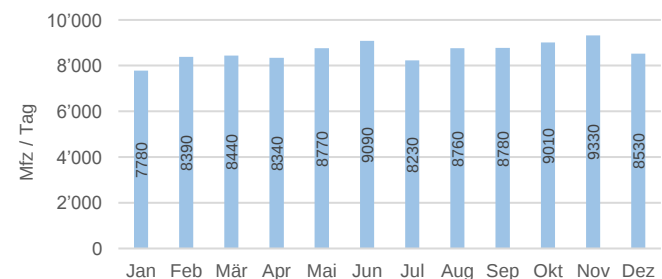
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	661	276	385
ASP (DTV)	788	438	350
MSP (DWV)	801	305	495
ASP (DWV)	928	525	403

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.4%	88.1%	0.4%	2.9%	1.9%	3.6%	0.2%	0.1%
Andere	SV						
0.3%	5.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0010 Neubrückstrasse (Sporthalle)

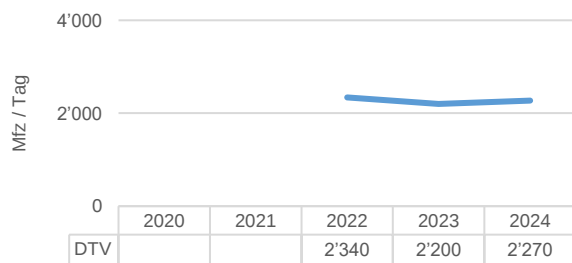
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Bierhübeli

Richtung 2: Neubrück

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

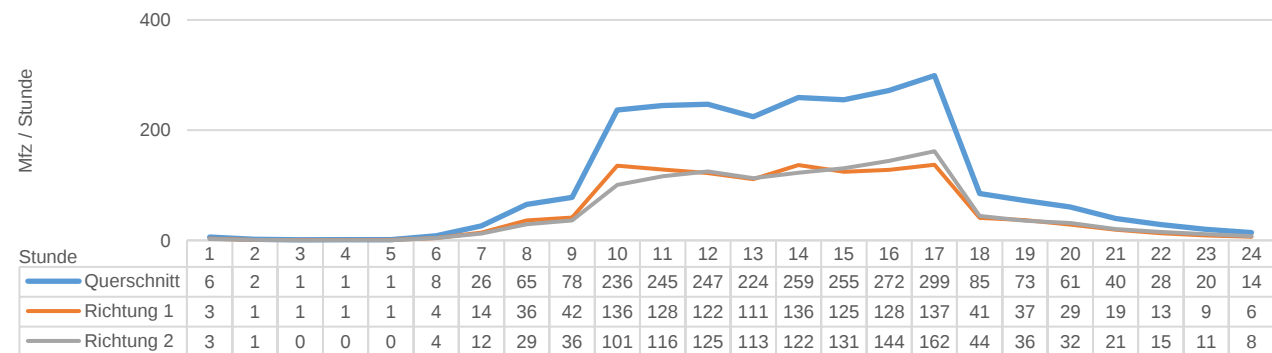


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

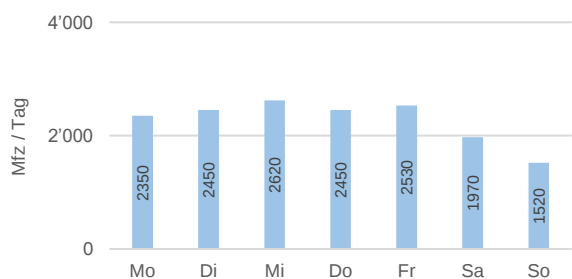
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'270	1'139	1'132
06:00-22:00	2'215	1'111	1'104
22:00-06:00	56	28	28

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	2'547	1'279	1'268
06:00-22:00	2'494	1'253	1'240
22:00-06:00	54	26	28

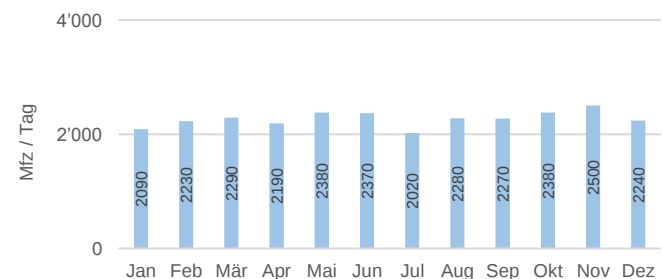
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	240	123	117
ASP (DTV)	261	124	137
MSP (DWV)	269	141	128
ASP (DWV)	299	137	162

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.1%	75.1%	0.2%	10.0%	1.2%	0.3%	0.1%	9.9%
Andere	SV						
0.2%	11.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

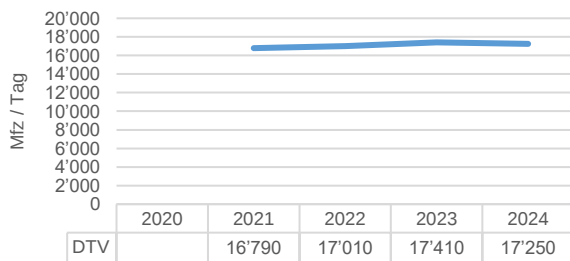
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0011 Tiefenaustrasse Süd (Henkerbrännli)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Henkerbrännli
 Richtung 2: Tiefenau
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

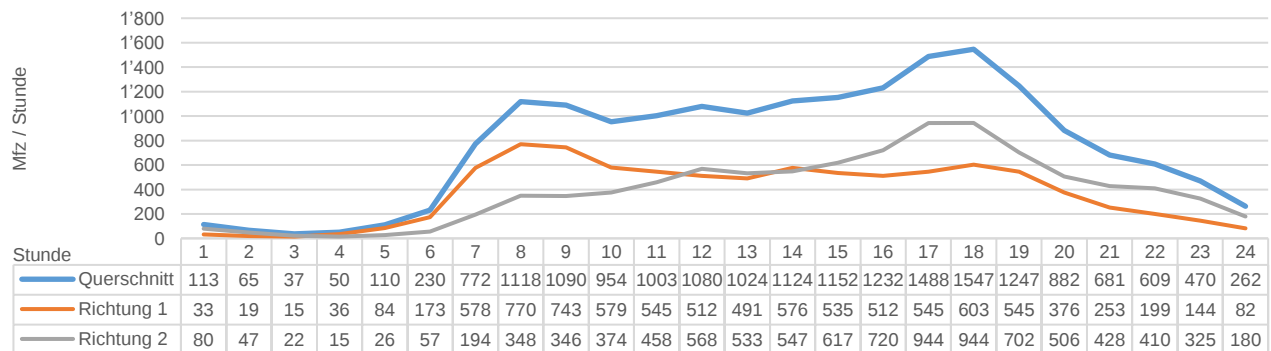


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

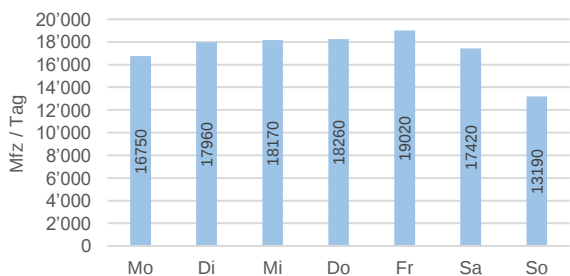
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	17'252	8'432	8'820
06:00-22:00	15'506	7'701	7'805
22:00-06:00	1'746	731	1'015

DWV	18'341	8'948	9'393
06:00-22:00	17'003	8'362	8'641
22:00-06:00	1'338	586	752

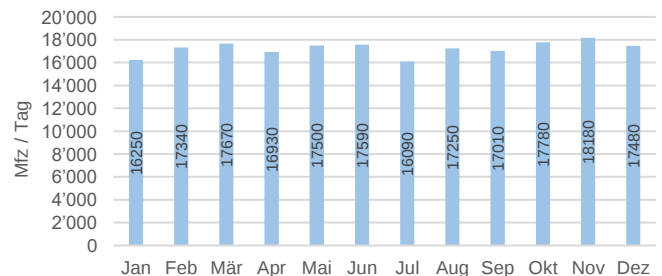
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'192	672	520
ASP (DTV)	1'434	583	851
MSP (DWV)	1'345	777	568
ASP (DWV)	1'570	606	963

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.6%	83.8%	0.3%	7.8%	1.3%	0.3%	0.2%	0.1%
Andere	SV						
3.6%	2.0%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personnenwagen
 PW+: Personnenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

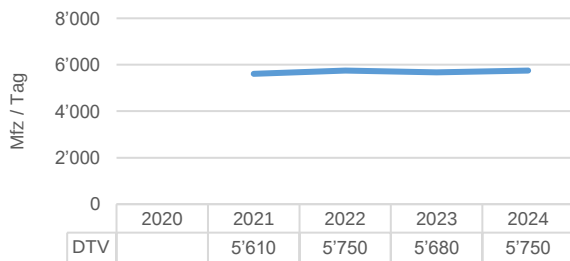
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0012 Worbstrasse (Wald)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Egghölzli
 Richtung 2: Gümligen
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

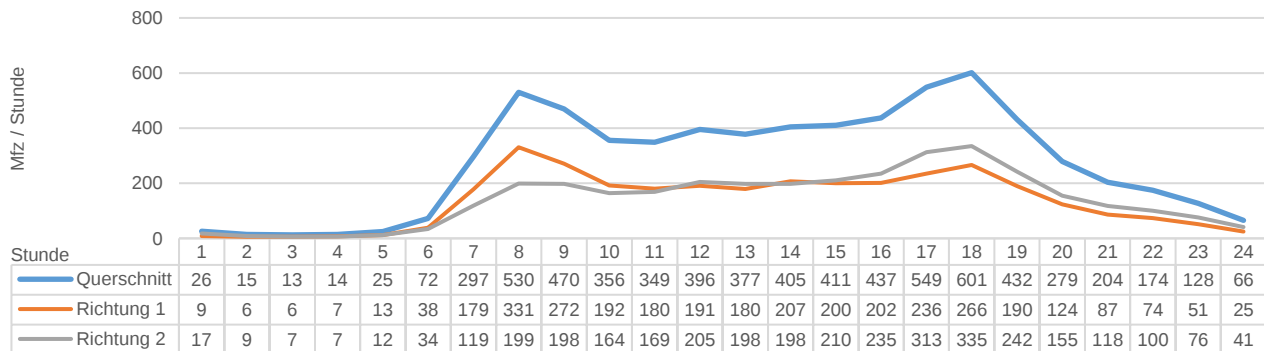


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

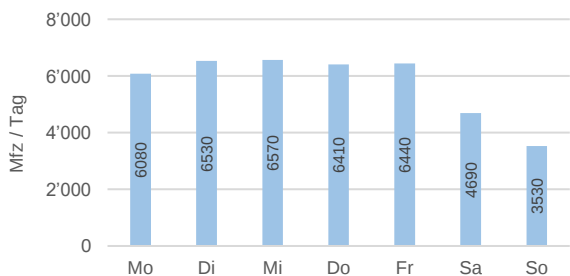
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'752	2'833	2'919
06:00-22:00	5'372	2'666	2'707
22:00-06:00	380	167	212

DWV	6'626	3'265	3'361
06:00-22:00	6'267	3'110	3'157
22:00-06:00	359	155	203

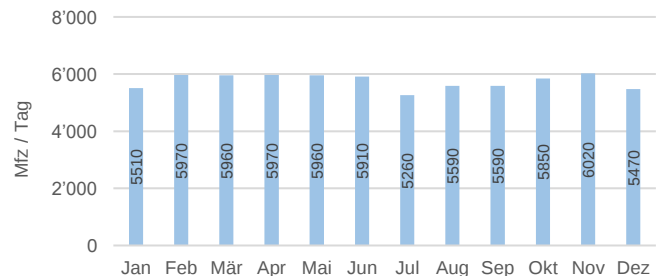
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	451	261	190
ASP (DTV)	514	233	281
MSP (DWV)	545	331	214
ASP (DWV)	607	268	339

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.4%	87.1%	0.3%	8.9%	1.2%	0.2%	0.3%	0.0%
Andere	SV						
0.5%	1.7%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

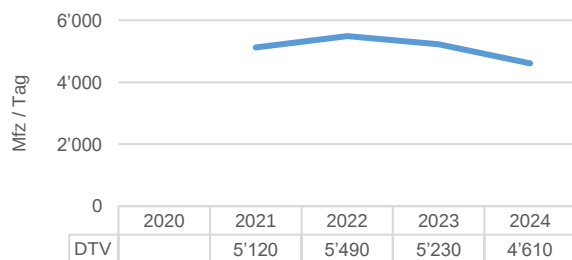
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0013 Muristrasse 170 (Süd)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Burgernziel
 Richtung 2: Muri
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

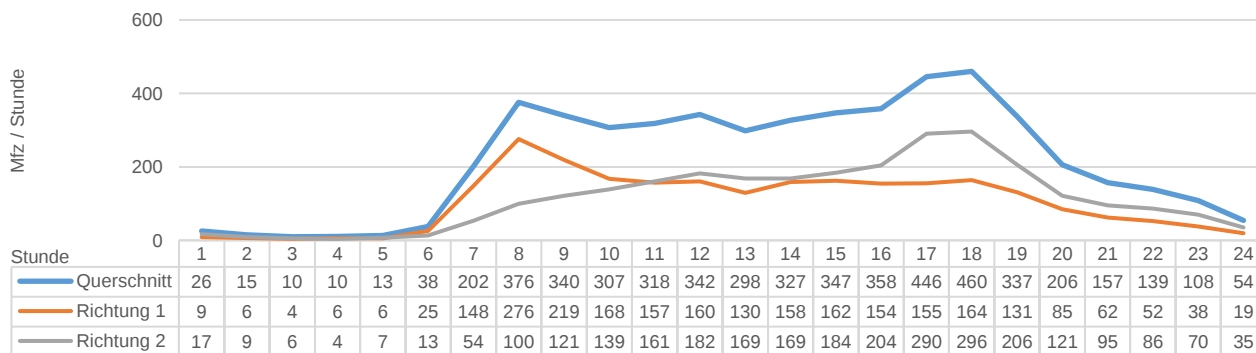


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

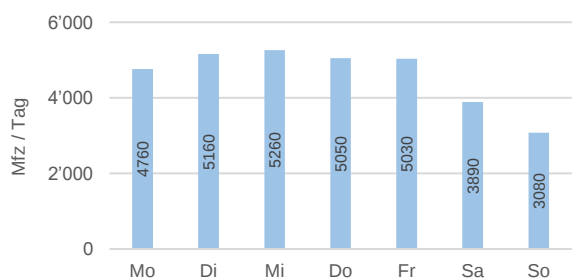
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'605	2'204	2'401
06:00-22:00	4'323	2'086	2'238
22:00-06:00	282	119	163

DWV	5'234	2'496	2'738
06:00-22:00	4'959	2'382	2'577
22:00-06:00	275	115	160

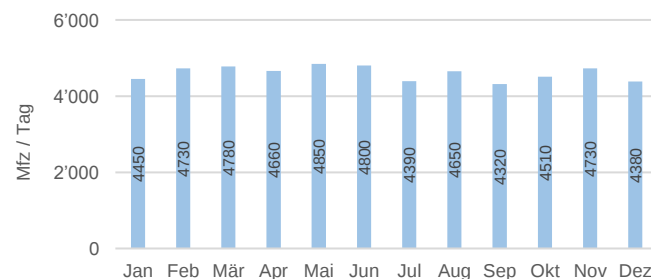
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	386	219	167
ASP (DTV)	417	167	251
MSP (DWV)	462	278	184
ASP (DWV)	476	171	305

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.5%	87.7%	0.3%	8.8%	1.0%	0.1%	0.1%	0.1%
Andere	SV						
0.4%	1.3%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

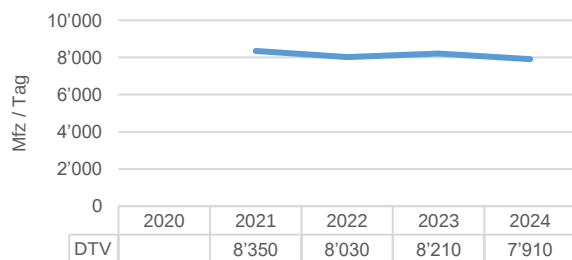
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0014 Ostermundigenstrasse 75 (Ost)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Ostermundigen
 Richtung 2: Rosengarten
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

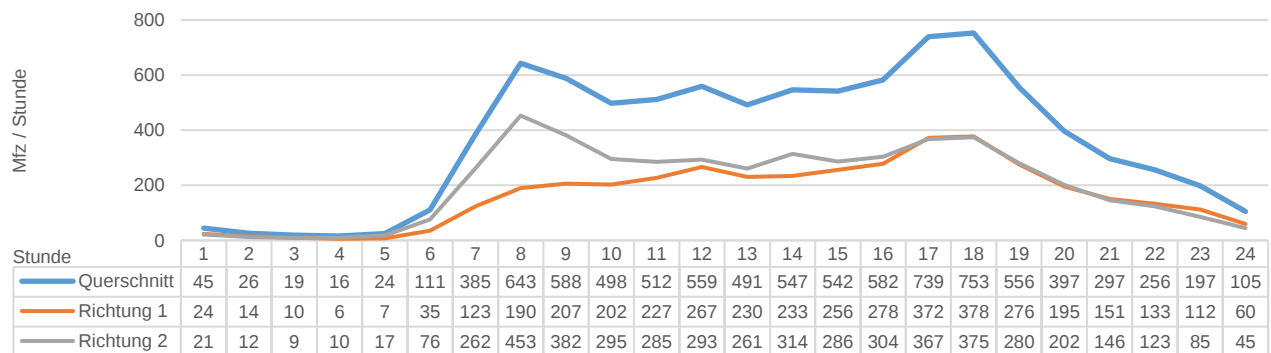


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

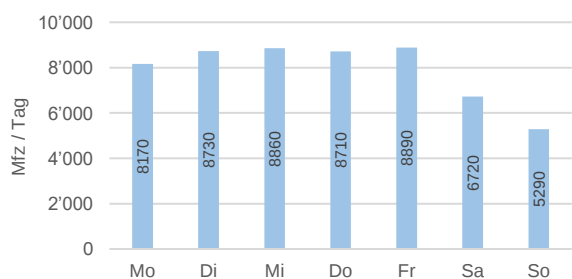
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	7'911	3'561	4'350
06:00-22:00	7'288	3'247	4'041
22:00-06:00	623	314	308

DWV	8'887	3'986	4'902
06:00-22:00	8'345	3'719	4'626
22:00-06:00	543	267	276

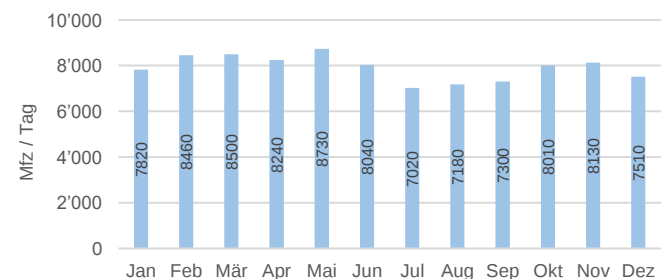
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	608	238	370
ASP (DTV)	672	333	338
MSP (DWV)	720	267	453
ASP (DWV)	774	389	386

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.4%	79.2%	0.3%	9.6%	1.0%	0.3%	0.2%	5.6%
Andere	SV						
0.3%	7.1%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

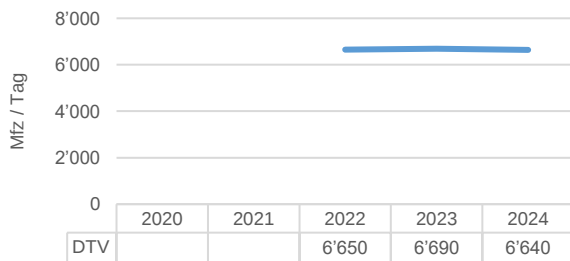
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0015 Freiburgstrasse 141 (Europaplatz)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Gangloff
 Richtung 2: Loryplatz
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

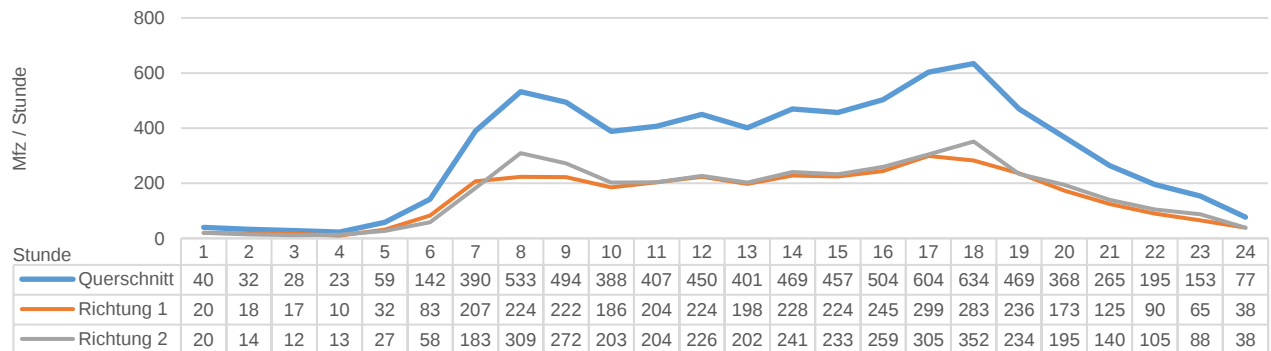


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

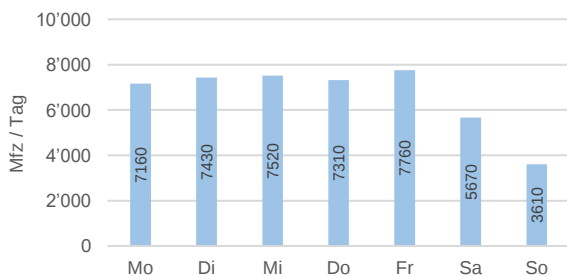
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'638	3'211	3'427
06:00-22:00	6'065	2'917	3'148
22:00-06:00	573	293	280

DWV	7'583	3'651	3'932
06:00-22:00	7'028	3'366	3'662
22:00-06:00	554	284	270

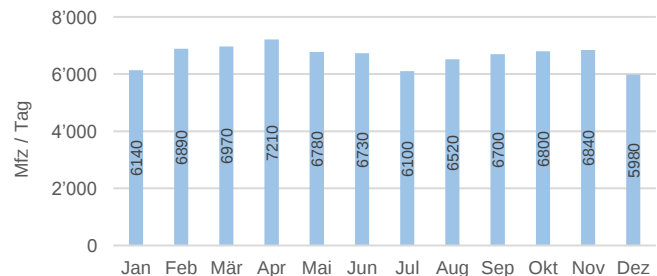
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	477	217	260
ASP (DTV)	550	259	291
MSP (DWV)	550	240	310
ASP (DWV)	659	306	353

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.6%	77.9%	0.4%	13.8%	2.4%	0.3%	0.3%	0.8%
Andere	SV						
0.6%	3.8%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenkraftwagen
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0016 Weissensteinstrasse 11 (West)

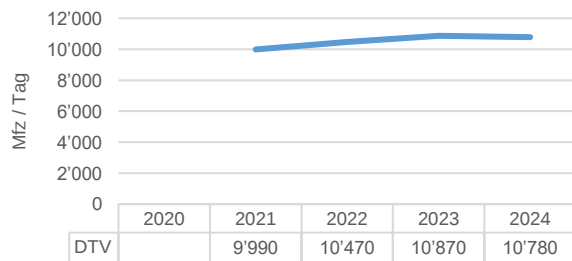
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Bümpliz

Richtung 2: Fischermätteli

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

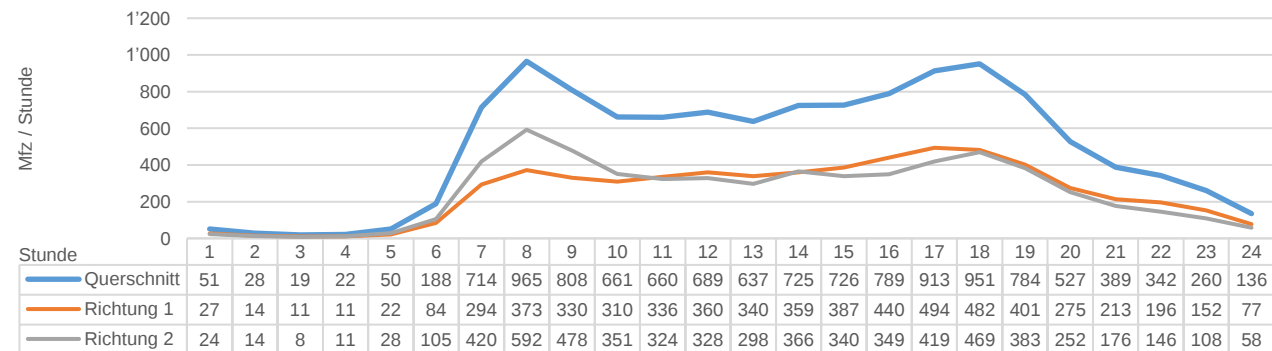


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

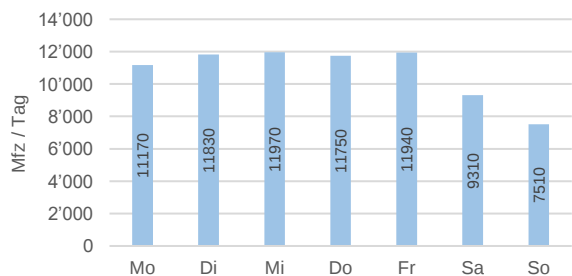
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	10'784	5'399	5'385
06:00-22:00	9'973	4'978	4'996
22:00-06:00	810	422	389

DWV	12'035	5'988	6'047
06:00-22:00	11'281	5'590	5'691
22:00-06:00	754	398	356

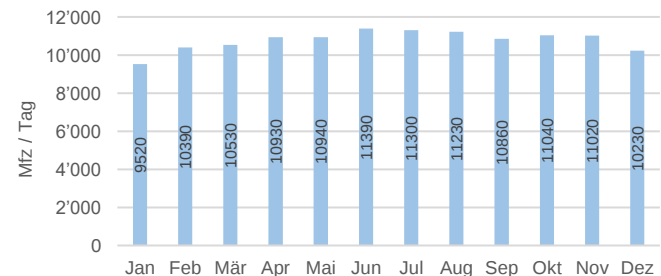
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	833	356	477
ASP (DTV)	874	450	424
MSP (DWV)	978	385	593
ASP (DWV)	976	503	473

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.6%	85.0%	0.4%	10.9%	1.3%	0.3%	0.2%	0.1%
Andere	SV						
0.2%	1.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
PW: Personenwagen
PW+: Personenwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

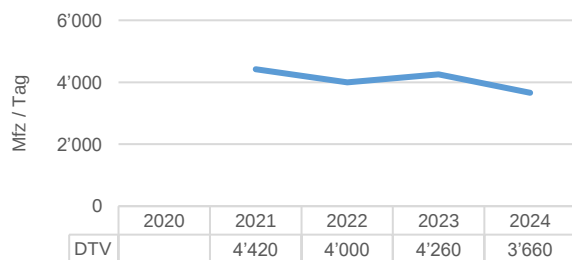
LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0017 Königsstrasse 88 (Süd)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Fischermätteli
 Richtung 2: Köniz
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

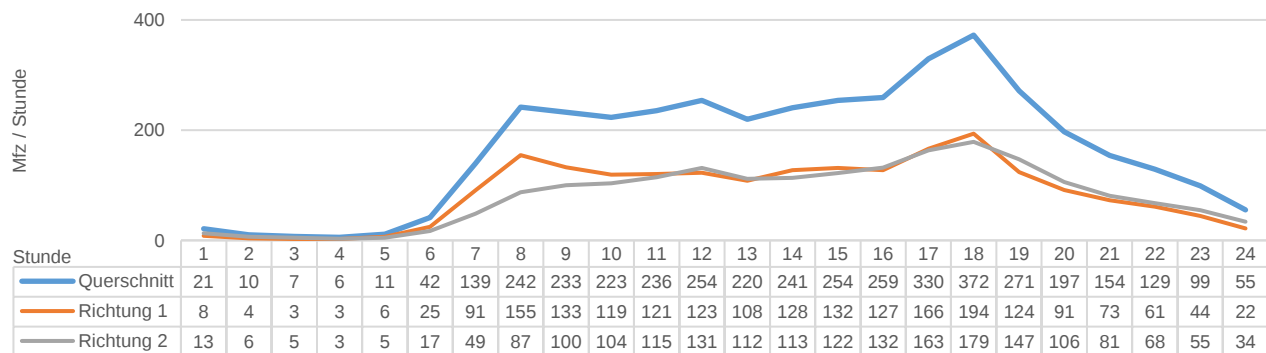


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

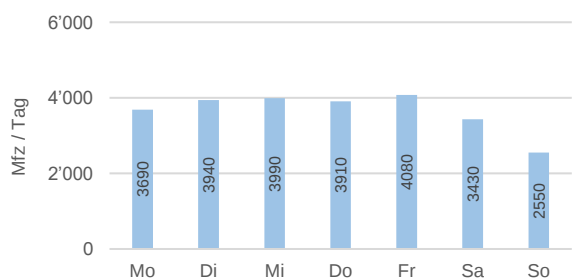
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'656	1'860	1'796
06:00-22:00	3'367	1'731	1'637
22:00-06:00	289	129	160

DWV	4'005	2'059	1'946
06:00-22:00	3'754	1'945	1'809
22:00-06:00	251	114	137

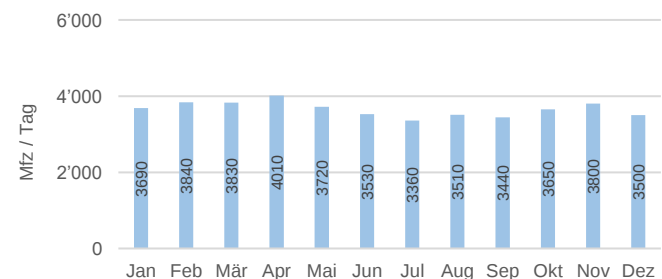
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	261	138	123
ASP (DTV)	326	165	161
MSP (DWV)	292	159	133
ASP (DWV)	377	196	181

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.3%	77.3%	0.2%	9.6%	1.3%	1.5%	0.1%	5.2%
Andere	SV						
0.5%	8.2%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0018 Schwarzenburgstrasse 64 (Süd)

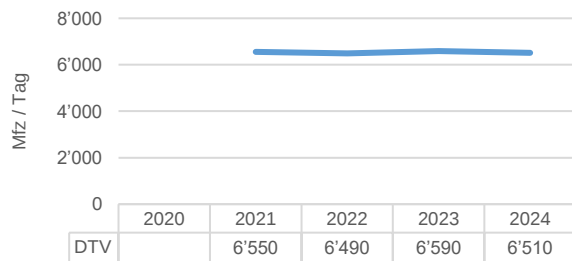
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Eigerplatz

Richtung 2: Köniz

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

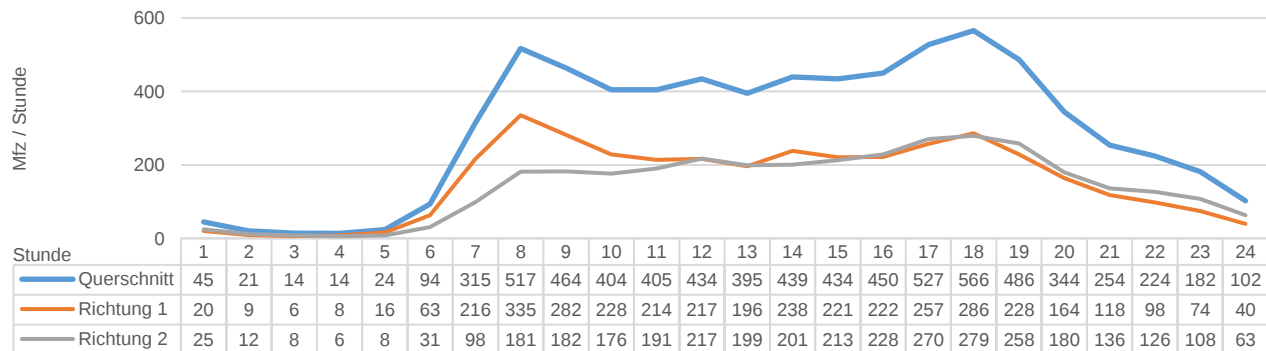


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

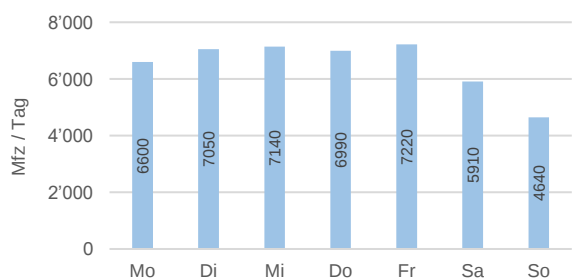
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'506	3'400	3'106
06:00-22:00	5'948	3'139	2'809
22:00-06:00	558	261	297

DWV	7'153	3'756	3'397
06:00-22:00	6'658	3'521	3'137
22:00-06:00	495	236	259

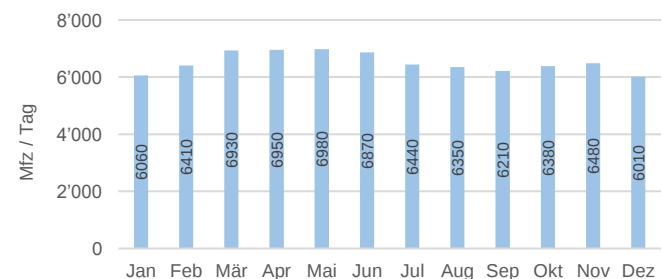
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	479	280	199
ASP (DTV)	520	259	261
MSP (DWV)	554	335	219
ASP (DWV)	576	289	287

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.0%	79.4%	0.2%	8.4%	0.7%	0.1%	0.1%	6.9%
Andere	SV						
0.1%	7.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

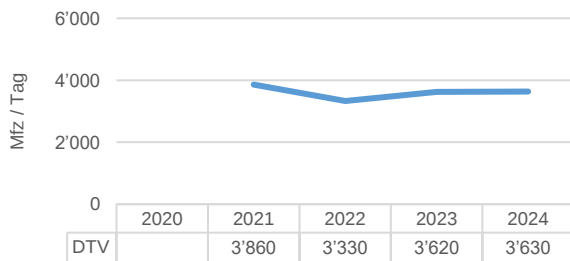
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0019 Morillonstrasse 28 Süd**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Liebefeld
 Richtung 2: Monbijoustrasse
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

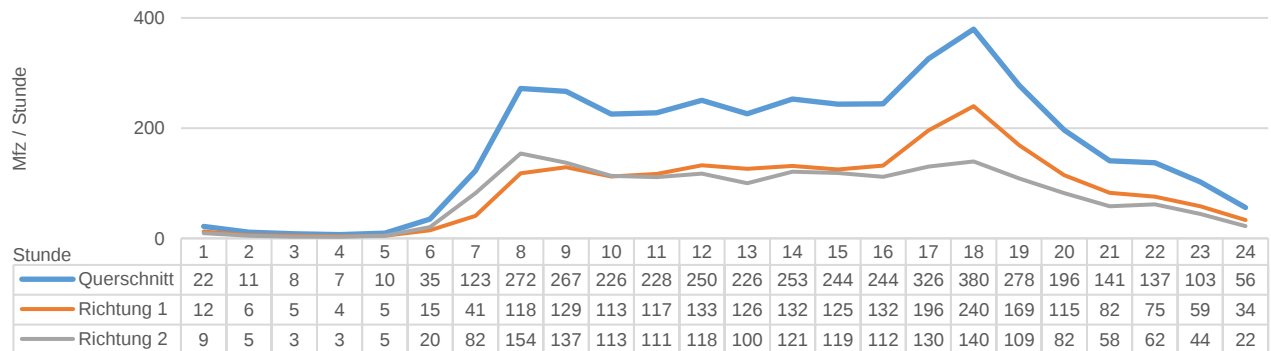


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

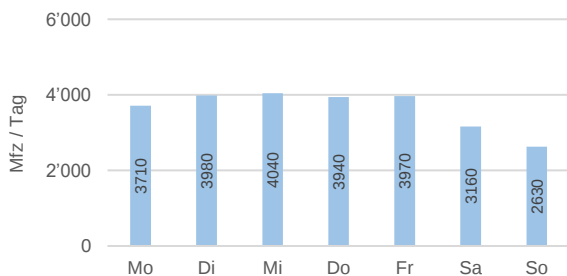
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'634	1'953	1'681
06:00-22:00	3'344	1'792	1'552
22:00-06:00	290	161	129

DWV	4'042	2'182	1'860
06:00-22:00	3'791	2'043	1'748
22:00-06:00	251	139	112

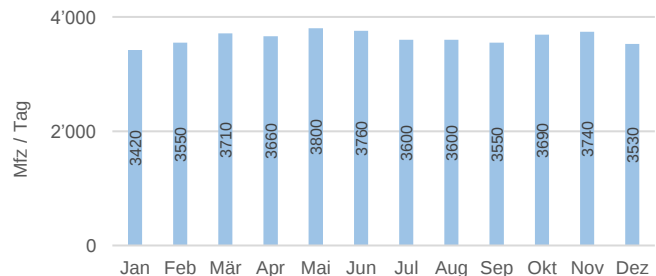
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	260	127	133
ASP (DTV)	327	199	128
MSP (DWV)	296	140	156
ASP (DWV)	383	241	143

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.6%	79.4%	0.2%	10.0%	1.4%	0.4%	0.2%	6.2%
Andere	SV						
0.6%	8.2%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

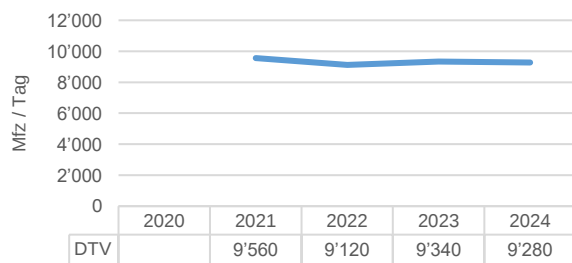
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0020 Seftigenstrasse 119 (Süd)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Wabern
 Richtung 2: Weissenbühl
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

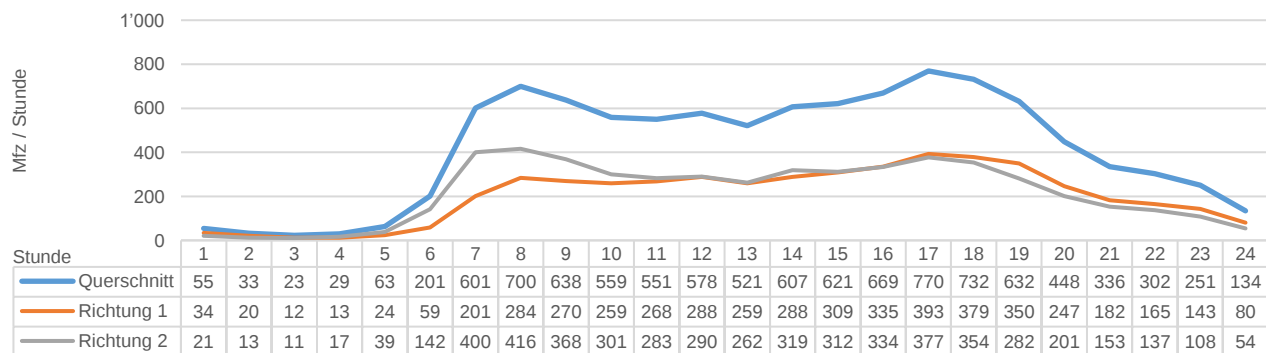


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

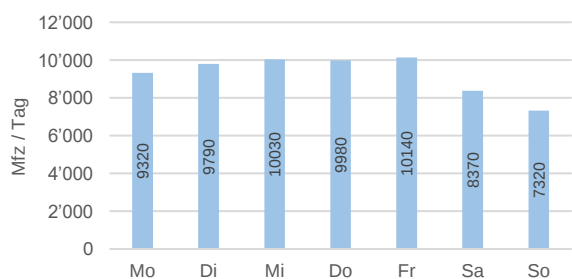
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	9'279	4'488	4'791
06:00-22:00	8'424	4'056	4'368
22:00-06:00	854	431	423

DWV	10'052	4'860	5'192
06:00-22:00	9'263	4'475	4'789
22:00-06:00	789	386	403

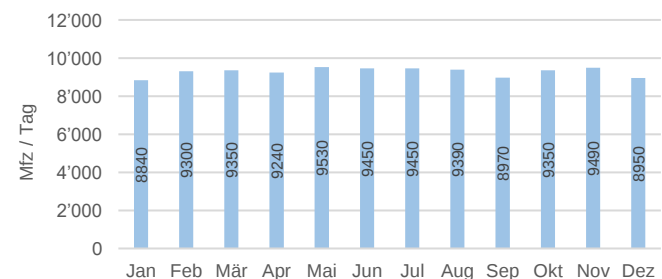
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	649	286	363
ASP (DTV)	733	366	367
MSP (DWV)	723	303	421
ASP (DWV)	782	401	381

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.4%	85.3%	0.4%	11.1%	1.6%	0.2%	0.2%	0.4%
Andere	SV						
0.3%	2.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenkraftwagen
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

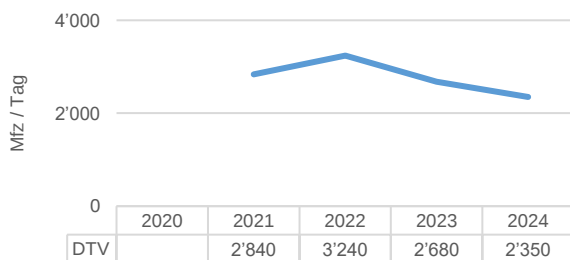
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0021 Sandrainstrasse 102**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Marzili
 Richtung 2: Wabern
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

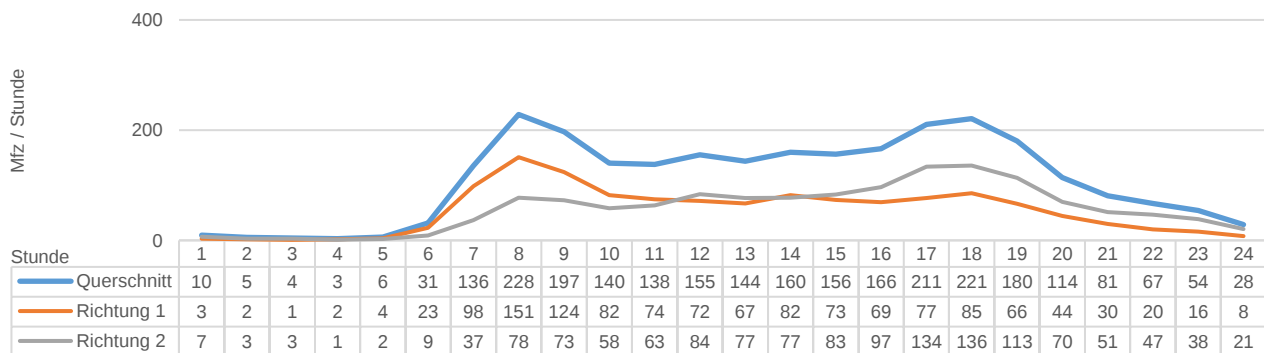


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

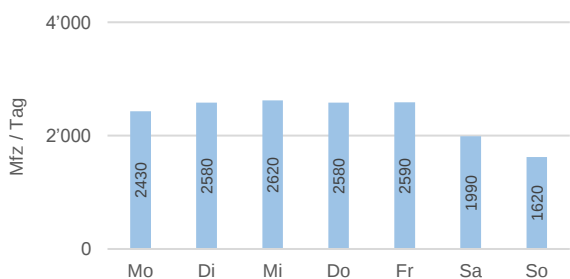
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'346	1'136	1'210
06:00-22:00	2'181	1'069	1'113
22:00-06:00	165	67	98

DWV	2'636	1'273	1'363
06:00-22:00	2'493	1'216	1'278
22:00-06:00	142	58	85

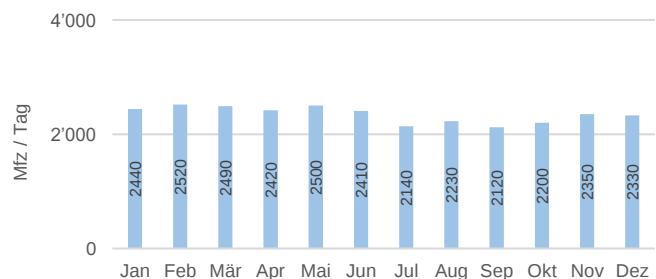
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	197	119	77
ASP (DTV)	203	82	122
MSP (DWV)	238	151	87
ASP (DWV)	229	88	141

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.4%	88.2%	0.1%	10.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.1%
Andere	SV						
0.5%	0.5%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

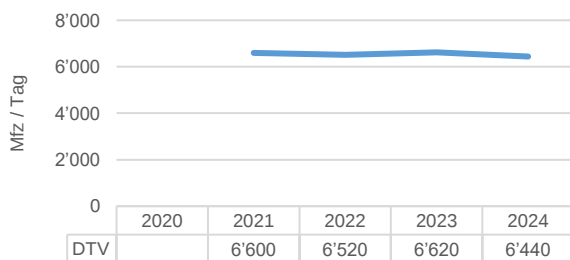
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0022 Eymattstrasse Mitte (Bethlehemacker)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bethlehem
 Richtung 2: Murtenstrasse
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

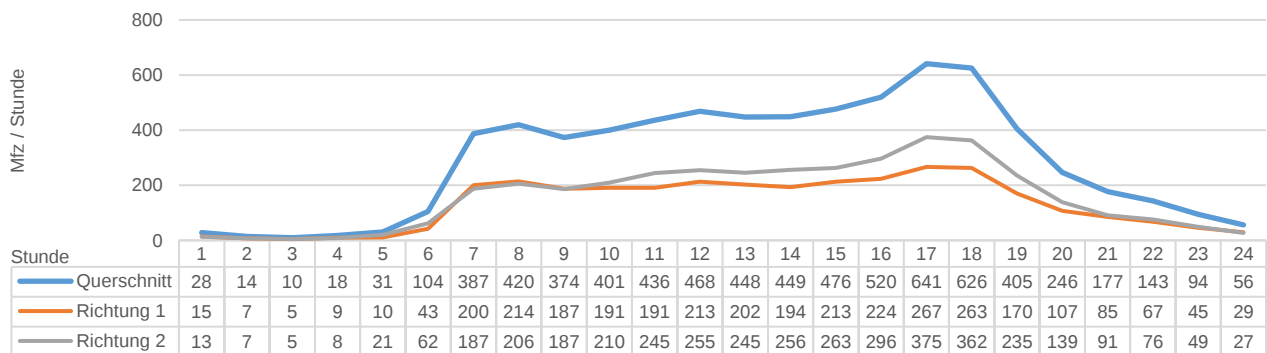


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

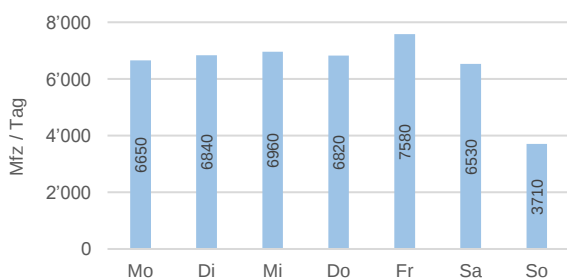
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'443	2'921	3'522
06:00-22:00	6'075	2'746	3'329
22:00-06:00	369	176	193

DWV	6'972	3'153	3'819
06:00-22:00	6'616	2'989	3'627
22:00-06:00	356	164	192

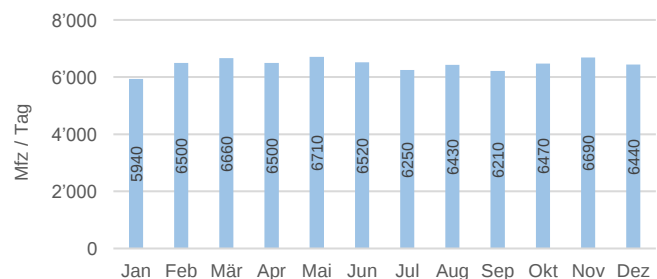
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	478	225	253
ASP (DTV)	580	247	333
MSP (DWV)	485	226	260
ASP (DWV)	655	274	381

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.4%	83.2%	0.3%	9.8%	1.3%	0.3%	0.5%	3.1%
Andere	SV						
0.1%	5.3%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personnenwagen
 PW+: Personnenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

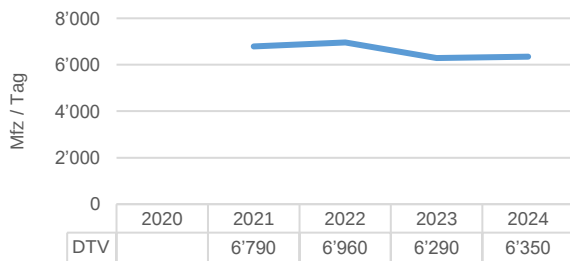
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0023 Murtenstrasse (Weyermannshaus)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bethlehem
 Richtung 2: Murtenstrasse
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

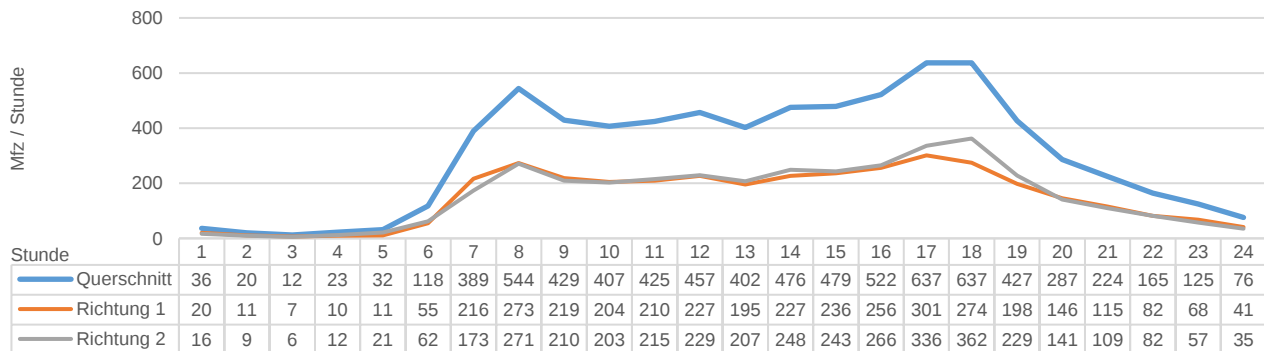


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

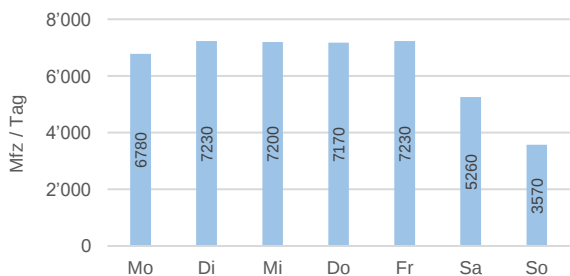
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'348	3'113	3'235
06:00-22:00	5'877	2'871	3'006
22:00-06:00	472	242	230

DWV	7'346	3'604	3'742
06:00-22:00	6'905	3'381	3'523
22:00-06:00	441	222	219

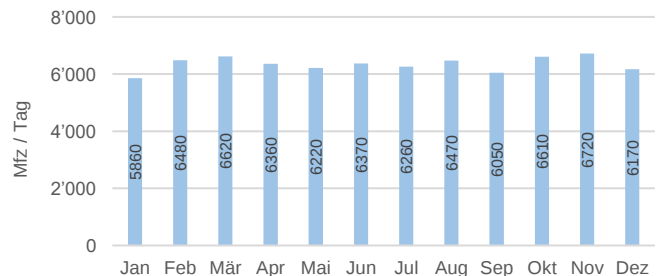
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	465	231	234
ASP (DTV)	555	258	297
MSP (DWV)	547	274	273
ASP (DWV)	670	304	366

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.5%	75.8%	0.5%	12.3%	3.6%	0.9%	0.8%	3.1%
Andere	SV						
0.4%	8.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personnenwagen
 PW+: Personnenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

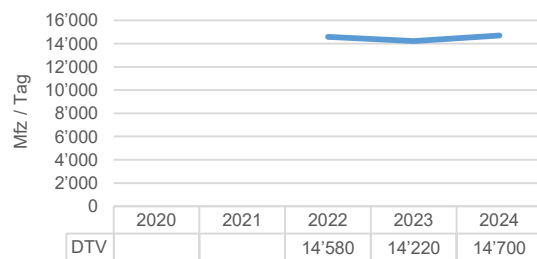


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0024 Bernstrasse 2**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Auswärts
Richtung 2: Einwärts
Bemerkungen: Juli und August: Ersatz Gleisdreieck Bümpliz Unterführung

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

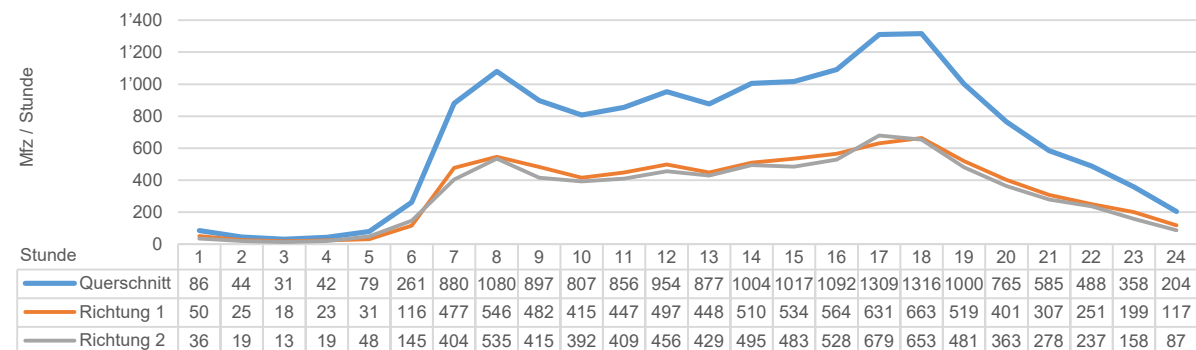


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

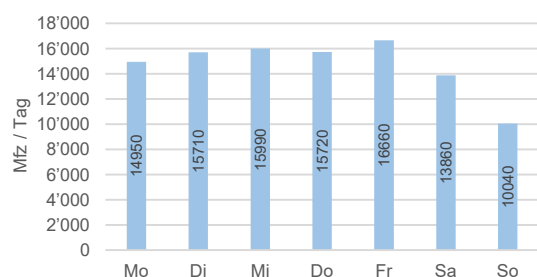
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	14'701	7'589	7'112
06:00-22:00	13'453	6'929	6'523
22:00-06:00	1'248	659	589

DWV	16'032	8'271	7'762
06:00-22:00	14'928	7'692	7'236
22:00-06:00	1'105	579	526

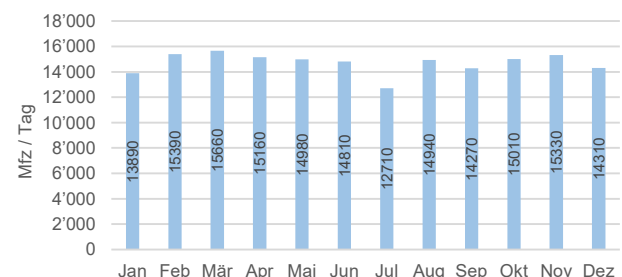
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	980	497	484
ASP (DTV)	1'205	606	599
MSP (DWV)	1'087	550	537
ASP (DWV)	1'357	669	687

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.8%	85.1%	0.3%	12.1%	0.9%	0.1%	0.1%	0.0%
Andere	SV						
0.5%	1.2%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenwagen
PW+: Personenwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

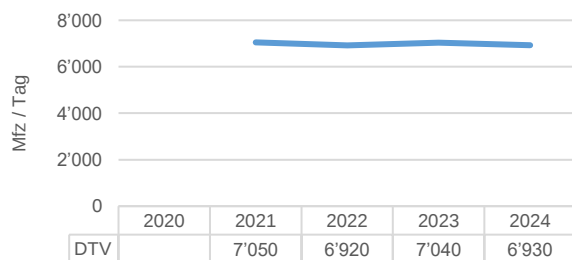
LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0027 Riedbachstrasse Nord**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bethlehem
 Richtung 2: Murtenstrasse
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

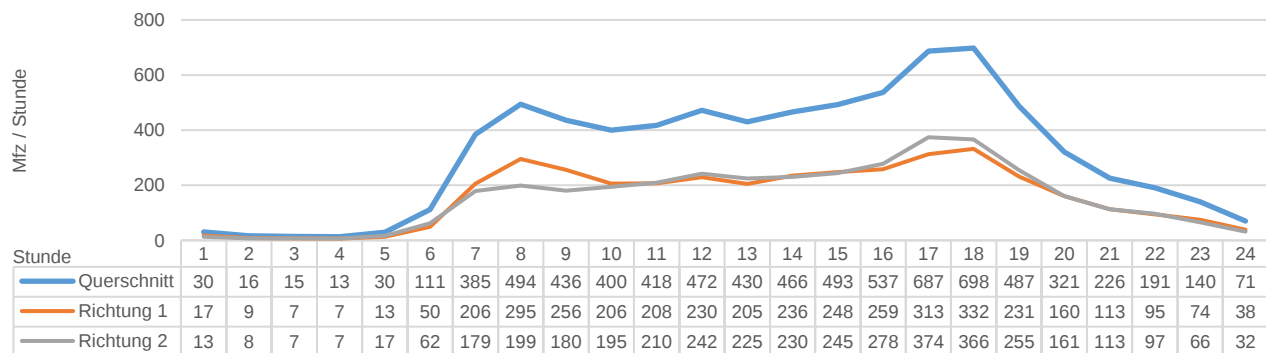


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

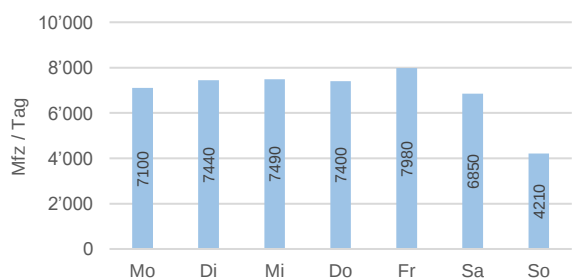
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'926	3'484	3'441
06:00-22:00	6'446	3'237	3'209
22:00-06:00	480	247	233

DWV	7'566	3'808	3'758
06:00-22:00	7'139	3'592	3'547
22:00-06:00	427	216	211

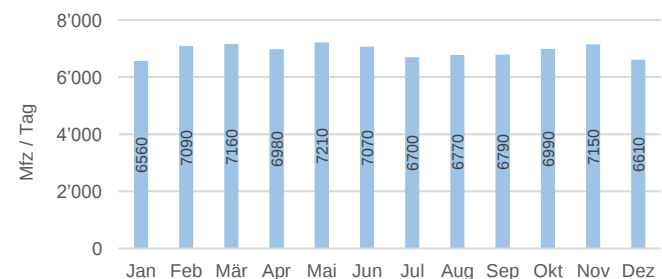
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	500	264	236
ASP (DTV)	627	302	325
MSP (DWV)	541	298	243
ASP (DWV)	718	337	381

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.6%	89.1%	0.2%	7.2%	0.8%	0.2%	0.2%	0.4%
Andere	SV						
0.1%	1.6%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

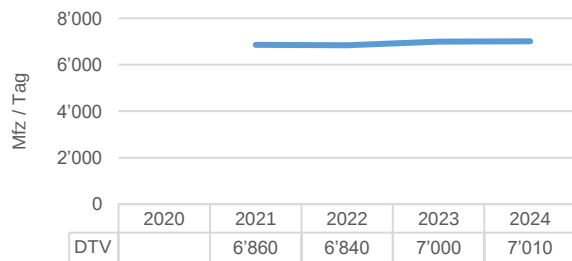
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0029 Murtenstrasse (Gäbelbach)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bethlehem
 Richtung 2: Frauenkappelen
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

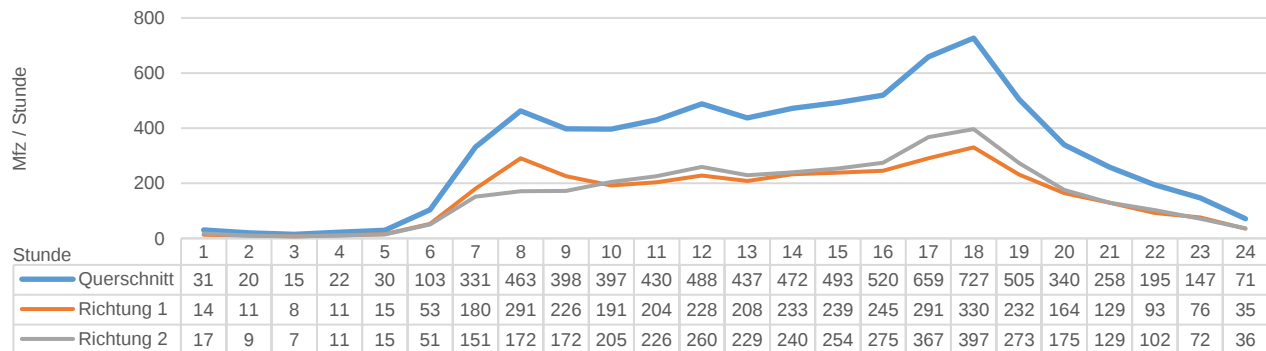


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

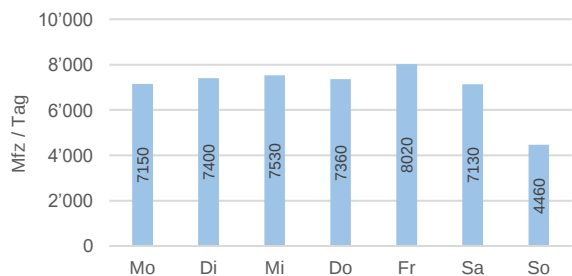
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	7'008	3'444	3'564
06:00-22:00	6'544	3'208	3'336
22:00-06:00	464	236	229

DWV	7'552	3'707	3'845
06:00-22:00	7'112	3'485	3'626
22:00-06:00	440	222	218

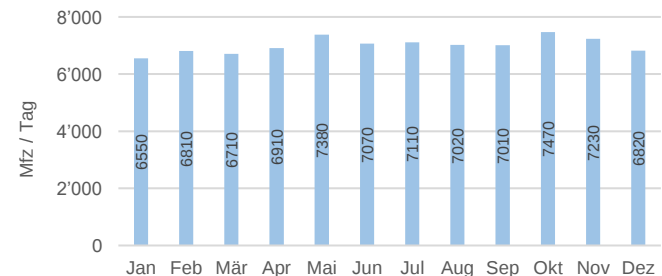
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	514	260	255
ASP (DTV)	653	305	348
MSP (DWV)	553	292	261
ASP (DWV)	741	336	405

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.3%	84.7%	0.4%	9.4%	1.7%	0.4%	0.4%	0.4%
Andere	SV						
0.3%	2.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenkraftwagen
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

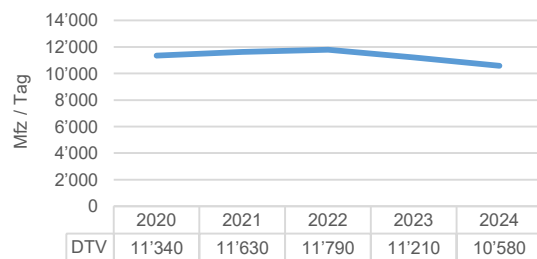


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0030 Bahnhofplatz**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Bahnhofplatz
Richtung 2: Bubenbergplatz
Bemerkungen: Juni – Oktober: Minderverkehr aufgrund Baustelle Effinger-/Belpstrasse

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

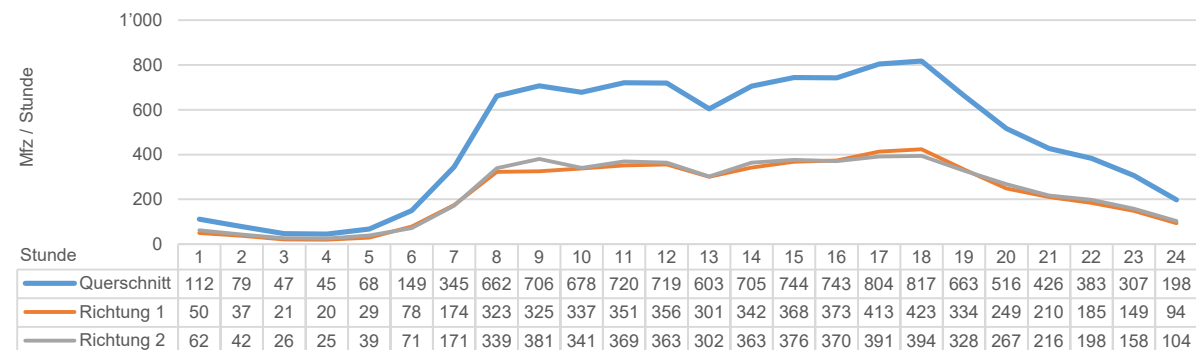


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

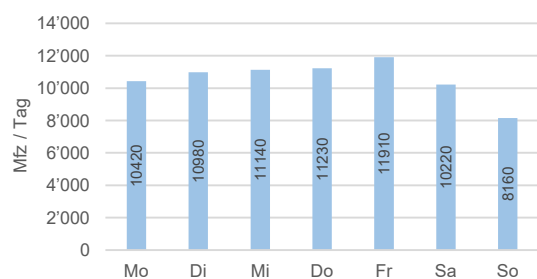
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	10'578	5'212	5'366
06:00-22:00	9'197	4'549	4'649
22:00-06:00	1'381	664	717

DWV	11'240	5'543	5'698
06:00-22:00	10'236	5'065	5'171
22:00-06:00	1'005	478	527

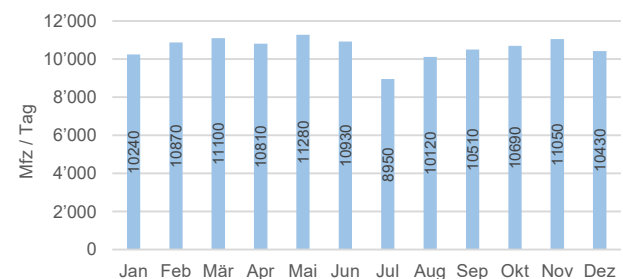
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	689	336	352
ASP (DTV)	789	401	388
MSP (DWV)	783	380	404
ASP (DWV)	859	442	417

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0031 Bubenbergplatz**

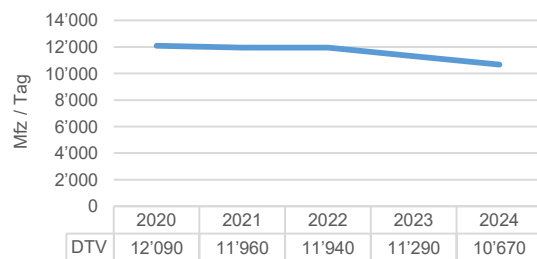
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Bahnhofplatz

Richtung 2: Bubenbergplatz

Bemerkungen: Juni – Oktober: Minderverkehr aufgrund Baustelle Effinger-/Belpstrasse

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

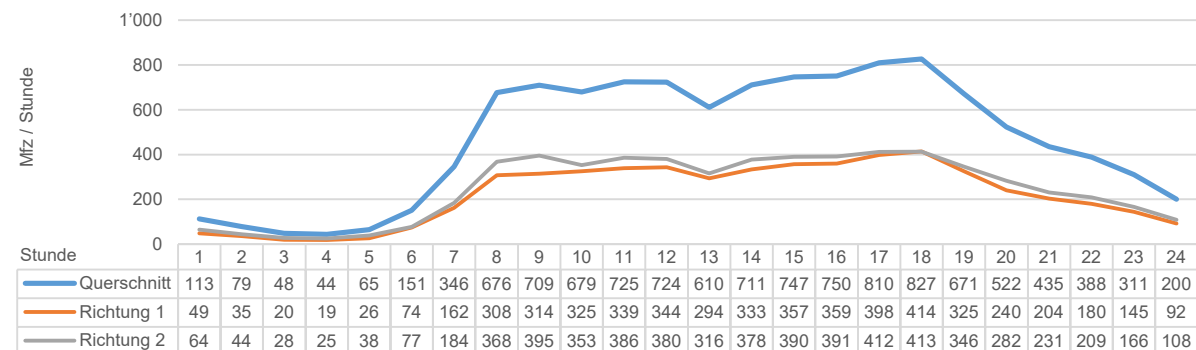


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

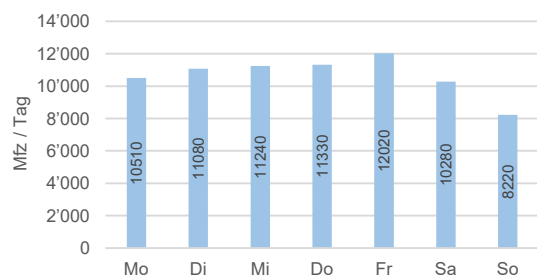
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	10'666	5'046	5'620
06:00-22:00	9'285	4'405	4'880
22:00-06:00	1'381	641	740

DWV	11'340	5'355	5'984
06:00-22:00	10'330	4'896	5'434
22:00-06:00	1'009	459	550

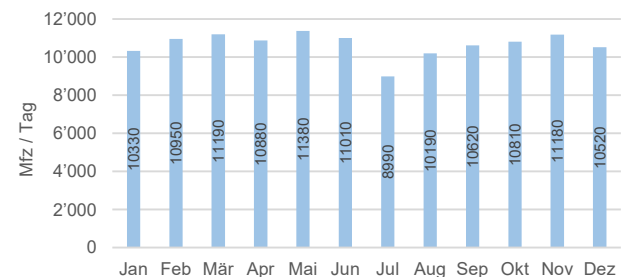
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	693	326	368
ASP (DTV)	797	390	407
MSP (DWV)	789	367	422
ASP (DWV)	868	431	438

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

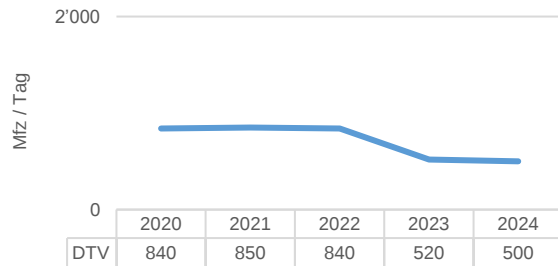
Alle Angaben ohne Gewähr

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0032 Bogenschützenstrasse 7**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bahnhofplatz
 Richtung 2: Bubenbergrplatz
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

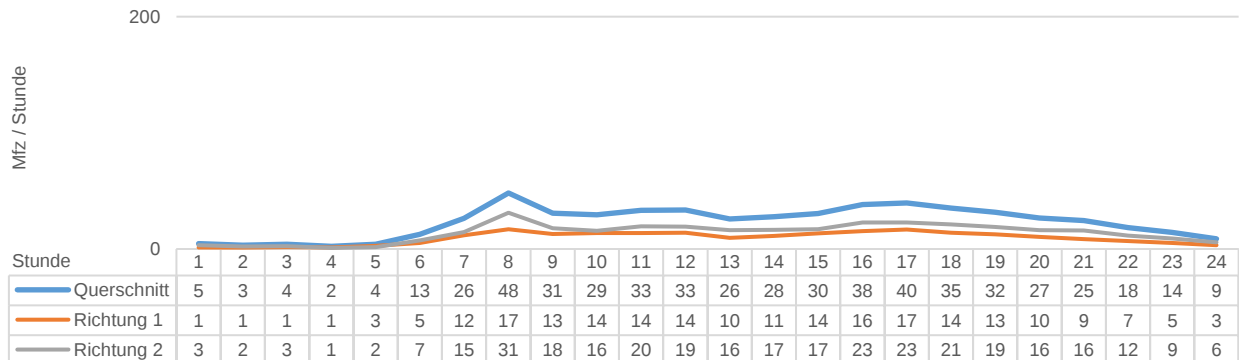


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

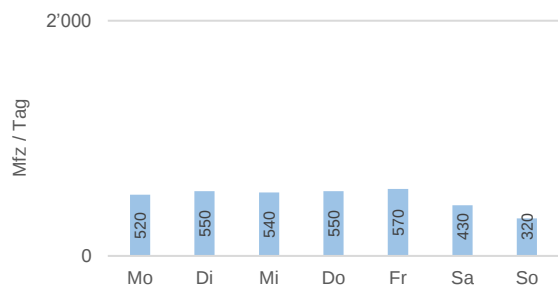
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	498	203	295
06:00-22:00	437	176	261
22:00-06:00	61	27	34

DWV	554	224	330
06:00-22:00	500	202	297
22:00-06:00	54	22	33

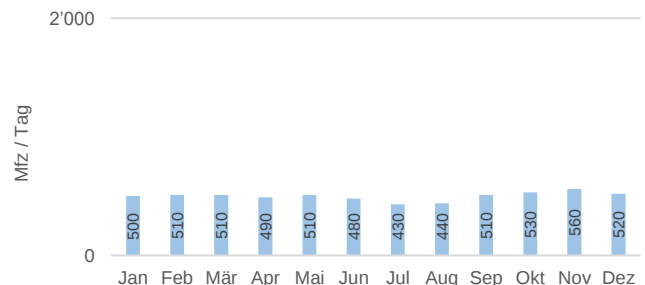
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	47	18	28
ASP (DTV)	46	19	27
MSP (DWV)	56	21	35
ASP (DWV)	50	21	29

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

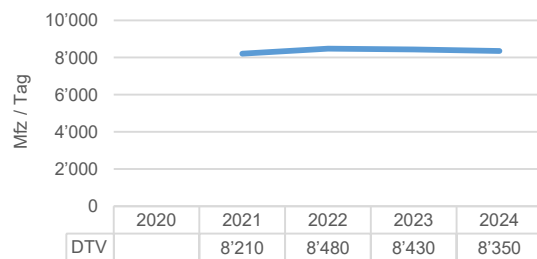


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0033 Worblaufenstrasse 51 (Nord)
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 17.03.2024, 08.04.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Wankdorf
Richtung 2: Worblaufen
Bemerkungen: März und April: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

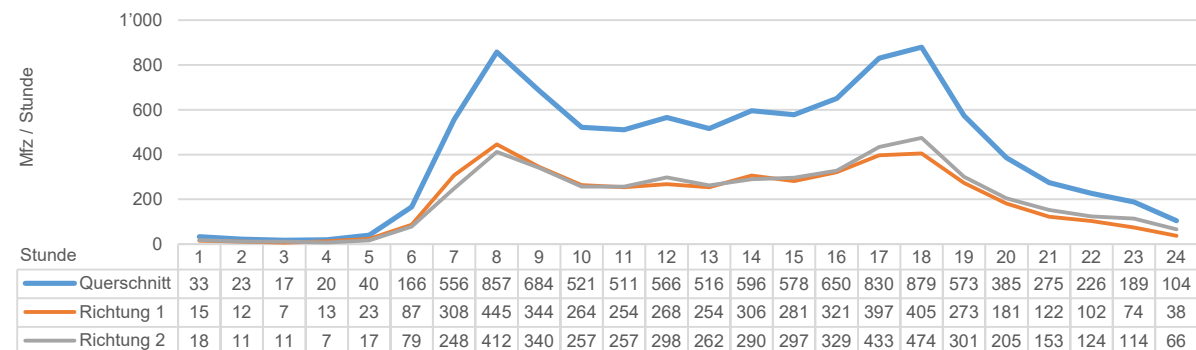


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

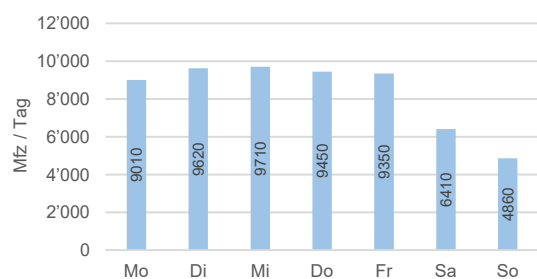
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	8'346	4'091	4'255
06:00-22:00	7'744	3'824	3'920
22:00-06:00	602	268	334

DWV	9'795	4'793	5'002
06:00-22:00	9'204	4'525	4'678
22:00-06:00	592	268	324

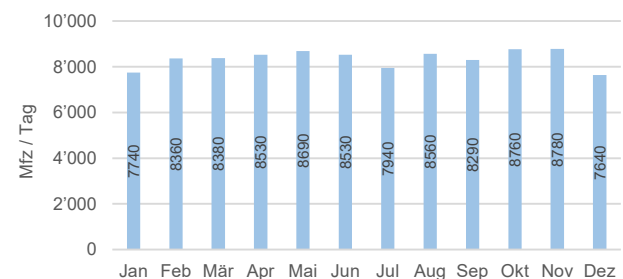
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	684	357	327
ASP (DTV)	747	340	407
MSP (DWV)	857	445	412
ASP (DWV)	896	415	481

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.1%	82.3%	0.5%	9.4%	2.2%	0.4%	0.4%	0.9%
Andere	SV						
0.9%	3.8%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
PW: Personenkraftwagen
PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

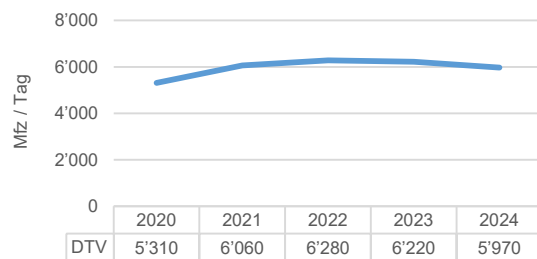


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0034 Worblaufenstrasse Süd**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 07.04.2024
Richtung 1: Wankdorf
Richtung 2: Worblaufen
Bemerkungen: Daten ab April im zweiten Datenblatt

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

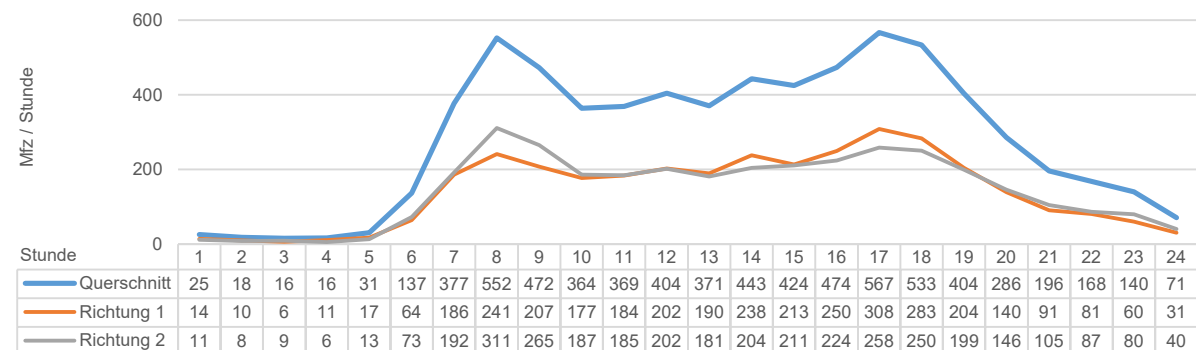


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

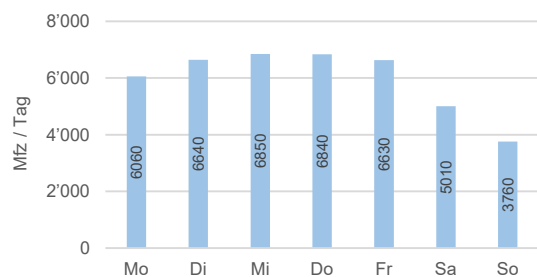
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'968	2'961	3'008
06:00-22:00	5'505	2'745	2'760
22:00-06:00	463	215	248

DWV	6'858	3'410	3'448
06:00-22:00	6'404	3'197	3'207
22:00-06:00	454	213	241

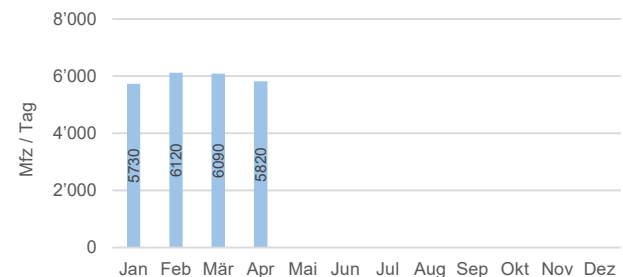
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	481	222	259
ASP (DTV)	513	263	250
MSP (DWV)	581	257	325
ASP (DWV)	592	322	269

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0034 Worblaufenstrasse Süd**
Ausgewerteter Zeitraum: 15.07.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Wankdorf
Richtung 2: Worblaufen
Bemerkungen: April – Juli: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

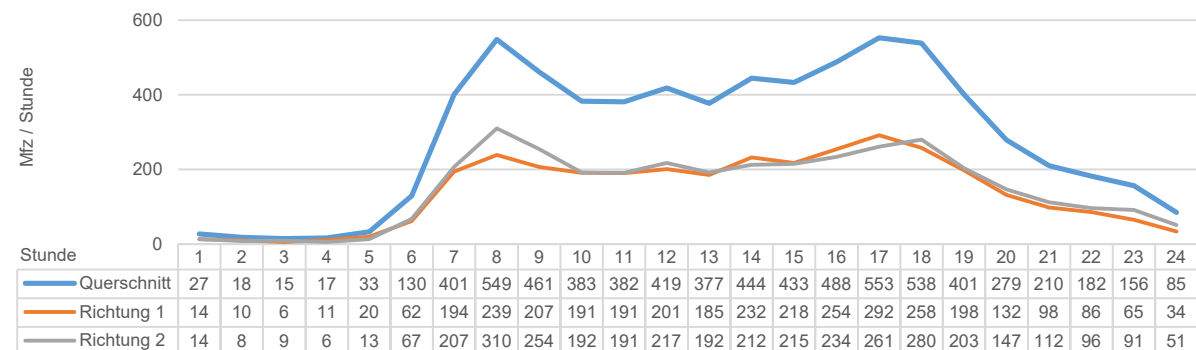


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

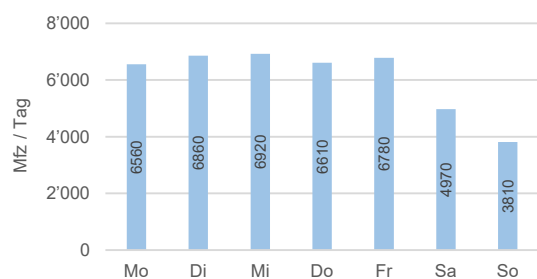
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'073	2'966	3'107
06:00-22:00	5'587	2'745	2'842
22:00-06:00	486	221	265

DWV	6'980	3'396	3'583
06:00-22:00	6'499	3'175	3'324
22:00-06:00	481	222	259

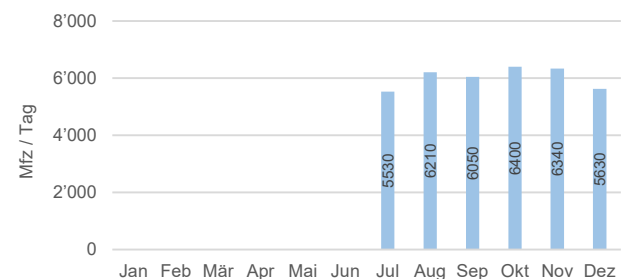
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	459	213	246
ASP (DTV)	505	245	260
MSP (DWV)	550	239	310
ASP (DWV)	581	294	287

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.8%	82.8%	0.5%	11.0%	2.1%	0.3%	0.4%	0.1%
Andere	SV						
0.0%	2.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenwagen
PW+: Personenwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

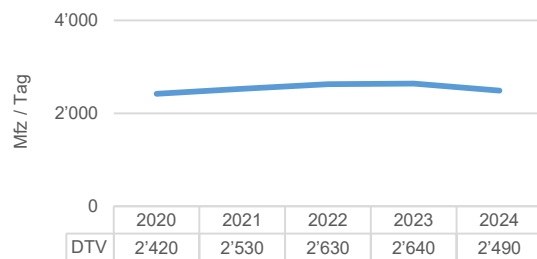


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: 0035 Löchligutweg 4
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 25.02.2024
Richtung 1: Löchligut
Richtung 2: Worblaufenstrasse
Bemerkungen: Daten ab April im zweiten Datenblatt

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

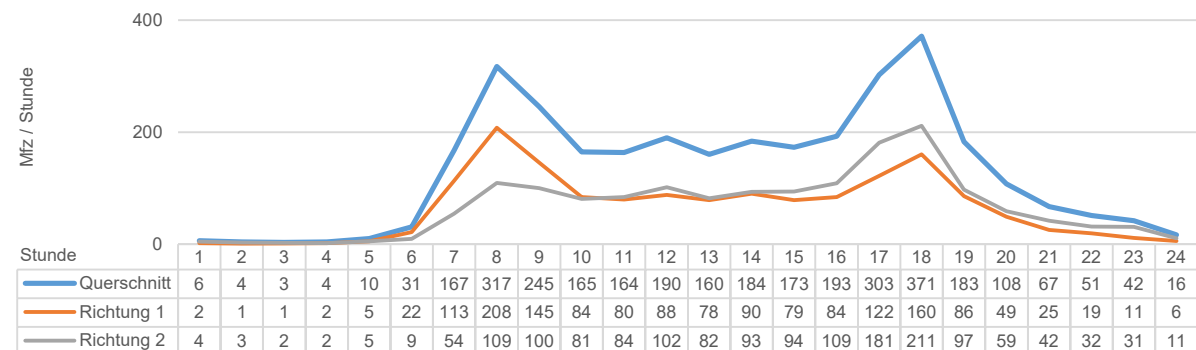


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

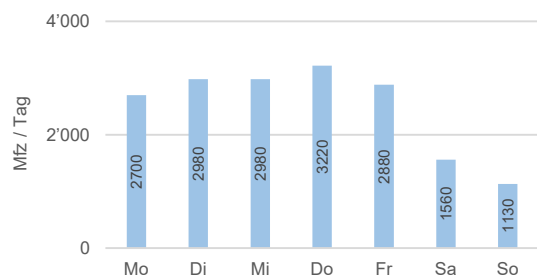
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'492	1'228	1'264
06:00-22:00	2'372	1'179	1'193
22:00-06:00	119	49	70

DWV	3'157	1'559	1'597
06:00-22:00	3'040	1'511	1'530
22:00-06:00	116	49	67

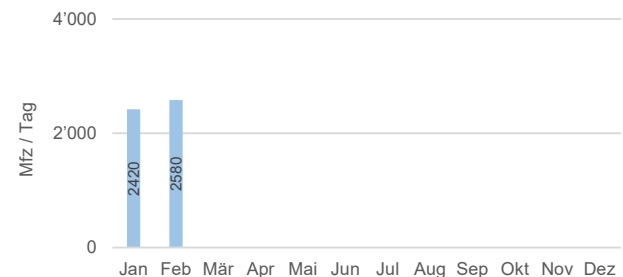
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahreganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	248	154	94
ASP (DTV)	300	125	174
MSP (DWV)	332	213	119
ASP (DWV)	397	171	227

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0035 Löchligutweg 4
Ausgewerteter Zeitraum: 15.07.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Löchligut
Richtung 2: Worblaufenstrasse
Bemerkungen: April – Juli: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

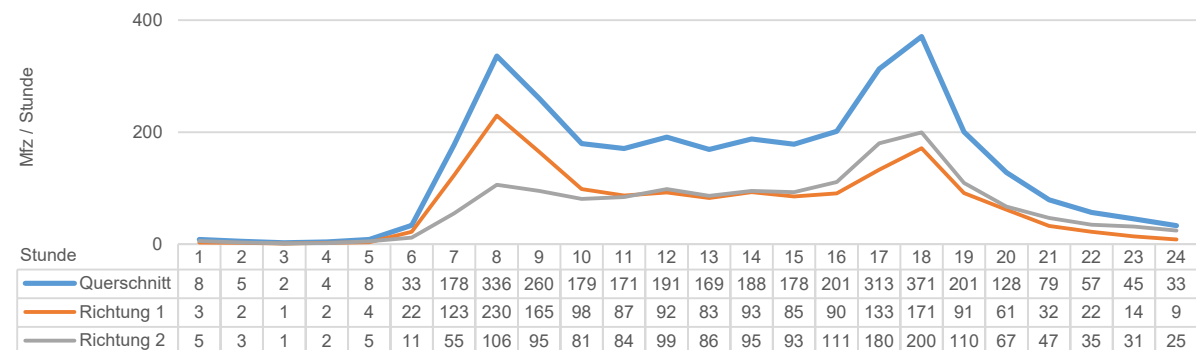


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

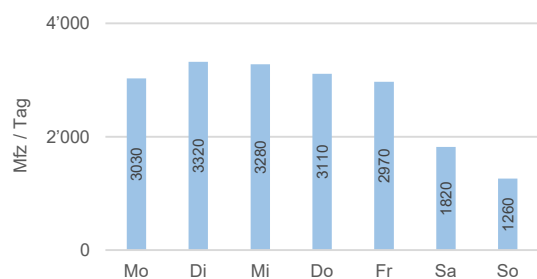
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'684	1'368	1'315
06:00-22:00	2'544	1'313	1'231
22:00-06:00	140	56	85

DWV	3'338	1'714	1'625
06:00-22:00	3'198	1'657	1'541
22:00-06:00	140	57	83

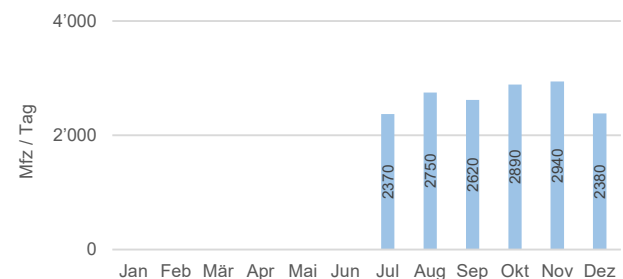
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahreganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	254	164	90
ASP (DTV)	298	135	163
MSP (DWV)	341	230	110
ASP (DWV)	389	178	211

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
5.7%	77.8%	0.4%	10.8%	2.0%	0.3%	0.5%	2.6%
Andere	SV						
0.0%	5.3%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
PW: Personenkraftwagen
PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0036 Anschluss Brünnen Rampen Bern

Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Nach A1

Richtung 2: Von A1

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

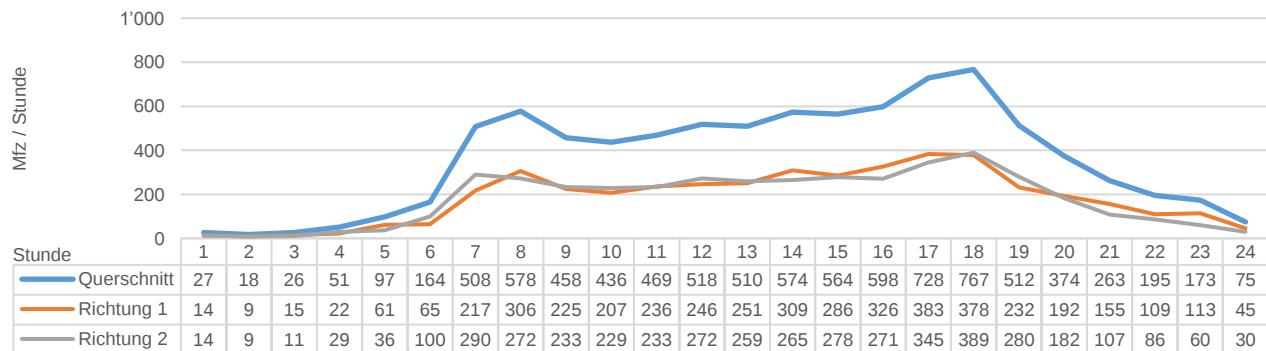


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

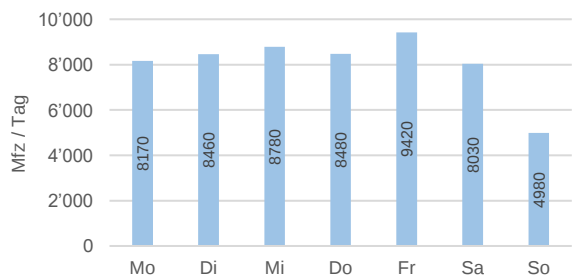
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	8'047	4'103	3'945
06:00-22:00	7'366	3'712	3'654
22:00-06:00	681	391	291

DWV	8'684	4'402	4'282
06:00-22:00	8'052	4'058	3'993
22:00-06:00	633	344	289

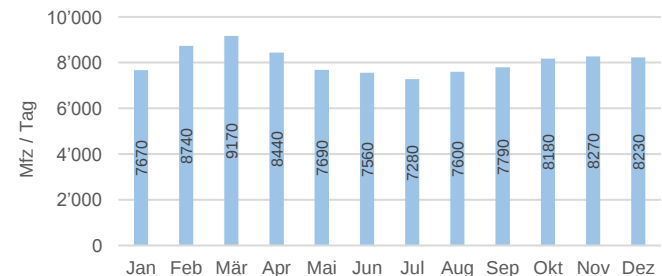
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	549	270	280
ASP (DTV)	707	363	344
MSP (DWV)	614	308	306
ASP (DWV)	786	396	390

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.7%	78.5%	0.7%	9.3%	4.0%	2.6%	3.6%	0.1%
Andere	SV						
0.3%	10.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Alle Angaben ohne Gewähr

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0037 Anschluss Brünnen Rampen Murten**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Nach A1
 Richtung 2: Von A1
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

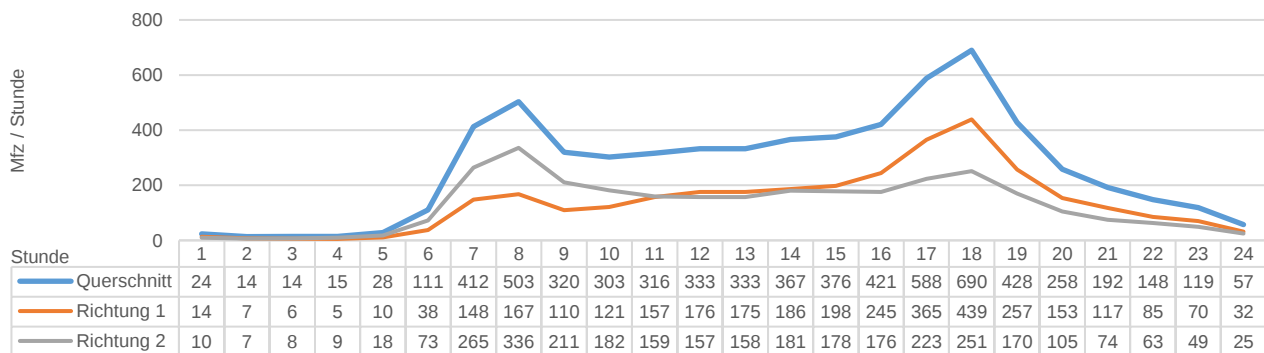


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

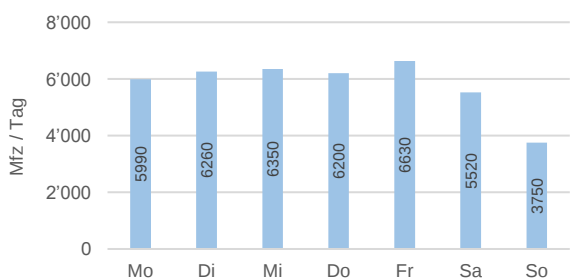
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'814	2'979	2'835
06:00-22:00	5'441	2'794	2'647
22:00-06:00	373	185	188

DWV	6'368	3'282	3'087
06:00-22:00	5'987	3'099	2'888
22:00-06:00	381	183	198

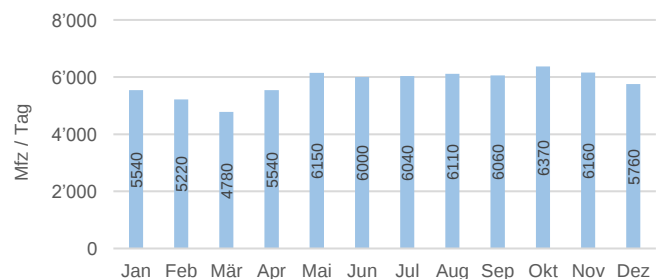
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	462	184	278
ASP (DTV)	594	359	235
MSP (DWV)	519	183	336
ASP (DWV)	699	443	255

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.9%	85.1%	0.6%	9.1%	1.6%	0.9%	1.0%	0.1%
Andere	SV						
0.7%	3.6%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Verkehrsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0038 Bremgartenstrasse 145 (Sporthalle)

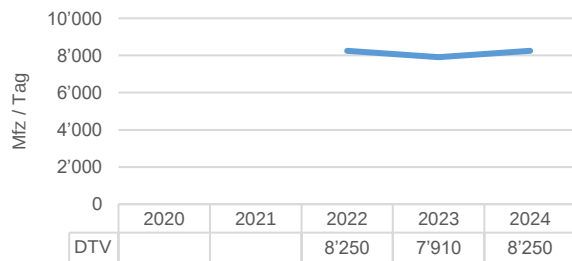
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Bremgarten

Richtung 2: Länggasse

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

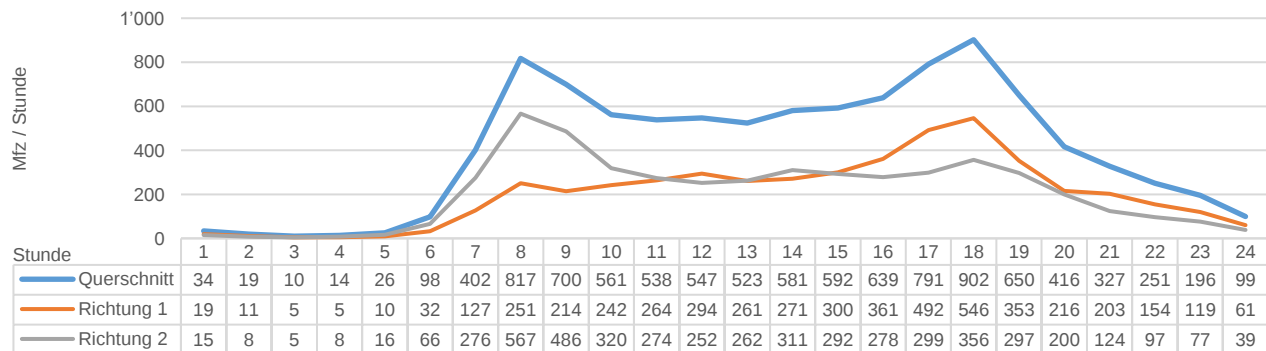


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

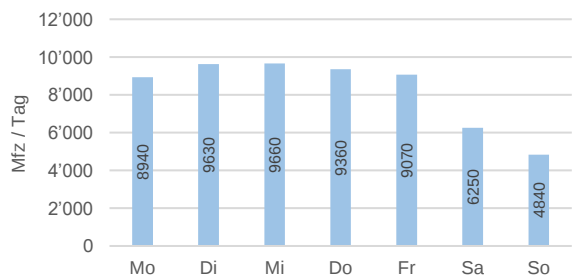
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	8'250	4'077	4'173
06:00-22:00	7'730	3'799	3'931
22:00-06:00	521	279	242

DWV	9'734	4'810	4'924
06:00-22:00	9'238	4'548	4'690
22:00-06:00	496	262	234

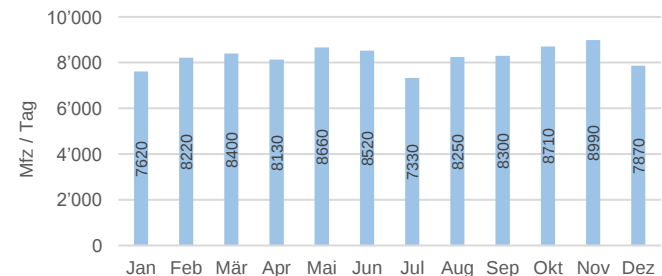
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	694	263	430
ASP (DTV)	743	434	308
MSP (DWV)	867	297	570
ASP (DWV)	908	550	358

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.5%	84.1%	0.4%	8.5%	1.0%	0.2%	0.1%	3.1%
Andere	SV						
0.2%	4.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Alle Angaben ohne Gewähr

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0039 Anschluss Neufeld Rampen Freiburg**

Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Nach Stadttangente

Richtung 2: Von Stadttangente

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

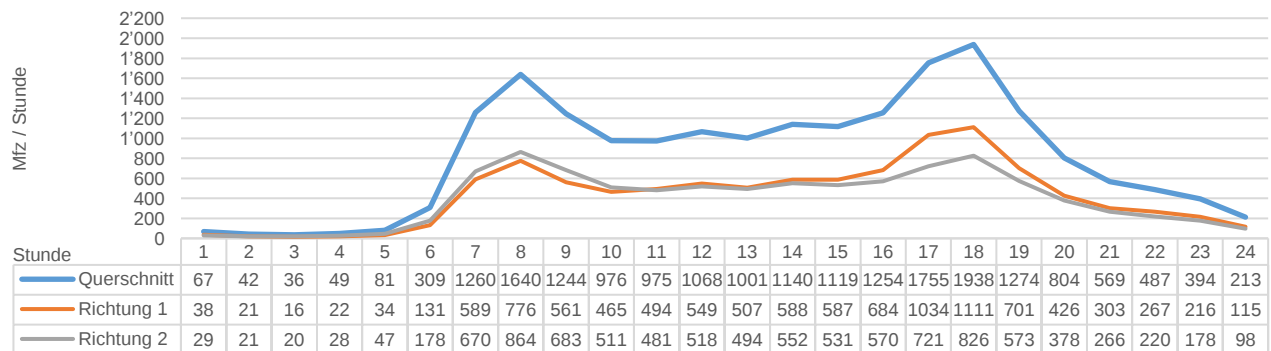


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

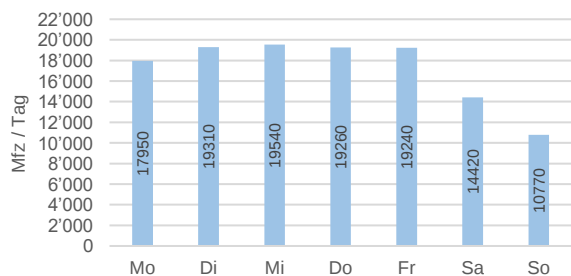
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	17'213	8'886	8'327
06:00-22:00	15'925	8'227	7'698
22:00-06:00	1'288	659	629

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	19'694	10'235	9'459
06:00-22:00	18'503	9'642	8'861
22:00-06:00	1'191	593	598

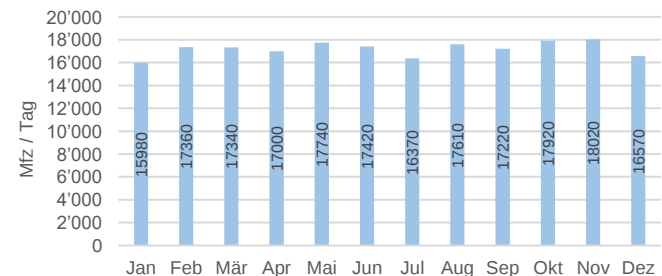
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'361	654	707
ASP (DTV)	1'612	900	712
MSP (DWV)	1'641	776	865
ASP (DWV)	1'947	1'117	830

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.0%	84.7%	0.4%	9.9%	1.7%	0.3%	0.4%	0.2%
Andere	SV						
1.2%	2.7%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0040 Anschluss Neufeld Rampen Zürich**

Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Nach Stadttangente

Richtung 2: Von Stadttangente

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

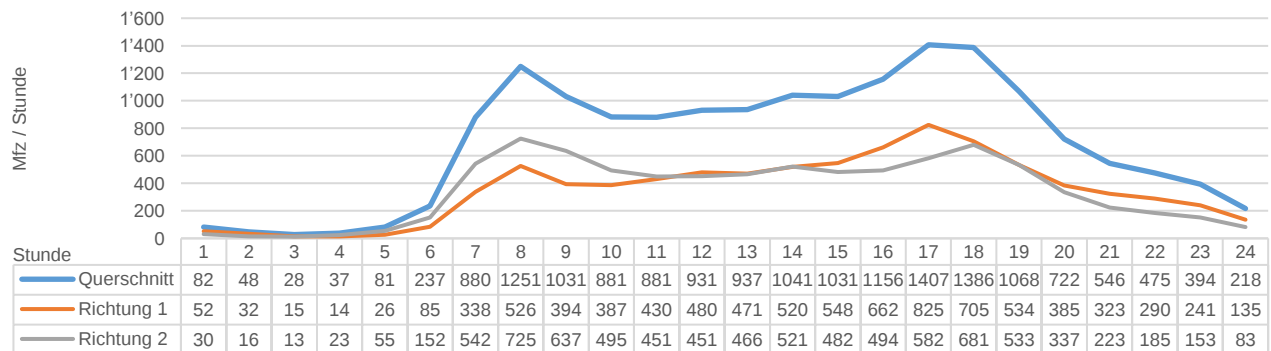


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

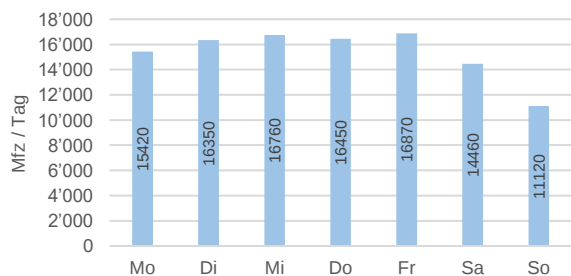
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	15'347	7'722	7'625
06:00-22:00	14'006	6'983	7'023
22:00-06:00	1'341	739	602

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	16'748	8'418	8'330
06:00-22:00	15'623	7'818	7'805
22:00-06:00	1'125	600	524

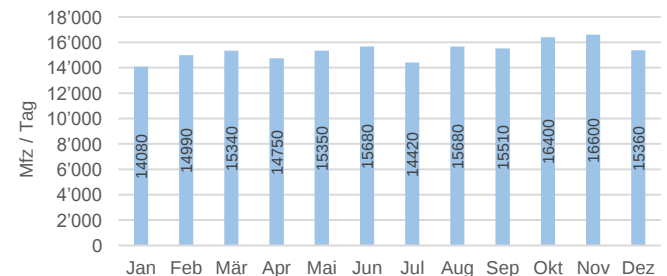
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'095	485	610
ASP (DTV)	1'329	714	615
MSP (DWV)	1'259	532	728
ASP (DWV)	1'508	826	683

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.9%	87.4%	0.5%	8.8%	1.1%	0.2%	0.3%	0.3%
Andere	SV						
0.5%	1.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

PW+: Personenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

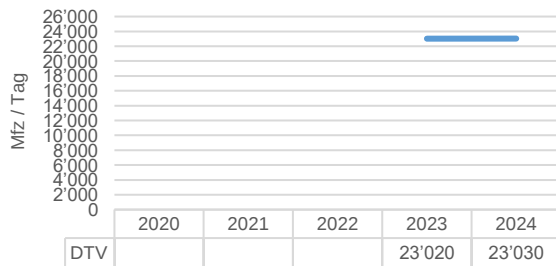
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0041 Anschluss Forsthaus**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Nach Stadttangente
 Richtung 2: Von Stadttangente
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

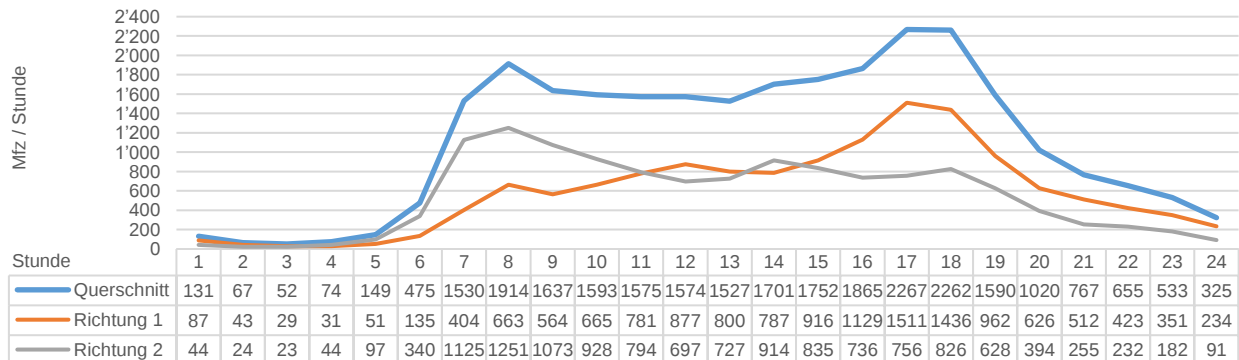


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

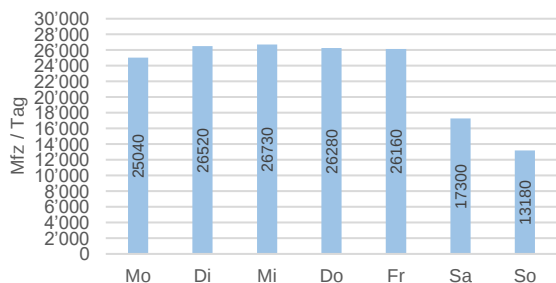
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	23'031	11'943	11'088
06:00-22:00	21'199	10'921	10'278
22:00-06:00	1'832	1'022	809

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	27'035	14'018	13'017
06:00-22:00	25'230	13'058	12'172
22:00-06:00	1'805	961	845

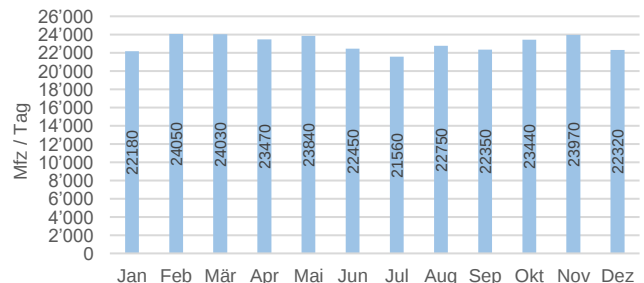
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'756	751	1'004
ASP (DTV)	1'953	1'236	718
MSP (DWV)	2'149	877	1'272
ASP (DWV)	2'350	1'516	834

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.9%	85.2%	0.4%	9.0%	2.6%	0.7%	0.9%	0.2%
Andere	SV						
0.2%	4.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0041.1 Anschluss Forsthaus Rampe nach FR**

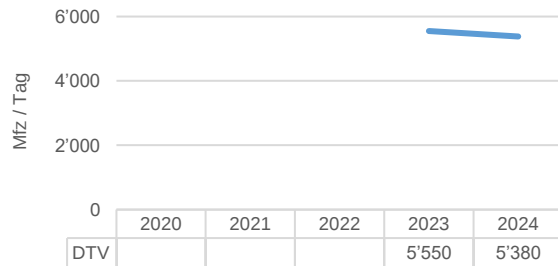
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: nach FR

Richtung 2:

Bemerkungen:

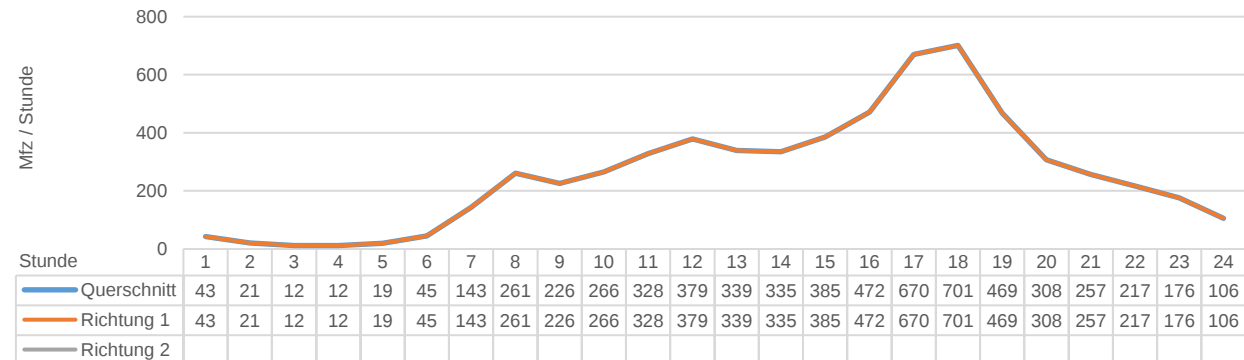
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



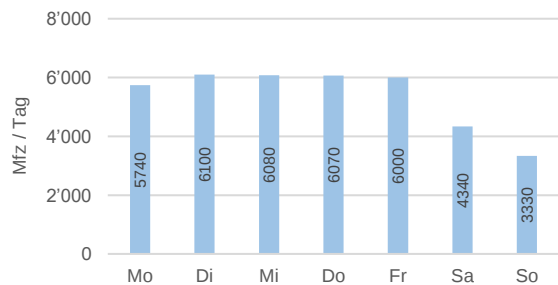
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'380	5'380	
06:00-22:00	4'900	4'900	
22:00-06:00	480	480	
DWV	6'190	6'190	
06:00-22:00	5'756	5'756	
22:00-06:00	435	435	

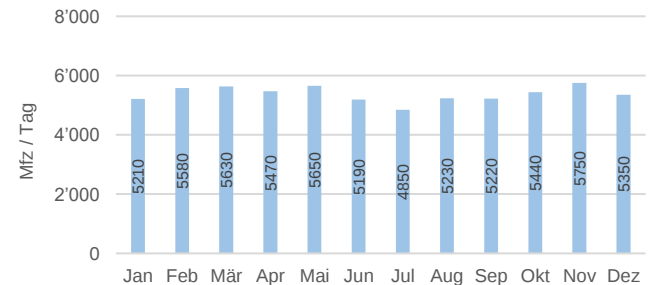
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	330	330	
ASP (DTV)	580	580	
MSP (DWV)	380	380	
ASP (DWV)	706	706	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.0%	87.6%	0.4%	7.4%	2.0%	0.4%	0.6%	0.7%
Andere	SV						
0.1%	3.6%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0041.2 Anschluss Forsthaus nach ZH**

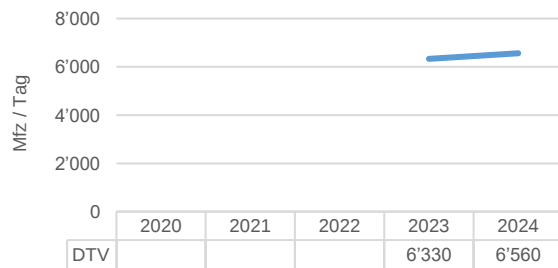
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: nach ZH

Richtung 2:

Bemerkungen:

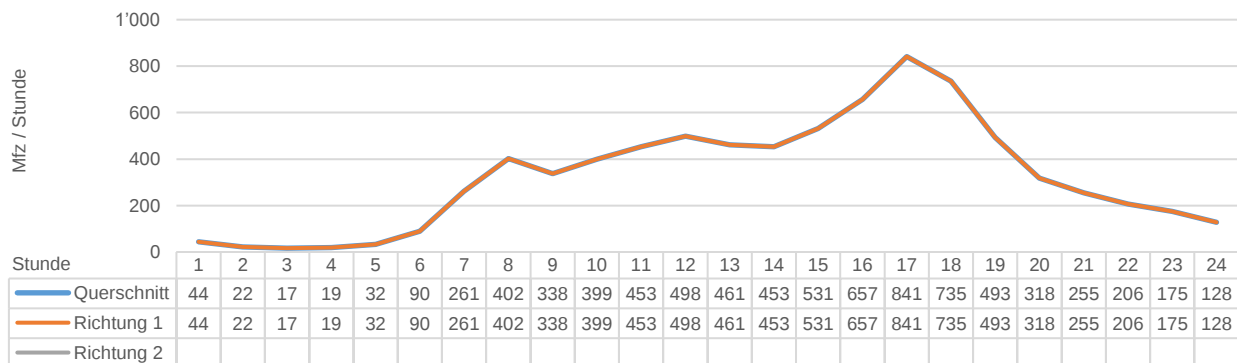
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



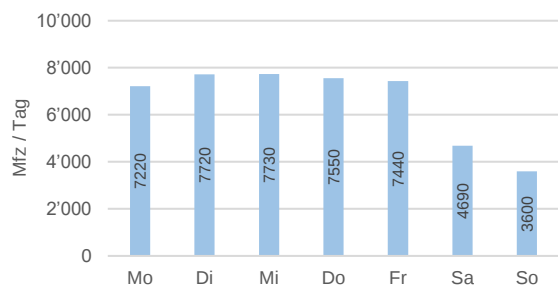
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'564	6'564	
06:00-22:00	6'021	6'021	
22:00-06:00	542	542	
DWV	7'828	7'828	
06:00-22:00	7'302	7'302	
22:00-06:00	526	526	

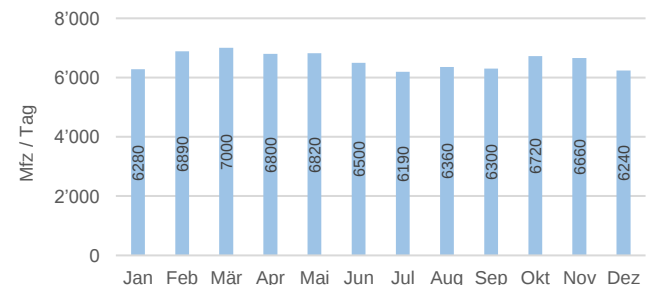
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	422	422	
ASP (DTV)	676	676	
MSP (DWV)	498	498	
ASP (DWV)	843	843	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.8%	83.2%	0.4%	10.5%	2.9%	0.8%	1.2%	0.1%
Andere	SV						
0.1%	5.0%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0041.3 Anschluss Forsthaus von FR**

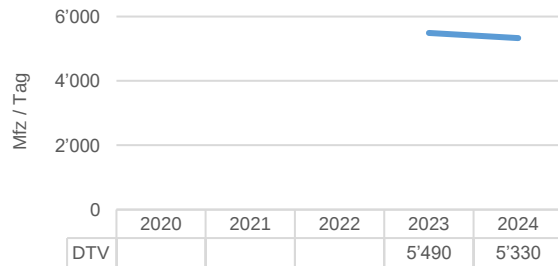
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: von FR

Richtung 2:

Bemerkungen:

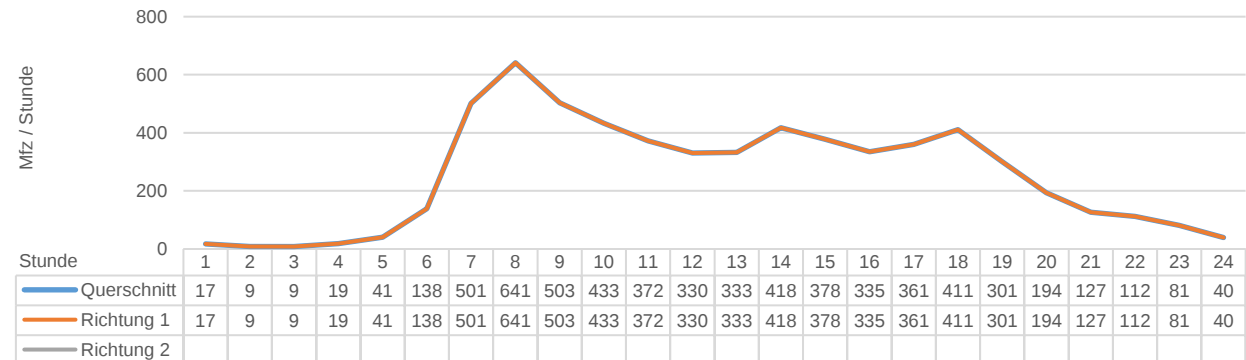
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



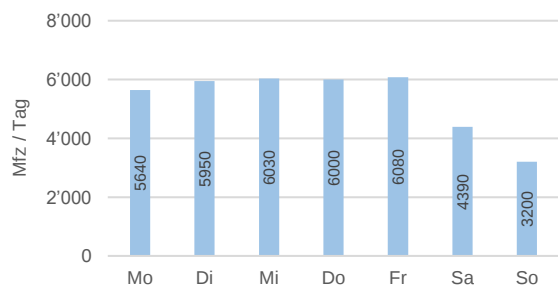
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'329	5'329	
06:00-22:00	4'970	4'970	
22:00-06:00	359	359	
DWV	6'103	6'103	
06:00-22:00	5'749	5'749	
22:00-06:00	354	354	

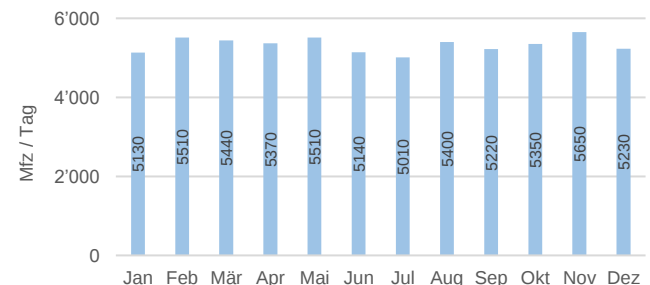
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	514	514	
ASP (DTV)	364	364	
MSP (DWV)	644	644	
ASP (DWV)	418	418	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.0%	87.3%	0.3%	7.9%	2.0%	0.5%	0.6%	0.1%
Andere	SV						
0.3%	3.3%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0041.4 Anschluss Forsthaus von ZH**

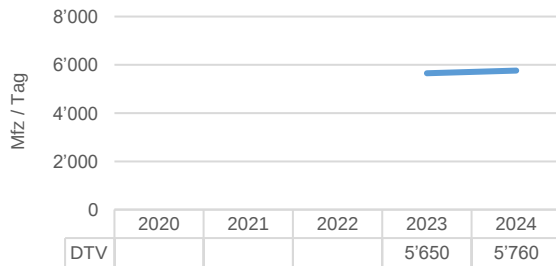
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: von ZH

Richtung 2:

Bemerkungen:

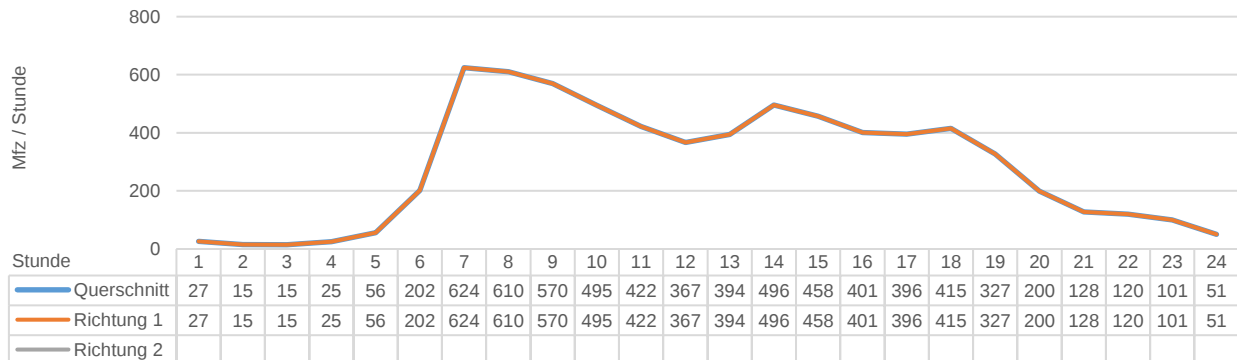
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



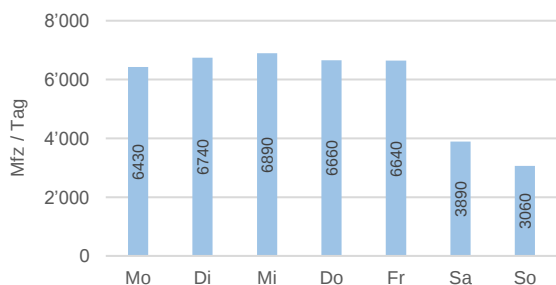
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'759	5'759	
06:00-22:00	5'308	5'308	
22:00-06:00	451	451	
DWV	6'914	6'914	
06:00-22:00	6'423	6'423	
22:00-06:00	491	491	

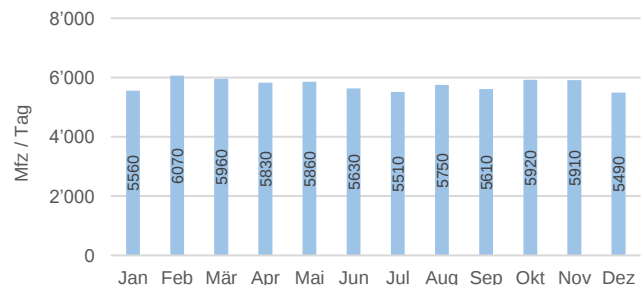
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	505	505	
ASP (DTV)	361	361	
MSP (DWV)	649	649	
ASP (DWV)	422	422	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.7%	83.3%	0.4%	10.0%	3.2%	0.8%	1.2%	0.1%
Andere	SV						
0.3%	5.3%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0041.5 Anschluss Forsthaus Rampen Zürich**

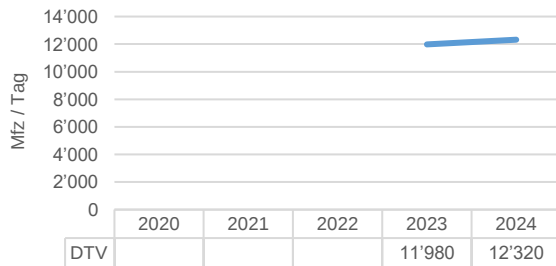
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Nach A1

Richtung 2: Von A1

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

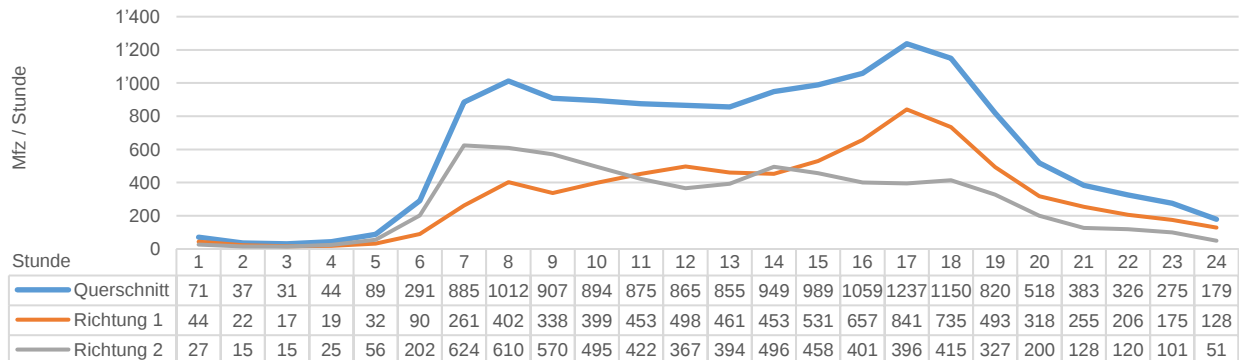


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

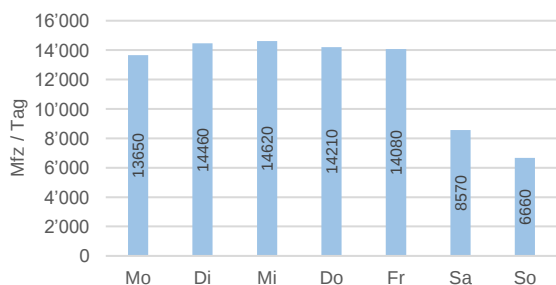
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	12'322	6'564	5'759
06:00-22:00	11'329	6'021	5'308
22:00-06:00	993	542	451

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	14'742	7'828	6'914
06:00-22:00	13'725	7'302	6'423
22:00-06:00	1'017	526	491

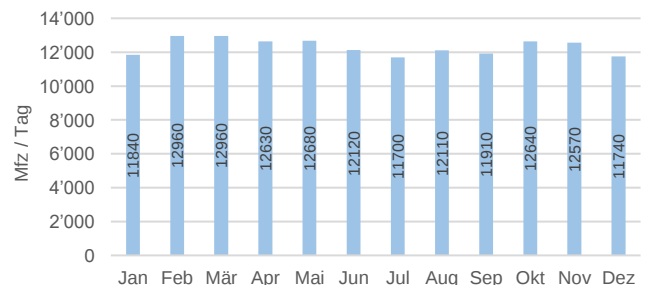
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	928	422	505
ASP (DTV)	1'037	676	361
MSP (DWV)	1'147	498	649
ASP (DWV)	1'265	843	422

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.8%	83.2%	0.4%	10.3%	3.0%	0.8%	1.2%	0.1%
Andere	SV						
0.2%	5.1%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0041.6 Anschluss Forsthaus Rampen Lausanne**

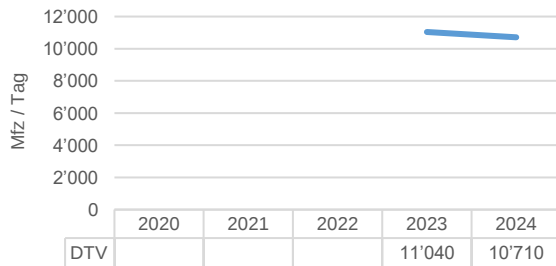
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Nach A1

Richtung 2: Von A1

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

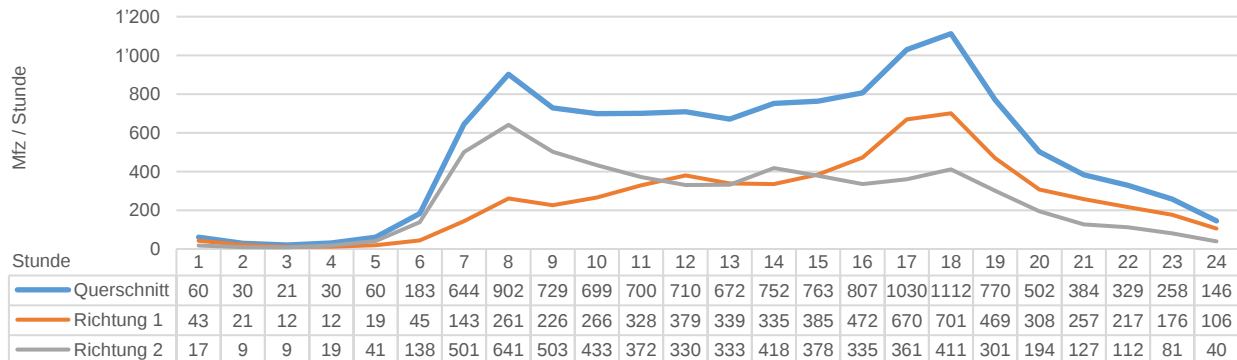


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

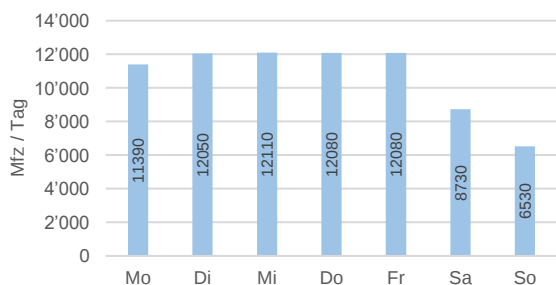
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	10'708	5'380	5'329
06:00-22:00	9'870	4'900	4'970
22:00-06:00	838	480	359

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	12'294	6'190	6'103
06:00-22:00	11'505	5'756	5'749
22:00-06:00	788	435	354

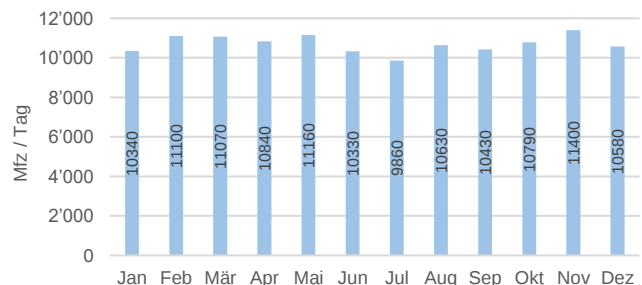
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	844	330	514
ASP (DTV)	944	580	364
MSP (DWV)	1'023	380	644
ASP (DWV)	1'123	706	418

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.0%	87.4%	0.3%	7.6%	2.0%	0.5%	0.6%	0.4%
Andere	SV						
0.2%	3.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0042 Anschluss Bümpliz Rampen Freiburg

Ausgewerteter Zeitraum: 29.04.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Nach Stadttangente

Richtung 2: Von Stadttangente

Bemerkungen: Januar – April: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

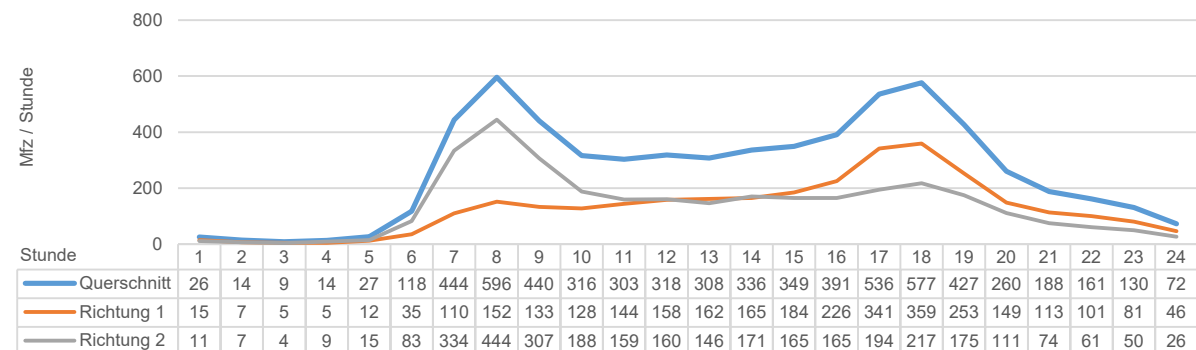


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

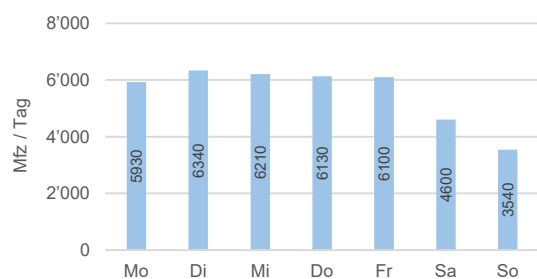
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'551	2'700	2'851
06:00-22:00	5'136	2'485	2'651
22:00-06:00	416	216	200

DWV	6'359	3'083	3'276
06:00-22:00	5'949	2'878	3'072
22:00-06:00	410	205	205

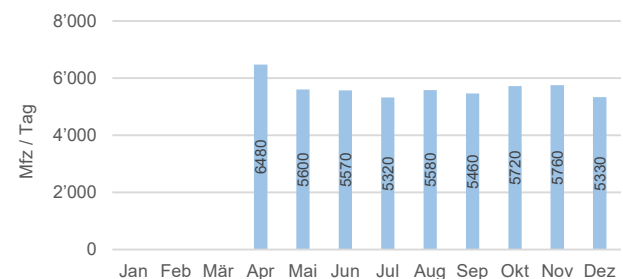
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	489	156	333
ASP (DTV)	497	297	201
MSP (DWV)	609	164	445
ASP (DWV)	586	366	220

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.1%	86.7%	0.3%	9.8%	1.2%	0.1%	0.2%	0.1%
Andere	SV						
0.4%	1.6%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

PW+: Personenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0043 Anschluss Bümpliz Rampen Bern**
Ausgewerteter Zeitraum: 15.07.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Nach Stadttangente
Richtung 2: Von Stadttangente
Bemerkungen: Januar – Juli: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

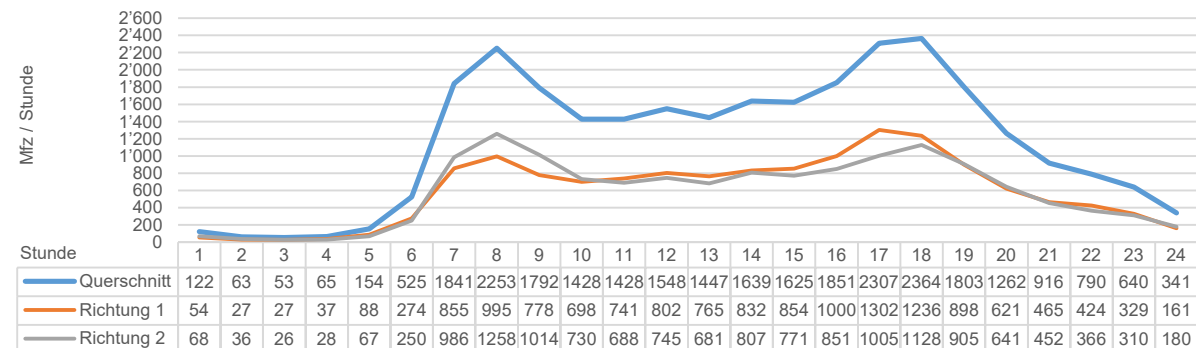


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

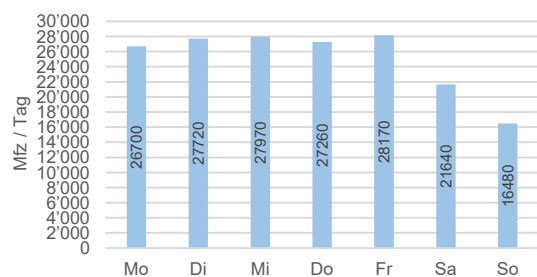
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	25'136	12'690	12'446
06:00-22:00	23'038	11'651	11'387
22:00-06:00	2'098	1'039	1'058

DWV	28'257	14'264	13'994
06:00-22:00	26'294	13'266	13'028
22:00-06:00	1'963	998	965

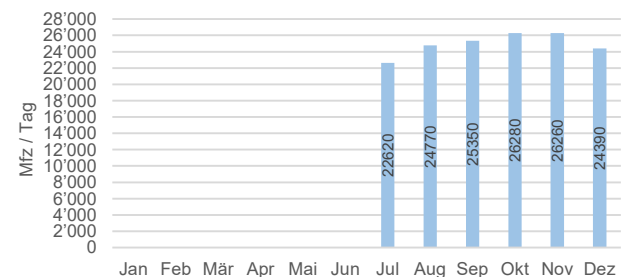
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'899	881	1'017
ASP (DTV)	2'123	1'117	1'006
MSP (DWV)	2'260	998	1'263
ASP (DWV)	2'446	1'315	1'131

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.3%	85.2%	0.4%	11.5%	1.6%	0.2%	0.2%	0.0%
Andere	SV						
0.6%	2.0%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenkraftwagen
PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

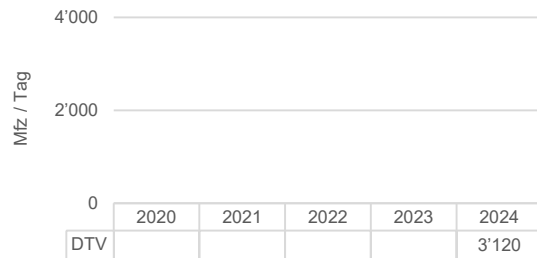


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0045 Schermenweg Kantonale Verwaltung
Ausgewerteter Zeitraum: 08.04.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Kantonale Verwaltung
Richtung 2: Schermenweg
Bemerkungen: Januar – April: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

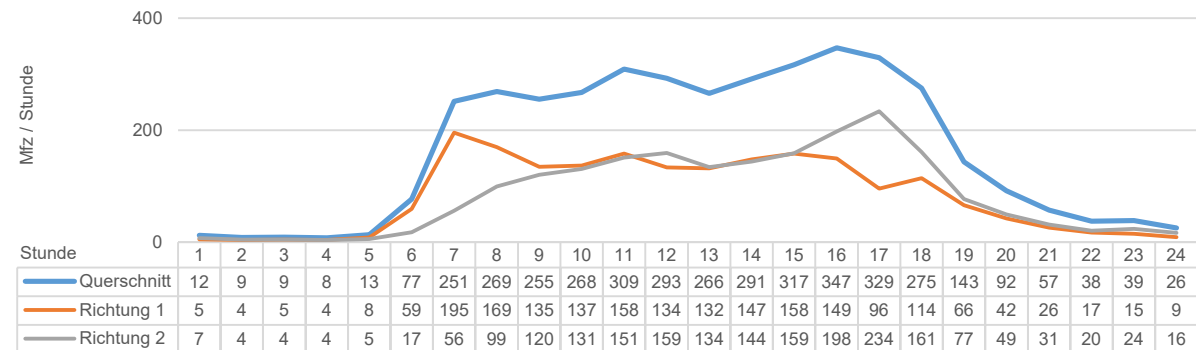


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

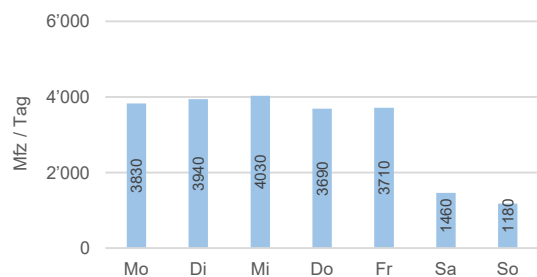
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'118	1'552	1'566
06:00-22:00	2'954	1'463	1'491
22:00-06:00	165	89	76

DWV	3'992	1'985	2'006
06:00-22:00	3'800	1'876	1'923
22:00-06:00	192	109	83

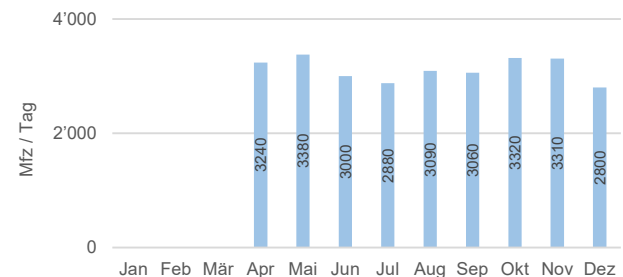
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	282	152	130
ASP (DTV)	281	97	184
MSP (DWV)	361	197	165
ASP (DWV)	359	123	236

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
5.1%	82.5%	0.6%	9.0%	1.1%	0.2%	0.1%	0.0%
Andere	SV						
1.4%	1.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
PW: Personenwagen
PW+: Personenwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0046 Anschluss Wankdorf Rampen Lausanne

Ausgewerteter Zeitraum: 08.04.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Nach A6

Richtung 2: Von A6

Bemerkungen: Januar – April: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

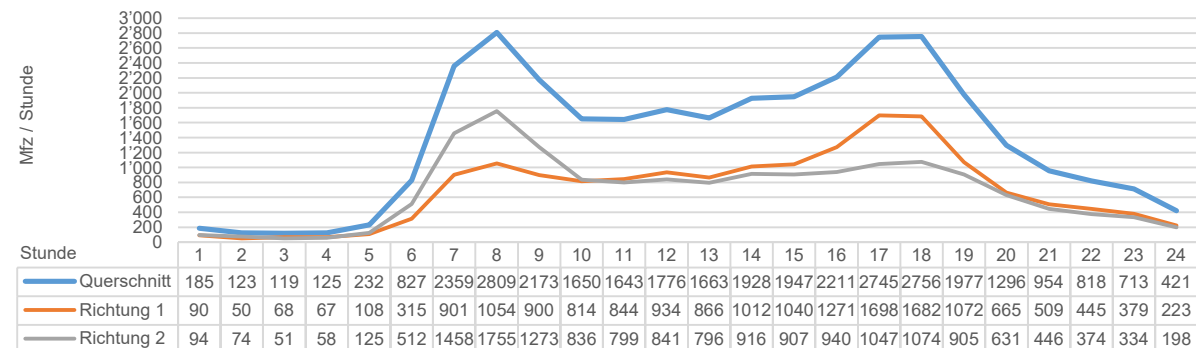


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

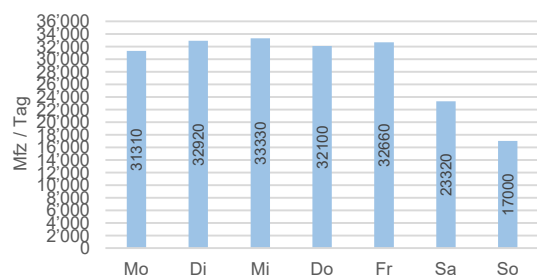
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	28'949	14'739	14'211
06:00-22:00	26'294	13'460	12'835
22:00-06:00	2'655	1'279	1'376

DWV	33'448	17'007	16'441
06:00-22:00	30'704	15'707	14'997
22:00-06:00	2'745	1'300	1'444

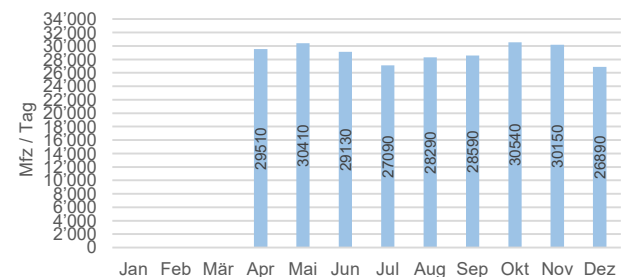
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	2'306	941	1'365
ASP (DTV)	2'407	1'419	988
MSP (DWV)	2'811	1'056	1'755
ASP (DWV)	2'822	1'720	1'102

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.0%	82.5%	0.7%	11.5%	1.9%	0.7%	1.2%	0.1%
Andere	SV						
0.4%	3.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personewagen

PW+: Personewagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0047 Anschluss Wankdorf Rampen Thun**
Ausgewerteter Zeitraum: 08.04.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Nach A6
Richtung 2: Von A6
Bemerkungen: Januar – April: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

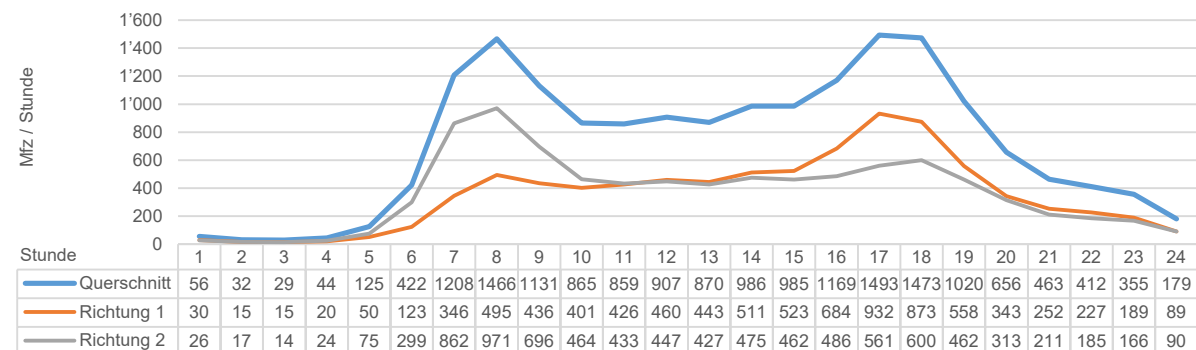


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

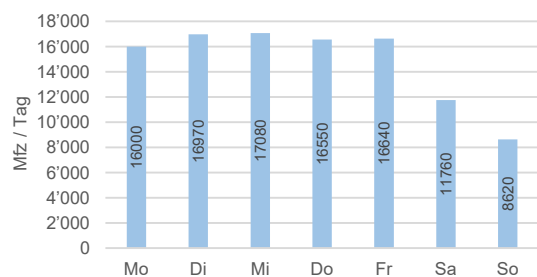
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	14'804	7'267	7'537
06:00-22:00	13'603	6'732	6'870
22:00-06:00	1'201	534	667

DWV	17'207	8'441	8'765
06:00-22:00	15'965	7'910	8'055
22:00-06:00	1'242	532	710

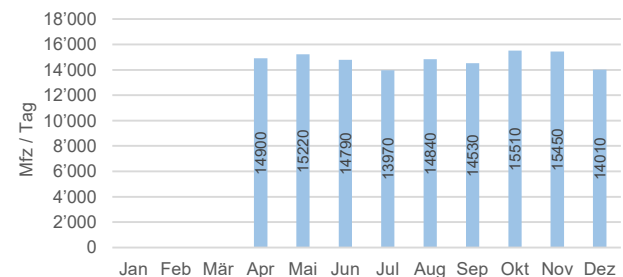
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'201	456	745
ASP (DTV)	1'293	749	544
MSP (DWV)	1'471	499	972
ASP (DWV)	1'541	935	605

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.1%	83.5%	0.6%	11.2%	2.3%	0.5%	0.5%	0.1%
Andere	SV						
0.3%	3.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenkraftwagen
PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0049 Schermenweg 101D (Ost)**
Ausgewerteter Zeitraum: 15.01.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Bolligenstrasse
Richtung 2: Ostermundigen
Bemerkungen: Januar: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

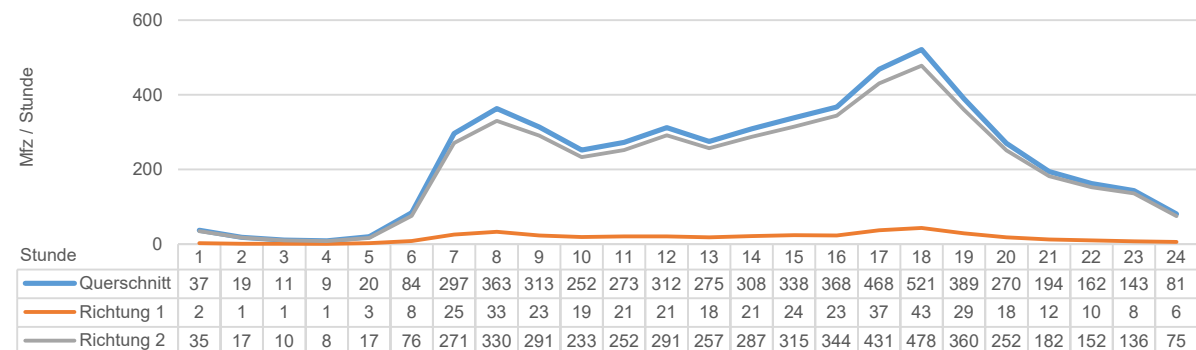


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

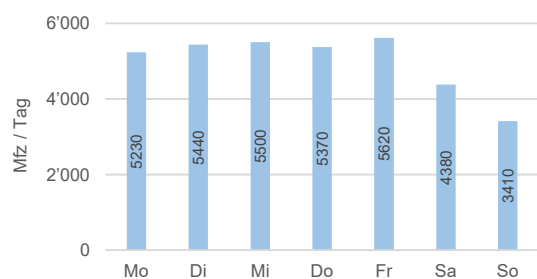
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'992	370	4'622
06:00-22:00	4'547	338	4'209
22:00-06:00	445	32	413

DWV	5'507	408	5'100
06:00-22:00	5'104	378	4'726
22:00-06:00	403	29	374

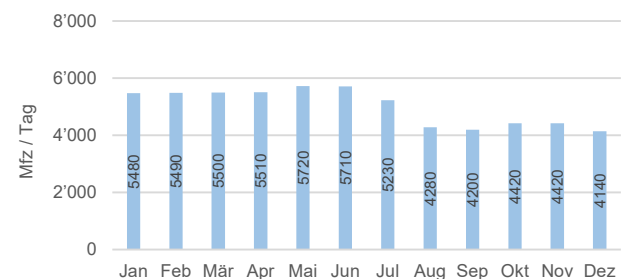
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	327	29	298
ASP (DTV)	457	37	420
MSP (DWV)	368	34	334
ASP (DWV)	526	45	481

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.5%	84.5%	0.4%	10.5%	0.9%	0.2%	0.3%	1.6%
Andere	SV						
0.3%	2.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenwagen
PW+: Personenwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0051 Effingerstrasse 107 (Loryplatz)

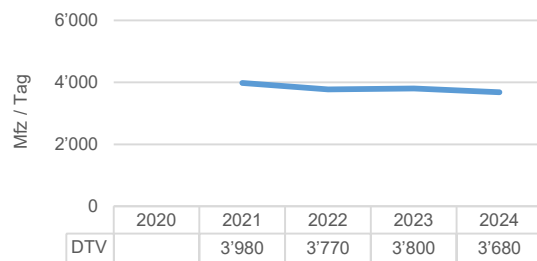
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 07.07.2024, 12.08.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Loryplatz

Richtung 2:

Bemerkungen: Juni – Oktober: Minderverkehr aufgrund Baustelle Effinger-/Belpstrasse
Juli und August: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

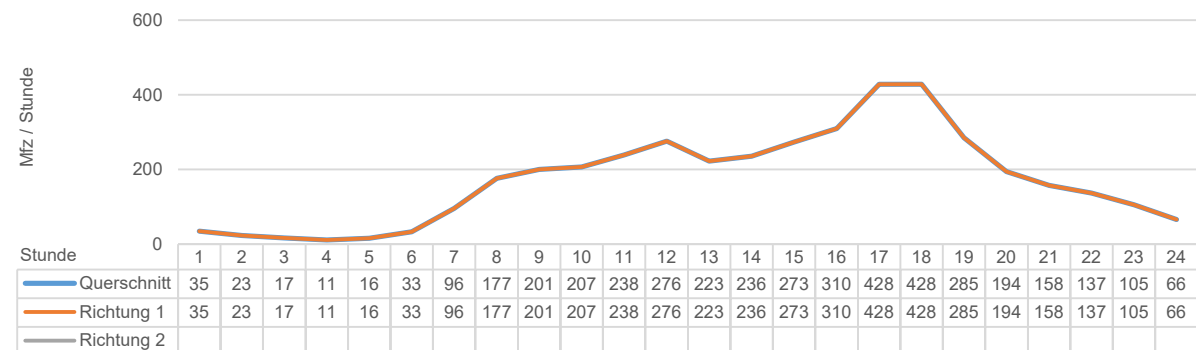


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

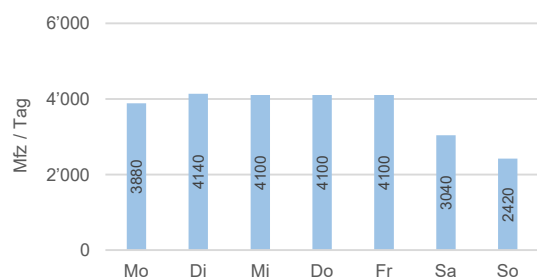
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'682	3'682	
06:00-22:00	3'303	3'303	
22:00-06:00	379	379	

DWV	4'171	4'171	
06:00-22:00	3'865	3'865	
22:00-06:00	306	306	

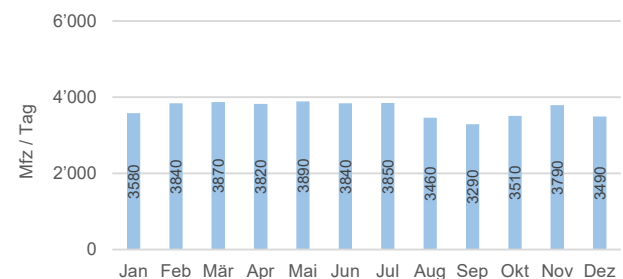
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	239	239	
ASP (DTV)	361	361	
MSP (DWV)	276	276	
ASP (DWV)	442	442	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.1%	78.3%	0.3%	10.9%	1.5%	0.3%	0.1%	4.1%
Andere	SV						
0.5%	6.0%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

PW+: Personenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0052 Schwarztorstrasse 123 (West)**

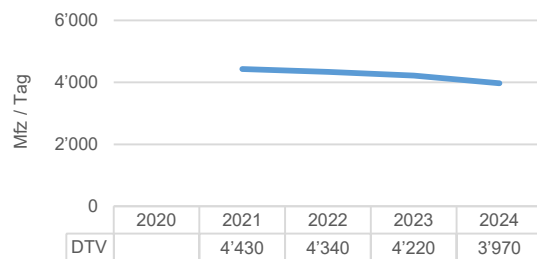
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Stadteinwärts

Richtung 2:

Bemerkungen: Juni – Oktober: Minderverkehr aufgrund Baustelle Effinger-/Belpstrasse

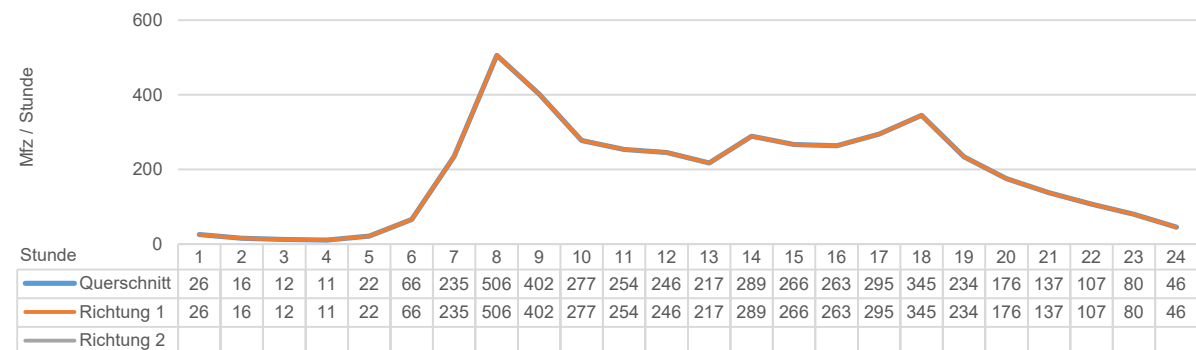
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



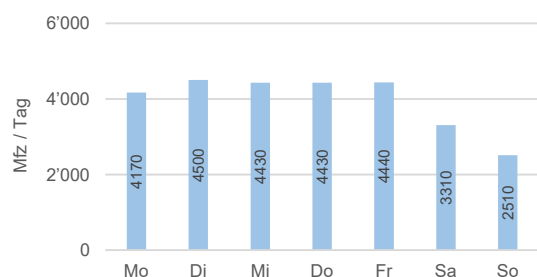
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'968	3'968	
06:00-22:00	3'638	3'638	
22:00-06:00	330	330	
DWV	4'527	4'527	
06:00-22:00	4'249	4'249	
22:00-06:00	278	278	

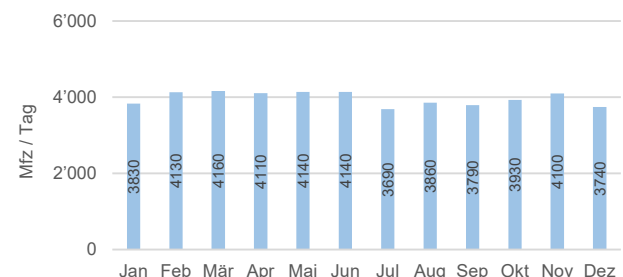
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	387	387	
ASP (DTV)	295	295	
MSP (DWV)	506	506	
ASP (DWV)	346	346	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.1%	79.7%	0.2%	10.7%	1.4%	0.2%	0.1%	3.2%
Andere	SV						
0.5%	4.8%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

PW+: Personenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

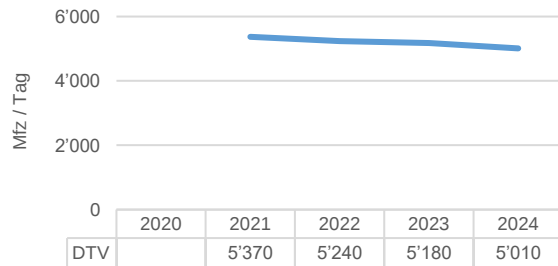
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0053 Schosshaldenstrasse 32**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Laubeggstrasse
 Richtung 2: Muristrasse
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

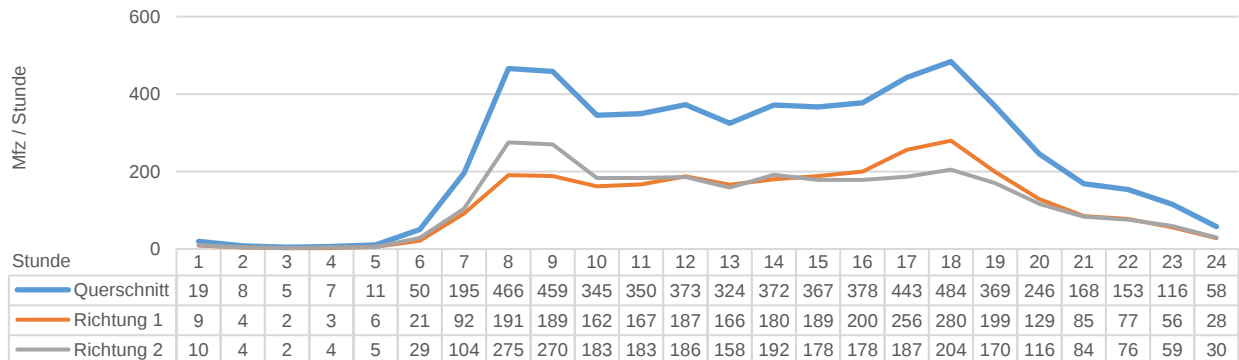


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

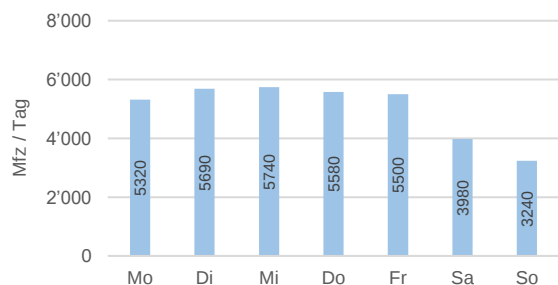
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'007	2'488	2'519
06:00-22:00	4'712	2'348	2'364
22:00-06:00	296	140	156

DWV	5'765	2'876	2'889
06:00-22:00	5'492	2'746	2'746
22:00-06:00	273	130	144

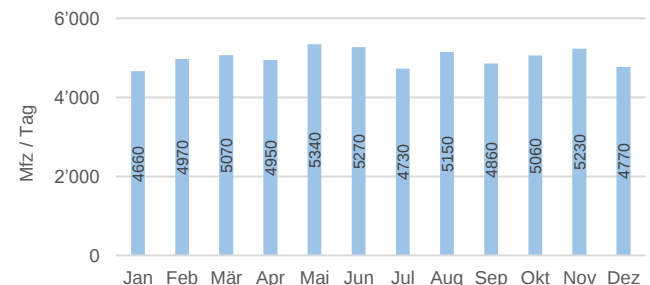
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	406	178	228
ASP (DTV)	422	235	188
MSP (DWV)	487	202	285
ASP (DWV)	490	283	207

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
6.7%	71.8%	0.4%	9.4%	1.2%	3.2%	3.1%	0.2%
Andere	SV						
4.1%	7.7%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

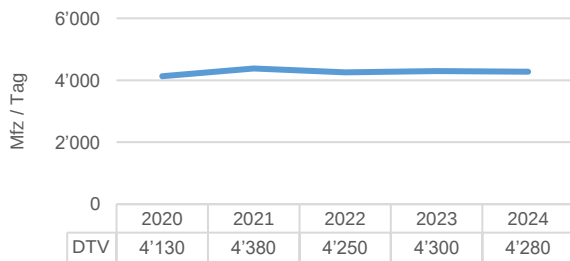
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0054 Neubrückstrasse (Henkerbrünli)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bierhübeli
 Richtung 2: Henkerbrünli
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

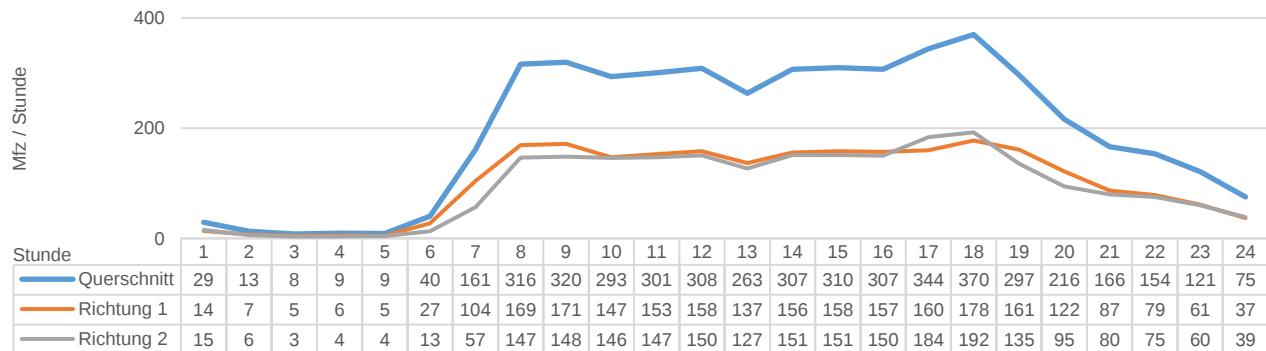


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

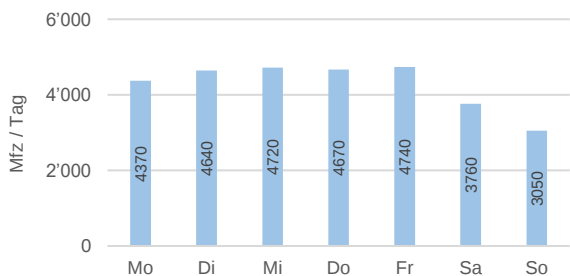
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'280	2'230	2'050
06:00-22:00	3'871	2'019	1'853
22:00-06:00	409	211	197

DWV	4'738	2'459	2'279
06:00-22:00	4'433	2'297	2'136
22:00-06:00	305	161	144

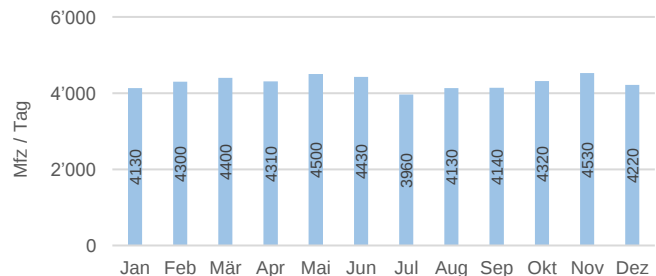
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	312	161	151
ASP (DTV)	348	172	176
MSP (DWV)	359	185	174
ASP (DWV)	397	191	206

Legende

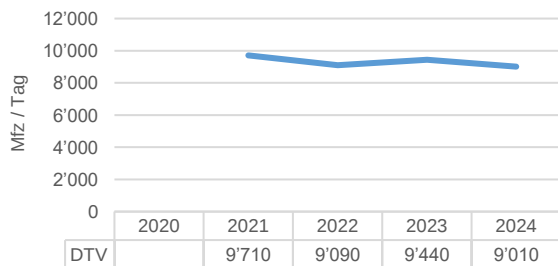
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0055 Bahnhofdurchfahrt**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bahnhofparking
 Richtung 2: Henkerbrännli
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

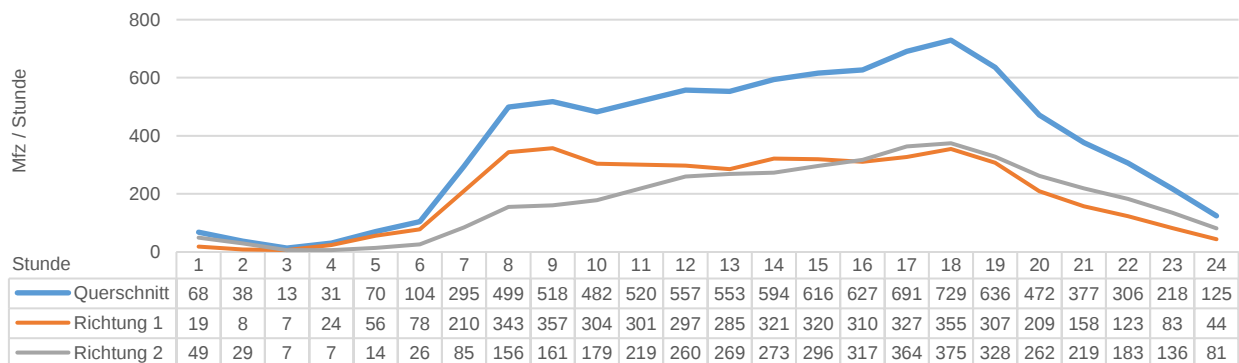


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

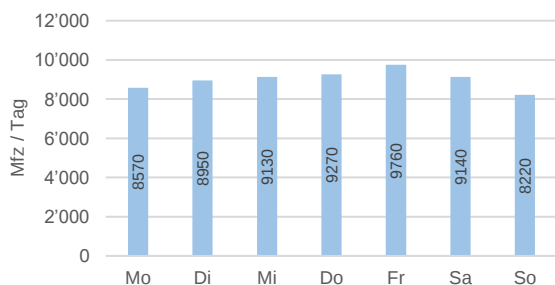
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	9'007	4'730	4'277
06:00-22:00	8'178	4'345	3'833
22:00-06:00	829	384	445

DWV	9'141	4'845	4'296
06:00-22:00	8'474	4'528	3'946
22:00-06:00	667	317	350

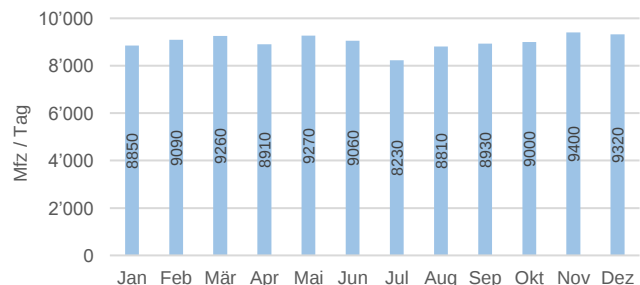
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	599	342	257
ASP (DTV)	731	358	374
MSP (DWV)	627	367	261
ASP (DWV)	739	359	380

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.3%	89.8%	0.0%	0.3%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%
Andere	SV						
6.2%	0.5%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

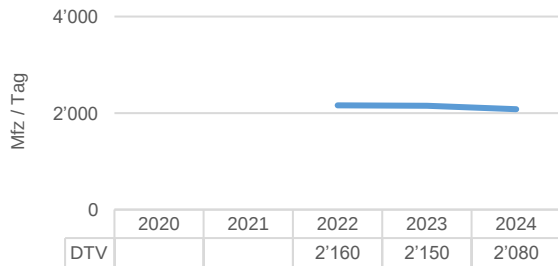
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0057 Engestrasse 1**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bierhübeli
 Richtung 2: Innere Enge
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

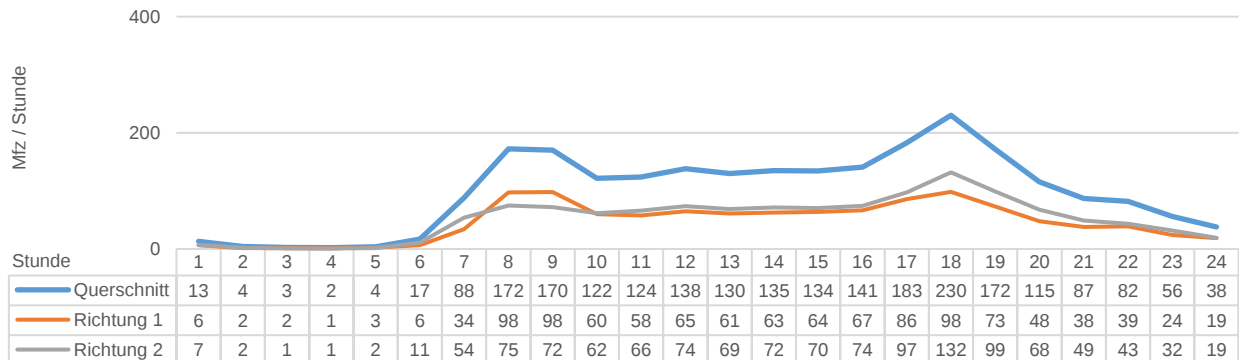


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

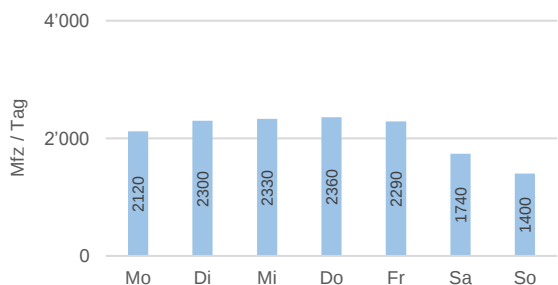
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'077	973	1'103
06:00-22:00	1'920	903	1'017
22:00-06:00	157	71	86

DWV	2'362	1'112	1'250
06:00-22:00	2'224	1'049	1'175
22:00-06:00	138	63	75

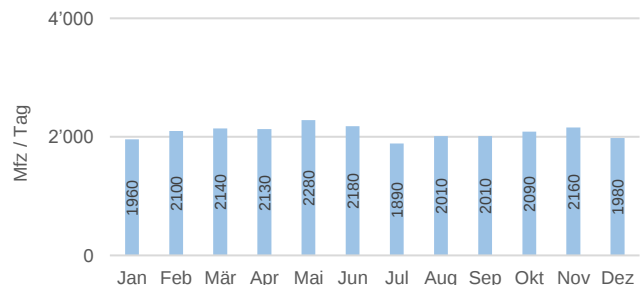
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	156	83	73
ASP (DTV)	194	86	108
MSP (DWV)	184	103	81
ASP (DWV)	232	100	132

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
5.4%	71.8%	0.2%	9.6%	0.9%	1.4%	0.2%	9.8%
Andere	SV						
0.8%	12.2%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0058 Neubrückstrasse 70 (Bierhübeli)**

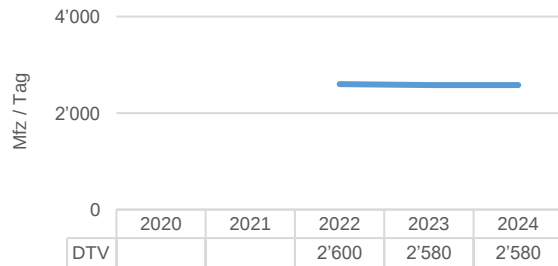
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Bierhübeli

Richtung 2: Neufeld

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

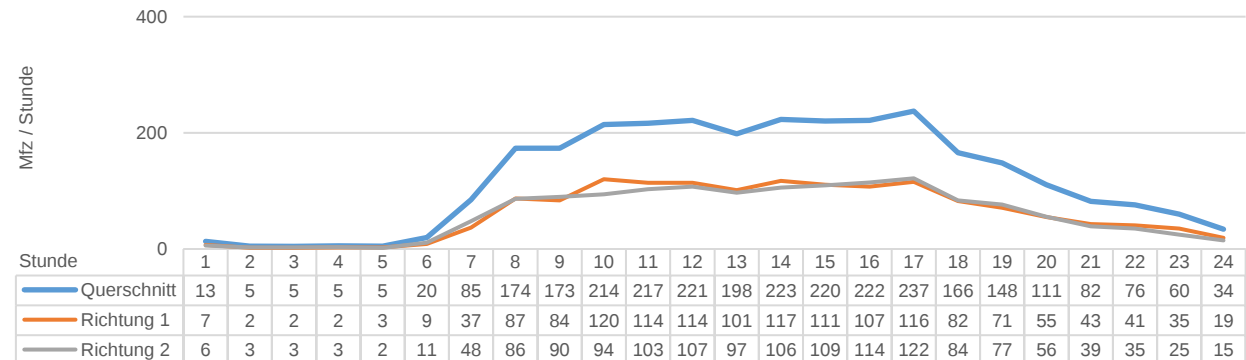


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

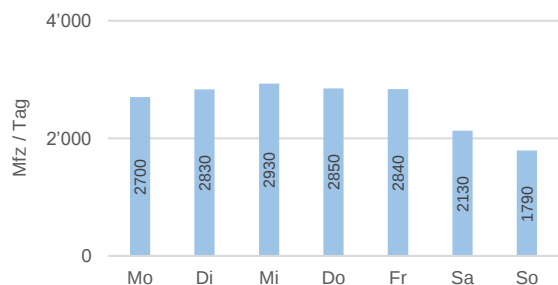
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'581	1'319	1'262
06:00-22:00	2'413	1'230	1'183
22:00-06:00	168	89	79

DWV	2'914	1'481	1'433
06:00-22:00	2'768	1'401	1'367
22:00-06:00	146	80	67

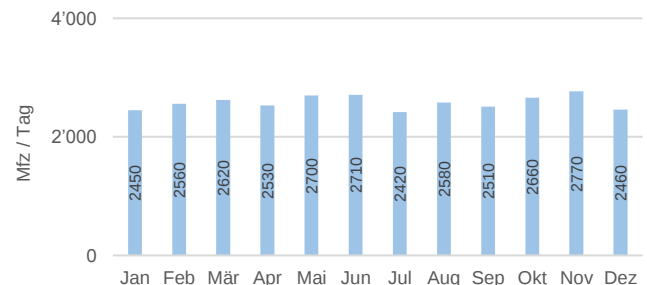
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	210	111	100
ASP (DTV)	210	105	105
MSP (DWV)	239	126	113
ASP (DWV)	238	116	122

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.8%	73.3%	0.2%	10.5%	1.3%	0.3%	0.1%	8.3%
Andere	SV						
1.3%	9.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0059 Bottigenstrasse 114

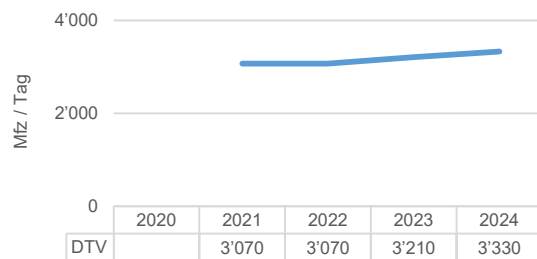
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Bümpliz

Richtung 2: Oberbottigen

Bemerkungen: Februar – April: Mehrverkehr aufgrund baubedingter Sperrung Moosweg

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

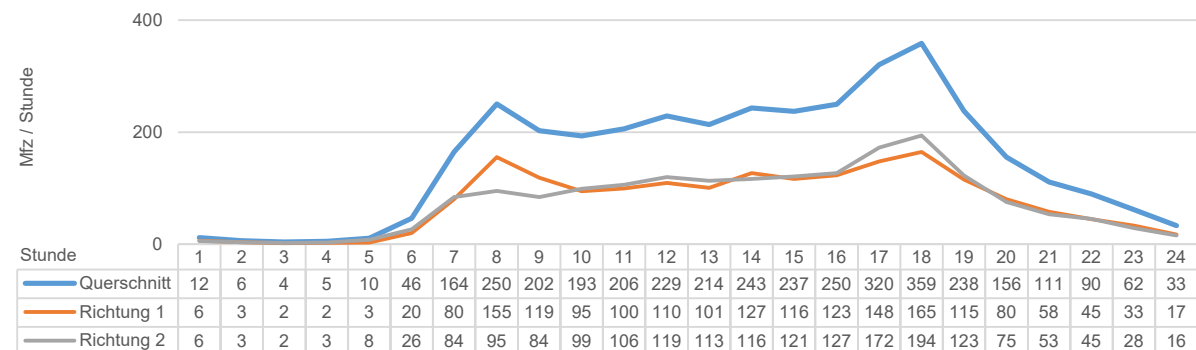


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

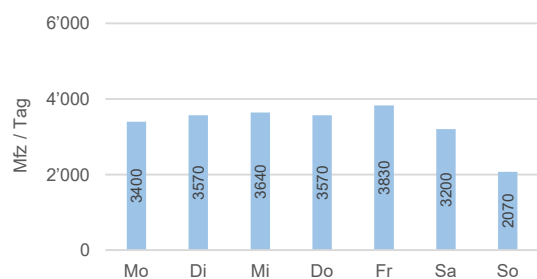
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'326	1'657	1'668
06:00-22:00	3'127	1'560	1'567
22:00-06:00	198	98	101

DWV	3'641	1'822	1'819
06:00-22:00	3'463	1'735	1'728
22:00-06:00	178	87	92

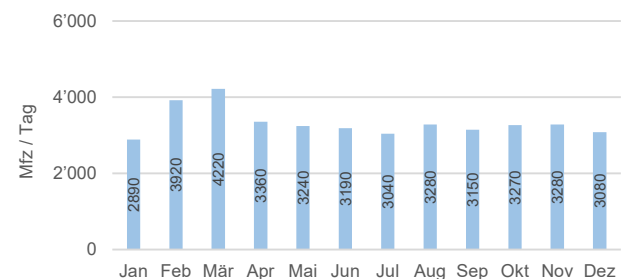
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	251	134	118
ASP (DTV)	314	149	164
MSP (DWV)	277	156	122
ASP (DWV)	362	166	196

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.1%	84.3%	0.3%	8.9%	1.5%	0.2%	0.2%	2.2%
Andere	SV						
0.3%	4.1%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

PW+: Personenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

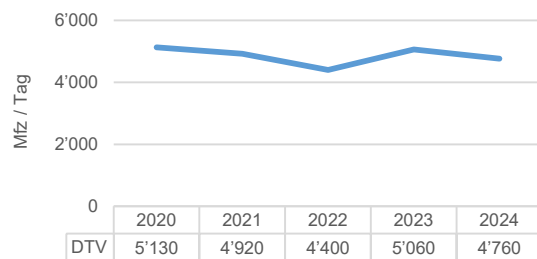


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0060 Mingerstrasse 2 (Guisanplatz)**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 02.06.2024, 02.09.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Bolligenstrasse
Richtung 2: Guisanplatz
Bemerkungen: Juni – September: Datenausfall

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

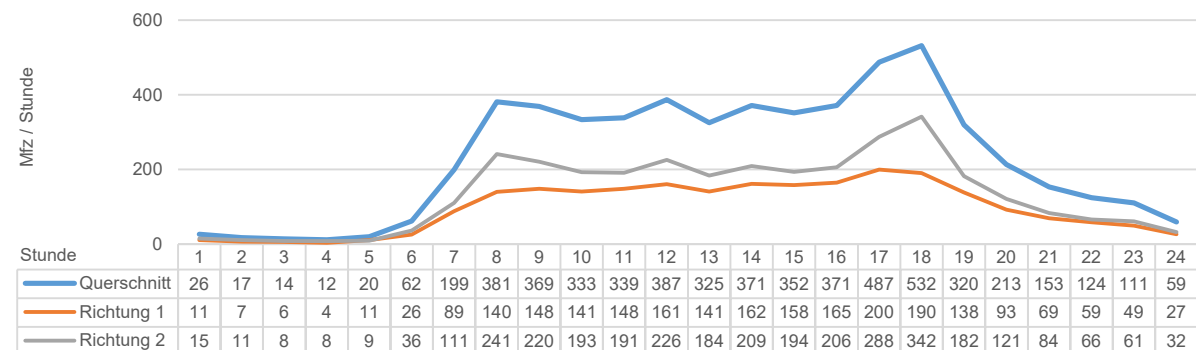


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

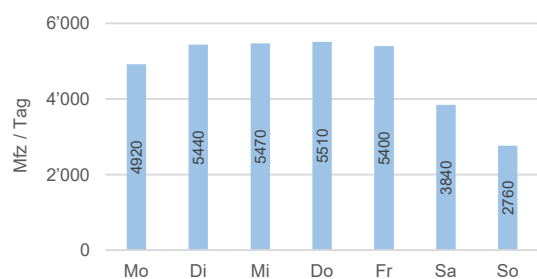
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'762	2'022	2'740
06:00-22:00	4'401	1'867	2'534
22:00-06:00	361	155	205

DWV	5'577	2'340	3'237
06:00-22:00	5'256	2'201	3'056
22:00-06:00	321	140	181

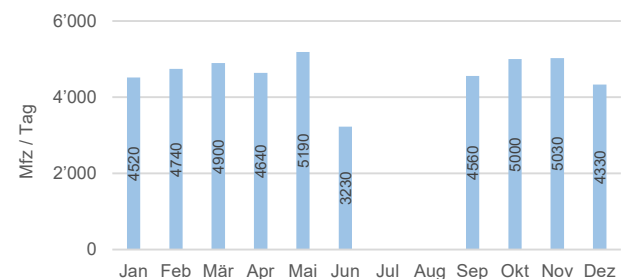
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	375	153	222
ASP (DTV)	470	184	286
MSP (DWV)	438	175	263
ASP (DWV)	586	218	368

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: 0061 Papiermühlstrasse 21A (Guisanplatz)

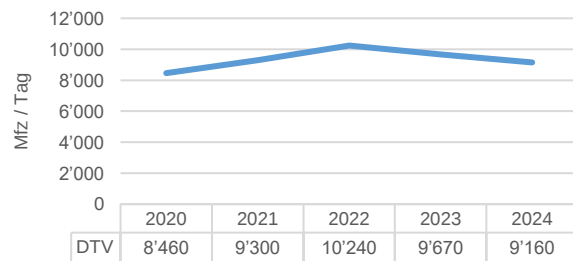
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Guisanplatz

Richtung 2: Rosengarten

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

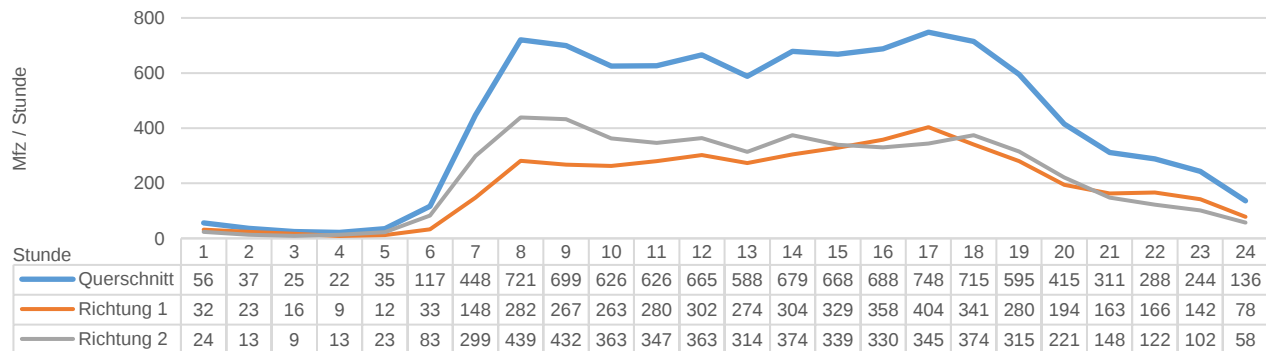


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

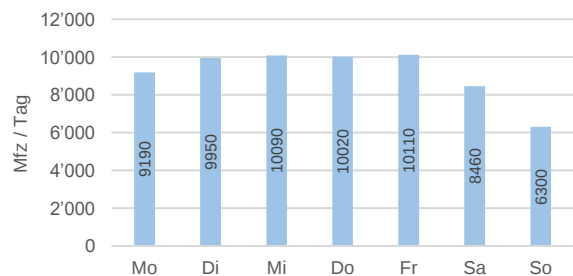
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	9'160	4'257	4'902
06:00-22:00	8'408	3'860	4'548
22:00-06:00	752	397	355

DWV	10'152	4'702	5'450
06:00-22:00	9'481	4'356	5'125
22:00-06:00	671	346	325

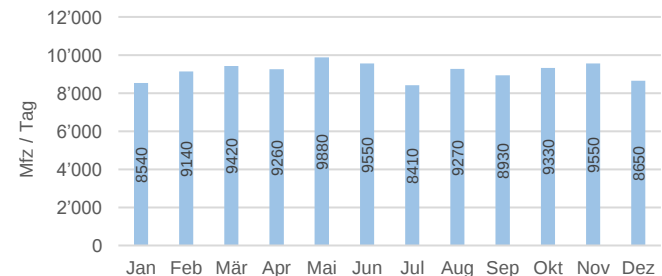
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	699	290	410
ASP (DTV)	730	373	357
MSP (DWV)	794	321	473
ASP (DWV)	801	410	391

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

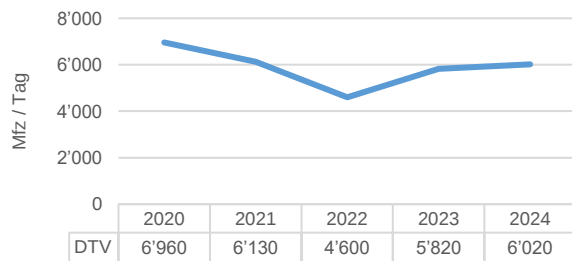
Alle Angaben ohne Gewähr

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0062 Rodtmattstrasse (Guisanplatz)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Breitenrainplatz
 Richtung 2: Guisanplatz
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

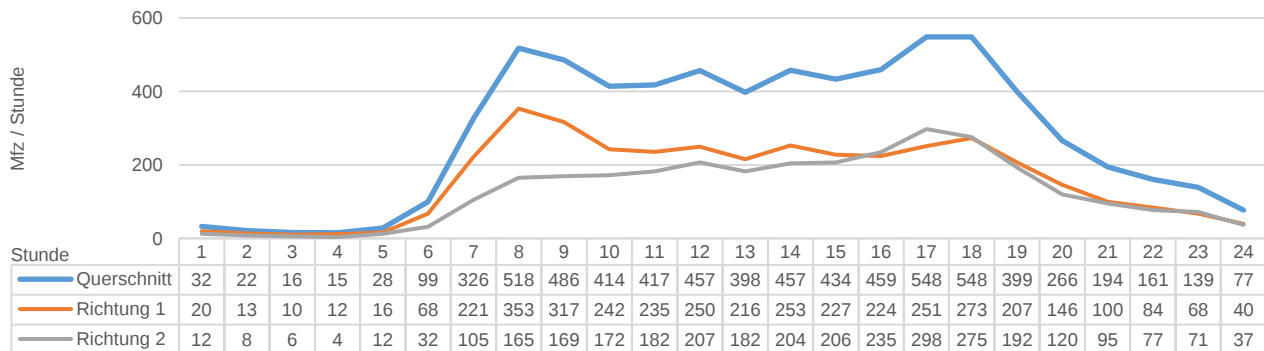


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

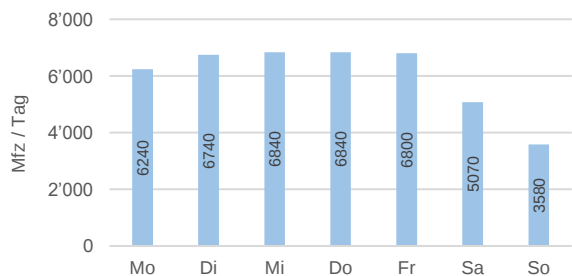
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'016	3'359	2'657
06:00-22:00	5'526	3'079	2'448
22:00-06:00	490	281	209

DWV	6'912	3'845	3'067
06:00-22:00	6'484	3'599	2'885
22:00-06:00	428	246	182

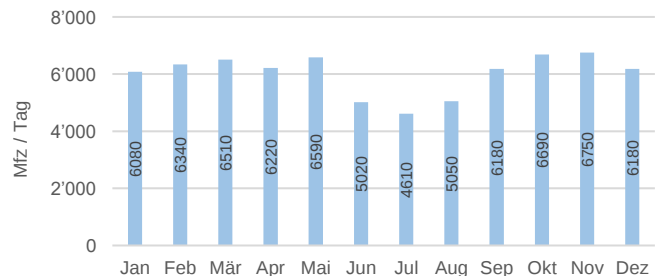
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	490	301	189
ASP (DTV)	511	256	255
MSP (DWV)	585	374	212
ASP (DWV)	606	291	314

Legende

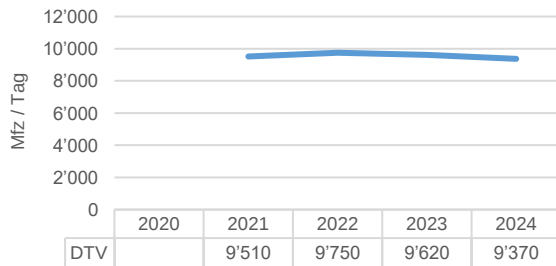
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0063 Laubeggstrasse 59 (Mitte)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Ostring
 Richtung 2: Rosengarten
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

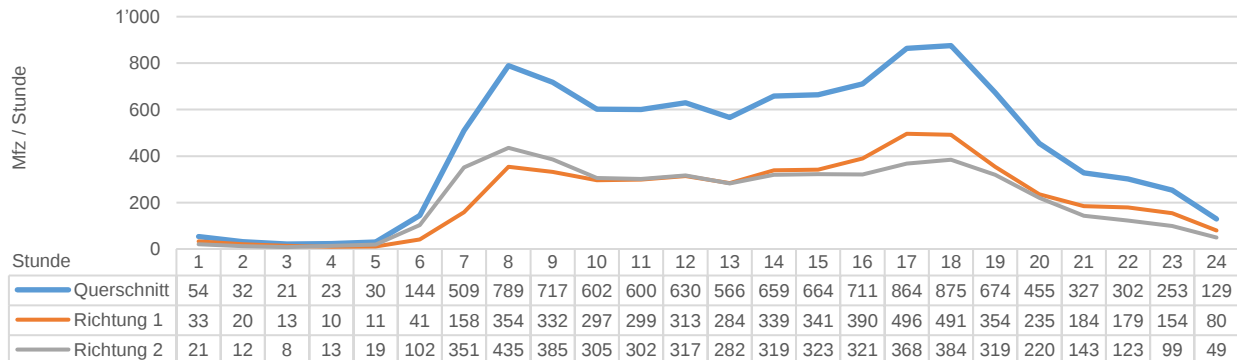


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

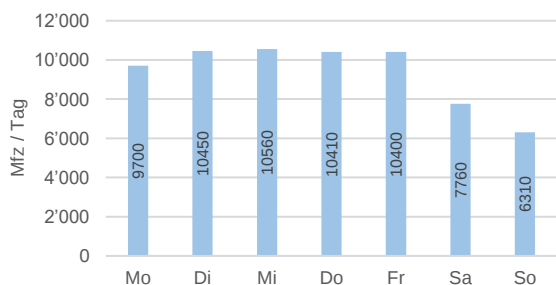
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	9'372	4'769	4'603
06:00-22:00	8'646	4'365	4'281
22:00-06:00	726	404	322

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	10'630	5'410	5'220
06:00-22:00	9'944	5'048	4'897
22:00-06:00	686	362	324

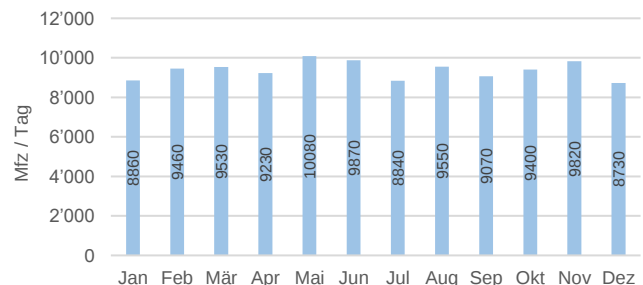
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	680	317	363
ASP (DTV)	804	440	364
MSP (DWV)	800	361	438
ASP (DWV)	905	509	395

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.1%	82.9%	0.5%	5.6%	1.5%	0.1%	0.2%	1.4%
Andere	SV						
3.7%	3.1%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

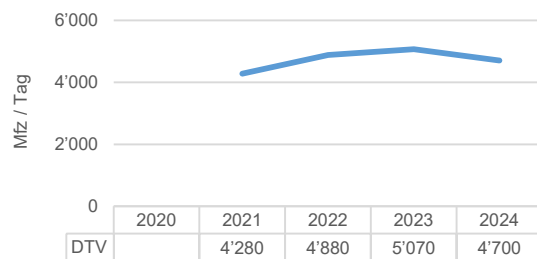


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0064 Bolligenstrasse 60 (West)**
Ausgewerteter Zeitraum: 29.01.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Mingerstrasse
Richtung 2: Zentweg
Bemerkungen: Januar: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

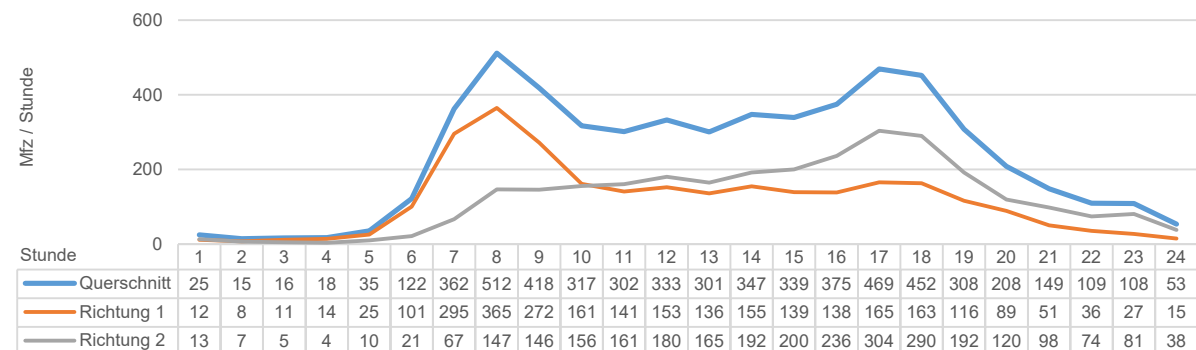


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

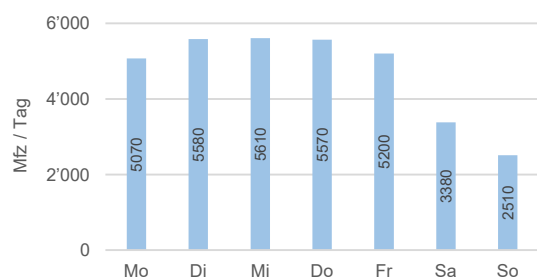
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'702	2'262	2'441
06:00-22:00	4'331	2'076	2'255
22:00-06:00	372	186	186

DWV	5'694	2'789	2'906
06:00-22:00	5'302	2'575	2'726
22:00-06:00	393	213	179

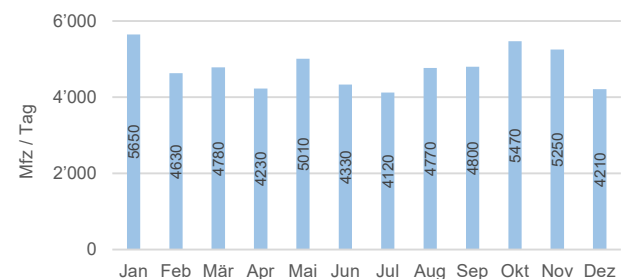
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	431	269	161
ASP (DTV)	414	157	256
MSP (DWV)	549	365	184
ASP (DWV)	494	184	311

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.5%	78.7%	1.4%	14.2%	2.9%	0.5%	0.7%	0.2%
Andere	SV						
0.0%	4.2%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenkraftwagen
PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

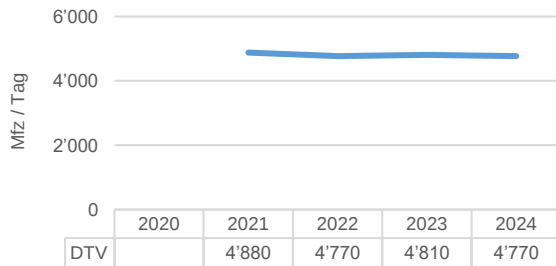
LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0065 Pulverweg 40**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bolligenstrasse
 Richtung 2: Ostermundigenstrasse
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

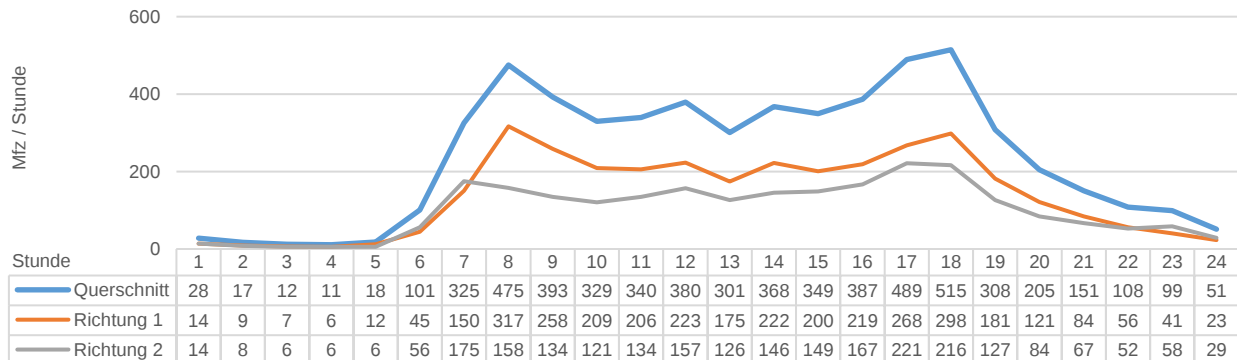


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

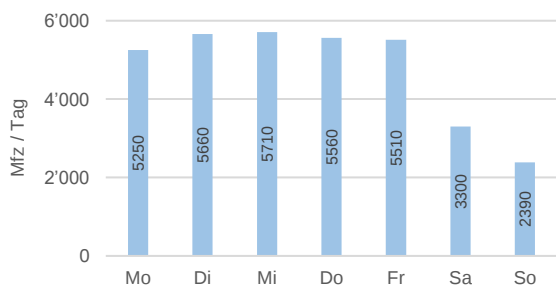
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'770	2'790	1'980
06:00-22:00	4'423	2'620	1'802
22:00-06:00	347	169	177

DWV	5'759	3'343	2'416
06:00-22:00	5'422	3'187	2'234
22:00-06:00	337	156	182

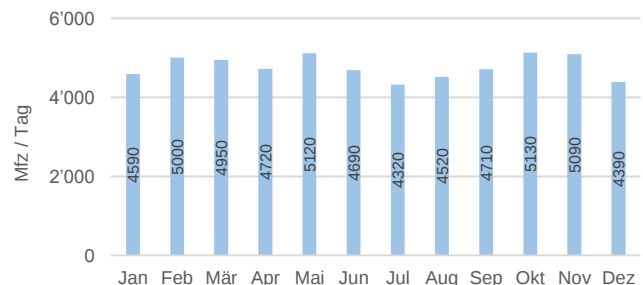
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	397	251	146
ASP (DTV)	440	244	195
MSP (DWV)	498	317	181
ASP (DWV)	538	302	236

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.7%	76.9%	0.6%	15.3%	3.2%	0.6%	0.5%	0.3%
Andere	SV						
0.0%	4.5%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

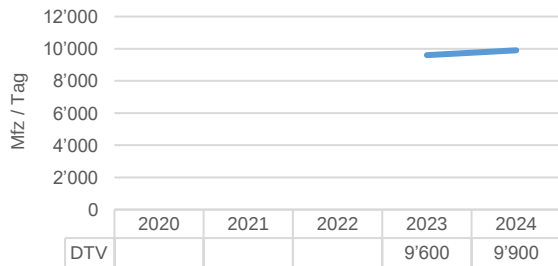
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0066 Neue Murtenstrasse West**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bethlehem
 Richtung 2: Nach LSA K163
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

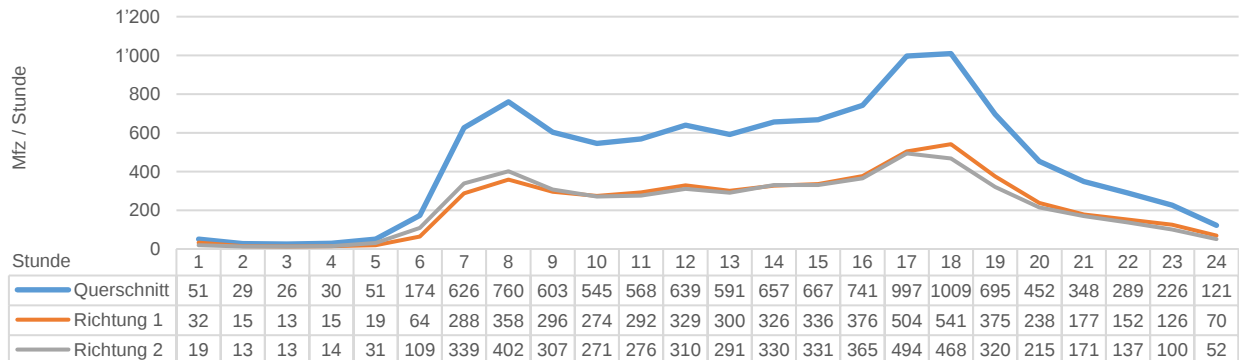


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

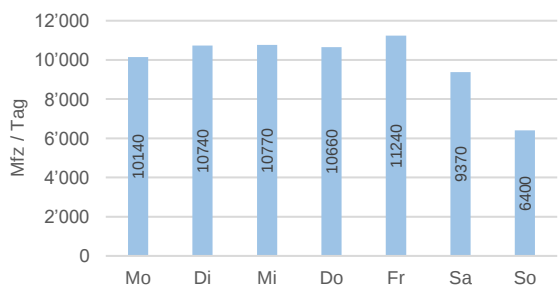
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	9'904	5'011	4'892
06:00-22:00	9'150	4'623	4'527
22:00-06:00	754	389	366

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	10'897	5'519	5'378
06:00-22:00	10'190	5'164	5'026
22:00-06:00	707	355	352

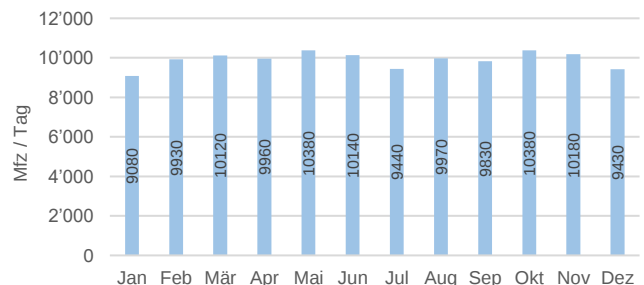
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	697	337	360
ASP (DTV)	907	473	433
MSP (DWV)	769	365	403
ASP (DWV)	1'049	549	500

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.2%	86.1%	0.4%	8.6%	1.5%	0.4%	0.4%	0.0%
Andere	SV						
0.4%	2.3%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0067 Anschluss Bethlehem**

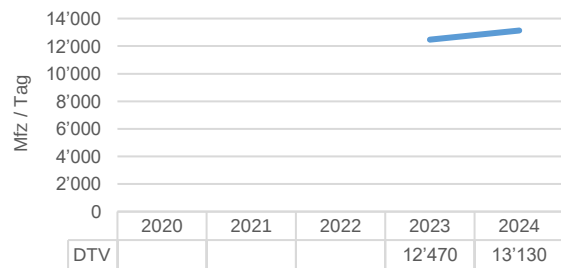
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Nach Stadttangente

Richtung 2: Von Stadttangente

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

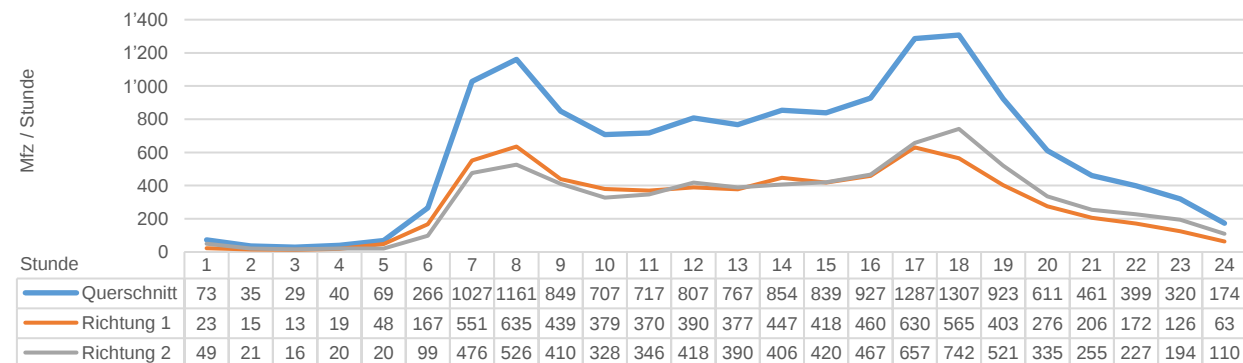


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

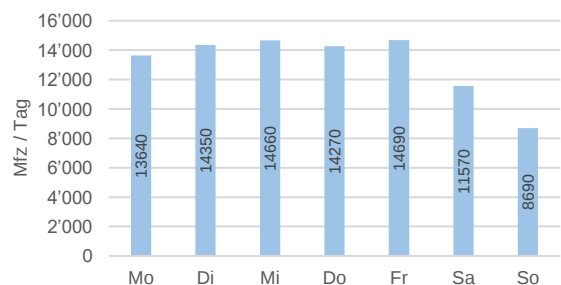
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	13'125	6'475	6'650
06:00-22:00	12'064	5'987	6'077
22:00-06:00	1'062	488	573

DWV	14'647	7'192	7'454
06:00-22:00	13'642	6'718	6'924
22:00-06:00	1'005	474	531

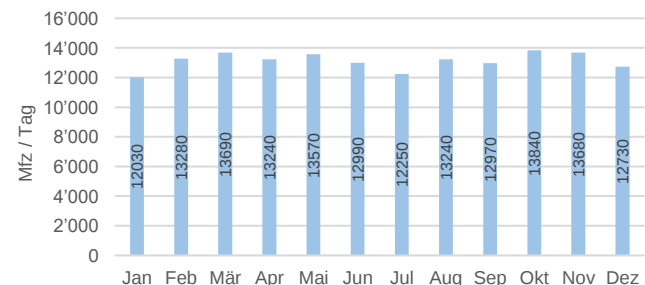
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'007	542	465
ASP (DTV)	1'172	543	628
MSP (DWV)	1'169	639	530
ASP (DWV)	1'375	631	744

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.0%	85.2%	0.5%	10.2%	1.6%	0.4%	0.5%	0.2%
Andere	SV						
0.3%	2.8%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personewagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0068 Eymattstrasse Nord (Wald)**

Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Hinterkappelen

Richtung 2: Zentrum

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

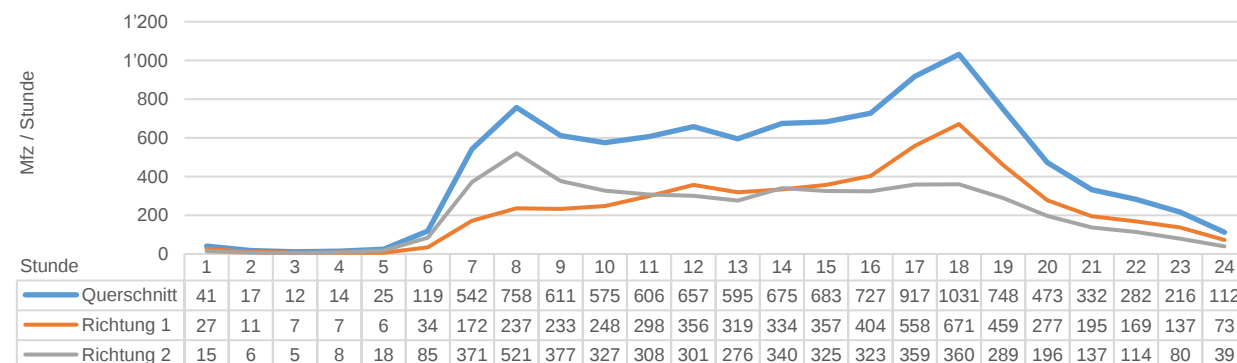


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

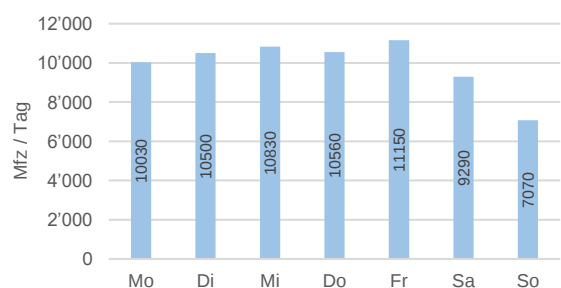
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	9'921	5'127	4'793
06:00-22:00	9'309	4'794	4'514
22:00-06:00	612	333	279

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	10'767	5'589	5'178
06:00-22:00	10'211	5'288	4'923
22:00-06:00	556	301	255

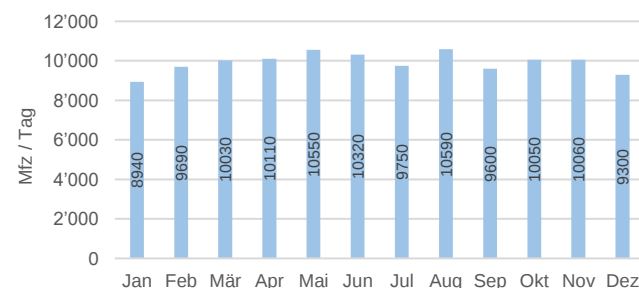
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	786	345	441
ASP (DTV)	919	565	354
MSP (DWV)	878	357	521
ASP (DWV)	1'043	672	371

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.5%	82.3%	0.5%	8.5%	1.2%	0.3%	0.3%	3.0%
Andere	SV						
1.5%	4.7%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0069 Anschluss Ostring Rampen Bern**
Ausgewerteter Zeitraum: 17.06.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Nach A6
Richtung 2: Von A6
Bemerkungen: Januar – Juni: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

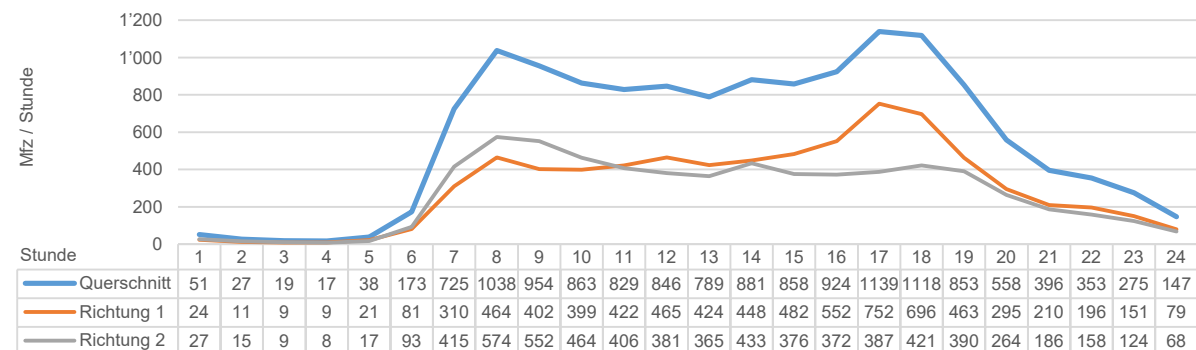


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

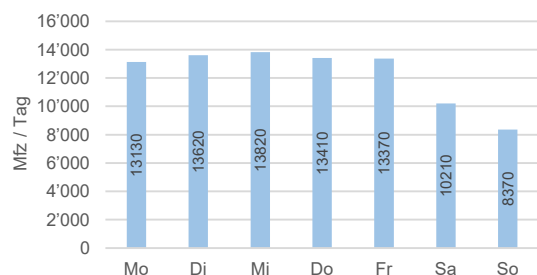
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	12'278	6'459	5'820
06:00-22:00	11'451	6'034	5'417
22:00-06:00	828	425	402

DWV	13'868	7'365	6'503
06:00-22:00	13'122	6'980	6'143
22:00-06:00	746	385	361

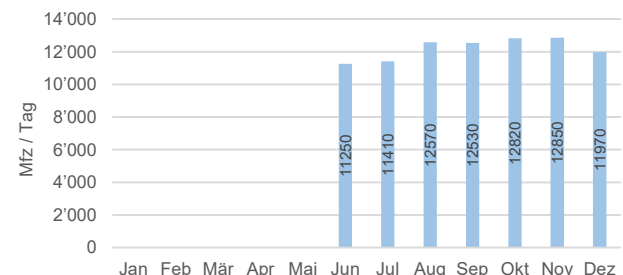
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	925	435	489
ASP (DTV)	1'031	624	407
MSP (DWV)	1'072	484	588
ASP (DWV)	1'184	754	430

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.7%	86.0%	0.4%	10.9%	1.1%	0.2%	0.3%	0.1%
Andere	SV						
0.3%	1.7%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenwagen
PW+: Personenwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0070 Anschluss Ostring Rampen Thun**
 Ausgewerteter Zeitraum: 15.07.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Nach A6
 Richtung 2: Von A6
 Bemerkungen: Januar – Juli: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

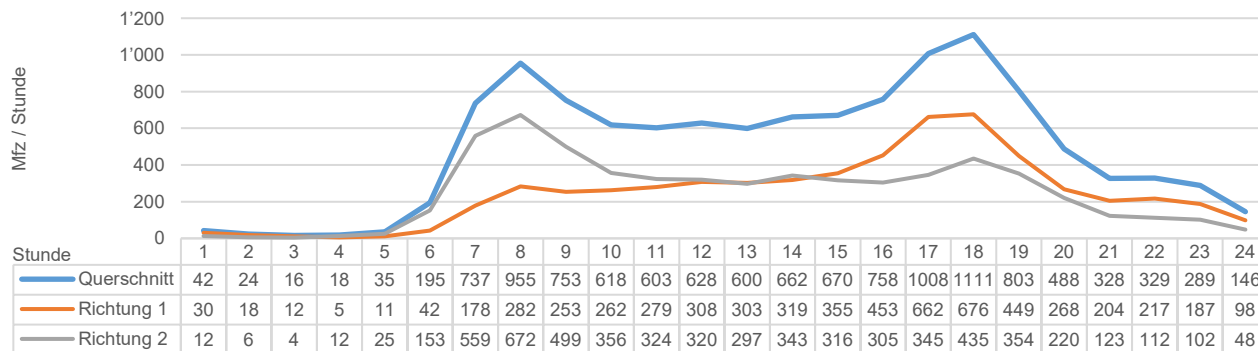


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

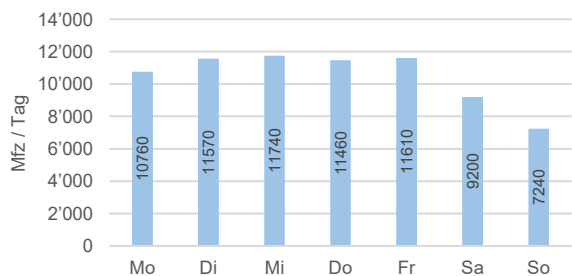
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	10'511	5'207	5'305
06:00-22:00	9'691	4'756	4'935
22:00-06:00	820	451	369

DWV	11'815	5'871	5'943
06:00-22:00	11'050	5'469	5'581
22:00-06:00	765	402	362

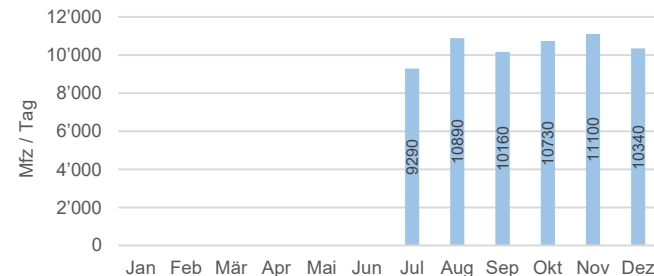
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	825	300	525
ASP (DTV)	981	567	413
MSP (DWV)	987	314	672
ASP (DWV)	1'125	687	438

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.0%	87.8%	0.3%	9.3%	0.9%	0.1%	0.1%	0.2%
Andere	SV						
0.1%	1.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0071 Neubrückstrasse (Wald)**

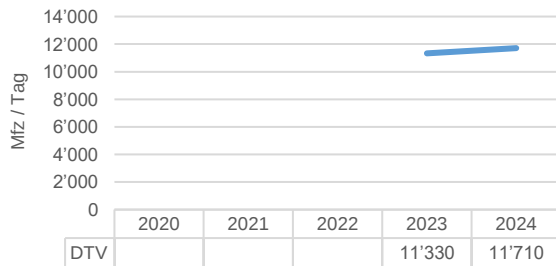
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Halenbrücke

Richtung 2: Neufeld

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

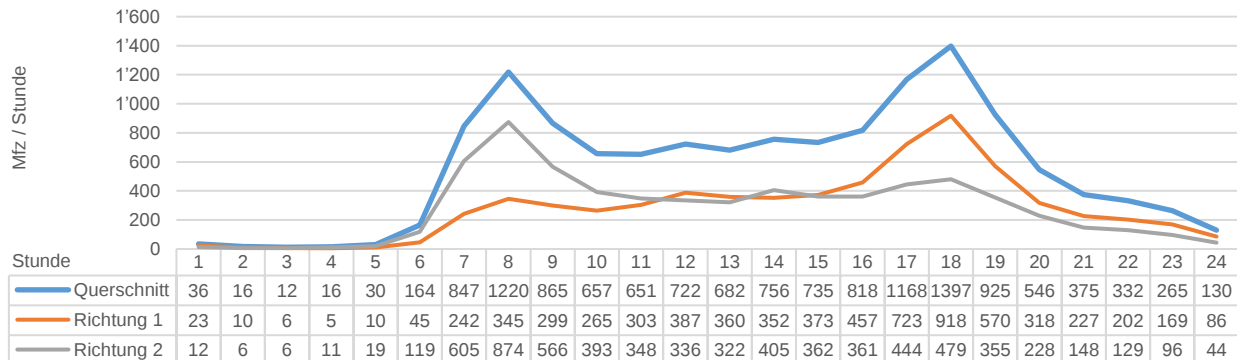


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

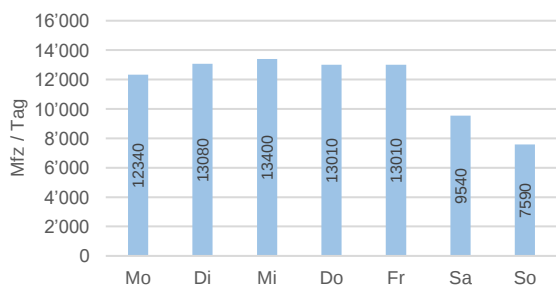
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	11'710	5'886	5'824
06:00-22:00	11'013	5'507	5'506
22:00-06:00	696	378	318

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	13'365	6'697	6'668
06:00-22:00	12'696	6'341	6'355
22:00-06:00	669	355	314

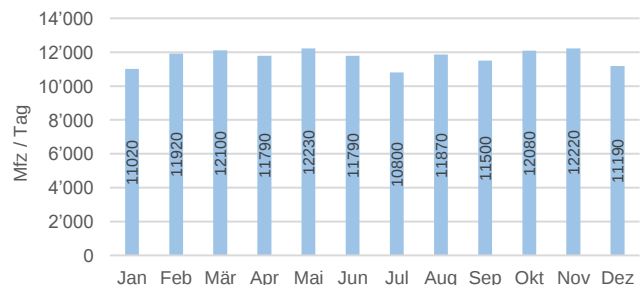
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'039	365	674
ASP (DTV)	1'162	735	427
MSP (DWV)	1'263	389	874
ASP (DWV)	1'406	924	482

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.4%	84.1%	0.6%	8.4%	1.4%	0.3%	0.2%	1.9%
Andere	SV						
0.8%	3.8%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

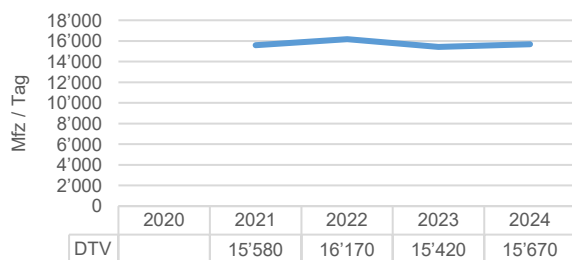
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0072 Turnierstrasse (Wald)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 15.07.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Köniz
 Richtung 2: Weissensteinstrasse
 Bemerkungen: Januar – Juli: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

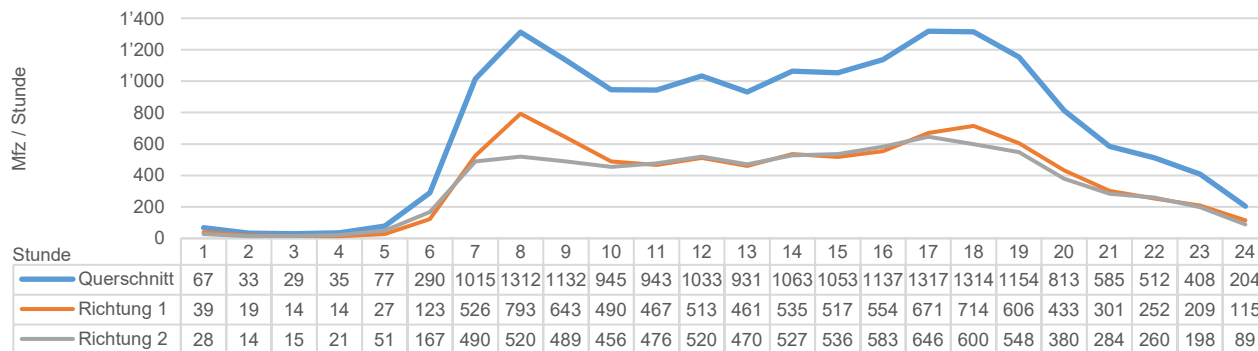


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

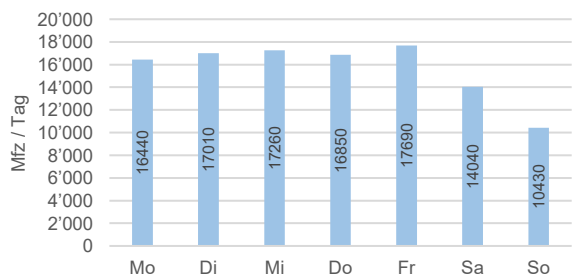
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	15'673	8'073	7'600
06:00-22:00	14'452	7'452	7'000
22:00-06:00	1'221	621	600

DWV	17'401	9'035	8'366
06:00-22:00	16'258	8'474	7'784
22:00-06:00	1'143	561	582

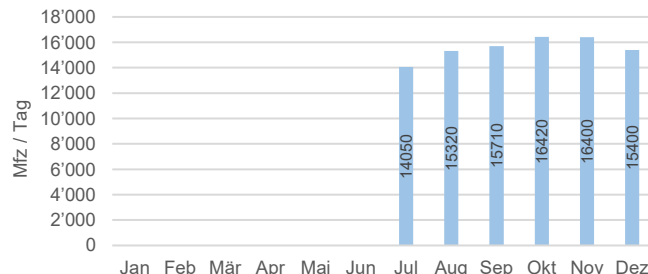
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'162	654	508
ASP (DTV)	1'245	650	595
MSP (DWV)	1'334	794	540
ASP (DWV)	1'378	720	658

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.9%	86.0%	0.4%	10.0%	1.7%	0.3%	0.3%	0.1%
Andere	SV						
0.2%	2.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

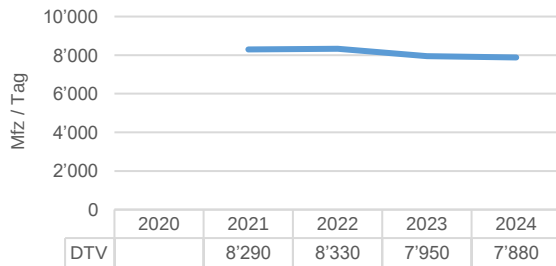
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0074 Neue Murtenstrasse Ost**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Eymattstrasse
 Richtung 2: Forsthaus
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

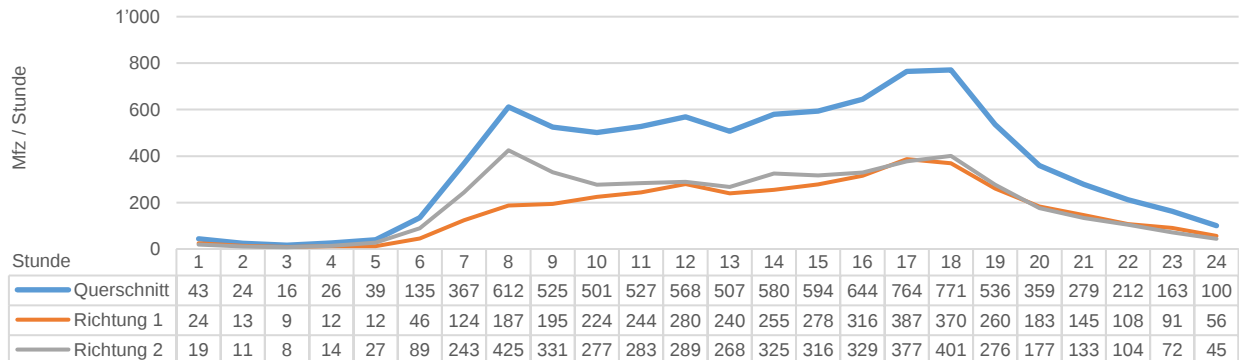


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

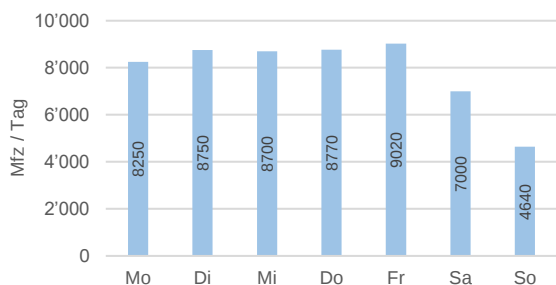
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	7'876	3'611	4'265
06:00-22:00	7'285	3'318	3'966
22:00-06:00	592	293	299

DWV	8'895	4'057	4'838
06:00-22:00	8'348	3'793	4'555
22:00-06:00	547	264	283

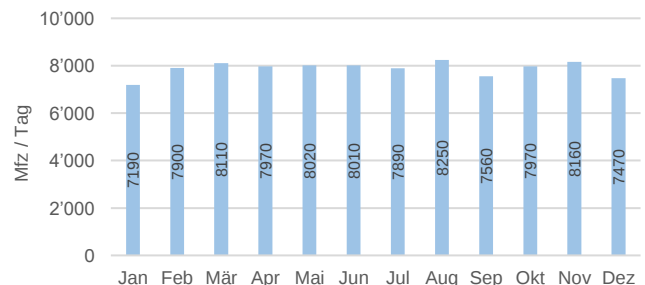
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	602	251	351
ASP (DTV)	685	336	349
MSP (DWV)	706	280	426
ASP (DWV)	799	394	405

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.0%	77.3%	0.5%	10.8%	2.6%	0.5%	0.4%	3.7%
Andere	SV						
0.3%	7.2%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0075 Stauffacherstrasse 145**
 Ausgewerteter Zeitraum: 08.04.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Löchligutweg
 Richtung 2: Papiermühlestrasse
 Bemerkungen: Januar – April: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

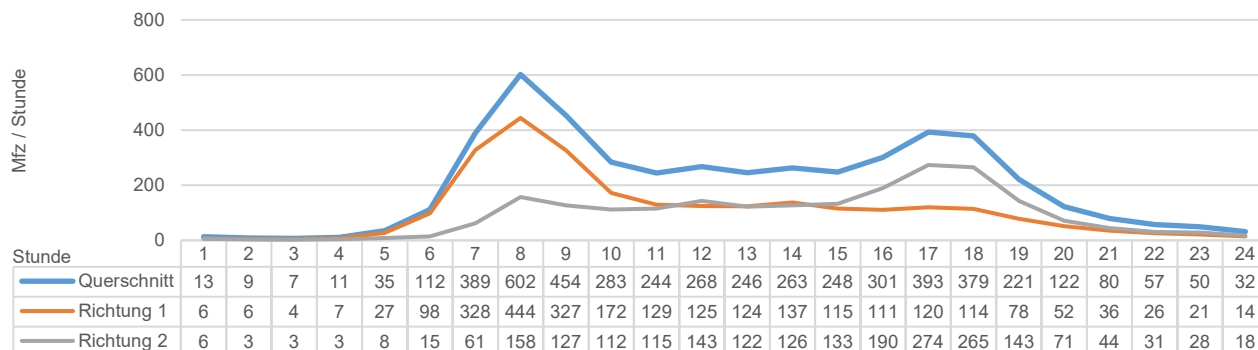


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

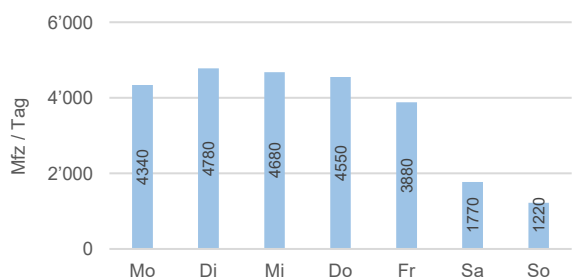
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'604	1'957	1'647
06:00-22:00	3'365	1'805	1'560
22:00-06:00	239	152	87

DWV	4'821	2'620	2'200
06:00-22:00	4'552	2'437	2'115
22:00-06:00	268	183	85

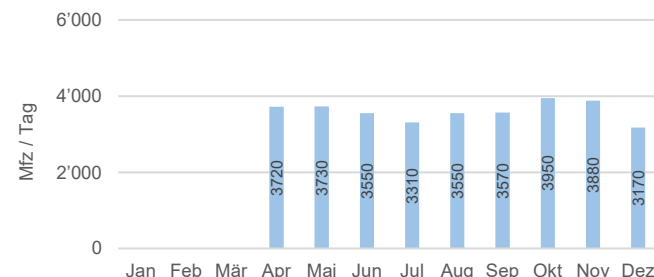
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	427	303	124
ASP (DTV)	304	104	200
MSP (DWV)	605	444	161
ASP (DWV)	408	129	278

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.4%	79.1%	0.6%	14.4%	3.2%	0.2%	0.4%	0.1%
Andere	SV						
1.6%	3.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0076 Anschluss Wankdorf Rampen Zürich**
 Ausgewerteter Zeitraum: 08.04.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Nach A6
 Richtung 2: Von A6
 Bemerkungen: Januar – April: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

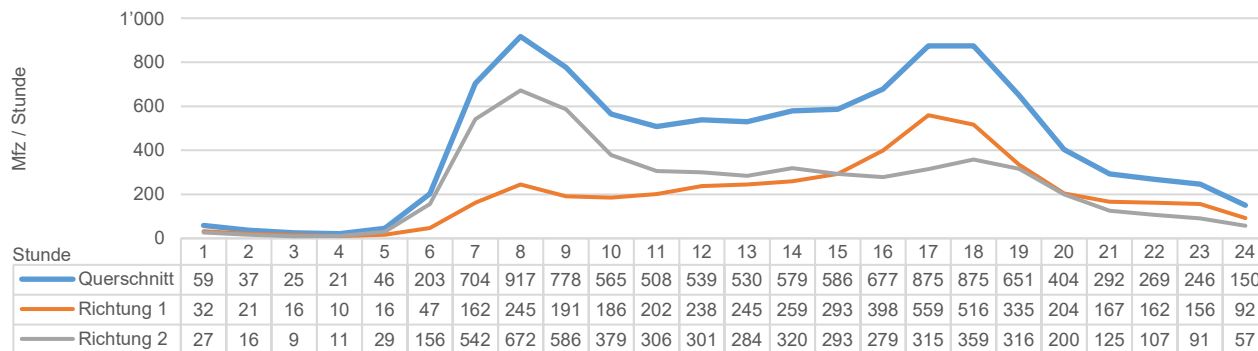


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

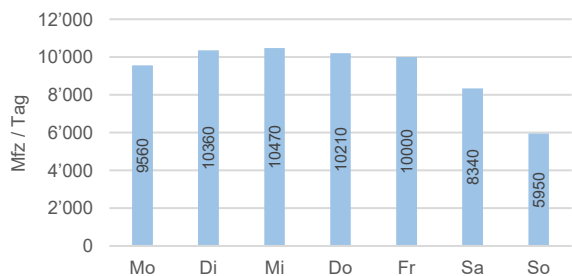
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	9'270	4'154	5'115
06:00-22:00	8'414	3'719	4'695
22:00-06:00	856	435	421

DWV	10'532	4'751	5'781
06:00-22:00	9'745	4'361	5'384
22:00-06:00	787	391	396

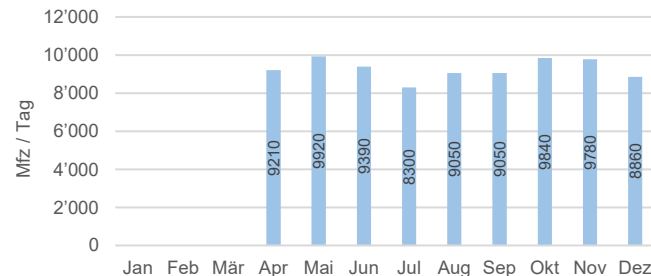
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	761	227	534
ASP (DTV)	812	475	337
MSP (DWV)	932	254	679
ASP (DWV)	942	574	368

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.2%	87.2%	0.5%	9.6%	1.4%	0.2%	0.5%	0.3%
Andere	SV						
0.3%	2.3%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0077 Papiermühlestrasse 112 (Nord)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 08.04.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Ittigen
 Richtung 2: Wankdorfplatz
 Bemerkungen: Januar – April: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

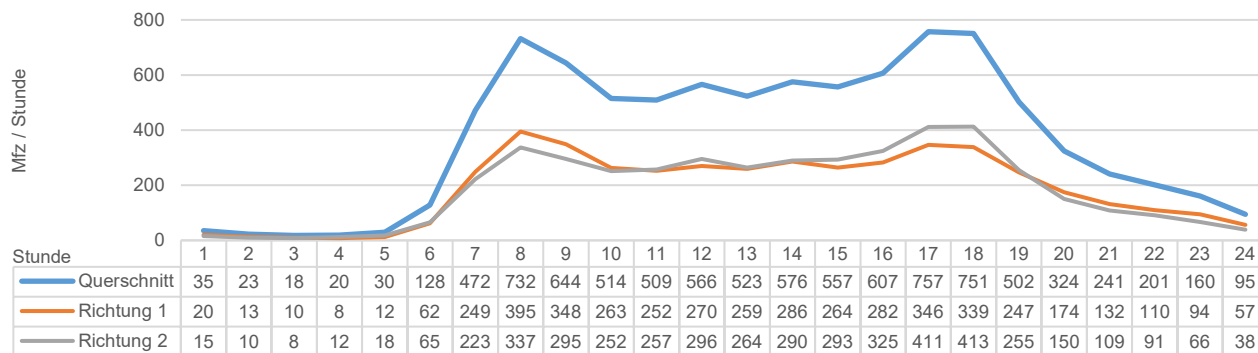


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

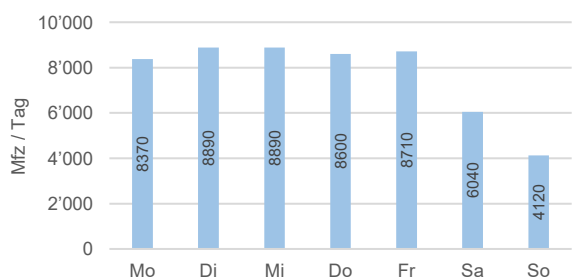
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	7'658	3'838	3'820
06:00-22:00	7'098	3'535	3'563
22:00-06:00	560	303	257

DWV	8'983	4'492	4'491
06:00-22:00	8'476	4'217	4'259
22:00-06:00	508	275	232

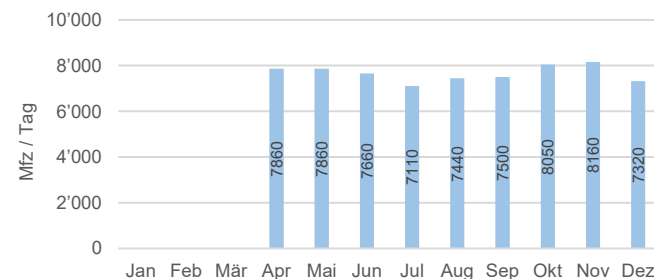
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	604	314	290
ASP (DTV)	655	314	342
MSP (DWV)	738	397	341
ASP (DWV)	787	361	426

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.3%	83.9%	0.4%	11.0%	1.9%	0.1%	0.3%	1.9%
Andere	SV						
0.3%	4.1%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsteil (LW, LW+, SZ und Bus)

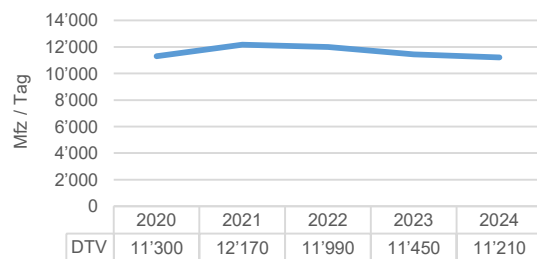


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0078 Winkelriedstrasse 16 (Mitte)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 30.06.2024, 07.10.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Stauffacherstrasse
 Richtung 2: Wankdorfplatz
 Bemerkungen: Juni – Oktober: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

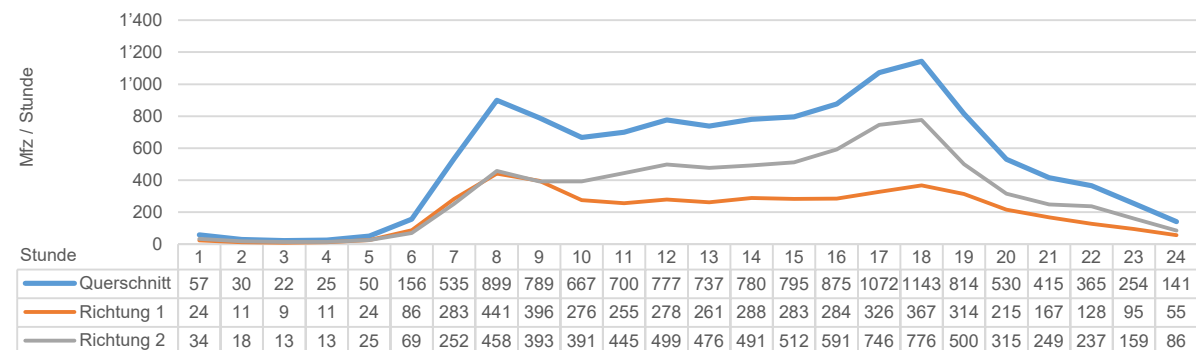


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

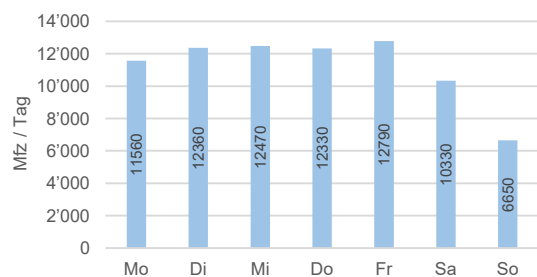
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	11'212	4'429	6'783
06:00-22:00	10'354	4'062	6'292
22:00-06:00	858	367	491

DWV	12'627	4'878	7'749
06:00-22:00	11'893	4'562	7'331
22:00-06:00	734	316	418

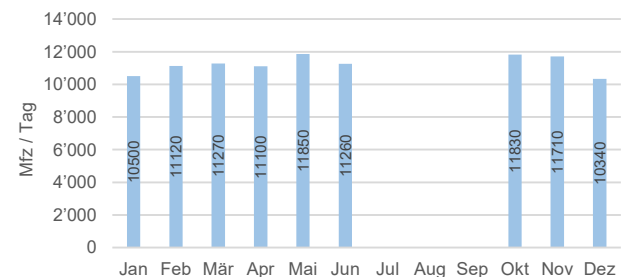
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	838	376	463
ASP (DTV)	1'029	355	674
MSP (DWV)	968	463	506
ASP (DWV)	1'215	384	831

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

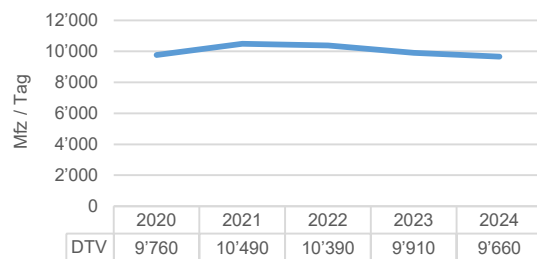


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0079 Winkelriedstrasse 18 (West)**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 30.06.2024, 07.10.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Stauffacherstrasse
Richtung 2: Wankdorfplatz
Bemerkungen: Juni – Oktober: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

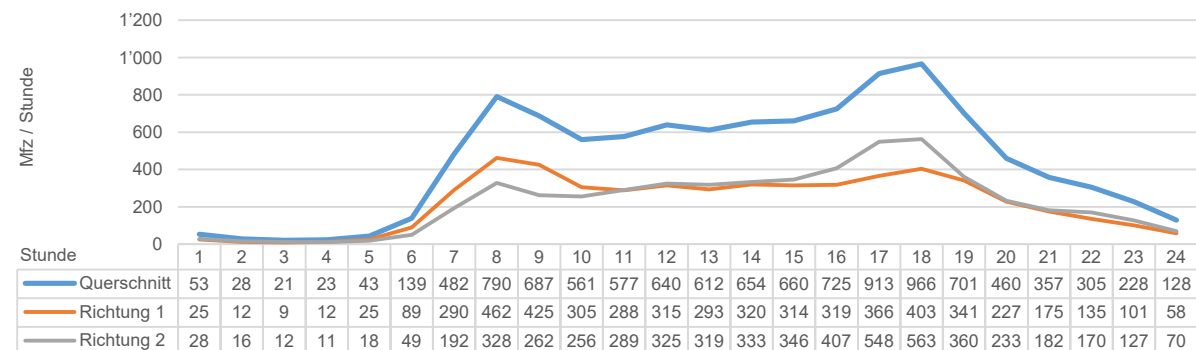


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

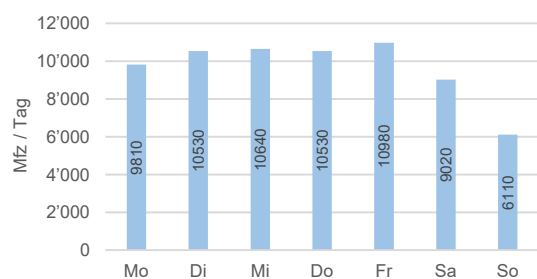
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	9'658	4'802	4'856
06:00-22:00	8'877	4'419	4'458
22:00-06:00	781	384	397

DWV	10'751	5'307	5'444
06:00-22:00	10'089	4'976	5'113
22:00-06:00	662	331	331

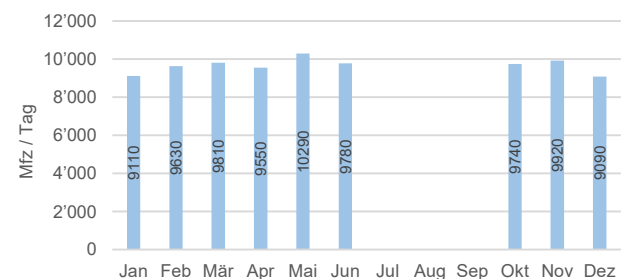
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	720	400	320
ASP (DTV)	881	387	494
MSP (DWV)	832	488	344
ASP (DWV)	1'034	421	613

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

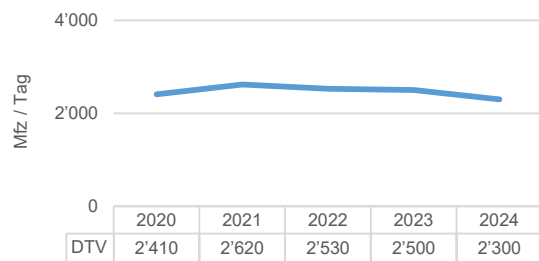


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0080 Wankdorffeldstrasse 79 (Migros)**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 30.06.2024, 07.10.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Winkelriedstrasse
Richtung 2:
Bemerkungen: Juni – Oktober: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

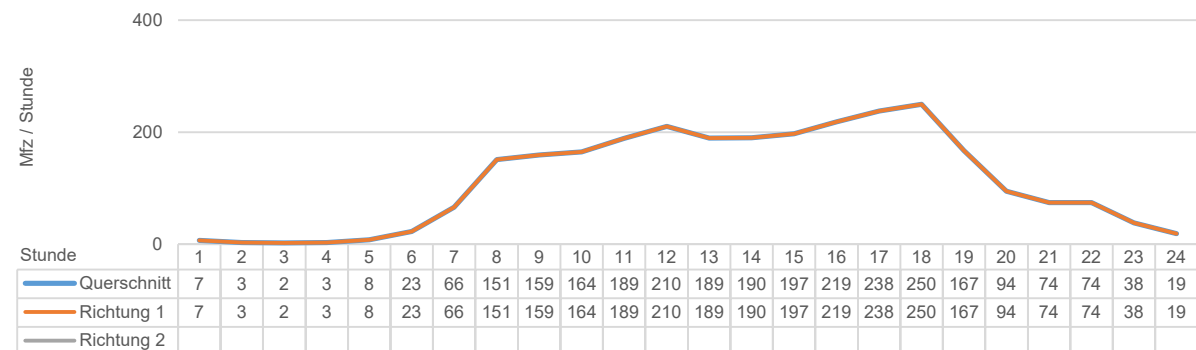


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

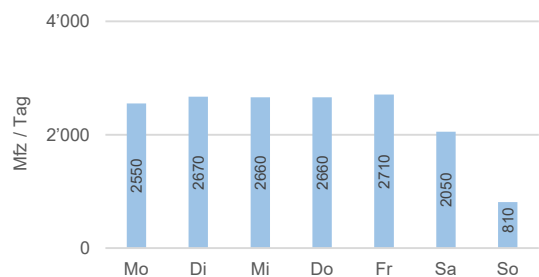
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'301	2'301	
06:00-22:00	2'190	2'190	
22:00-06:00	111	111	

DWV	2'734	2'734	
06:00-22:00	2'632	2'632	
22:00-06:00	102	102	

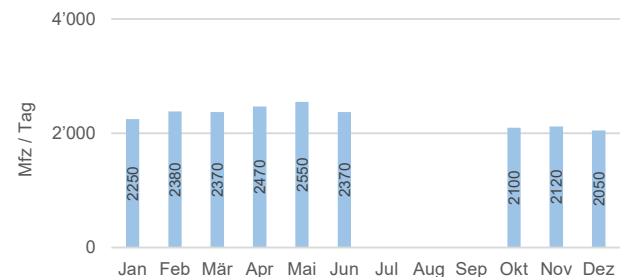
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	188	188	
ASP (DTV)	224	224	
MSP (DWV)	216	216	
ASP (DWV)	267	267	

Legende

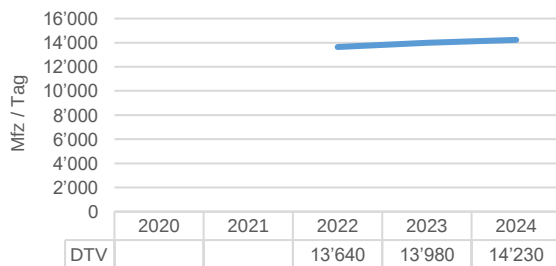
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0081 Monbijoubrücke**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Eigerstrasse
 Richtung 2: Kirchenfeldstrasse
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

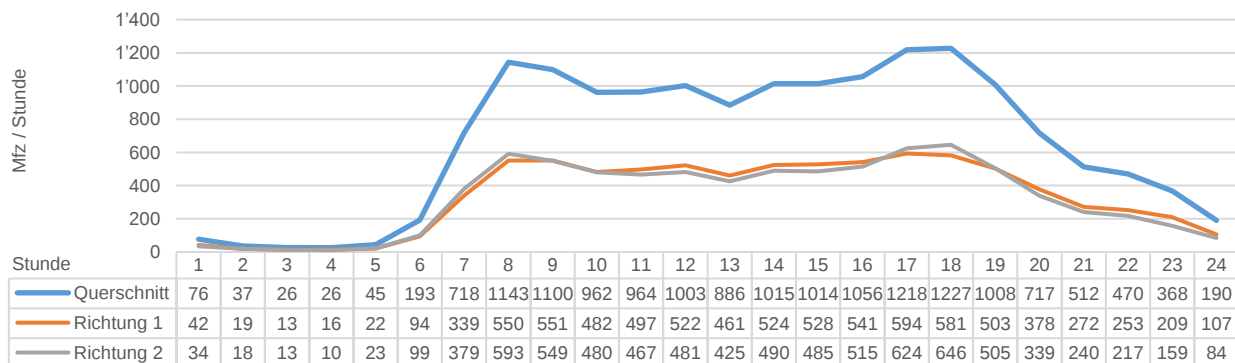


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

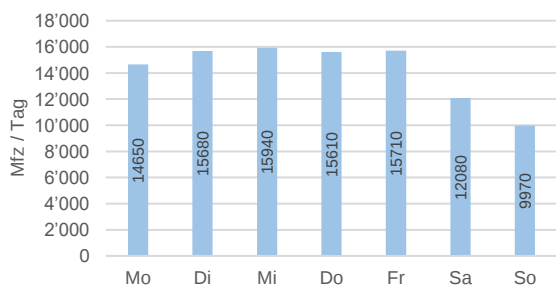
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	14'235	7'280	6'955
06:00-22:00	13'187	6'709	6'479
22:00-06:00	1'048	571	476

DWV	15'975	8'098	7'877
06:00-22:00	15'013	7'577	7'437
22:00-06:00	962	522	440

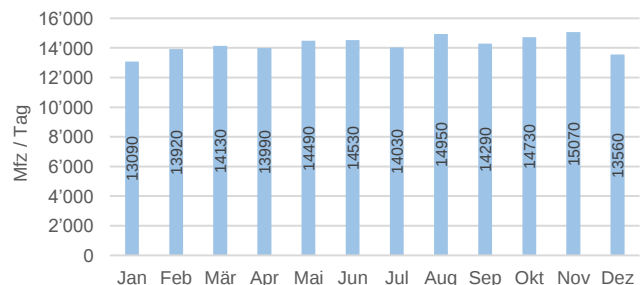
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'016	502	514
ASP (DTV)	1'133	570	564
MSP (DWV)	1'167	571	596
ASP (DWV)	1'259	605	654

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.1%	83.3%	0.3%	9.9%	1.4%	0.2%	0.1%	1.2%
Andere	SV						
0.6%	2.8%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

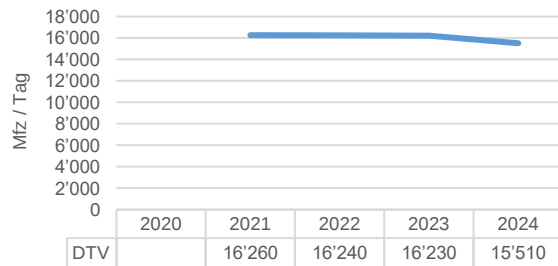
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0082 Lorrainebrücke**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bollwerk
 Richtung 2: Nordring
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

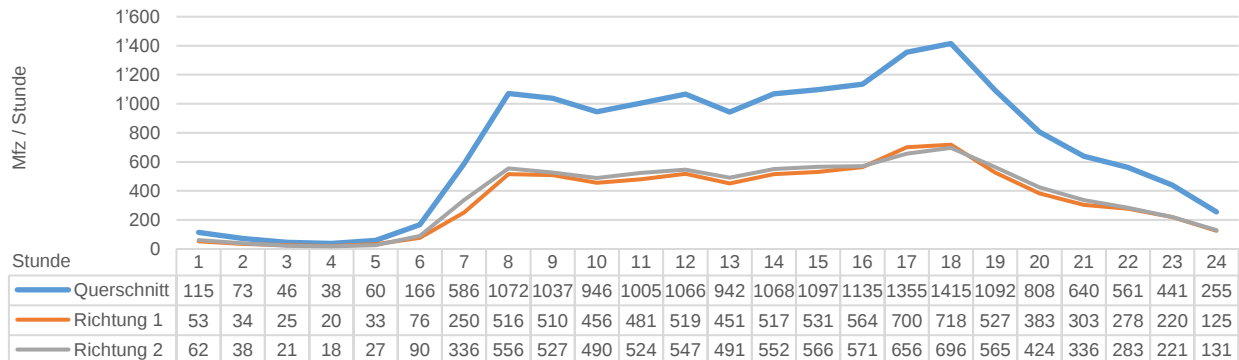


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

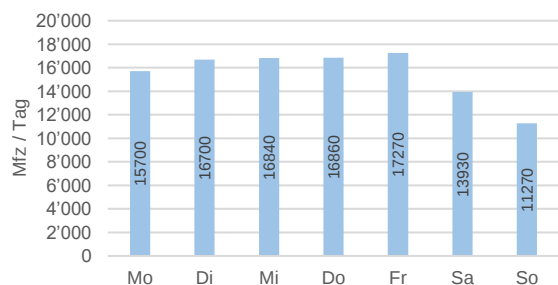
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	15'511	7'515	7'996
06:00-22:00	13'994	6'779	7'214
22:00-06:00	1'517	735	782

DWV	17'021	8'291	8'730
06:00-22:00	15'826	7'705	8'121
22:00-06:00	1'195	586	609

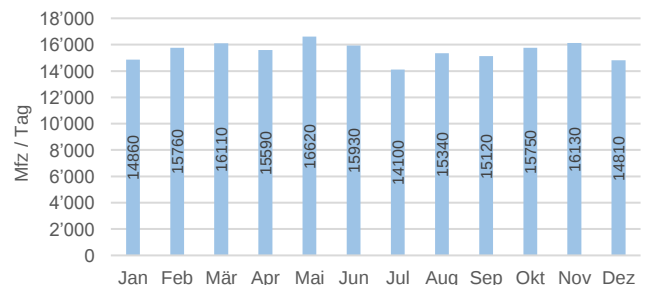
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	996	482	513
ASP (DTV)	1'265	636	629
MSP (DWV)	1'117	541	577
ASP (DWV)	1'432	731	702

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.7%	80.2%	0.3%	7.9%	1.3%	2.2%	0.1%	0.2%
Andere	SV						
3.2%	3.7%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0083 Bremgartenstrasse Süd (Forsthaus)**

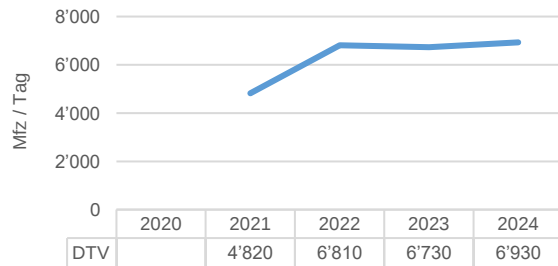
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Länggasse

Richtung 2: Murtenstrasse

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

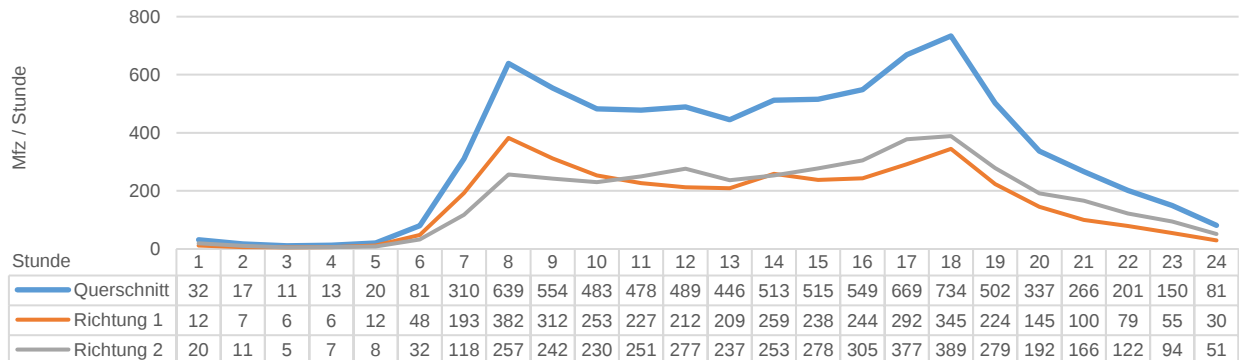


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

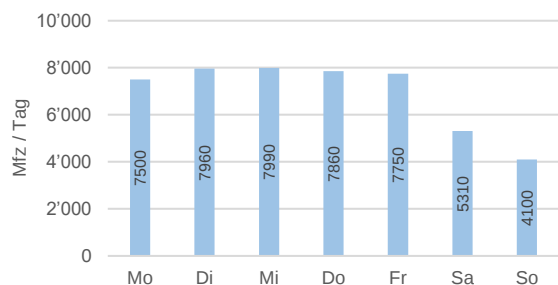
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'925	3'300	3'626
06:00-22:00	6'482	3'109	3'373
22:00-06:00	443	191	252

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	8'089	3'889	4'201
06:00-22:00	7'685	3'713	3'971
22:00-06:00	405	176	229

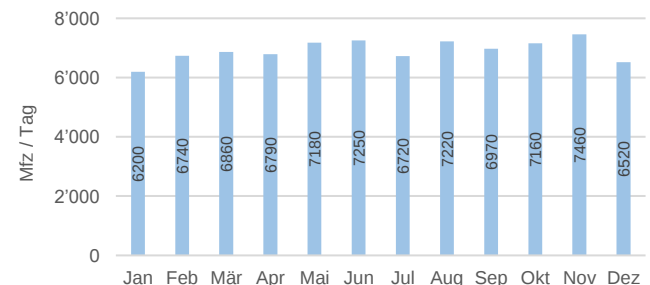
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	551	302	249
ASP (DTV)	611	280	331
MSP (DWV)	666	383	283
ASP (DWV)	742	347	395

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.9%	81.5%	0.6%	8.3%	1.9%	0.6%	0.5%	0.1%
Andere	SV						
2.6%	3.1%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

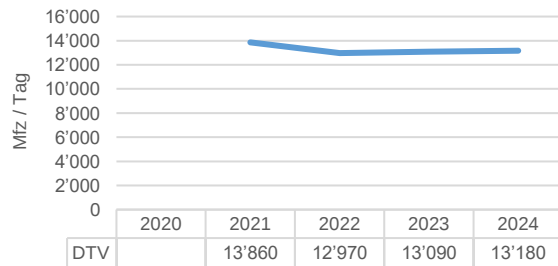
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0084 Kirchenfeldstrasse 50**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Monbijoubücke
 Richtung 2: Thunplatz
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

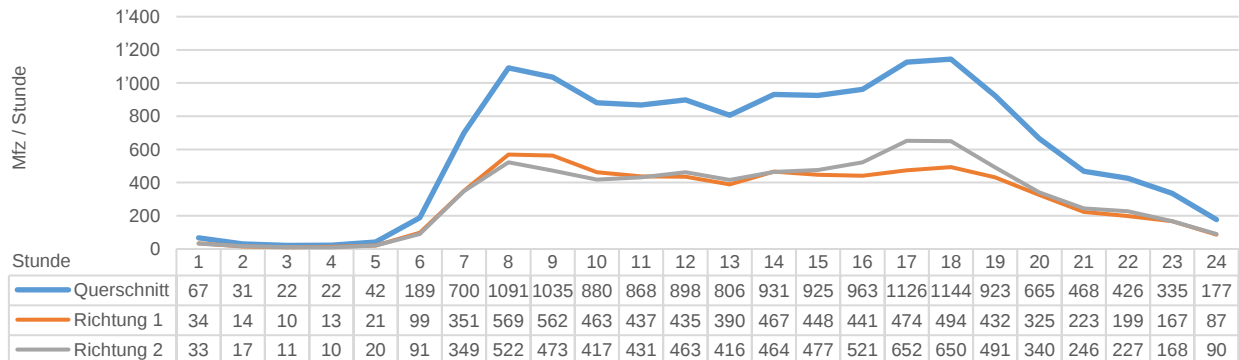


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

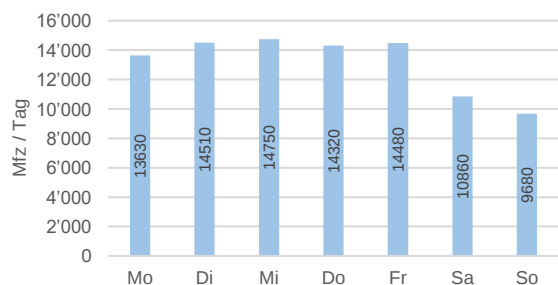
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	13'175	6'439	6'737
06:00-22:00	12'228	5'962	6'266
22:00-06:00	948	477	471

DWV	14'735	7'154	7'581
06:00-22:00	13'850	6'709	7'141
22:00-06:00	885	445	440

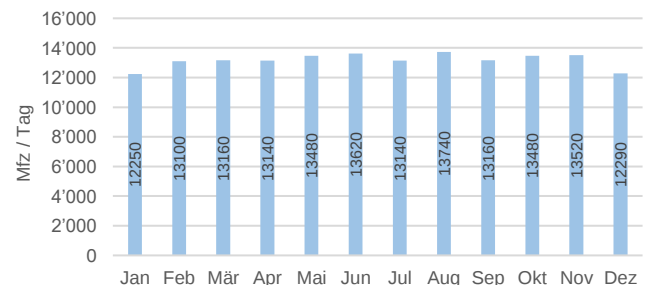
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	962	497	465
ASP (DTV)	1'054	470	584
MSP (DWV)	1'112	584	528
ASP (DWV)	1'167	500	668

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.7%	86.8%	0.4%	4.9%	1.3%	1.5%	0.3%	1.2%
Andere	SV						
0.7%	4.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenkraftwagen

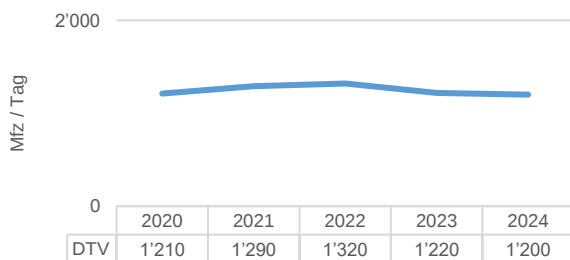
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0085 Jubiläumsplatz**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Ausfahrt
 Richtung 2: Einfahrt
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

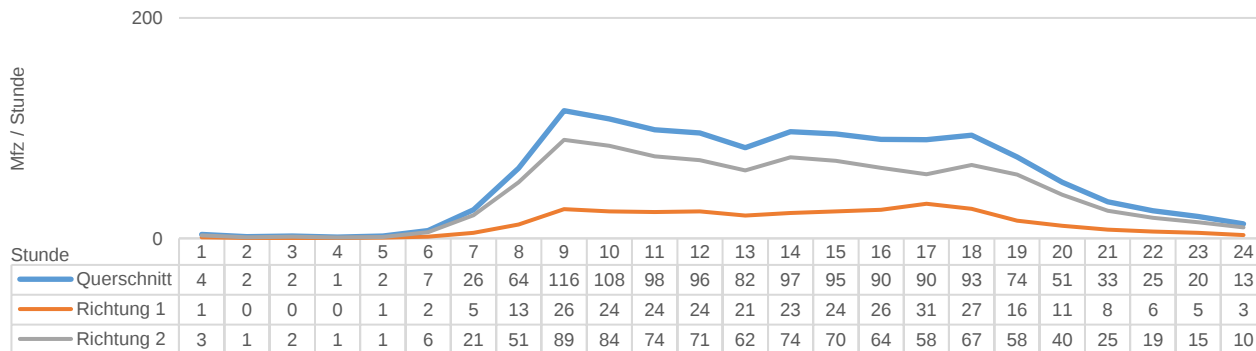


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

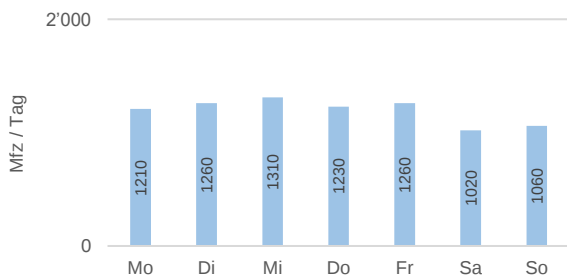
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	1'195	293	902
06:00-22:00	1'140	280	859
22:00-06:00	56	13	43

DWV	1'288	324	964
06:00-22:00	1'237	311	926
22:00-06:00	51	13	38

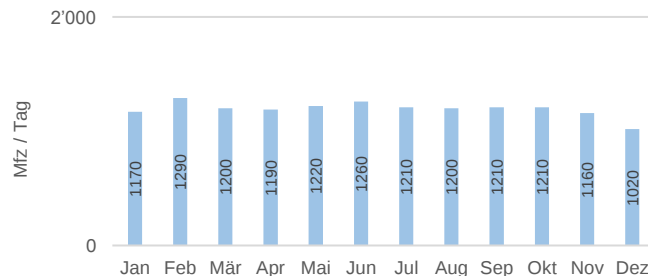
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	123	30	92
ASP (DTV)	101	33	68
MSP (DWV)	133	34	100
ASP (DWV)	110	36	74

Legende

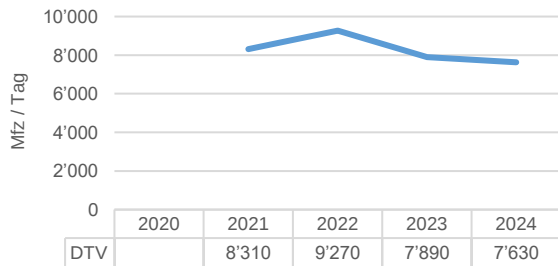
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0086 Seftigenstrasse 79**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Wabern
 Richtung 2: Weissenbühl
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

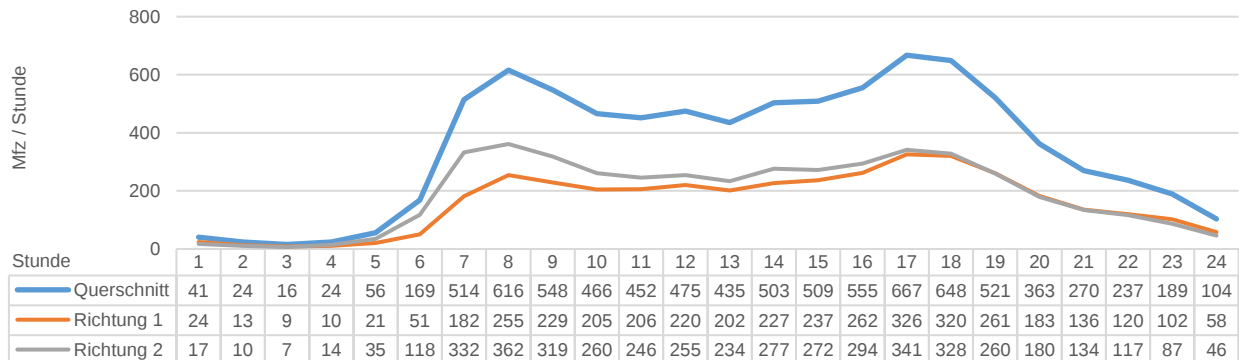


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

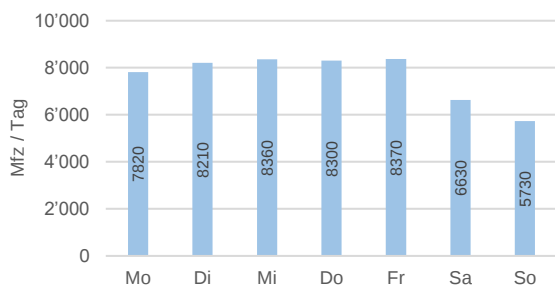
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	7'631	3'497	4'135
06:00-22:00	6'980	3'185	3'795
22:00-06:00	651	311	340

DWV	8'402	3'858	4'544
06:00-22:00	7'780	3'569	4'211
22:00-06:00	622	289	334

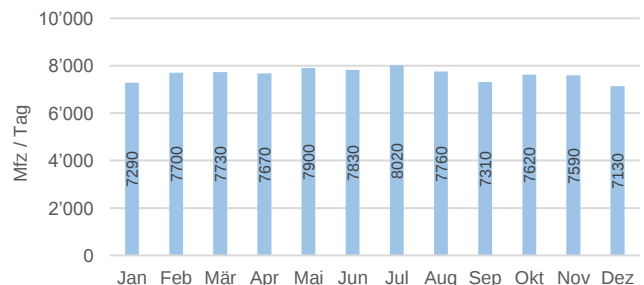
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	547	233	314
ASP (DTV)	621	297	324
MSP (DWV)	622	258	364
ASP (DWV)	683	335	348

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.8%	83.9%	0.4%	10.9%	1.9%	0.2%	0.3%	0.4%
Andere	SV						
1.2%	2.8%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0087 Morillonstrasse 19 (Nord)**

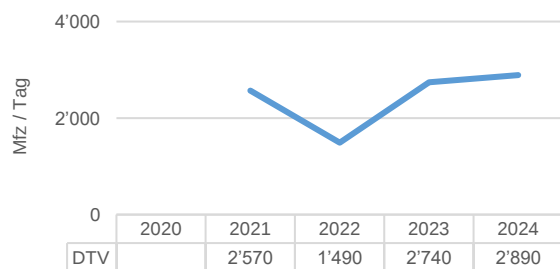
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Liebefeld

Richtung 2: Monbijoustrasse

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

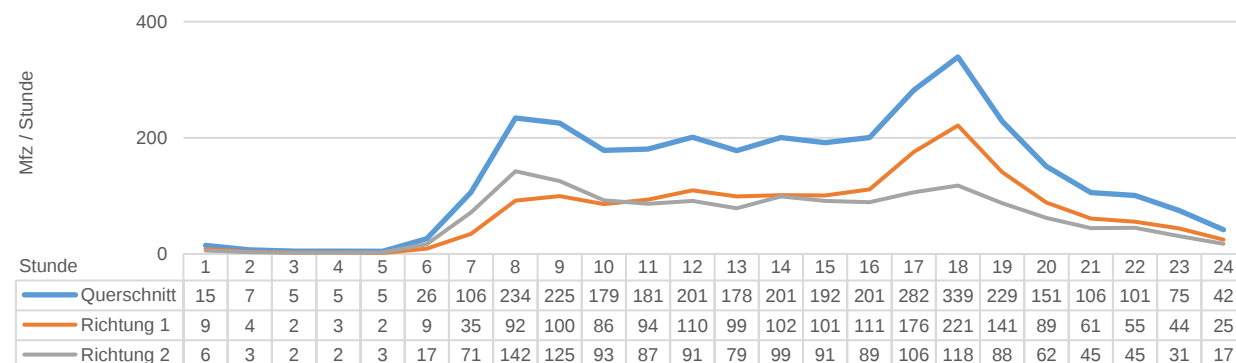


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

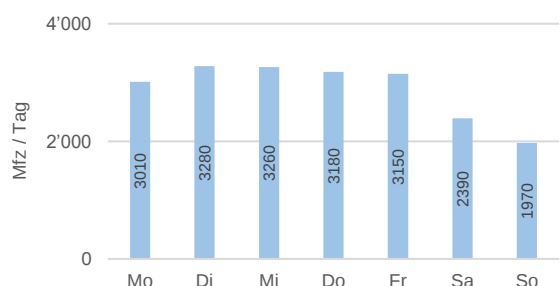
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'889	1'540	1'349
06:00-22:00	2'676	1'425	1'251
22:00-06:00	213	115	98

DWV	3'283	1'769	1'515
06:00-22:00	3'104	1'672	1'432
22:00-06:00	180	97	83

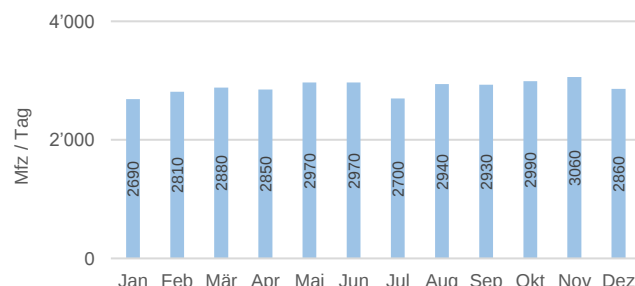
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	217	100	117
ASP (DTV)	280	175	105
MSP (DWV)	257	113	144
ASP (DWV)	343	223	120

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.5%	78.9%	0.2%	10.1%	0.7%	0.2%	0.1%	7.9%
Andere	SV						
0.5%	8.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

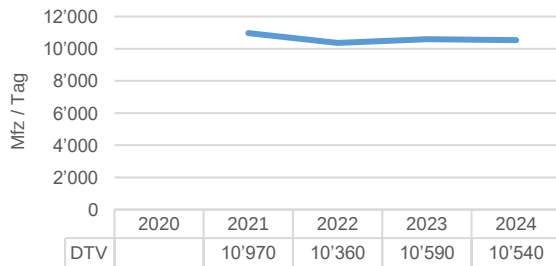
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0088 Seftigenstrasse 83**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Wabern
 Richtung 2: Weissenbühl
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

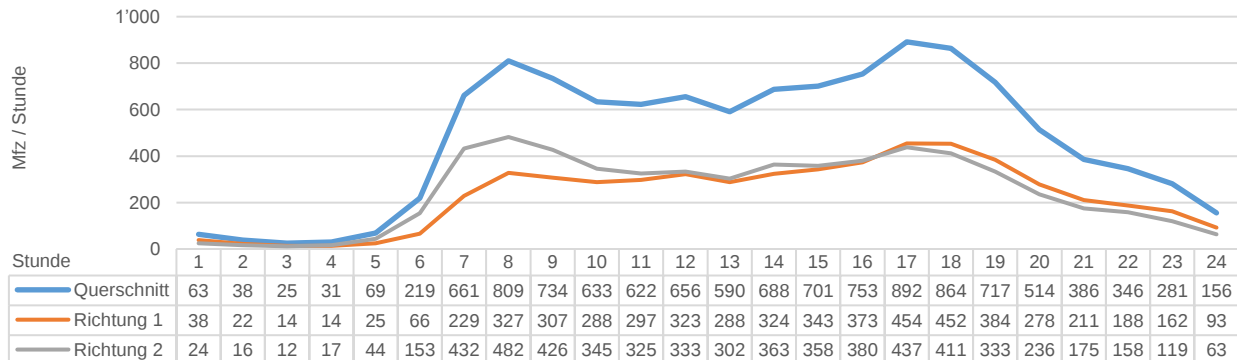


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

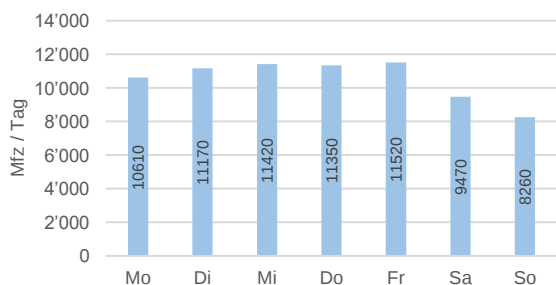
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	10'541	5'063	5'479
06:00-22:00	9'584	4'578	5'006
22:00-06:00	958	485	473

DWV	11'447	5'500	5'947
06:00-22:00	10'565	5'067	5'498
22:00-06:00	882	432	450

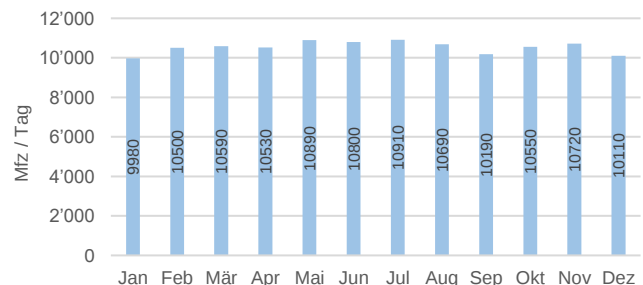
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	739	321	417
ASP (DTV)	841	420	421
MSP (DWV)	825	342	483
ASP (DWV)	910	468	442

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.1%	84.2%	0.4%	11.5%	1.5%	0.2%	0.3%	0.4%
Andere	SV						
0.4%	2.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0089 Weissensteinstrasse 96 (Ost)**

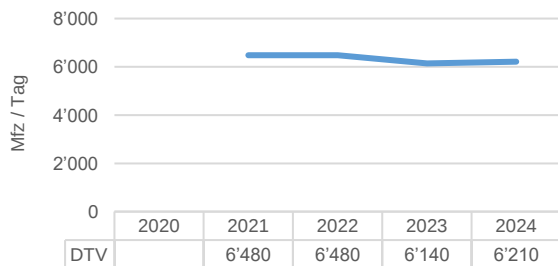
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Schwarzenburgstrasse

Richtung 2: Wabern

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

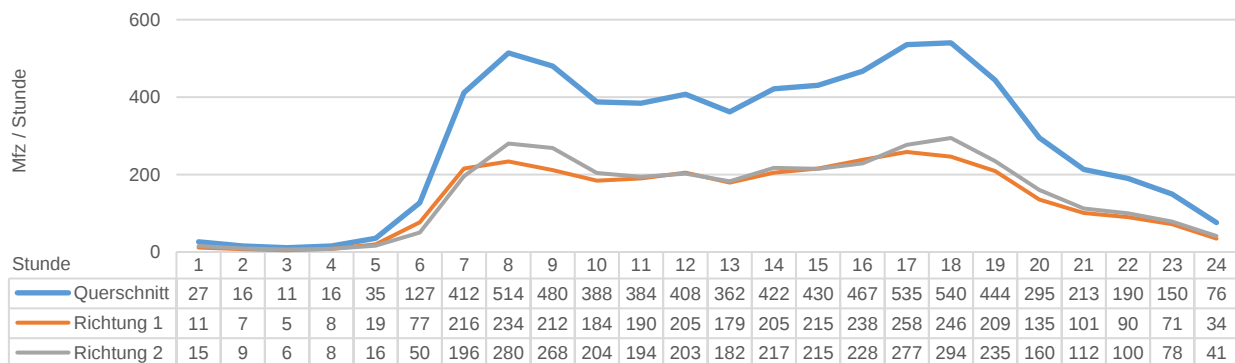


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

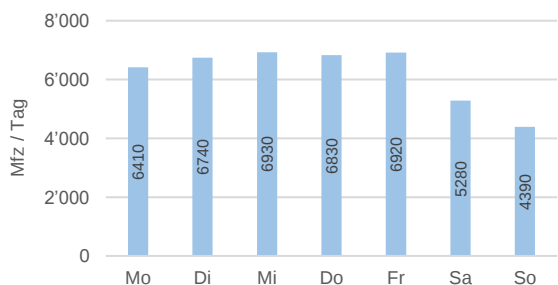
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'214	3'028	3'187
06:00-22:00	5'736	2'790	2'946
22:00-06:00	478	237	240

DWV	6'940	3'350	3'590
06:00-22:00	6'483	3'117	3'366
22:00-06:00	457	233	225

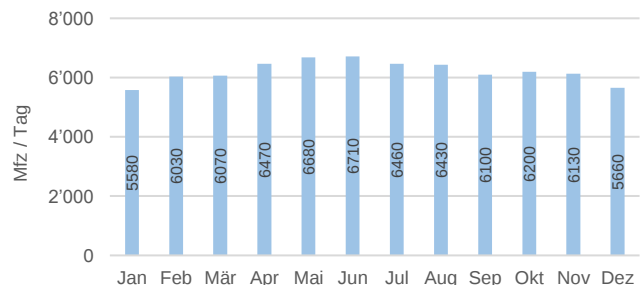
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	455	215	240
ASP (DTV)	505	241	263
MSP (DWV)	524	238	286
ASP (DWV)	561	263	298

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.9%	82.7%	0.6%	7.6%	2.2%	0.4%	0.4%	0.1%
Andere	SV						
3.2%	3.0%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0090 Weissensteinstrasse 86 (Mitte)**

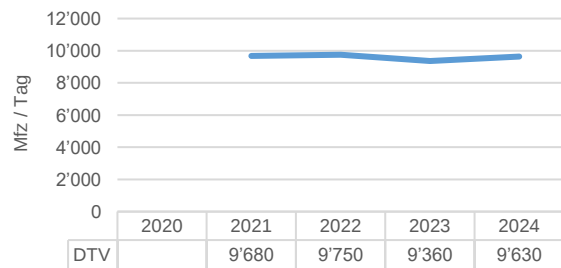
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Fischermätteli

Richtung 2: Schwarzenburgstrasse

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

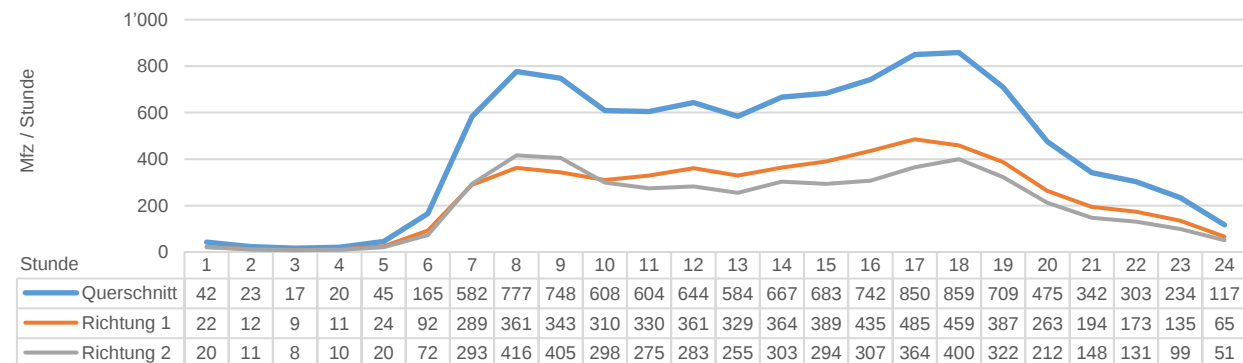


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

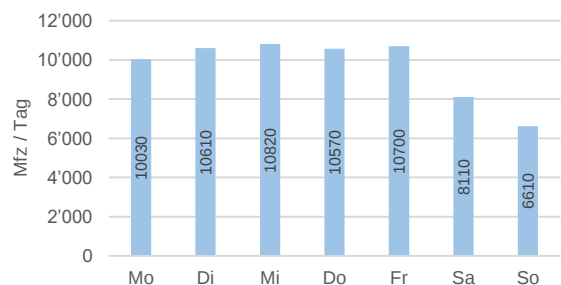
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	9'635	5'214	4'421
06:00-22:00	8'934	4'827	4'107
22:00-06:00	700	387	313

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	10'841	5'844	4'996
06:00-22:00	10'178	5'473	4'705
22:00-06:00	662	371	292

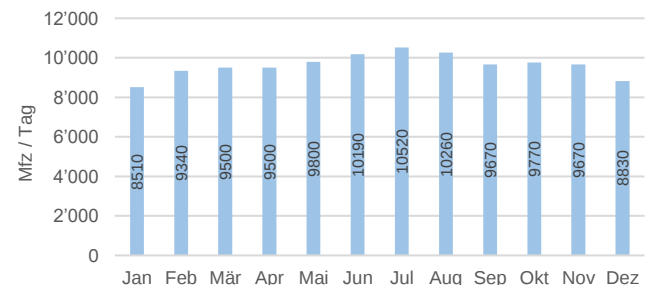
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	696	345	351
ASP (DTV)	790	435	355
MSP (DWV)	801	377	424
ASP (DWV)	890	488	402

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.5%	84.2%	0.7%	6.9%	1.9%	0.3%	0.3%	0.6%
Andere	SV						
1.6%	3.1%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

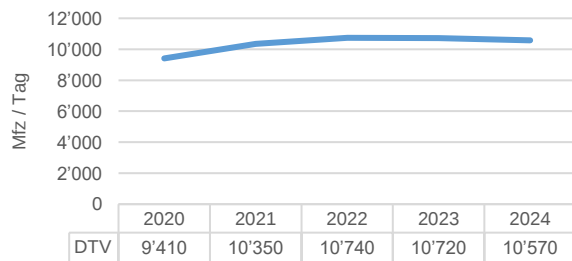
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0092 Schützenmattstrasse 14 (Reitschule)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Neubrückstrasse auswärts
 Richtung 2: Neubrückstrasse einwärts
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

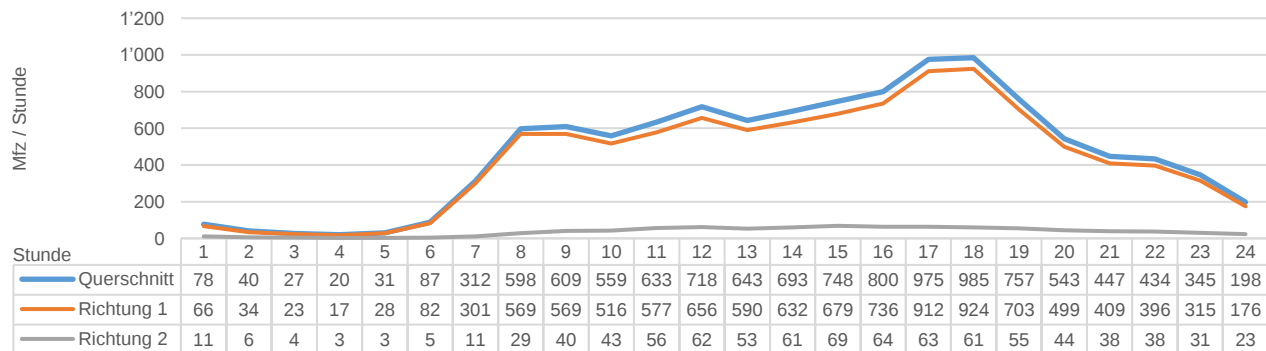


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

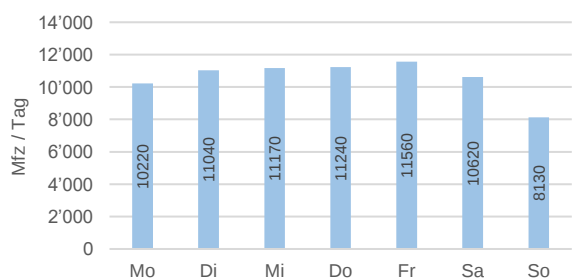
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	10'569	9'620	949
06:00-22:00	9'363	8'592	771
22:00-06:00	1'206	1'028	178

DWV	11'280	10'410	871
06:00-22:00	10'454	9'668	786
22:00-06:00	827	742	84

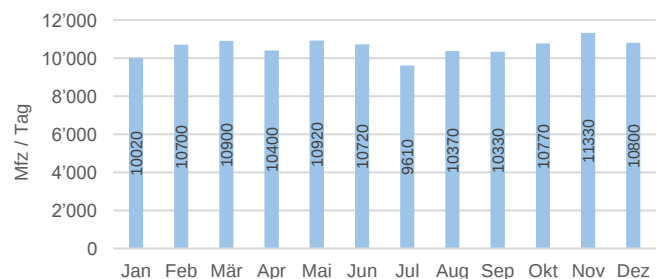
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	666	599	68
ASP (DTV)	947	869	78
MSP (DWV)	733	665	68
ASP (DWV)	1'048	975	73

Legende

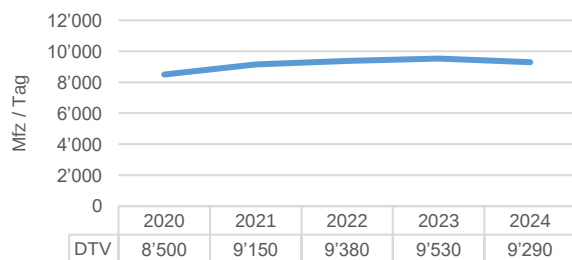
DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0093 Neubrückstrasse Süd (Reitschule)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bollwerk
 Richtung 2:
 Bemerkungen:

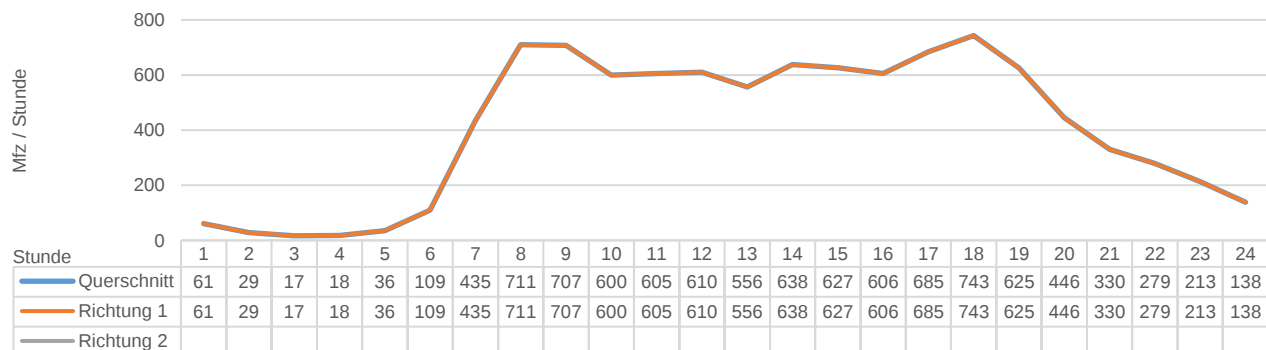
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



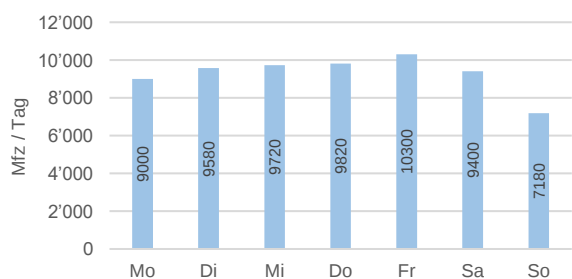
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	9'286	9'286	
06:00-22:00	8'377	8'377	
22:00-06:00	909	909	
DWV	9'822	9'822	
06:00-22:00	9'201	9'201	
22:00-06:00	621	621	

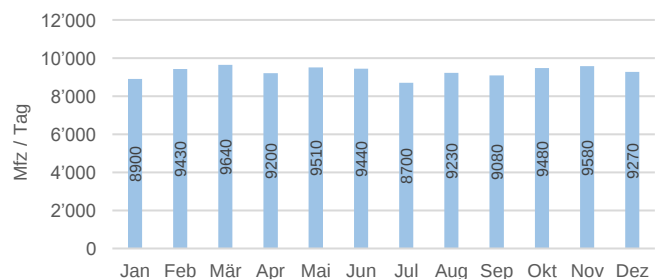
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	656	656	
ASP (DTV)	701	701	
MSP (DWV)	742	742	
ASP (DWV)	758	758	

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

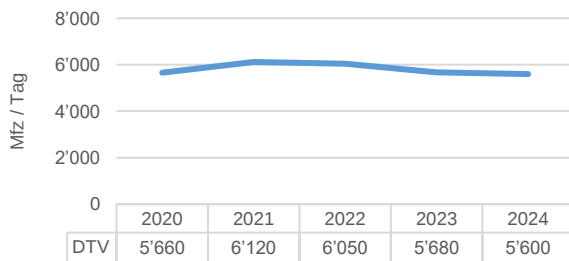


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0094 Schanzenstrasse 1**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Bubenbergplatz
Richtung 2: Schanzenstrasse
Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

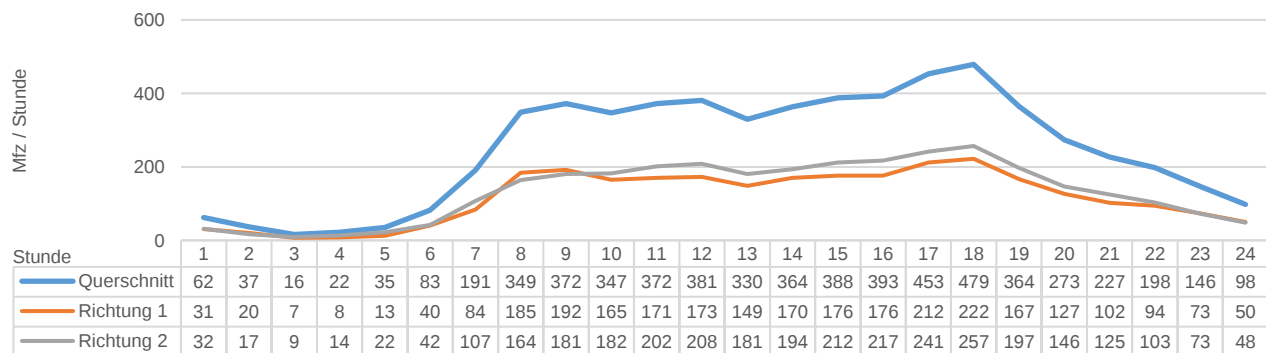


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

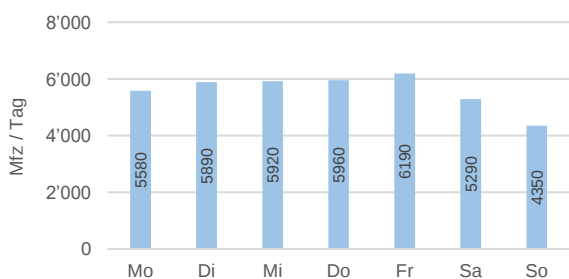
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'598	2'603	2'994
06:00-22:00	4'971	2'298	2'673
22:00-06:00	627	305	322

DWV	5'981	2'806	3'175
06:00-22:00	5'482	2'563	2'919
22:00-06:00	499	243	257

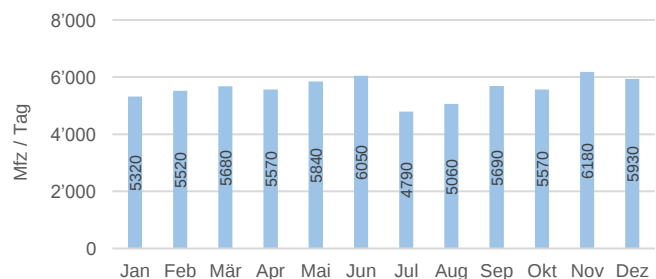
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahreganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	381	182	200
ASP (DTV)	461	213	248
MSP (DWV)	434	213	221
ASP (DWV)	505	235	270

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

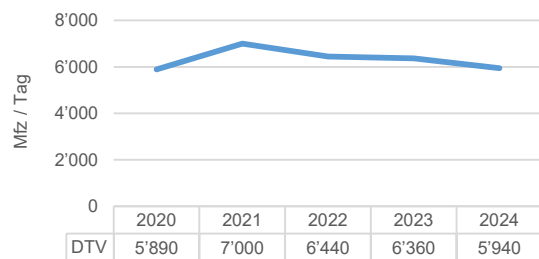


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0095 Bühlstrosse 3 (Inselplatz)**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 02.06.2024
Richtung 1: Bühlstrosse
Richtung 2: Inselplatz
Bemerkungen: Daten ab Juni im zweiten Datenblatt

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

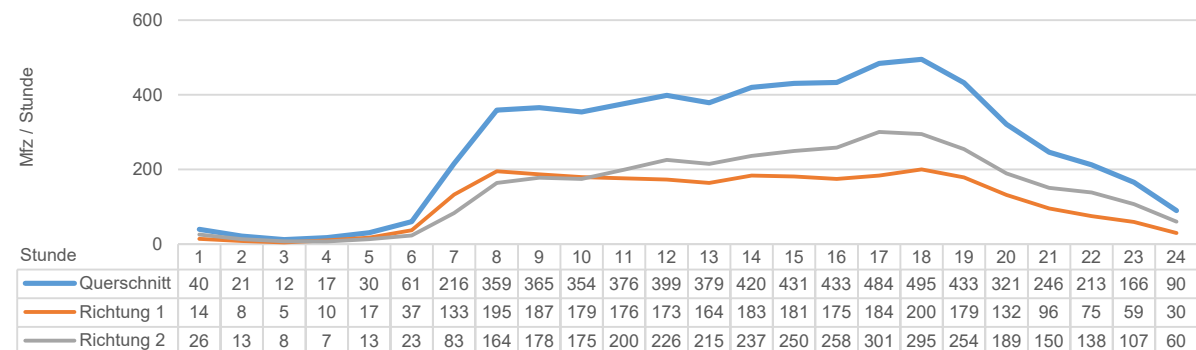


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

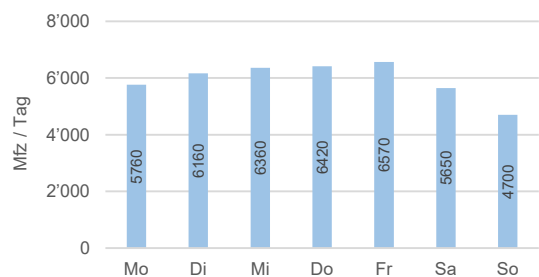
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'943	2'620	3'323
06:00-22:00	5'430	2'416	3'014
22:00-06:00	513	204	309

DWV	6'361	2'792	3'569
06:00-22:00	5'924	2'612	3'312
22:00-06:00	437	180	257

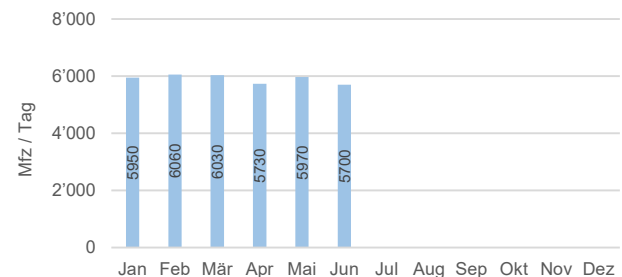
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahreganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	404	193	211
ASP (DTV)	504	205	298
MSP (DWV)	444	212	231
ASP (DWV)	535	215	320

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0095 Bühlstrasse 3 (Inselplatz)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 25.11.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bühlstrasse
 Richtung 2: Inselplatz
 Bemerkungen: Juni – November: Datenausfall wegen Baustelle
 November und Dezember: Sperrung Bühlstrasse zw. Hochbühl- und Niesenweg Rtg. Inselplatz; Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

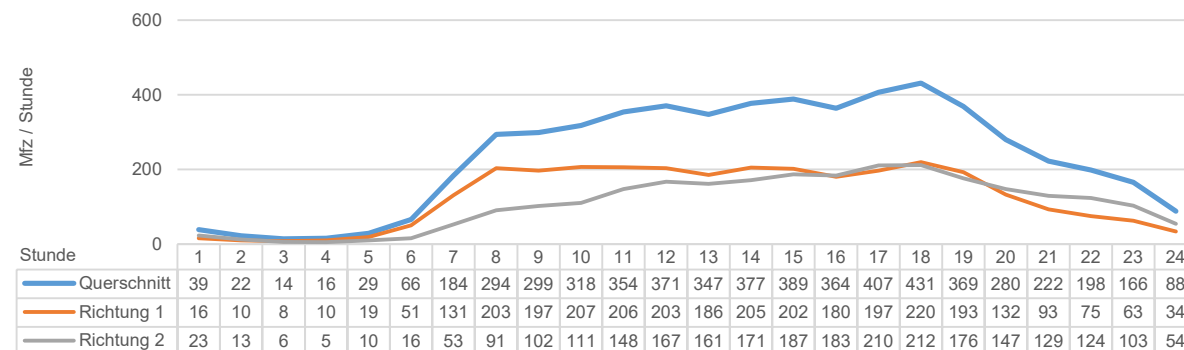


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

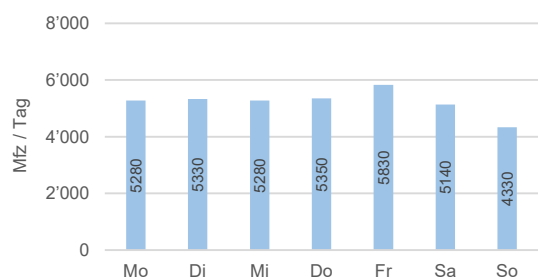
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'220	2'773	2'446
06:00-22:00	4'738	2'546	2'193
22:00-06:00	481	228	254

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	5'643	3'039	2'604
06:00-22:00	5'203	2'830	2'373
22:00-06:00	440	210	231

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	352	202	151
ASP (DTV)	428	208	220
MSP (DWV)	388	219	169
ASP (DWV)	439	221	218

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.4%	90.3%	0.1%	7.3%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%
Andere	SV						
0.4%	0.5%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

PW+: Personenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

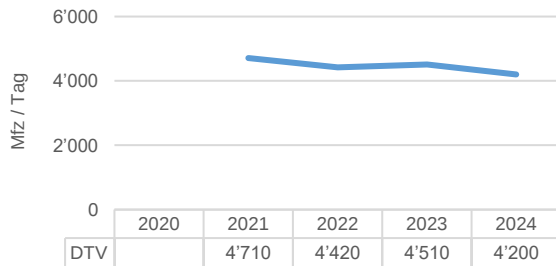
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0096 Stadtbachstrasse 8A**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bühlstrasse
 Richtung 2: Schanzenstrasse
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

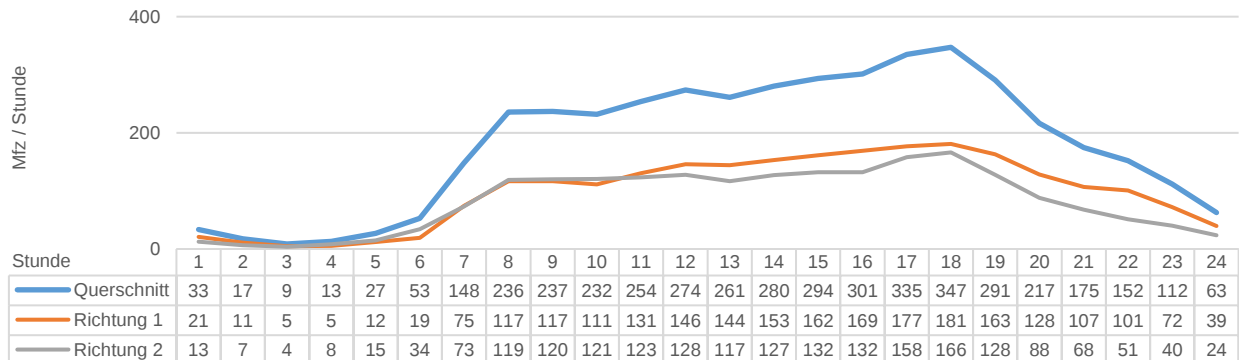


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

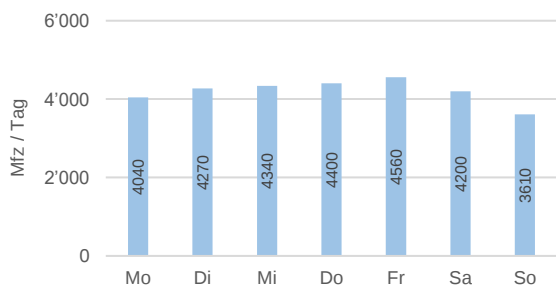
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'203	2'287	1'916
06:00-22:00	3'815	2'063	1'753
22:00-06:00	388	225	163

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	4'361	2'365	1'996
06:00-22:00	4'034	2'181	1'853
22:00-06:00	327	184	144

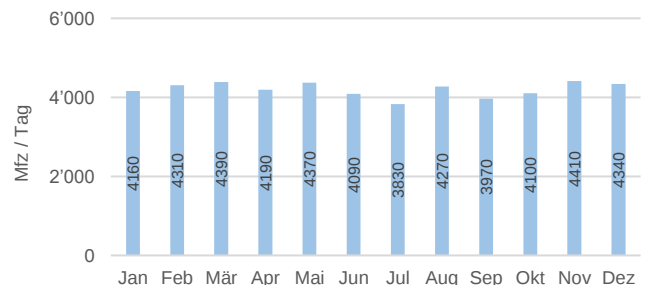
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	274	139	135
ASP (DTV)	350	190	159
MSP (DWV)	285	148	138
ASP (DWV)	360	189	171

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.6%	88.0%	0.1%	6.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%
Andere	SV						
0.3%	0.3%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

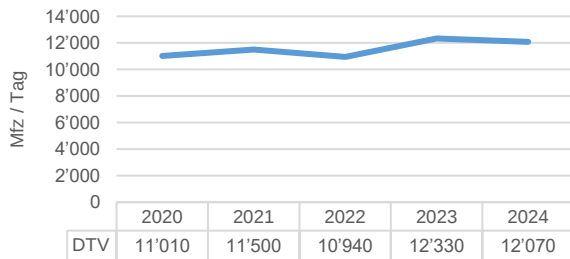
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0097 Papiermühlestrasse 50 (Guisanplatz)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Guisanplatz
 Richtung 2: Wankdorfplatz
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

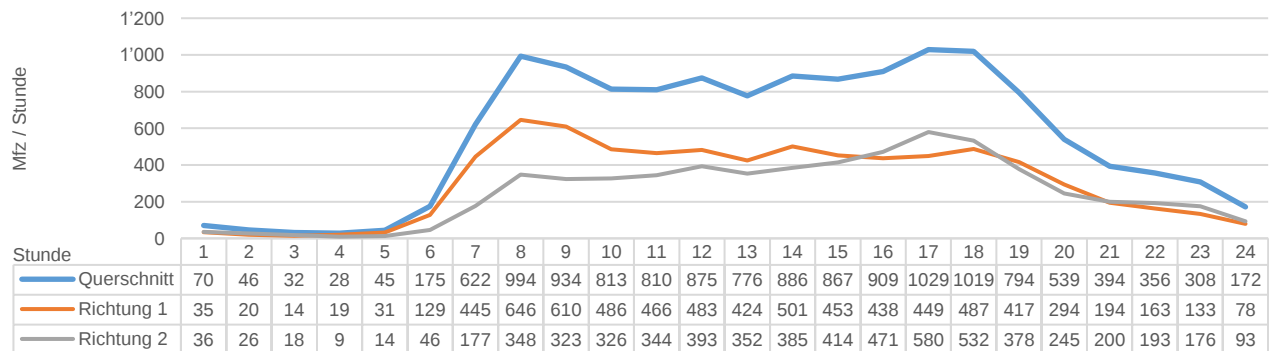


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

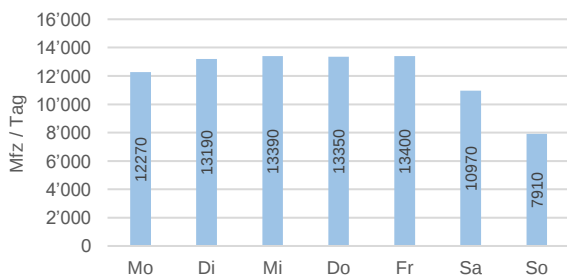
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	12'068	6'640	5'428
06:00-22:00	11'072	6'131	4'940
22:00-06:00	996	509	487

DWV	13'492	7'414	6'078
06:00-22:00	12'616	6'955	5'661
22:00-06:00	876	459	417

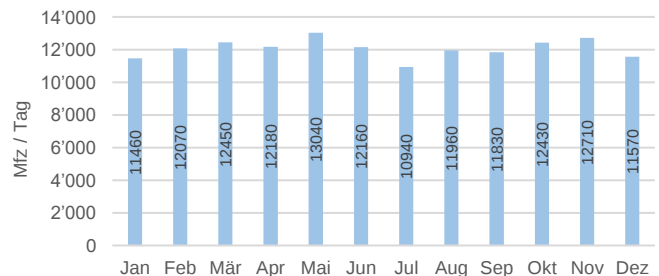
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	933	570	363
ASP (DTV)	982	470	512
MSP (DWV)	1'083	682	402
ASP (DWV)	1'105	508	597

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

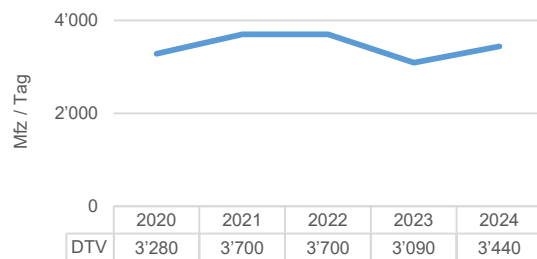


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: 0098 Freiburgstrasse 2A (Insel)
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 03.03.2024
Richtung 1: Inselplatz
Richtung 2: Insspital
Bemerkungen: Daten ab März im zweiten Datenblatt

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

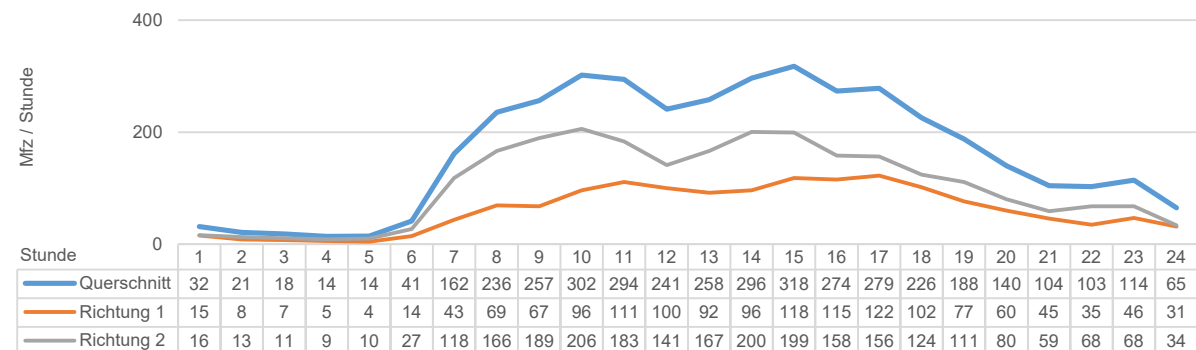


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

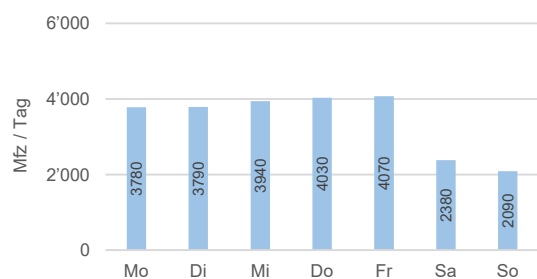
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'439	1'272	2'166
06:00-22:00	3'120	1'143	1'978
22:00-06:00	318	130	189

DWV	3'994	1'481	2'513
06:00-22:00	3'675	1'348	2'327
22:00-06:00	319	133	186

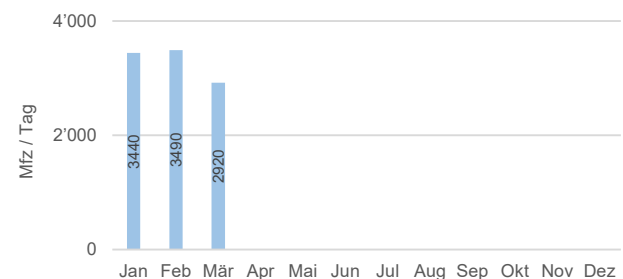
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	268	94	174
ASP (DTV)	255	111	144
MSP (DWV)	336	118	218
ASP (DWV)	284	125	159

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

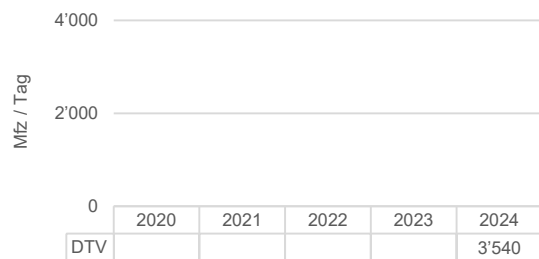


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0098 Freiburgstrasse 2A (Insel)
Ausgewerteter Zeitraum: 25.11.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Inselplatz
Richtung 2: Inselspital
Bemerkungen: März – November: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

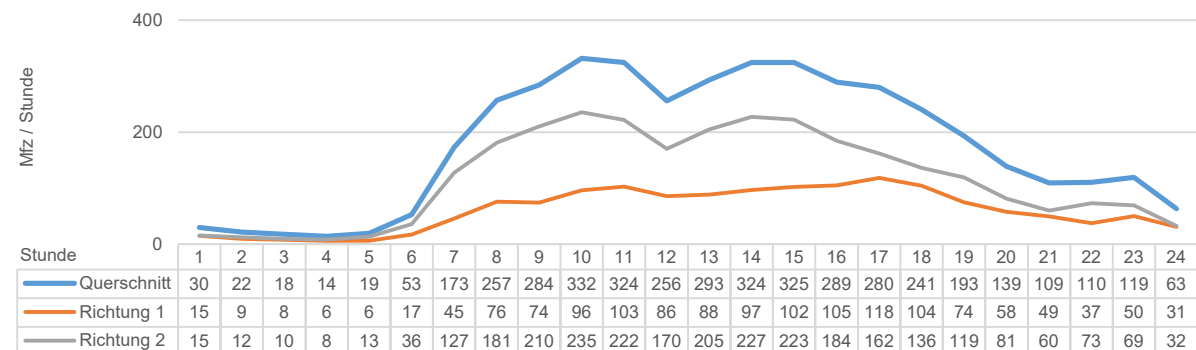


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

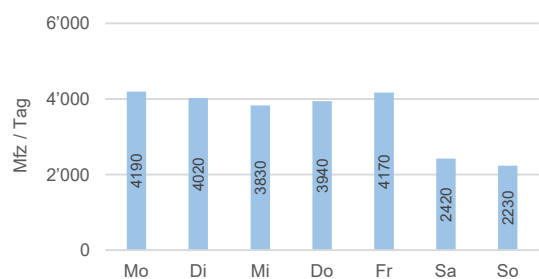
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'543	1'228	2'316
06:00-22:00	3'205	1'089	2'116
22:00-06:00	338	138	200

DWV	4'268	1'455	2'813
06:00-22:00	3'930	1'314	2'617
22:00-06:00	338	142	196

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	261	83	179
ASP (DTV)	247	104	144
MSP (DWV)	342	105	237
ASP (DWV)	280	118	162

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.8%	76.5%	0.2%	10.4%	1.3%	0.4%	0.1%	7.8%
Andere	SV						
1.4%	9.6%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
PW: Personenwagen
PW+: Personenwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

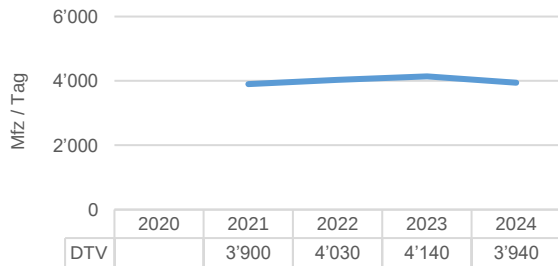
LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0099 Neue Murtenstrasse Mitte**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Eymattstrasse
 Richtung 2: Forsthaus
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

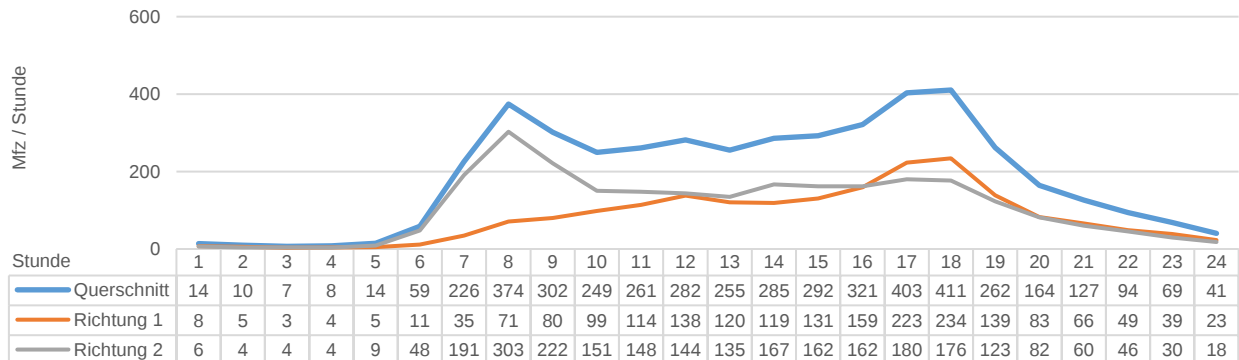


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

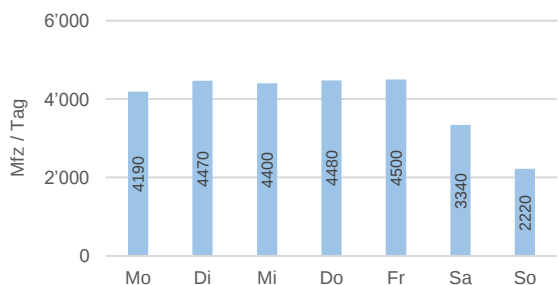
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'943	1'714	2'229
06:00-22:00	3'704	1'604	2'100
22:00-06:00	238	110	128

DWV	4'530	1'958	2'572
06:00-22:00	4'309	1'859	2'449
22:00-06:00	221	99	122

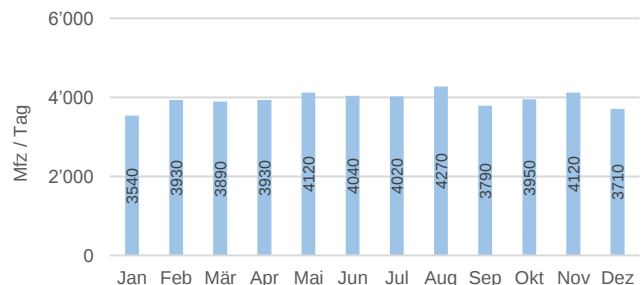
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	355	122	233
ASP (DTV)	362	195	168
MSP (DWV)	441	139	303
ASP (DWV)	428	241	187

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
5.3%	77.3%	0.4%	8.9%	2.9%	0.6%	0.7%	2.0%
Andere	SV						
2.0%	6.2%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

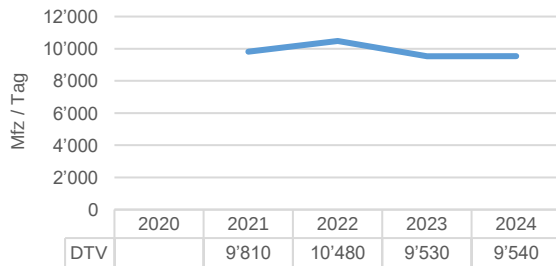
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0100 Eigerstrasse 16**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Eigerplatz
 Richtung 2: Monbijoustrasse
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

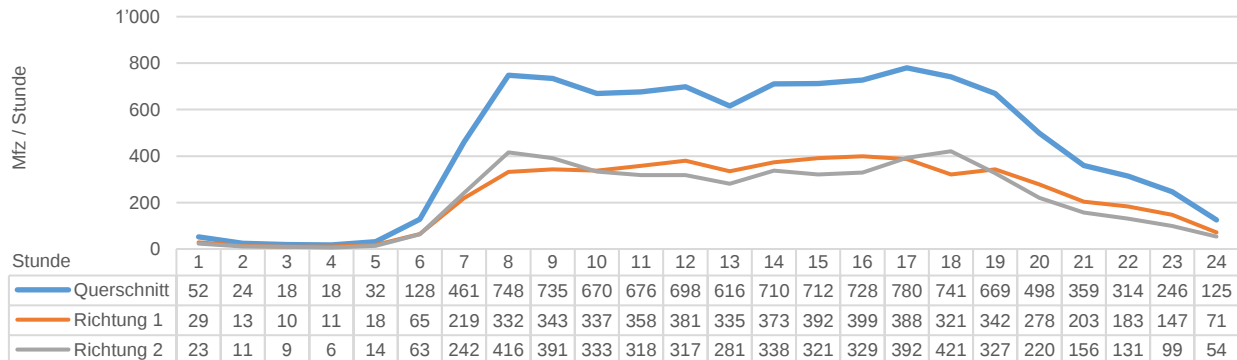


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

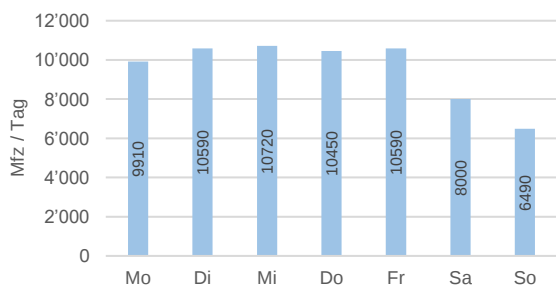
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	9'536	4'994	4'542
06:00-22:00	8'850	4'606	4'244
22:00-06:00	686	388	298

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	10'757	5'547	5'210
06:00-22:00	10'115	5'183	4'932
22:00-06:00	642	364	278

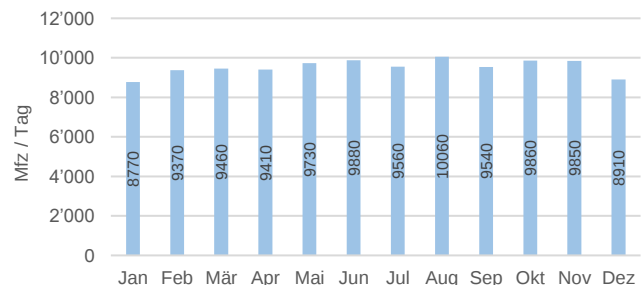
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	694	341	353
ASP (DTV)	739	376	363
MSP (DWV)	806	386	420
ASP (DWV)	814	391	423

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.4%	77.7%	0.4%	10.0%	1.5%	0.2%	0.1%	1.4%
Andere	SV						
5.3%	3.2%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0101 Eigerstrasse 34 (Unterführung)**

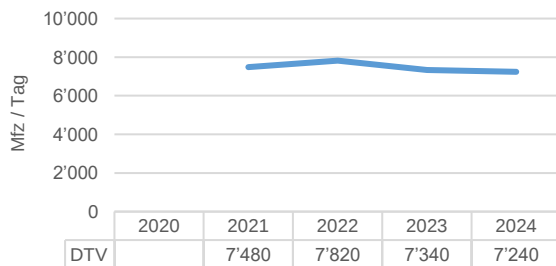
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Eigerplatz

Richtung 2: Monbijoubücke

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

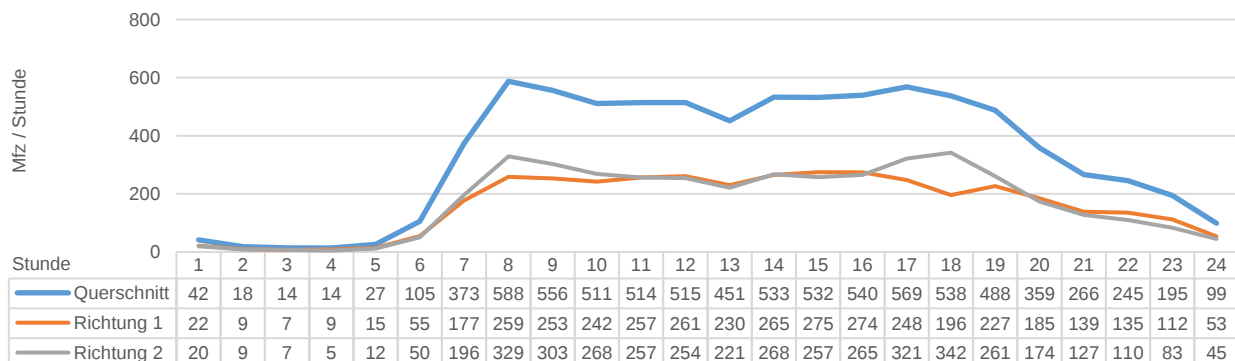


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

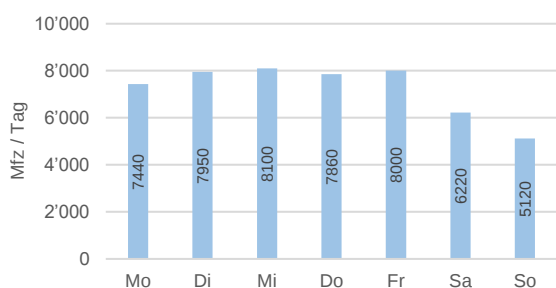
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	7'242	3'565	3'677
06:00-22:00	6'695	3'266	3'429
22:00-06:00	547	298	249

DWV	8'092	3'905	4'187
06:00-22:00	7'578	3'623	3'955
22:00-06:00	514	282	232

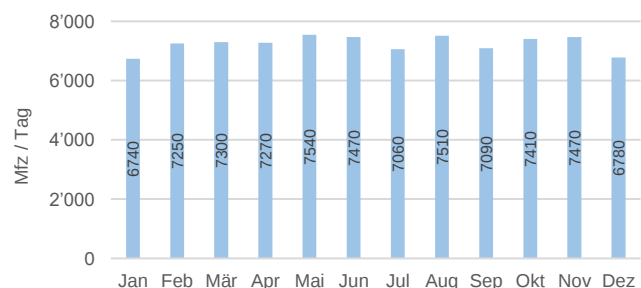
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	530	247	284
ASP (DTV)	554	256	297
MSP (DWV)	610	277	333
ASP (DWV)	599	252	346

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.3%	83.3%	0.4%	10.0%	1.3%	0.2%	0.1%	0.1%
Andere	SV						
1.2%	1.8%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

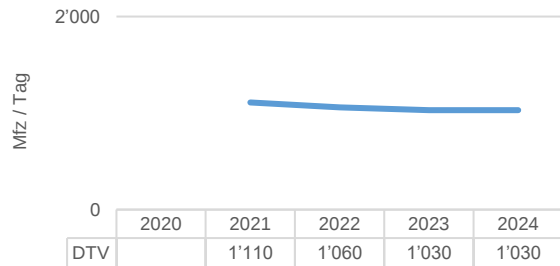
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0102 Melchenbühlweg 26**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: obere Zollgasse
 Richtung 2: Weltstrasse
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

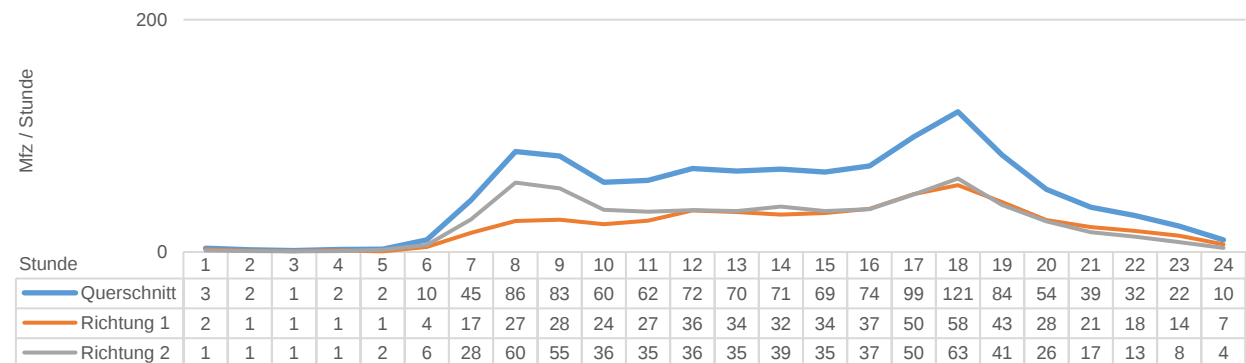


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

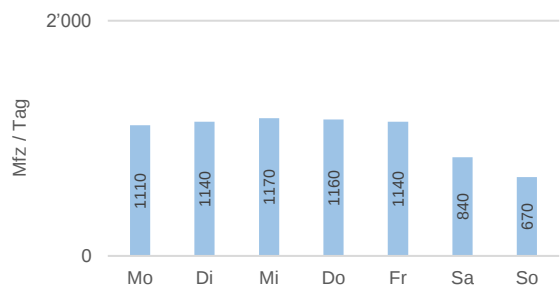
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	1'033	484	549
06:00-22:00	975	451	524
22:00-06:00	58	33	25

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	1'173	543	629
06:00-22:00	1'119	513	606
22:00-06:00	54	31	23

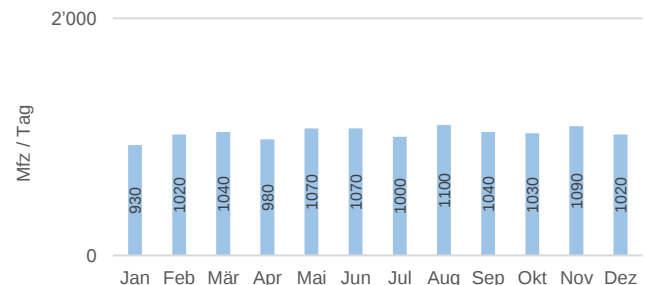
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	84	33	51
ASP (DTV)	103	51	52
MSP (DWV)	99	37	62
ASP (DWV)	123	59	64

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
7.2%	66.5%	0.3%	5.8%	4.1%	0.1%	0.2%	6.6%
Andere	SV						
9.1%	11.0%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0103 Tiefenaustrasse Felsenau Nord**

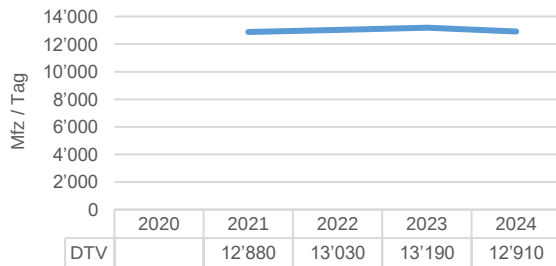
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Felsenaustrasse

Richtung 2: Tiefenau

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

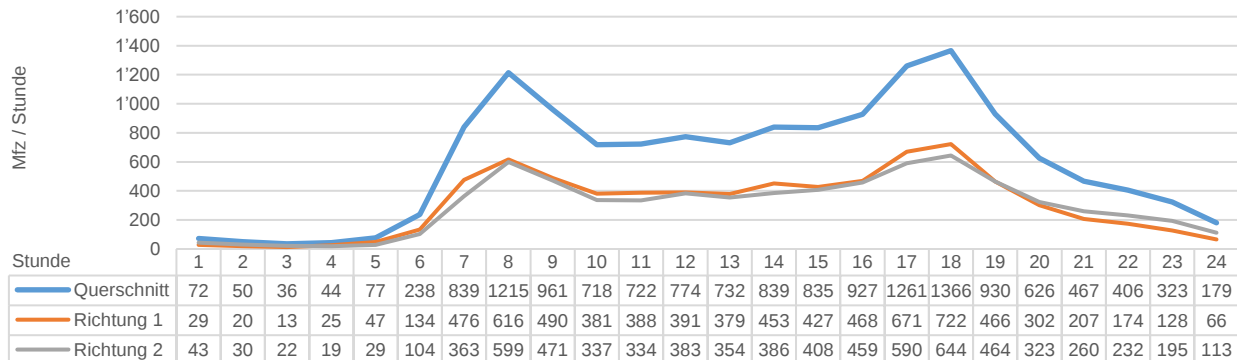


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

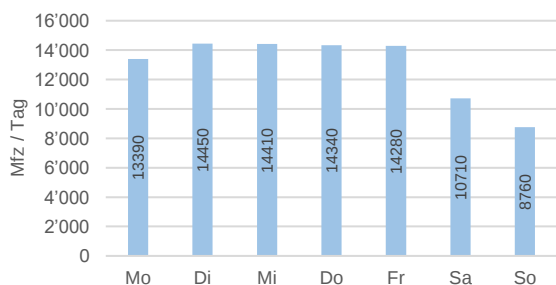
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	12'906	6'562	6'344
06:00-22:00	11'771	6'051	5'720
22:00-06:00	1'135	511	624

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	14'636	7'473	7'163
06:00-22:00	13'618	7'010	6'607
22:00-06:00	1'019	463	556

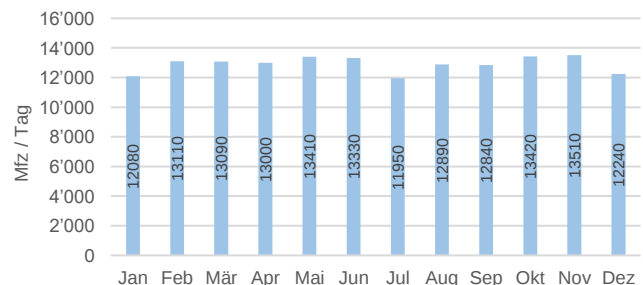
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	996	515	482
ASP (DTV)	1'148	588	560
MSP (DWV)	1'215	617	599
ASP (DWV)	1'374	726	648

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.1%	82.2%	0.4%	10.0%	2.7%	0.5%	0.6%	0.0%
Andere	SV						
0.4%	3.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0104 Felsenaustrasse Süd (Unterführung)**

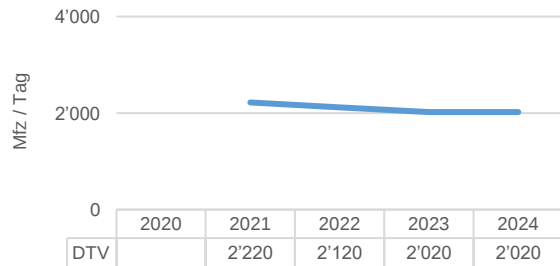
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Felsenau

Richtung 2: Tiefenaustrasse

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

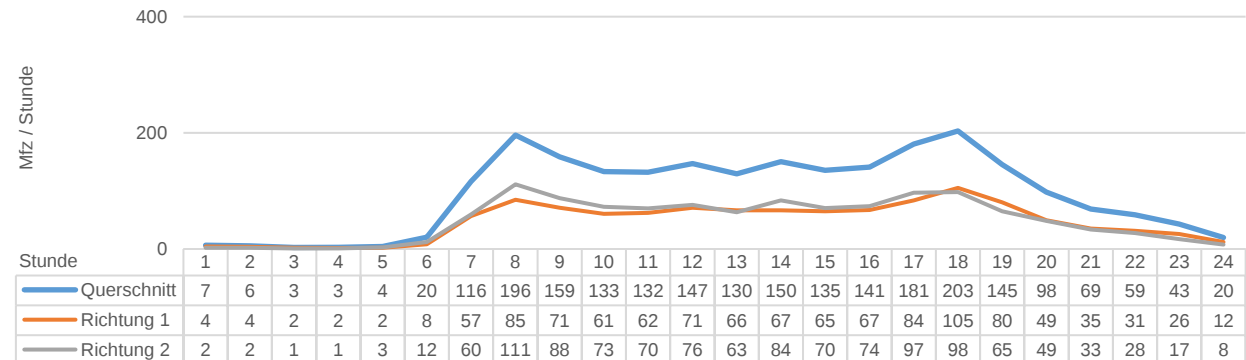


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

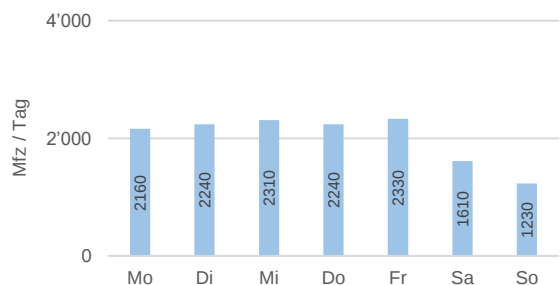
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'017	974	1'043
06:00-22:00	1'902	910	991
22:00-06:00	115	64	51

DWV	2'299	1'116	1'183
06:00-22:00	2'194	1'057	1'137
22:00-06:00	105	59	46

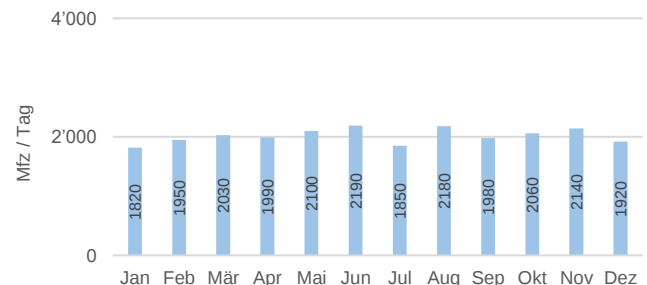
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	169	75	94
ASP (DTV)	181	91	90
MSP (DWV)	200	88	112
ASP (DWV)	211	106	105

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
6.3%	67.0%	0.3%	9.1%	1.7%	0.1%	0.1%	0.0%
Andere	SV						
15.4%	1.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0105 Tiefenaustrasse Felsenau Süd**

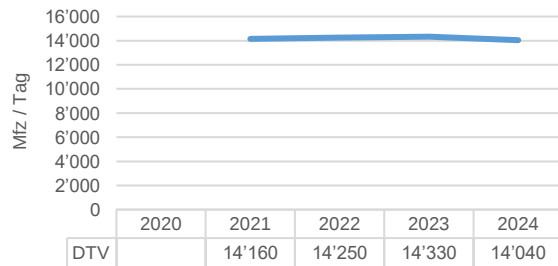
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Felsenaustrasse

Richtung 2: Henkerbrünnli

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

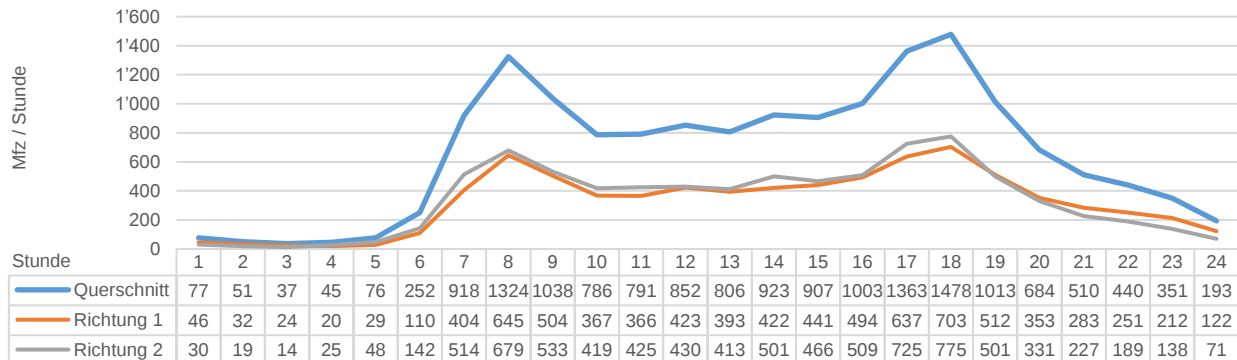


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

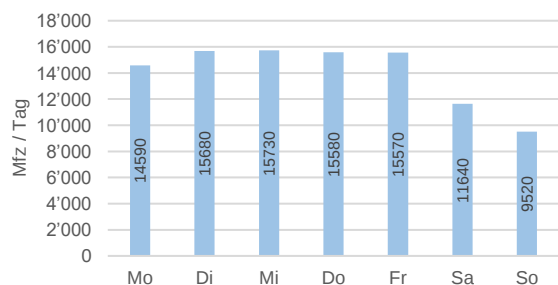
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	14'041	6'897	7'144
06:00-22:00	12'833	6'229	6'604
22:00-06:00	1'208	668	541

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	15'917	7'793	8'124
06:00-22:00	14'835	7'198	7'637
22:00-06:00	1'082	595	487

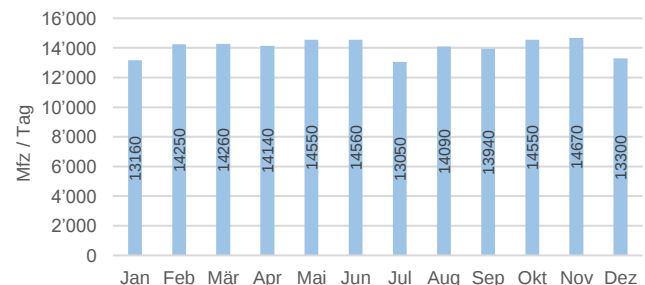
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'088	522	566
ASP (DTV)	1'244	609	635
MSP (DWV)	1'324	646	679
ASP (DWV)	1'486	707	779

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.3%	84.7%	0.5%	7.6%	1.9%	0.5%	0.5%	0.1%
Andere	SV						
0.9%	3.0%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

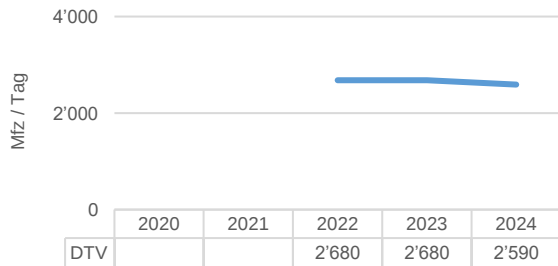
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0106 Seminarstrasse**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Muristrasse
 Richtung 2: Thunplatz
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

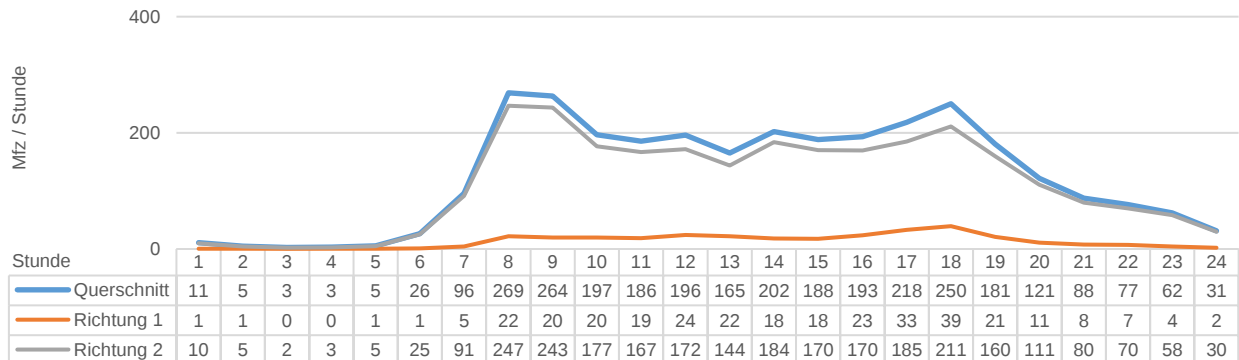


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

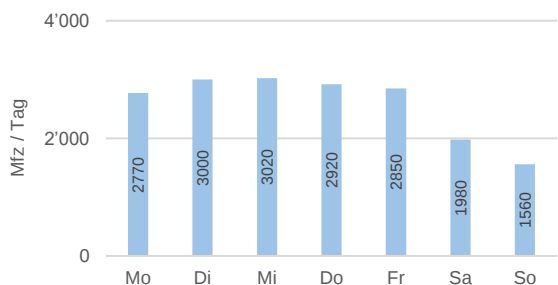
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'586	263	2'322
06:00-22:00	2'430	253	2'177
22:00-06:00	155	10	145

DWV	3'037	320	2'718
06:00-22:00	2'890	310	2'580
22:00-06:00	147	10	137

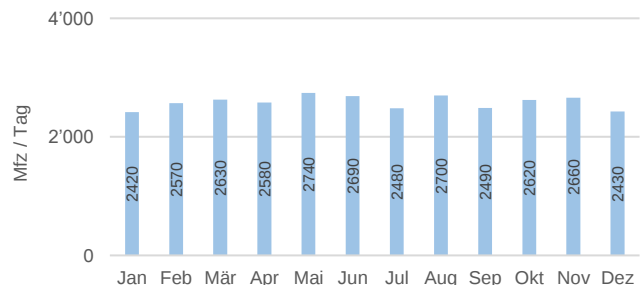
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	226	23	203
ASP (DTV)	214	31	183
MSP (DWV)	282	28	254
ASP (DWV)	253	41	212

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.9%	82.6%	0.2%	11.3%	1.2%	0.1%	0.0%	0.0%
Andere	SV						
0.6%	1.3%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

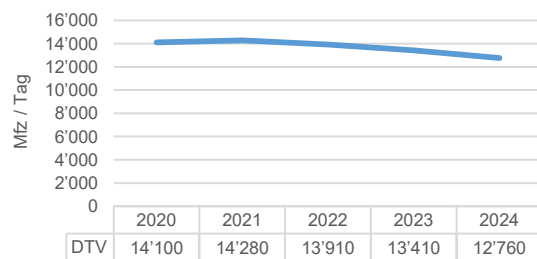


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0107 Laupenstrasse 2 (Bubenbergrplatz)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bahnhof
 Richtung 2: Inselplatz
 Bemerkungen: Juni – Oktober: Minderverkehr aufgrund Baustelle Effinger-/Belpstrasse

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

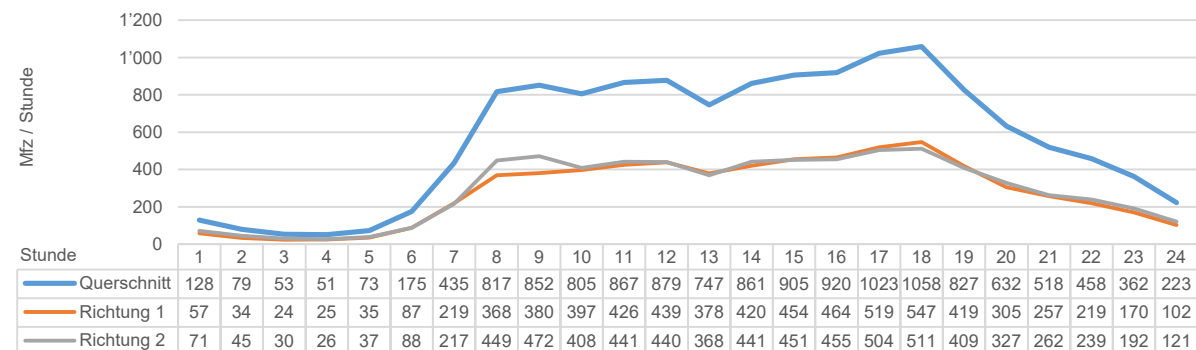


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

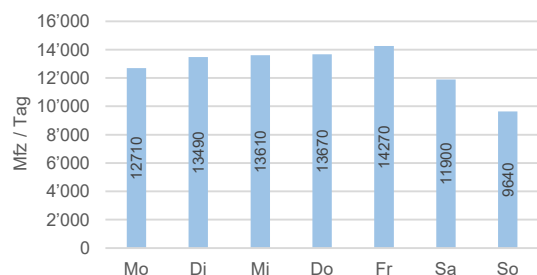
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	12'757	6'288	6'469
06:00-22:00	11'261	5'581	5'680
22:00-06:00	1'496	707	789

DWV	13'749	6'746	7'004
06:00-22:00	12'605	6'212	6'394
22:00-06:00	1'144	534	610

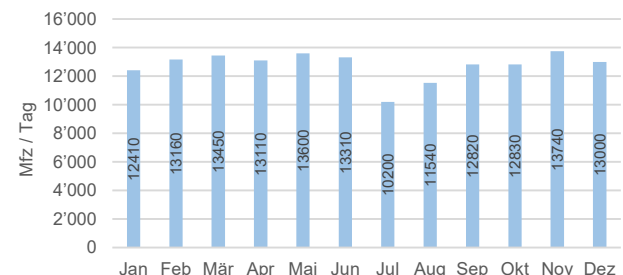
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	839	407	433
ASP (DTV)	997	508	489
MSP (DWV)	965	457	508
ASP (DWV)	1'105	568	538

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0108 Murtenstrasse 245 (Kirche)**

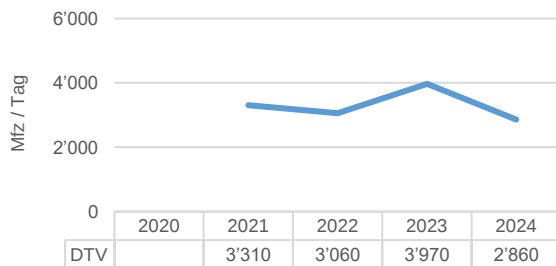
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Bümplizstrasse

Richtung 2: Eymattstrasse

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

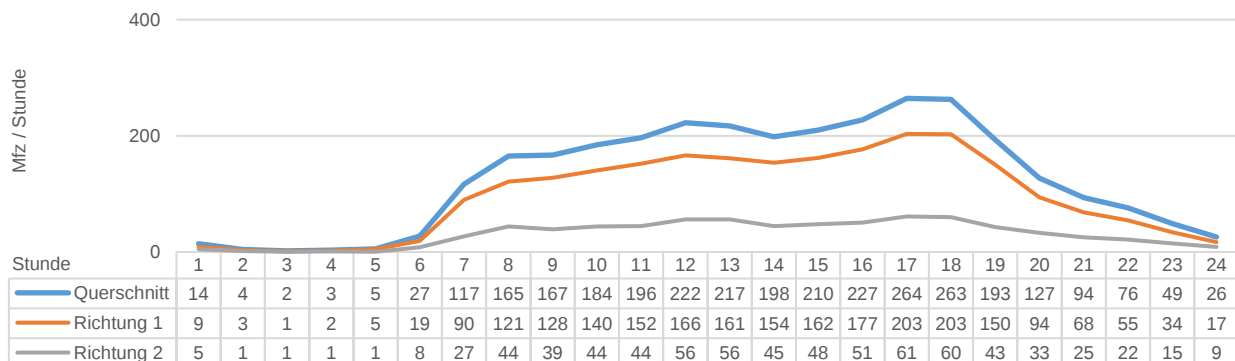


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

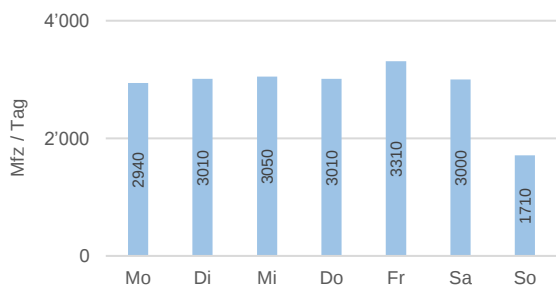
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'861	2'181	680
06:00-22:00	2'710	2'074	635
22:00-06:00	152	107	45

DWV	3'053	2'315	738
06:00-22:00	2'922	2'225	697
22:00-06:00	131	91	41

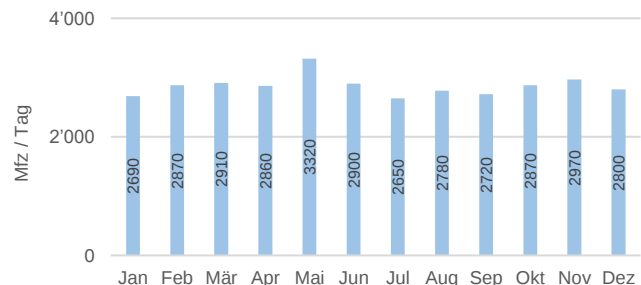
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	217	164	53
ASP (DTV)	254	196	58
MSP (DWV)	226	169	57
ASP (DWV)	278	212	65

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.4%	75.5%	0.2%	9.4%	1.5%	0.5%	0.1%	9.9%
Andere	SV						
0.5%	11.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0109 Eymattstrasse 2 Süd (Kirche)**

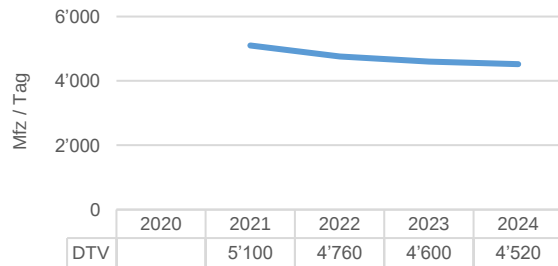
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Murtenstrasse

Richtung 2: Neue Murtenstrasse

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

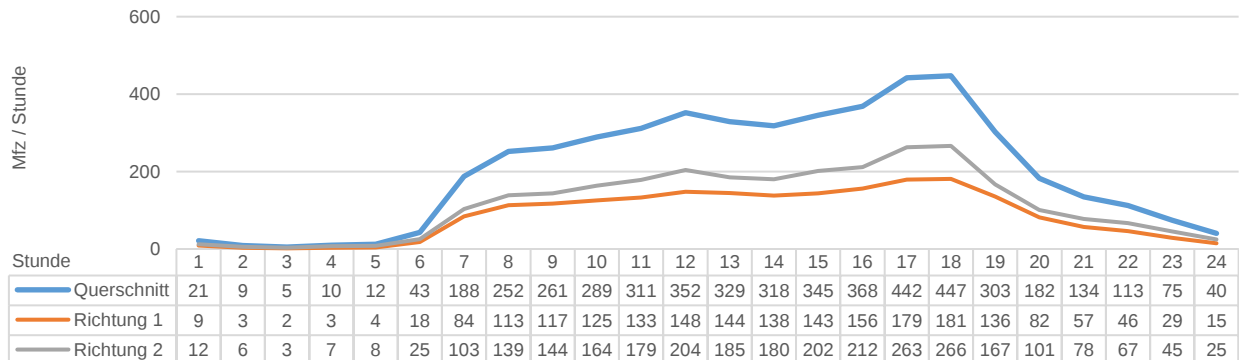


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

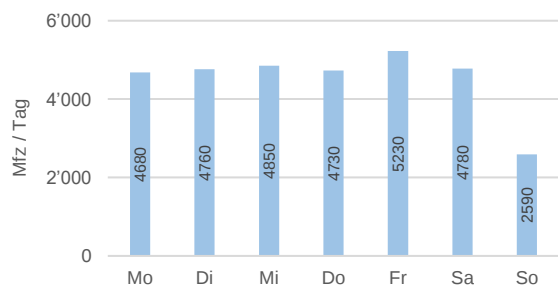
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'518	1'935	2'583
06:00-22:00	4'280	1'840	2'440
22:00-06:00	239	95	143

DWV	4'850	2'067	2'783
06:00-22:00	4'635	1'984	2'651
22:00-06:00	215	83	132

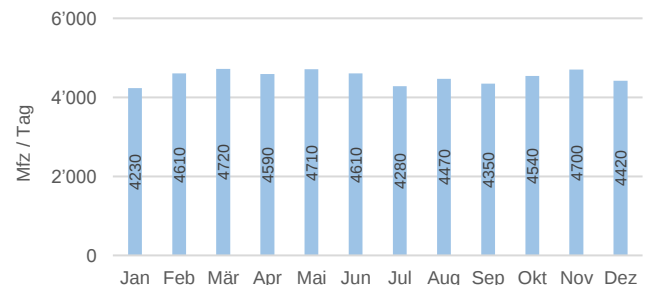
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	346	146	200
ASP (DTV)	413	175	238
MSP (DWV)	355	150	205
ASP (DWV)	465	189	276

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.5%	81.0%	0.2%	10.4%	0.8%	0.1%	0.1%	4.4%
Andere	SV						
0.3%	5.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

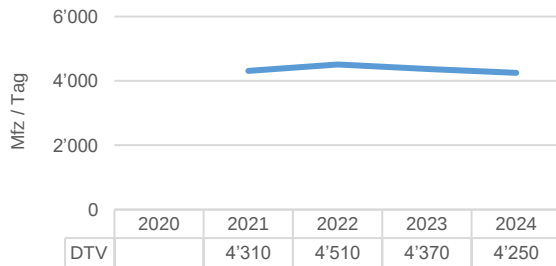
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0110 Zentweg 1**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bolligenstrasse
 Richtung 2: Industrie
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

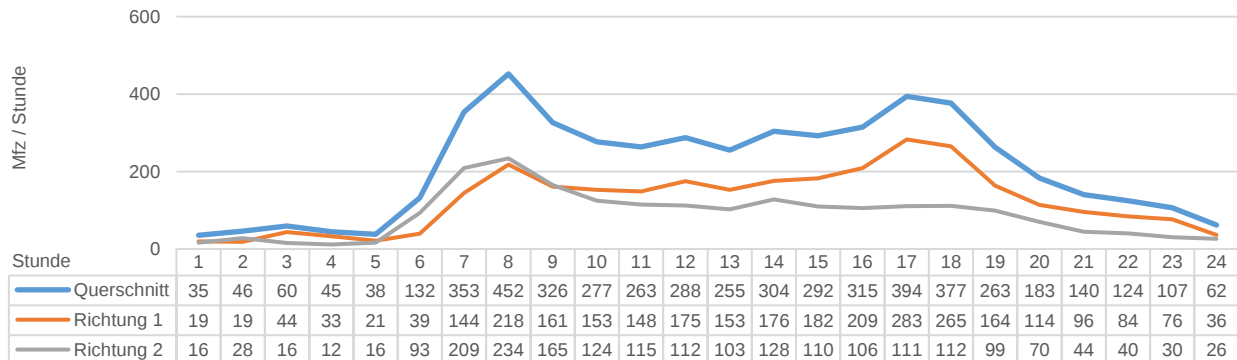


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

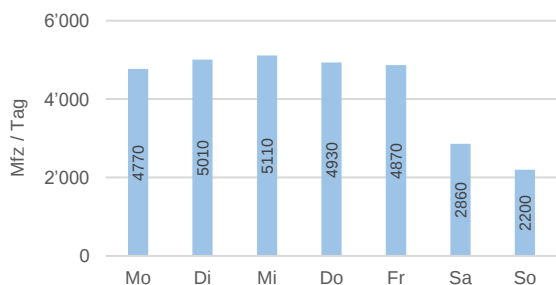
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'251	2'527	1'724
06:00-22:00	3'773	2'254	1'519
22:00-06:00	478	273	205

DWV	5'132	3'014	2'119
06:00-22:00	4'607	2'726	1'882
22:00-06:00	525	288	237

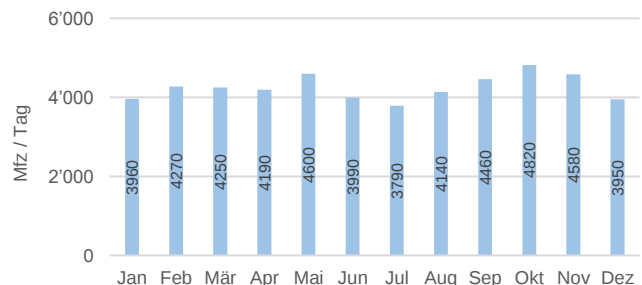
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	365	182	183
ASP (DTV)	337	232	105
MSP (DWV)	455	219	236
ASP (DWV)	408	287	122

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.1%	60.3%	0.5%	12.5%	2.2%	0.4%	0.6%	0.0%
Andere	SV						
21.3%	3.3%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

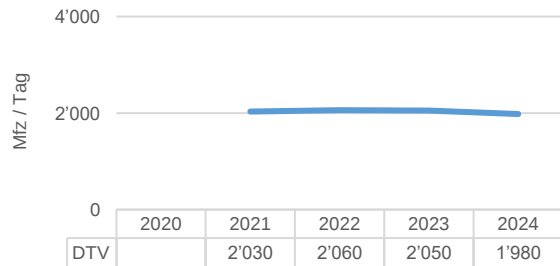
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0113 Waldmannstrasse 75**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bethlehem
 Richtung 2: Riedbachstrasse
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

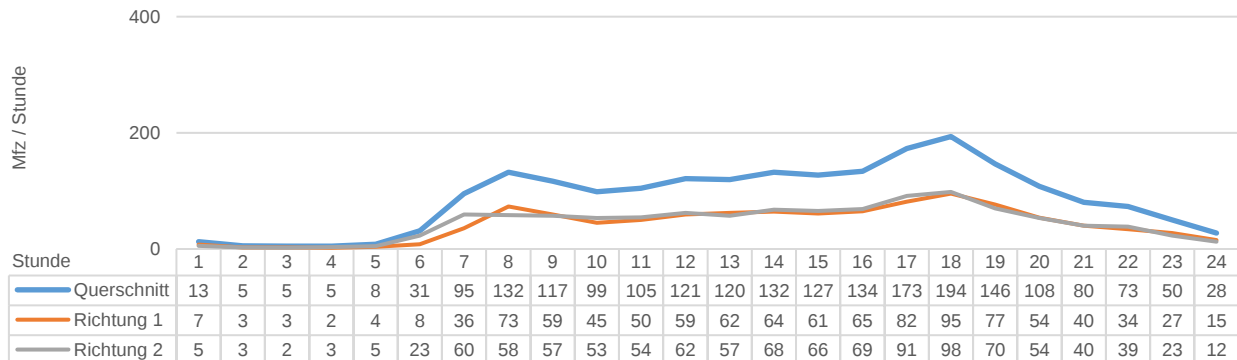


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

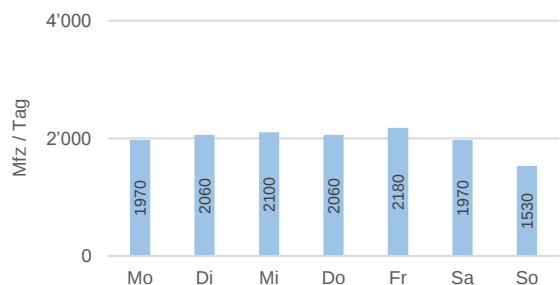
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	1'982	969	1'013
06:00-22:00	1'808	883	925
22:00-06:00	174	86	88

DWV	2'100	1'027	1'073
06:00-22:00	1'955	958	997
22:00-06:00	146	69	76

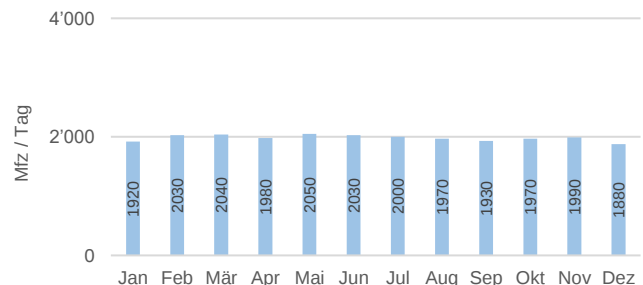
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	131	66	65
ASP (DTV)	180	90	90
MSP (DWV)	143	75	68
ASP (DWV)	198	97	101

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.7%	86.2%	0.1%	7.6%	1.0%	0.4%	0.2%	1.1%
Andere	SV						
0.6%	2.7%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

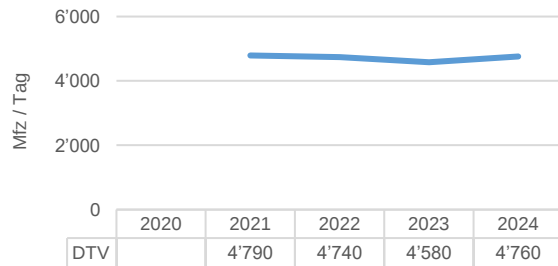
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0114 Länggassstrasse 20 (Süd)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bremgartenstrasse
 Richtung 2: Falkenplatz
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

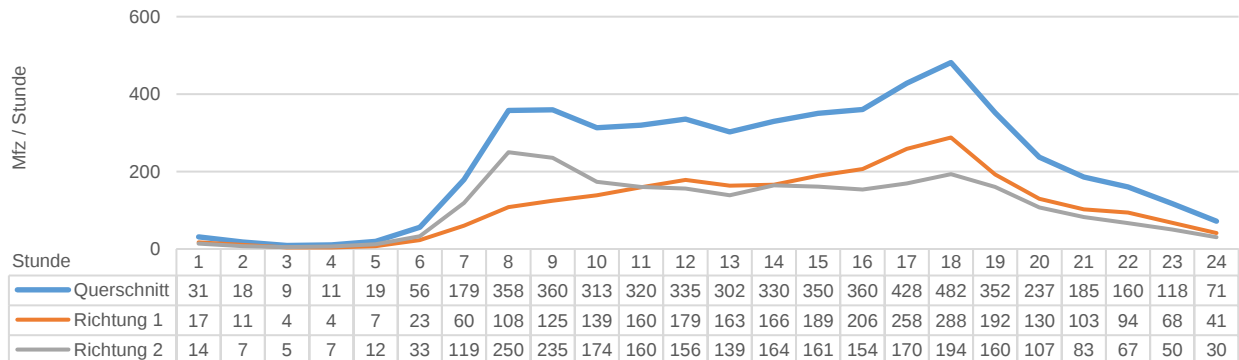


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

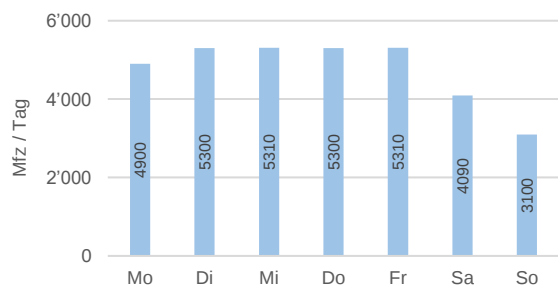
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'759	2'427	2'332
06:00-22:00	4'365	2'216	2'149
22:00-06:00	394	211	183

DWV	5'384	2'735	2'649
06:00-22:00	5'052	2'560	2'492
22:00-06:00	333	175	158

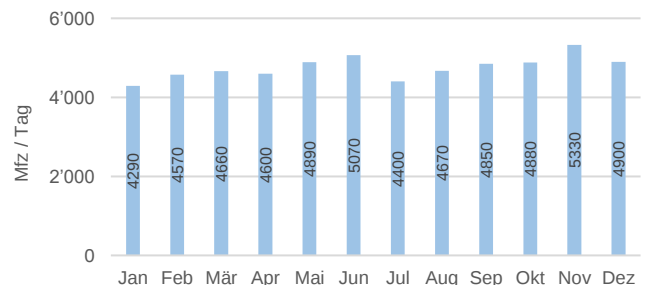
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	360	158	202
ASP (DTV)	412	239	173
MSP (DWV)	434	180	254
ASP (DWV)	485	290	194

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.0%	76.2%	0.2%	7.9%	1.1%	1.1%	0.3%	12.0%
Andere	SV						
0.4%	14.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

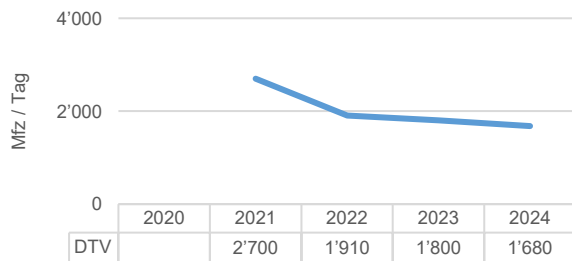
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0115 Bühlstrasse 59 (Ost)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 14.07.2024, 21.10.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bühlplatz
 Richtung 2: Länggassstrasse
 Bemerkungen: Juli – Oktober: Datenausfall wegen Baustelle
 November und Dezember: Sperrung Bühlstrasse zw. Hochbühl- und Niesenweg Rtg. Inselplatz; Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

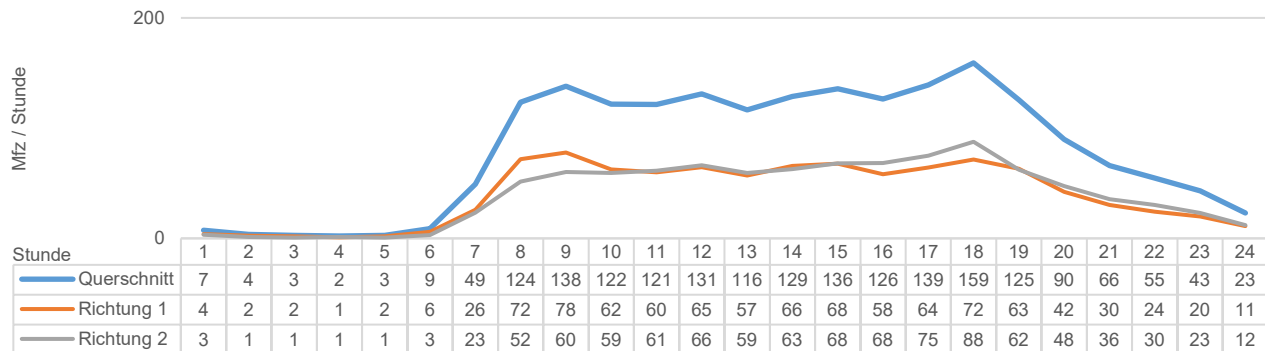


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

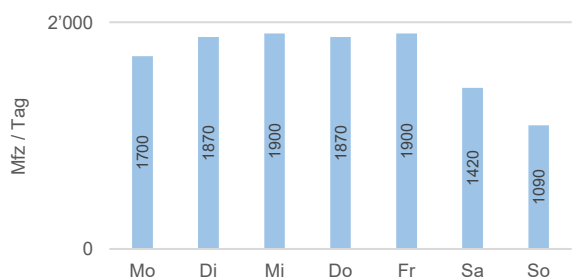
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	1'679	827	852
06:00-22:00	1'571	773	798
22:00-06:00	108	54	54

DWV	1'920	956	965
06:00-22:00	1'827	907	919
22:00-06:00	94	48	45

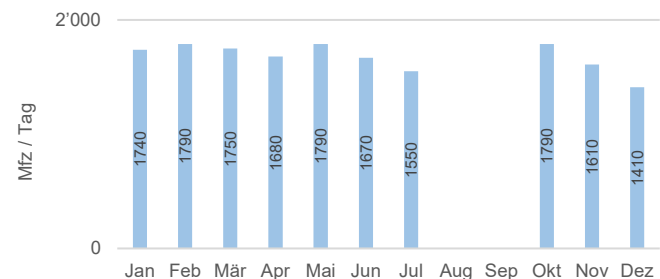
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	130	68	62
ASP (DTV)	143	66	77
MSP (DWV)	152	82	70
ASP (DWV)	163	75	89

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.7%	85.4%	0.1%	10.2%	1.3%	0.0%	0.1%	0.0%
Andere	SV						
1.1%	1.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0116 Länggassstrasse 44 (Mitte)**

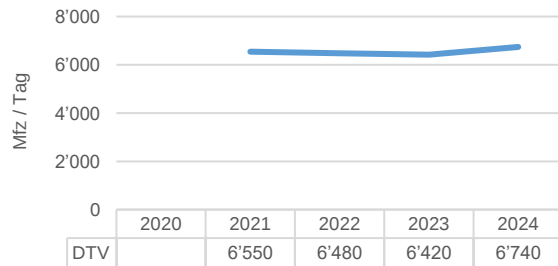
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Bremgartenstrasse

Richtung 2: Falkenplatz

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

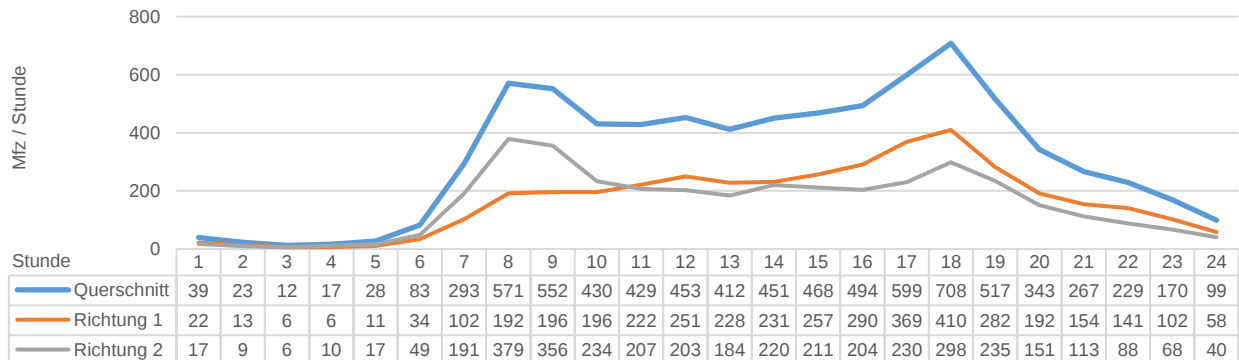


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

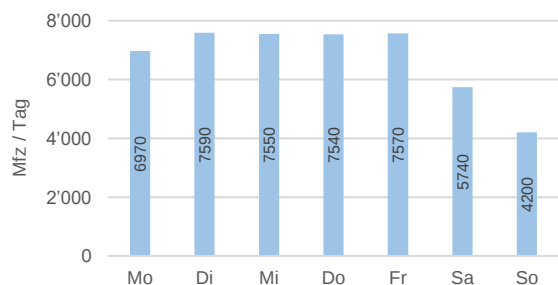
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'737	3'496	3'241
06:00-22:00	6'199	3'202	2'997
22:00-06:00	539	294	244

DWV	7'686	3'967	3'719
06:00-22:00	7'216	3'713	3'503
22:00-06:00	470	253	217

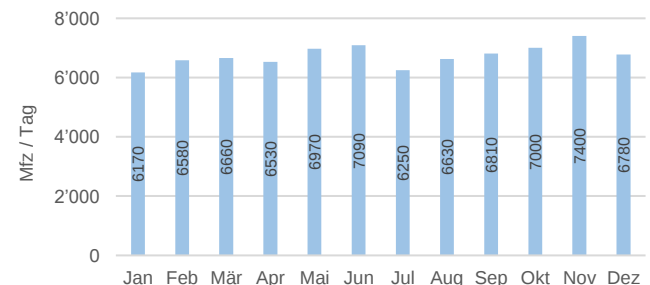
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	521	221	300
ASP (DTV)	597	341	256
MSP (DWV)	637	252	386
ASP (DWV)	711	413	298

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.4%	80.1%	0.2%	8.2%	1.1%	0.1%	0.2%	9.4%
Andere	SV						
0.3%	10.7%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0117 Mittelstrasse 2 (West)**

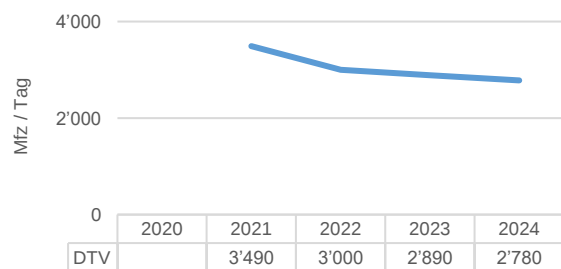
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Länggassstrasse

Richtung 2: Neubrückstrasse

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

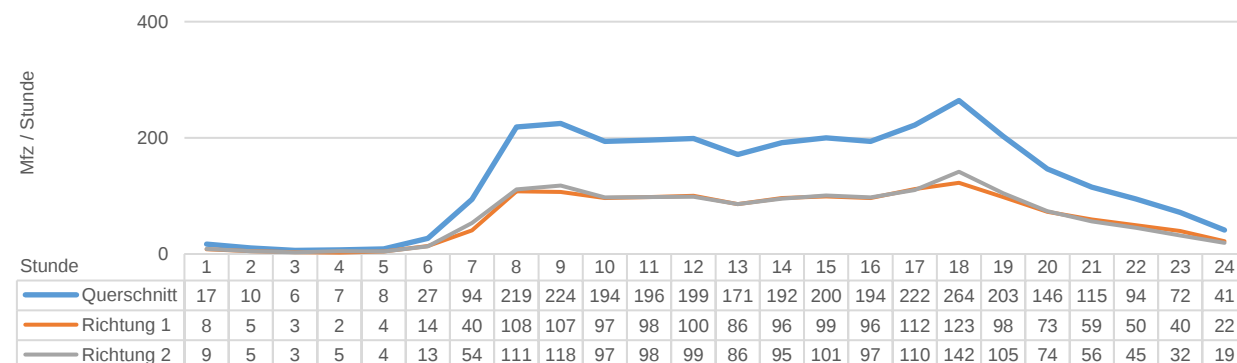


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

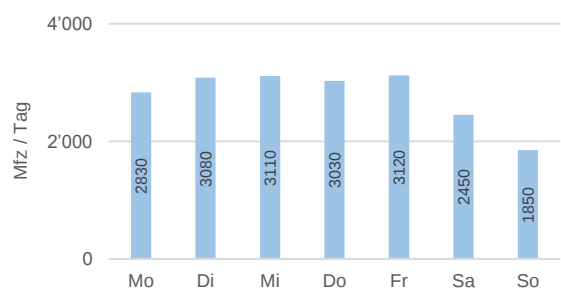
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'781	1'377	1'404
06:00-22:00	2'551	1'259	1'293
22:00-06:00	230	119	111

DWV	3'117	1'541	1'576
06:00-22:00	2'928	1'442	1'486
22:00-06:00	189	99	90

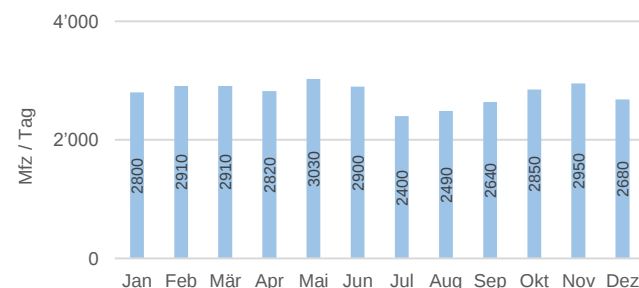
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	205	101	105
ASP (DTV)	233	112	122
MSP (DWV)	238	116	123
ASP (DWV)	268	126	142

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.8%	85.1%	0.2%	10.1%	1.4%	0.1%	0.1%	0.0%
Andere	SV						
1.1%	1.6%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

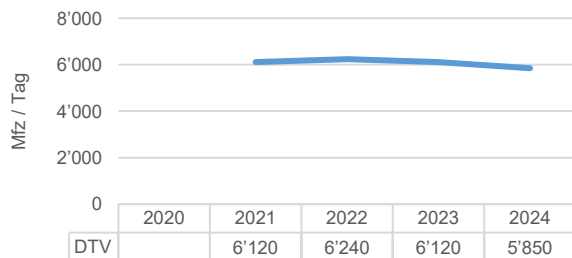
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0118 Schwarztorstrasse 51 (Mitte)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Belpstrasse
 Richtung 2:
 Bemerkungen: Juni – Oktober: Minderverkehr aufgrund Baustelle Effinger-/Belpstrasse

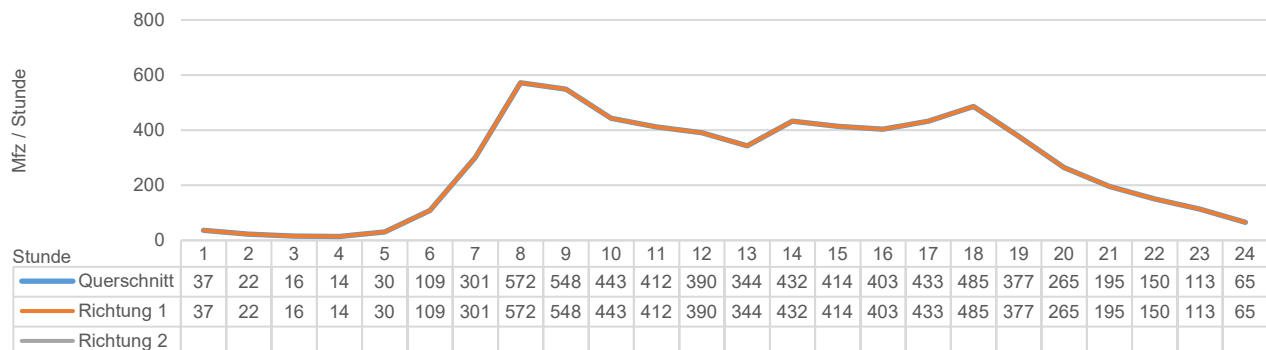
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



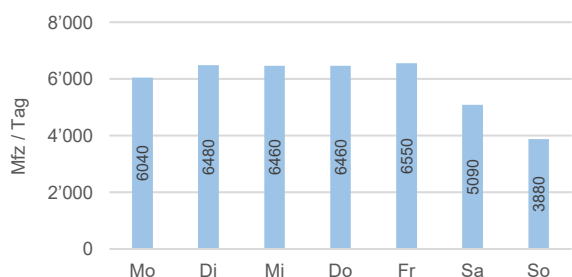
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'851	5'851	
06:00-22:00	5'375	5'375	
22:00-06:00	476	476	
DWV	6'569	6'569	
06:00-22:00	6'164	6'164	
22:00-06:00	405	405	

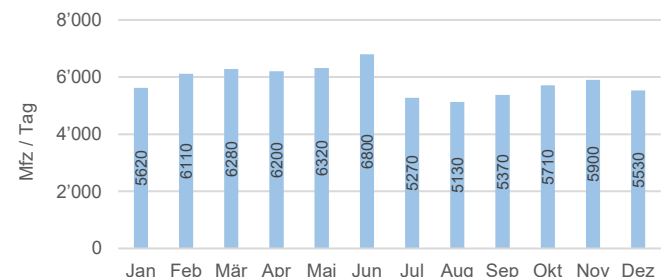
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	472	472	
ASP (DTV)	429	429	
MSP (DWV)	578	578	
ASP (DWV)	487	487	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.4%	82.3%	0.4%	3.7%	0.9%	1.1%	0.9%	0.2%
Andere	SV						
6.2%	3.1%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Verkehrsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personnenwagen
 PW+: Personnenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

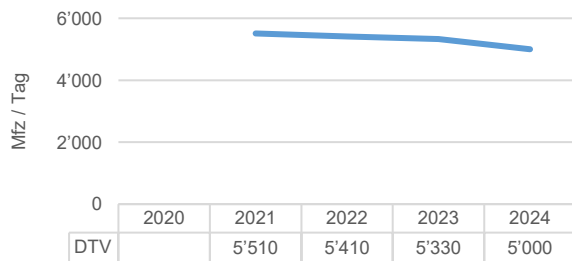
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0119 Schwarztorstrasse 47 (Ost)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Monbijoustrasse
 Richtung 2:
 Bemerkungen: Juni – Oktober: Minderverkehr aufgrund Baustelle Effinger-/Belpstrasse

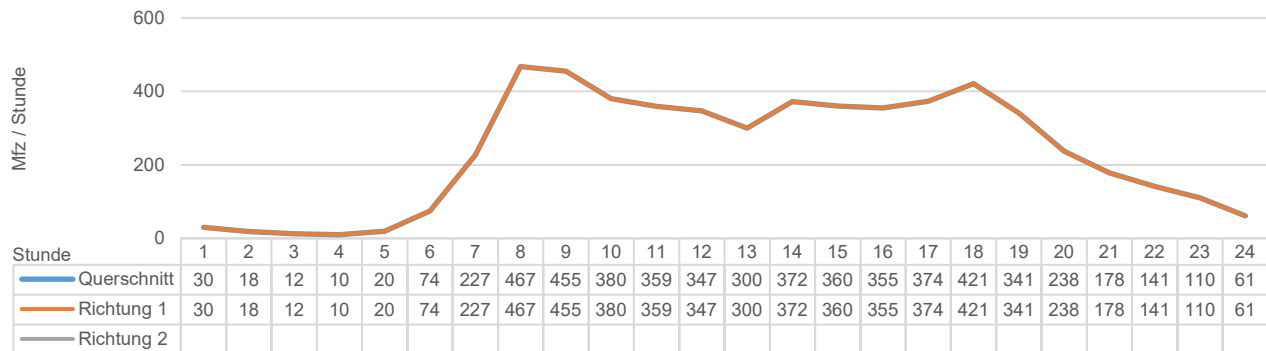
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



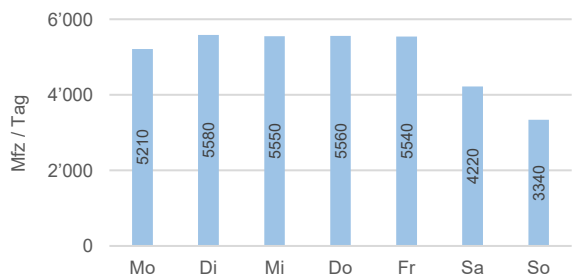
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'003	5'003	
06:00-22:00	4'605	4'605	
22:00-06:00	398	398	
DWV	5'650	5'650	
06:00-22:00	5'315	5'315	
22:00-06:00	335	335	

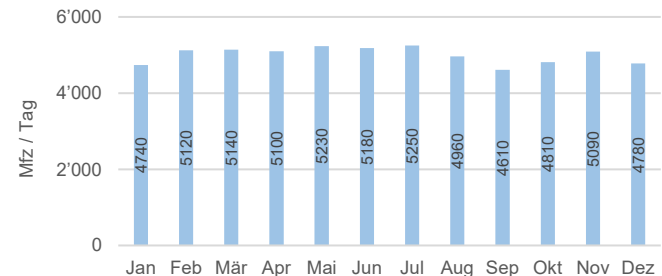
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	391	391	
ASP (DTV)	374	374	
MSP (DWV)	477	477	
ASP (DWV)	423	423	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.2%	83.7%	0.3%	8.7%	1.4%	0.2%	0.4%	0.4%
Andere	SV						
0.8%	2.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenkraftwagen
 PW+: Personenkraftwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

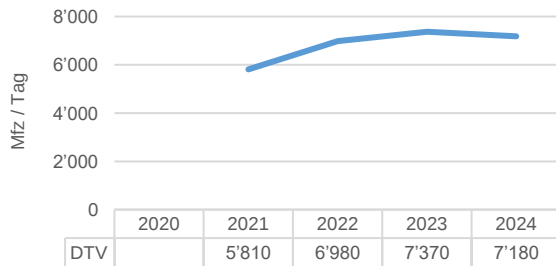
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0120 Viktoriarain 21**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Nordring
 Richtung 2: Viktoriaplatz
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

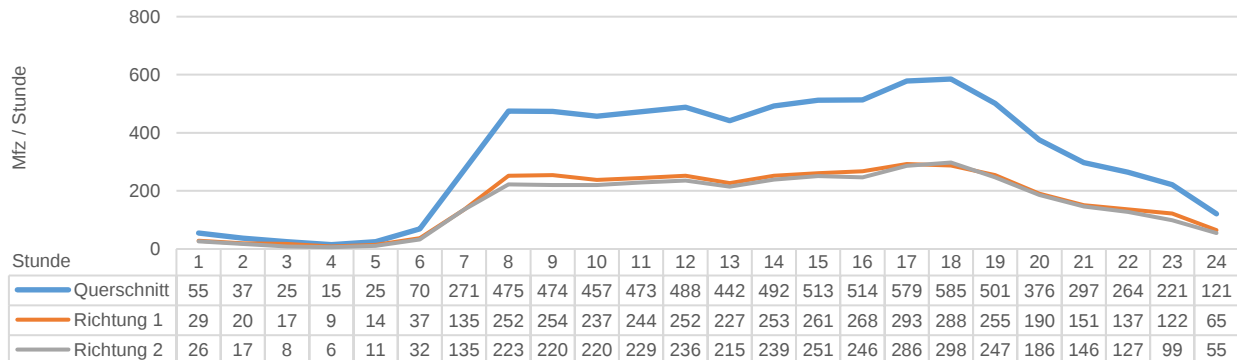


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

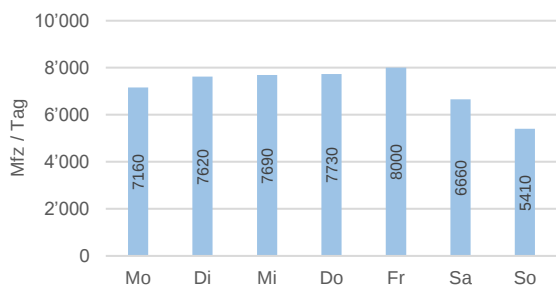
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	7'181	3'707	3'474
06:00-22:00	6'446	3'310	3'136
22:00-06:00	735	397	338

DWV	7'770	4'010	3'760
06:00-22:00	7'201	3'697	3'504
22:00-06:00	569	313	256

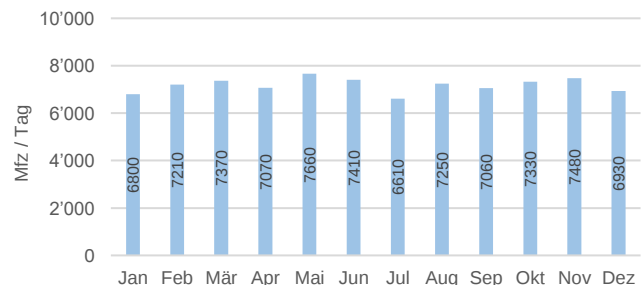
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	461	240	221
ASP (DTV)	558	280	278
MSP (DWV)	517	270	247
ASP (DWV)	605	300	305

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.5%	85.5%	0.4%	4.3%	1.5%	0.1%	0.1%	0.2%
Andere	SV						
3.5%	1.8%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: 0121 Effingerstrasse 29 (Kocherpark) auswärts

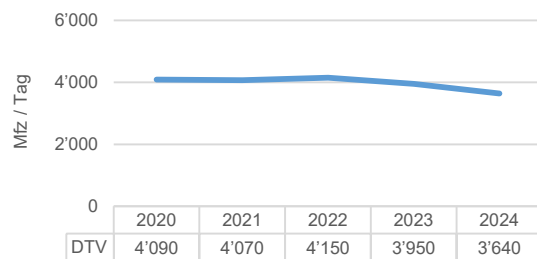
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 23.06.2024

Richtung 1: Loryplatz

Richtung 2:

Bemerkungen: Daten ab Juni im zweiten Datenblatt

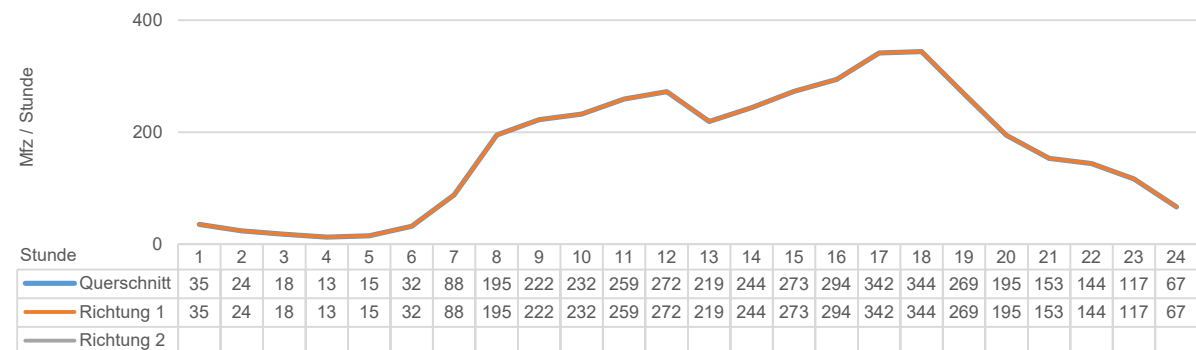
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



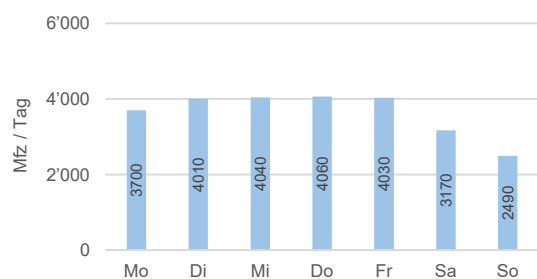
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'642	3'642	
06:00-22:00	3'229	3'229	
22:00-06:00	413	413	
DWV	4'062	4'062	
06:00-22:00	3'743	3'743	
22:00-06:00	319	319	

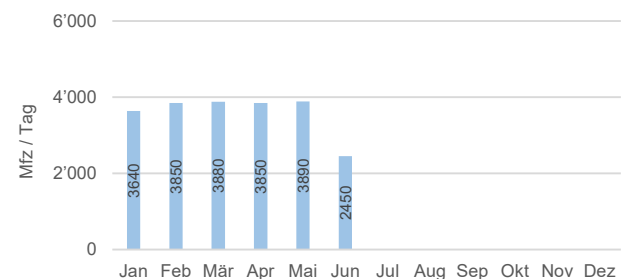
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	242	242	
ASP (DTV)	320	320	
MSP (DWV)	286	286	
ASP (DWV)	369	369	

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

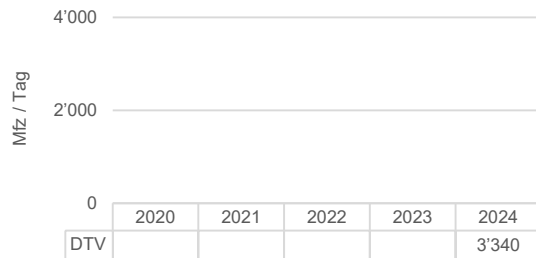
Alle Angaben ohne Gewähr

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0121 Effingerstrasse 29 (Kocherpark) auswärts**
 Ausgewerteter Zeitraum: 16.12.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Loryplatz
 Richtung 2:
 Bemerkungen: Juni – Dezember: Datenausfall wegen Baustelle

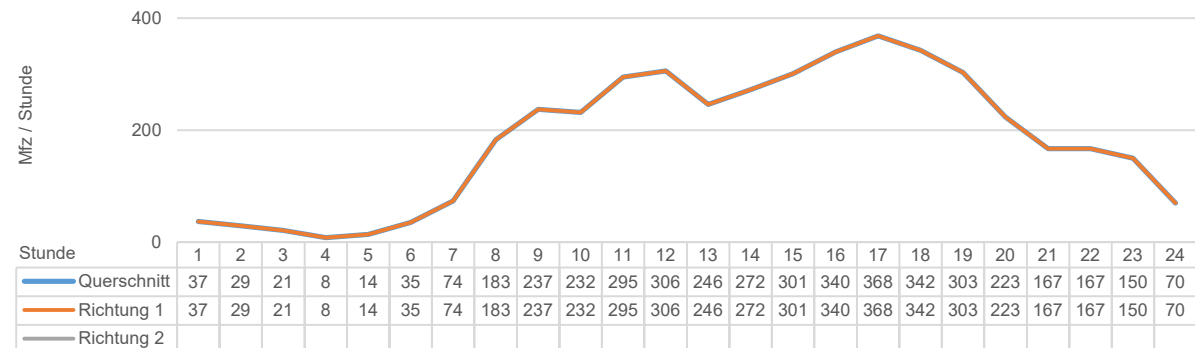
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



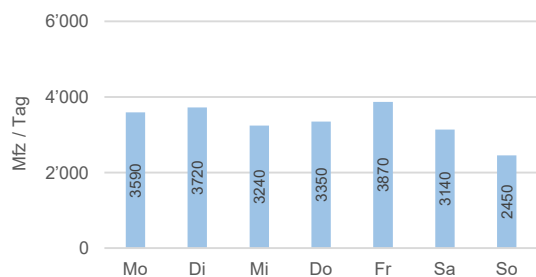
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'337	3'337	
06:00-22:00	2'886	2'886	
22:00-06:00	451	451	
DWV	4'419	4'419	
06:00-22:00	4'055	4'055	
22:00-06:00	364	364	

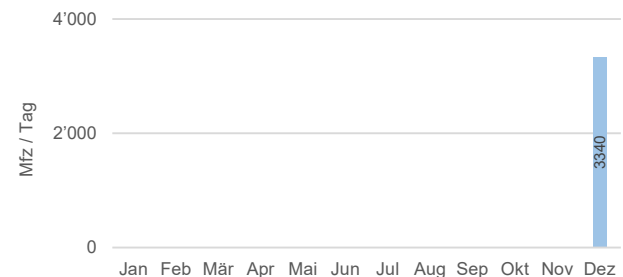
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	213	213	
ASP (DTV)	282	282	
MSP (DWV)	307	307	
ASP (DWV)	368	368	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.7%	84.5%	0.2%	9.3%	1.3%	0.3%	0.1%	3.2%
Andere	SV						
0.4%	4.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0122 Effingerstrasse 23 (Meerhaus) auswärts**

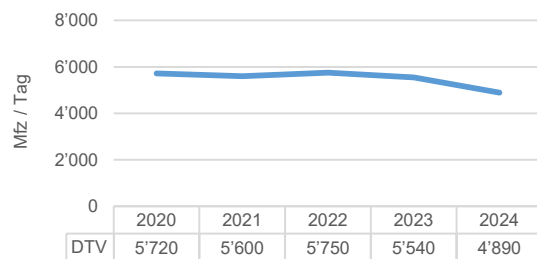
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 23.06.2024

Richtung 1: Belpstrasse

Richtung 2:

Bemerkungen: Daten ab Juni im zweiten Datenblatt

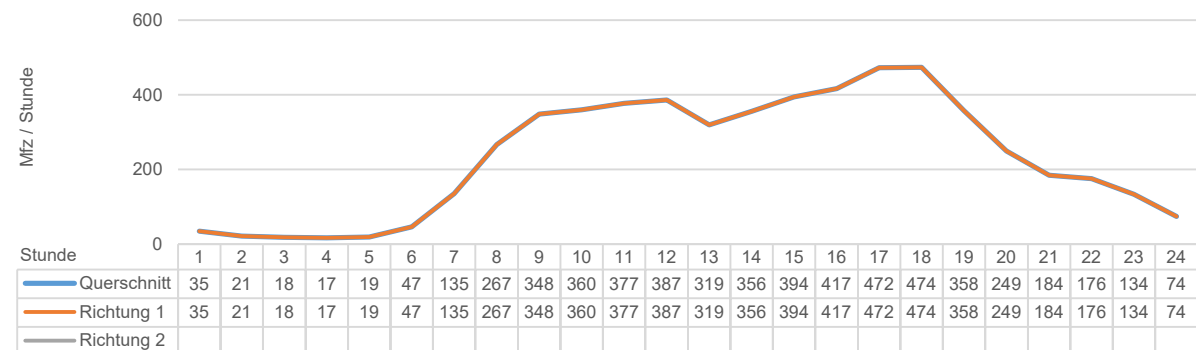
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



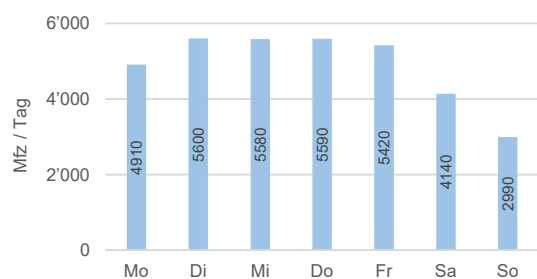
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'889	4'889	
06:00-22:00	4'428	4'428	
22:00-06:00	461	461	
DWV	5'637	5'637	
06:00-22:00	5'272	5'272	
22:00-06:00	365	365	

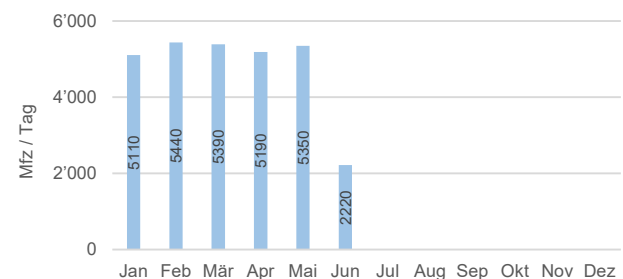
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	336	336	
ASP (DTV)	428	428	
MSP (DWV)	406	406	
ASP (DWV)	501	501	

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0122 Effingerstrasse 23 (Meerhaus) auswärts

Ausgewerteter Zeitraum: 16.12.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Belpstrasse

Richtung 2:

Bemerkungen: Juni – Dezember: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

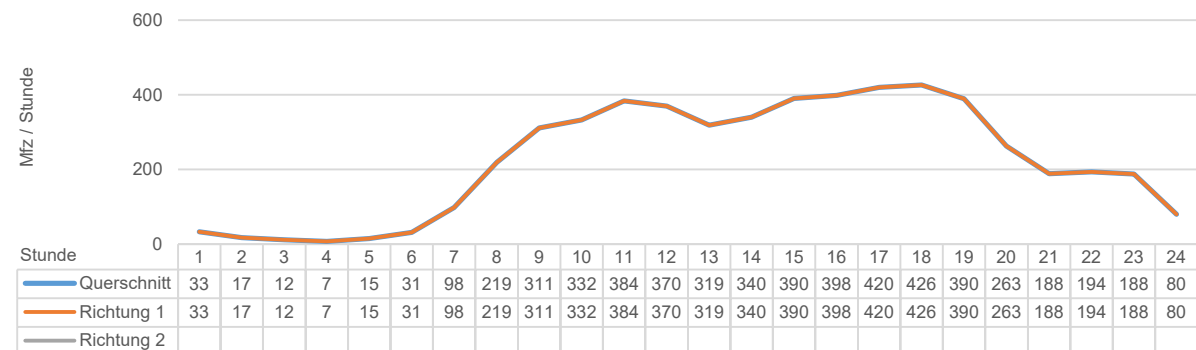


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

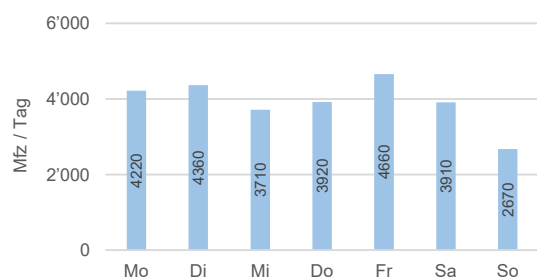
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'920	3'920	
06:00-22:00	3'527	3'527	
22:00-06:00	393	393	

DWV	5'426	5'426	
06:00-22:00	5'042	5'042	
22:00-06:00	384	384	

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	261	261	
ASP (DTV)	338	338	
MSP (DWV)	384	384	
ASP (DWV)	440	440	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.5%	85.4%	0.2%	8.2%	1.3%	1.4%	0.2%	1.5%
Andere	SV						
1.3%	4.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

PW+: Personenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

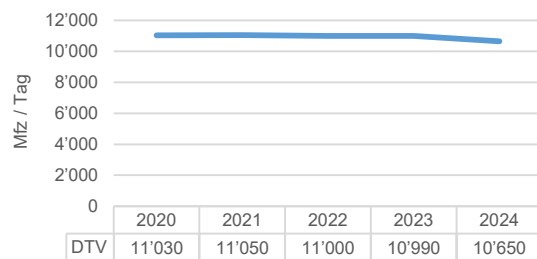


Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **0123 Belpstrasse (Kocherpark)**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 23.06.2024
Richtung 1: Effingerstrasse
Richtung 2: Laupenstrasse
Bemerkungen: Daten ab Juni im zweiten Datenblatt

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

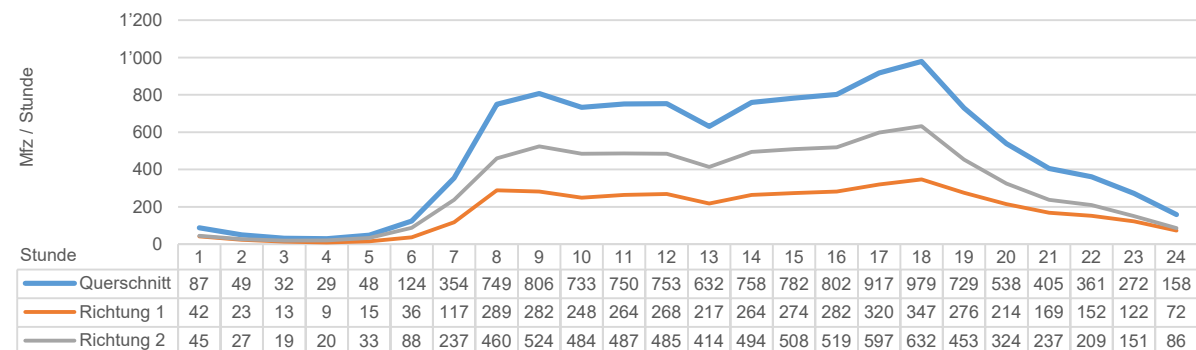


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

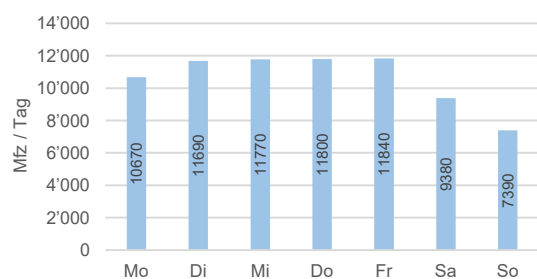
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	10'648	3'991	6'657
06:00-22:00	9'599	3'541	6'057
22:00-06:00	1'049	449	599

DWV	11'848	4'315	7'533
06:00-22:00	11'048	3'983	7'065
22:00-06:00	800	332	468

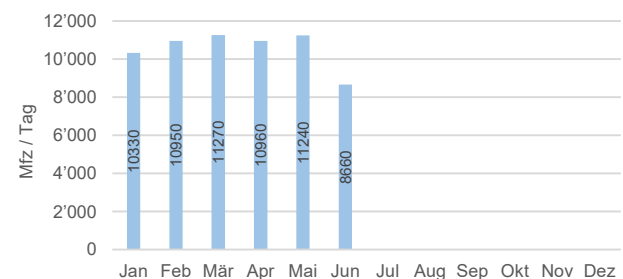
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	728	270	458
ASP (DTV)	884	328	557
MSP (DWV)	866	319	547
ASP (DWV)	1'020	365	655

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0123 Belpstrasse (Kocherpark)**
Ausgewerteter Zeitraum: 16.12.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Effingerstrasse
Richtung 2: Laupenstrasse
Bemerkungen: Juni – Dezember: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

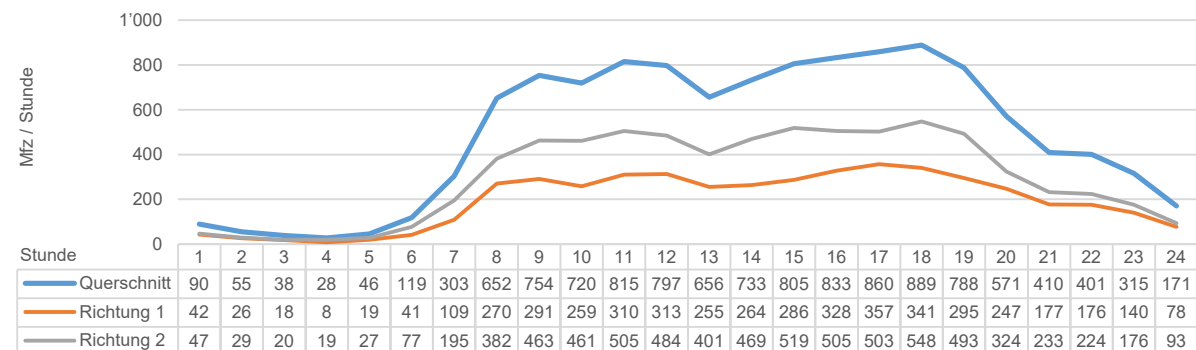


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

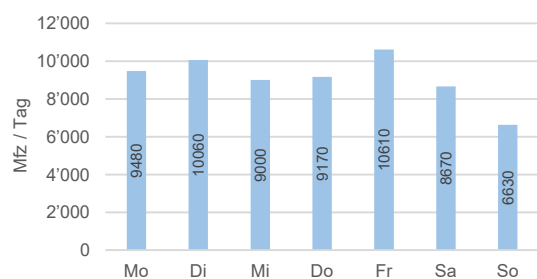
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	9'090	3'672	5'418
06:00-22:00	7'993	3'165	4'828
22:00-06:00	1'097	507	590

DWV	11'848	4'652	7'196
06:00-22:00	10'986	4'279	6'707
22:00-06:00	862	373	489

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	590	231	360
ASP (DTV)	712	288	424
MSP (DWV)	832	325	507
ASP (DWV)	905	357	548

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.6%	85.2%	0.2%	9.2%	1.2%	0.1%	0.1%	0.3%
Andere	SV						
3.1%	1.7%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
PW: Personenwagen
PW+: Personenwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

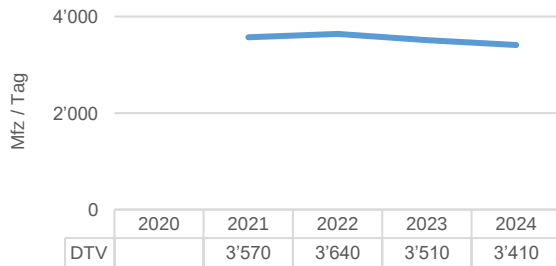
LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0124 Jungfraustrasse 44 A**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Helvetiaplatz
 Richtung 2:
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

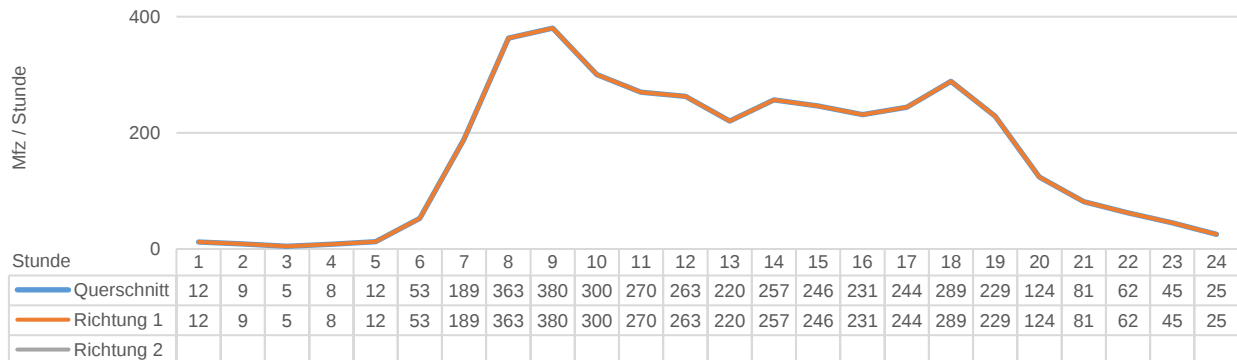


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

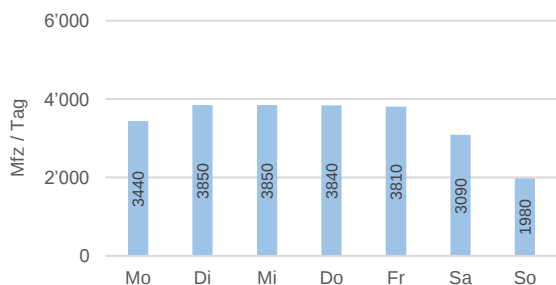
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'407	3'407	
06:00-22:00	3'219	3'219	
22:00-06:00	188	188	

DWV	3'917	3'917	
06:00-22:00	3'748	3'748	
22:00-06:00	169	169	

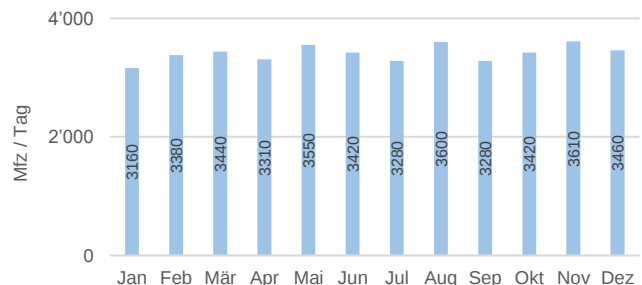
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	316	316	
ASP (DTV)	255	255	
MSP (DWV)	389	389	
ASP (DWV)	291	291	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.1%	85.8%	0.3%	9.9%	0.7%	0.1%	0.0%	0.1%
Andere	SV						
0.0%	0.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0125 Thunstrasse 36 (untere)**

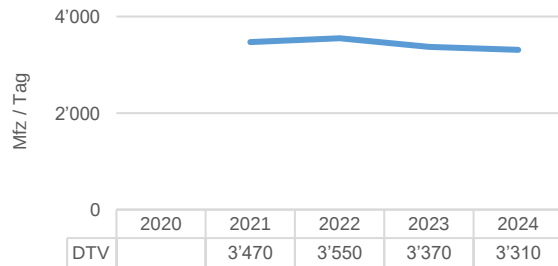
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Thunplatz

Richtung 2:

Bemerkungen:

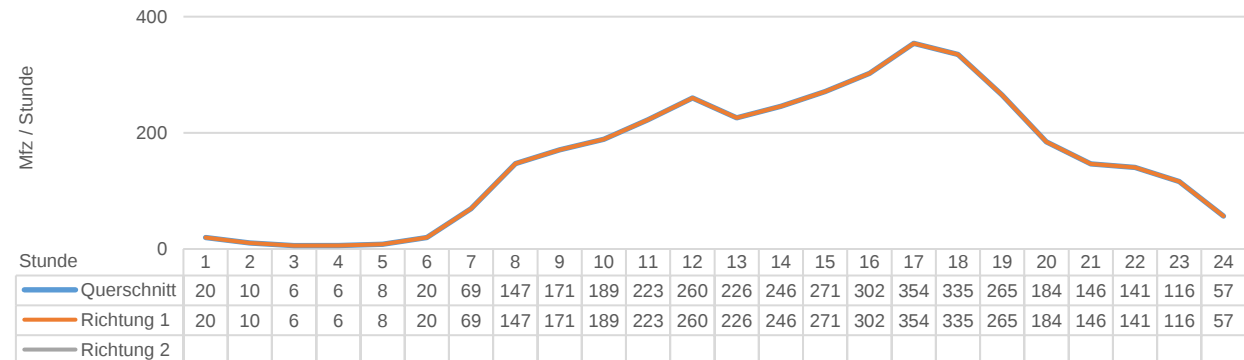
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



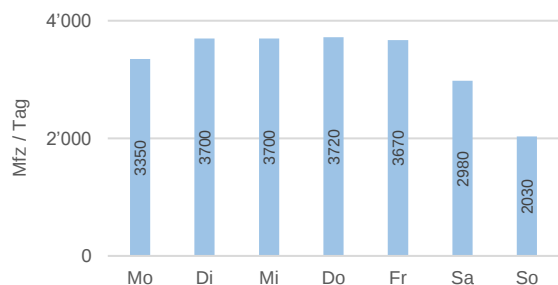
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'307	3'307	
06:00-22:00	3'032	3'032	
22:00-06:00	276	276	
DWV	3'773	3'773	
06:00-22:00	3'530	3'530	
22:00-06:00	243	243	

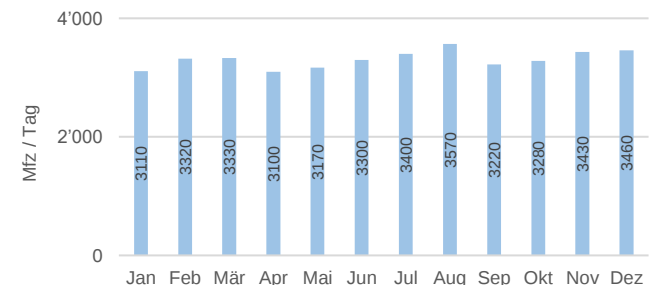
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	228	228	
ASP (DTV)	312	312	
MSP (DWV)	262	262	
ASP (DWV)	360	360	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.7%	84.4%	0.2%	10.3%	1.1%	0.1%	0.1%	0.1%
Andere	SV						
0.0%	1.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

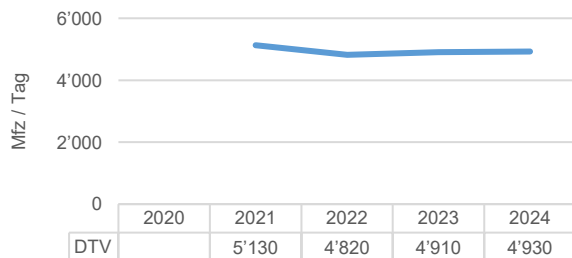
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0126 Schlossstrasse 12**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bümpliz
 Richtung 2: Loryplatz
 Bemerkungen: Juni – Oktober: Minderverkehr aufgrund Baustelle Effinger-/Belpstrasse

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

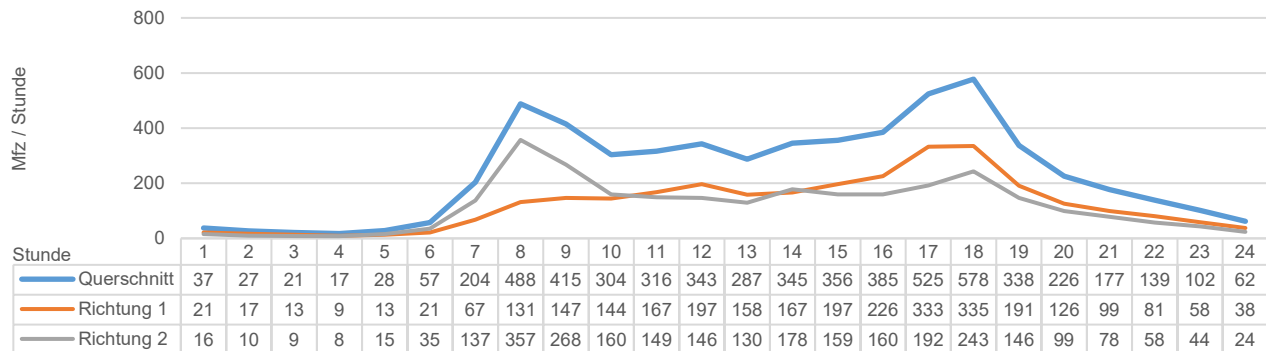


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

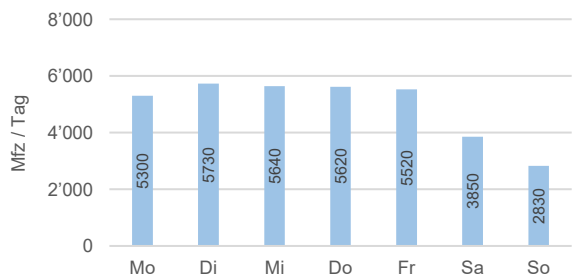
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'928	2'536	2'392
06:00-22:00	4'506	2'305	2'201
22:00-06:00	422	231	191

DWV	5'776	2'957	2'820
06:00-22:00	5'425	2'767	2'659
22:00-06:00	351	190	161

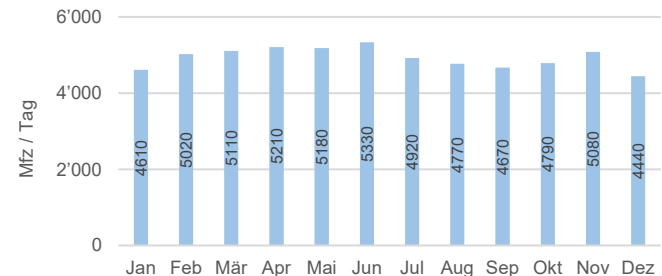
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	430	169	261
ASP (DTV)	469	272	197
MSP (DWV)	554	197	357
ASP (DWV)	593	350	243

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.1%	80.1%	0.4%	11.9%	1.6%	0.2%	0.1%	1.0%
Andere	SV						
0.6%	3.0%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0127 Mingerstrasse 20 (PostFinance)**

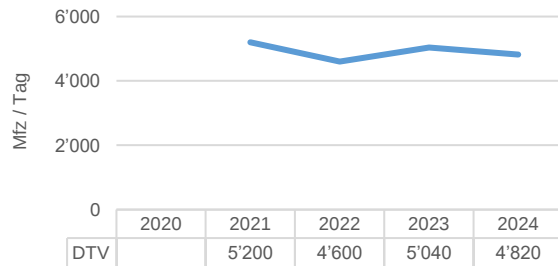
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Bolligenstrasse

Richtung 2: Guisanplatz

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

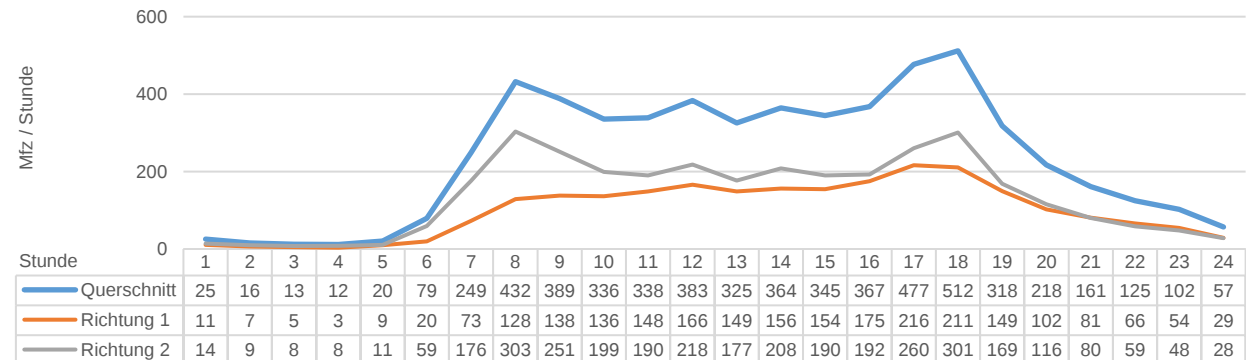


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

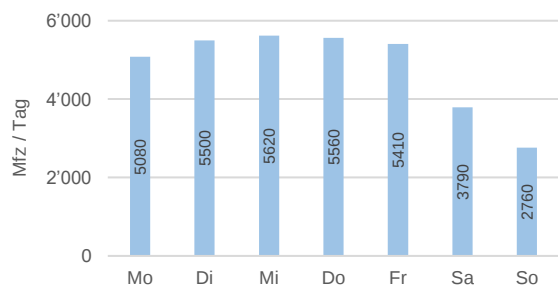
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'819	2'059	2'760
06:00-22:00	4'473	1'907	2'566
22:00-06:00	346	152	195

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	5'662	2'386	3'276
06:00-22:00	5'338	2'248	3'090
22:00-06:00	324	138	186

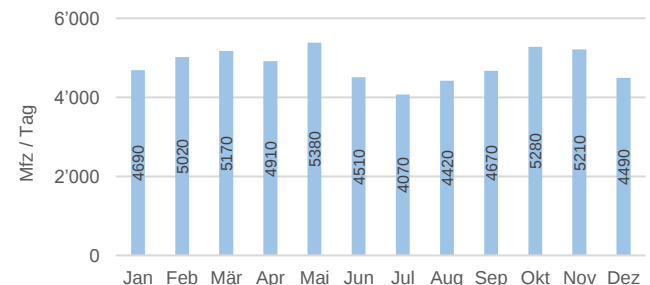
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	396	149	247
ASP (DTV)	429	189	240
MSP (DWV)	473	169	304
ASP (DWV)	530	225	304

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.9%	79.1%	1.0%	12.8%	2.2%	0.3%	0.3%	0.3%
Andere	SV						
0.0%	3.1%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0128 Viktoriastrasse 60 (Ost)**

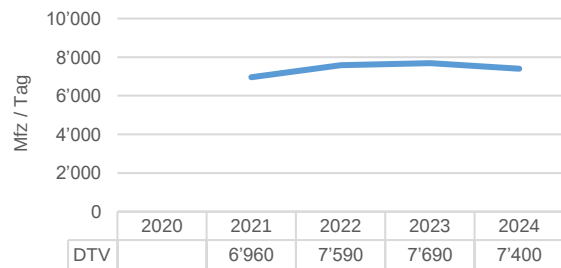
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Rosengarten

Richtung 2: Viktoriaplatz

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

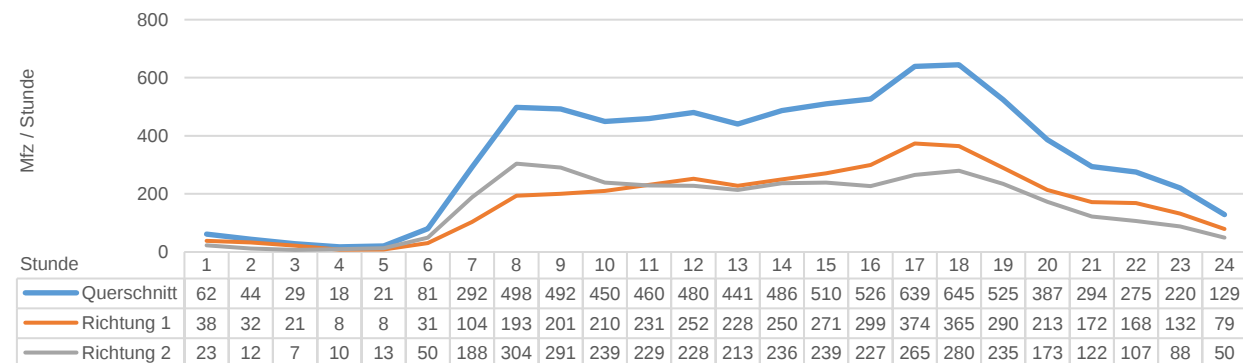


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

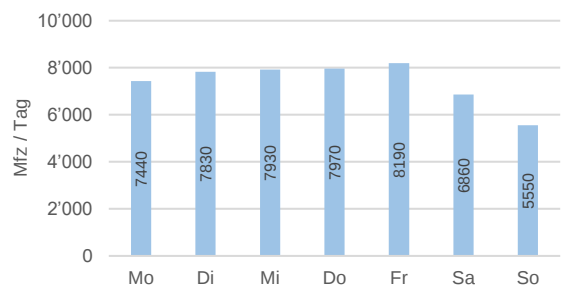
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	7'397	3'862	3'535
06:00-22:00	6'622	3'401	3'221
22:00-06:00	775	461	314

DWV	8'002	4'172	3'830
06:00-22:00	7'399	3'821	3'578
22:00-06:00	603	350	253

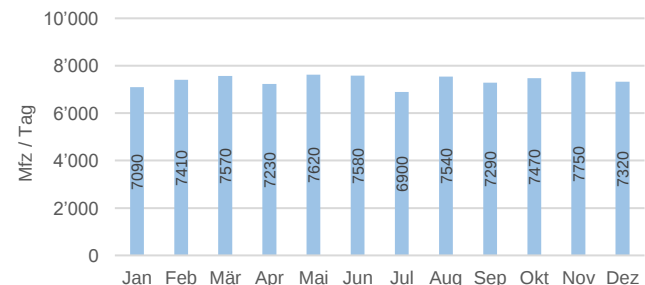
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	493	230	263
ASP (DTV)	604	338	266
MSP (DWV)	563	253	309
ASP (DWV)	667	382	285

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.5%	78.1%	0.3%	7.7%	3.0%	6.0%	0.2%	0.0%
Andere	SV						
1.1%	9.3%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

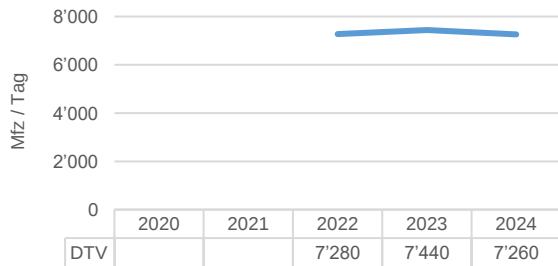
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0129 Viktoriastrasse 85 (West)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Nordring
 Richtung 2: Viktoriaplatz
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

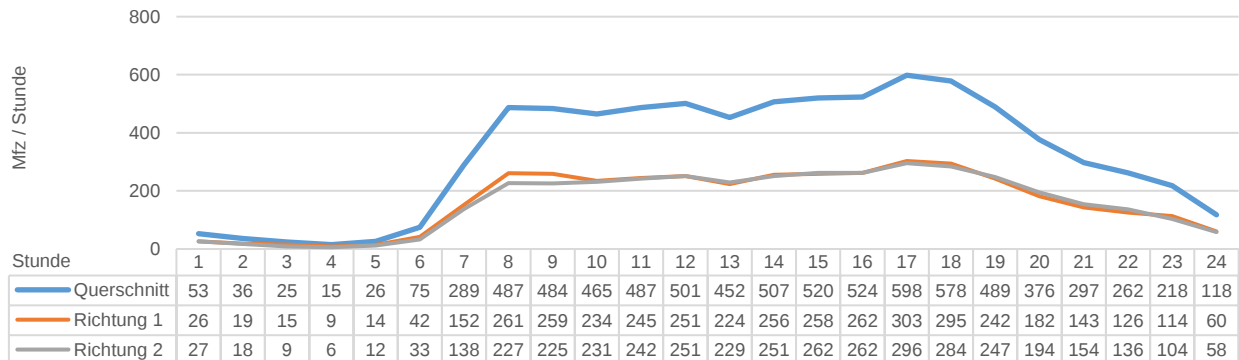


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

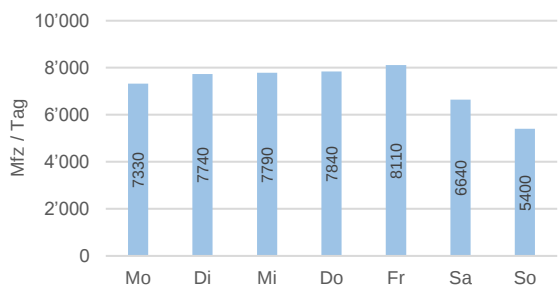
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	7'264	3'660	3'604
06:00-22:00	6'537	3'280	3'257
22:00-06:00	727	380	347

DWV	7'885	3'990	3'895
06:00-22:00	7'319	3'690	3'629
22:00-06:00	566	300	266

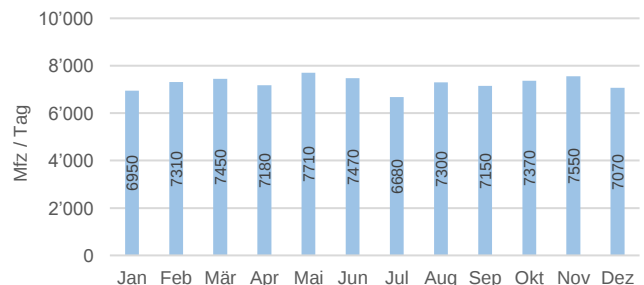
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	472	240	232
ASP (DTV)	564	284	280
MSP (DWV)	532	274	258
ASP (DWV)	612	310	302

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.8%	83.6%	0.2%	10.5%	1.2%	0.1%	0.1%	0.2%
Andere	SV						
0.3%	1.5%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenkraftwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0130 Kornhausstrasse 14 auswärts**

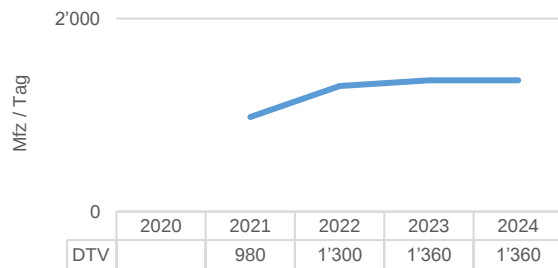
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Viktoriaplatz

Richtung 2:

Bemerkungen:

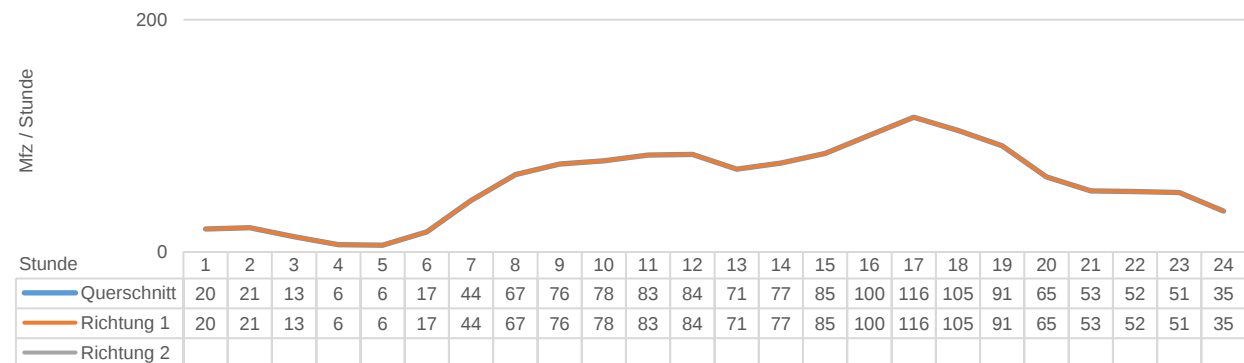
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



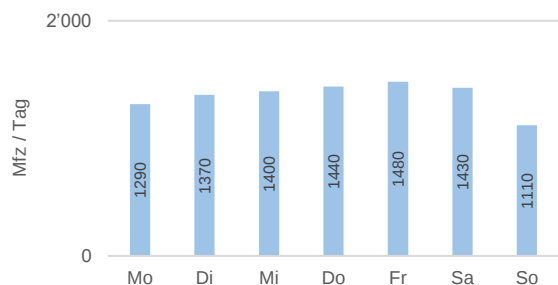
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	1'361	1'361	
06:00-22:00	1'118	1'118	
22:00-06:00	243	243	
DWV	1'417	1'417	
06:00-22:00	1'247	1'247	
22:00-06:00	170	170	

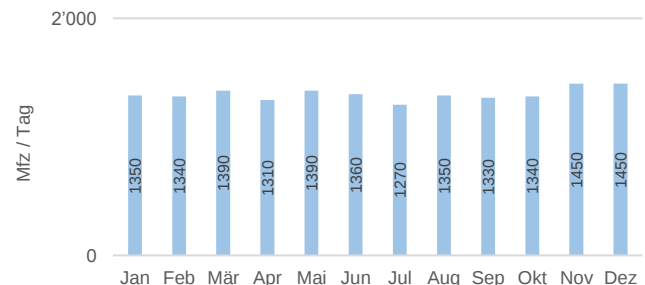
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	83	83	
ASP (DTV)	109	109	
MSP (DWV)	90	90	
ASP (DWV)	119	119	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.2%	71.8%	0.1%	10.9%	0.4%	0.5%	0.1%	16.0%
Andere	SV						
0.1%	16.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

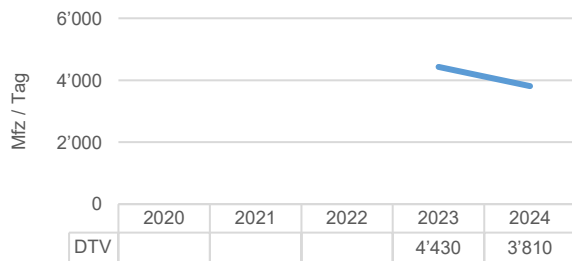
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0131 Könizstrasse 3 (Nord)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Köniz
 Richtung 2: Loryplatz
 Bemerkungen: Juni – Oktober: Minderverkehr aufgrund Baustelle Effinger-/Belpstrasse

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

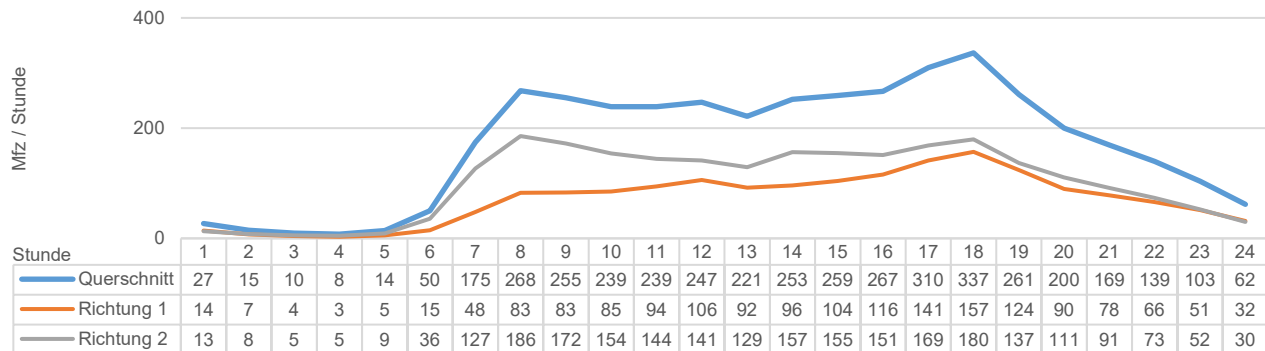


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

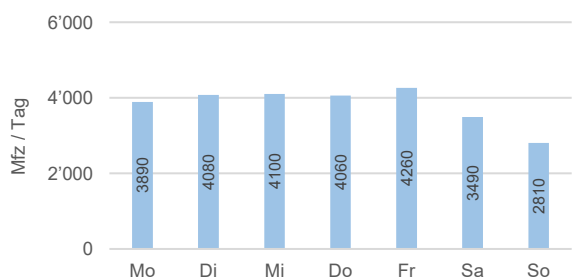
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'815	1'568	2'247
06:00-22:00	3'473	1'409	2'064
22:00-06:00	342	159	183

DWV	4'128	1'694	2'434
06:00-22:00	3'839	1'563	2'276
22:00-06:00	288	131	157

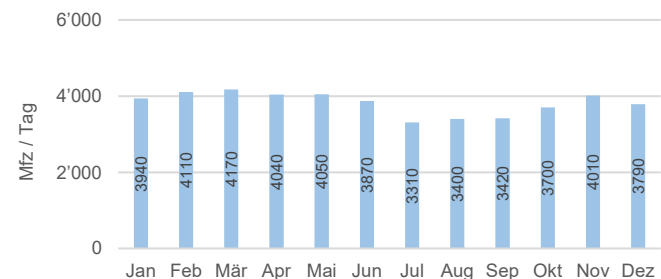
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	264	98	166
ASP (DTV)	308	140	167
MSP (DWV)	298	108	190
ASP (DWV)	343	158	184

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.8%	76.8%	0.4%	10.6%	1.1%	0.5%	0.2%	4.8%
Andere	SV						
1.9%	6.6%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0132 Schwanengasse 14**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 16.06.2024, 26.08.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Bundesgasse
 Richtung 2:
 Bemerkungen: Juni – August: Datenausfall wegen Baustelle
 Juni – Oktober: Minderverkehr aufgrund Baustelle Effinger-/Belpstrasse

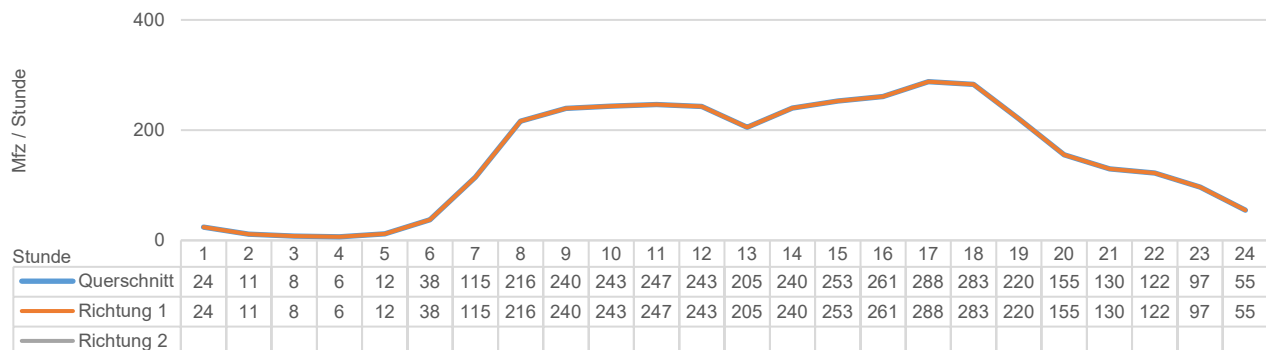
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



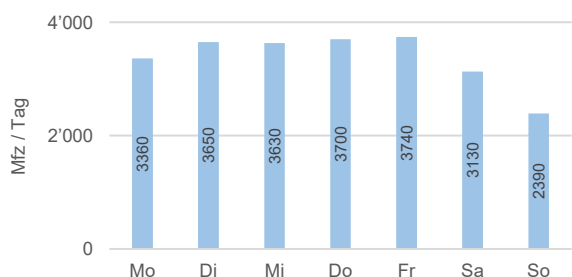
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'371	3'371	
06:00-22:00	3'048	3'048	
22:00-06:00	323	323	
DWV	3'711	3'711	
06:00-22:00	3'461	3'461	
22:00-06:00	250	250	

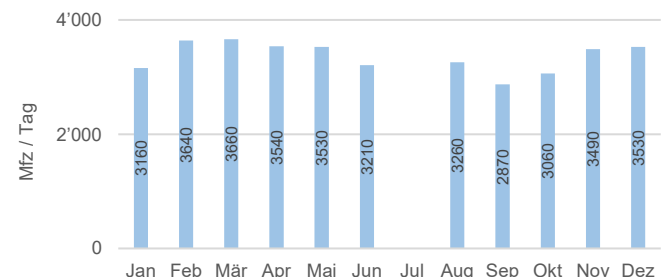
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	228	228	
ASP (DTV)	270	270	
MSP (DWV)	262	262	
ASP (DWV)	296	296	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.1%	85.3%	0.4%	9.0%	2.3%	0.1%	0.2%	0.3%
Andere	SV						
0.4%	2.8%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0133 Murtenstrasse (Energiezentrale)**

Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Bremgartenstrasse

Richtung 2: Bümpliz

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

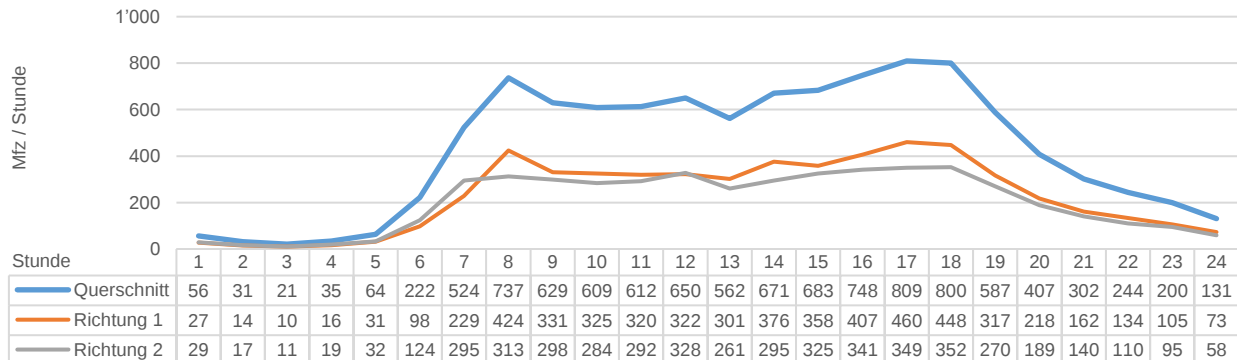


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

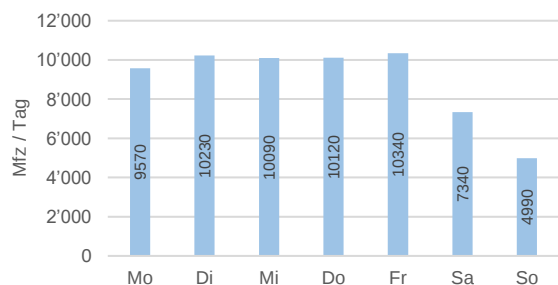
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	8'957	4'770	4'186
06:00-22:00	8'179	4'384	3'796
22:00-06:00	777	387	391

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	10'333	5'506	4'827
06:00-22:00	9'573	5'131	4'442
22:00-06:00	760	375	385

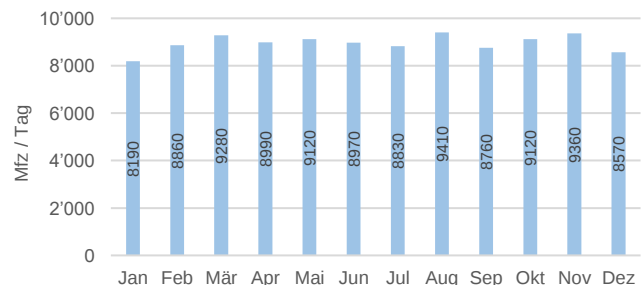
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	645	355	290
ASP (DTV)	709	394	314
MSP (DWV)	759	425	335
ASP (DWV)	831	469	362

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
3.7%	72.0%	0.8%	11.0%	6.0%	2.5%	2.2%	0.2%
Andere	SV						
1.5%	10.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenkraftwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0134 Bolligenstrasse Nord (Stadtgrenze)**

Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Bolligen

Richtung 2: Wankdorf

Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

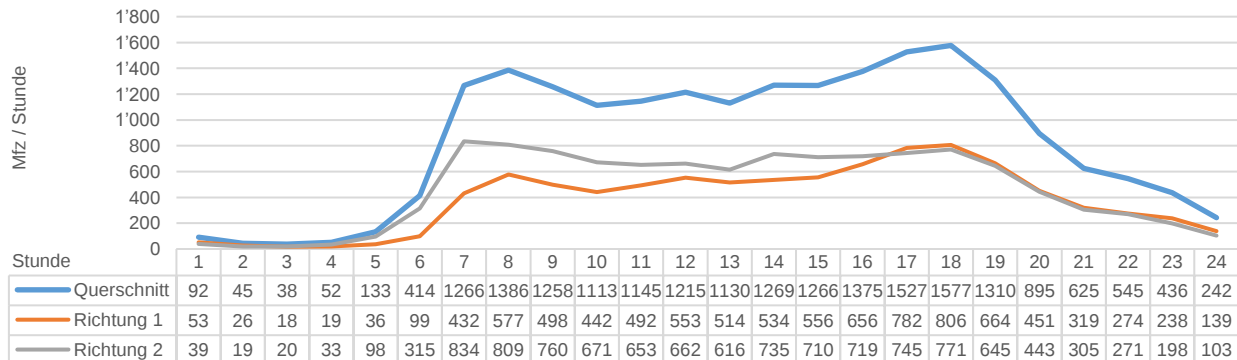


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

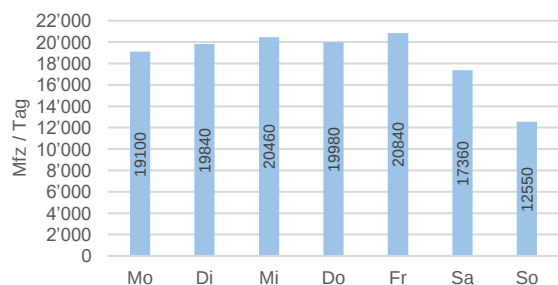
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	18'590	8'311	10'279
06:00-22:00	17'091	7'636	9'454
22:00-06:00	1'499	675	825

DWV	20'354	9'179	11'175
06:00-22:00	18'901	8'551	10'350
22:00-06:00	1'453	628	825

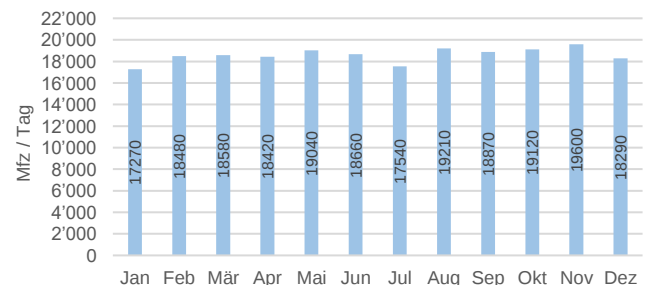
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	1'319	546	773
ASP (DTV)	1'458	737	721
MSP (DWV)	1'428	586	842
ASP (DWV)	1'595	814	780

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.9%	85.5%	0.6%	9.6%	2.0%	0.2%	0.5%	0.4%
Andere	SV						
0.3%	3.1%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
PW: Personenwagen

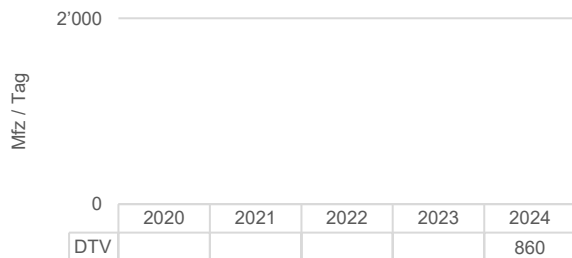
LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0135 Dunantstrasse 2**
 Ausgewerteter Zeitraum: 05.02.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Egghölzli
 Richtung 2: Muri
 Bemerkungen: Neue Messstelle, Inbetriebnahme Februar 2024

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

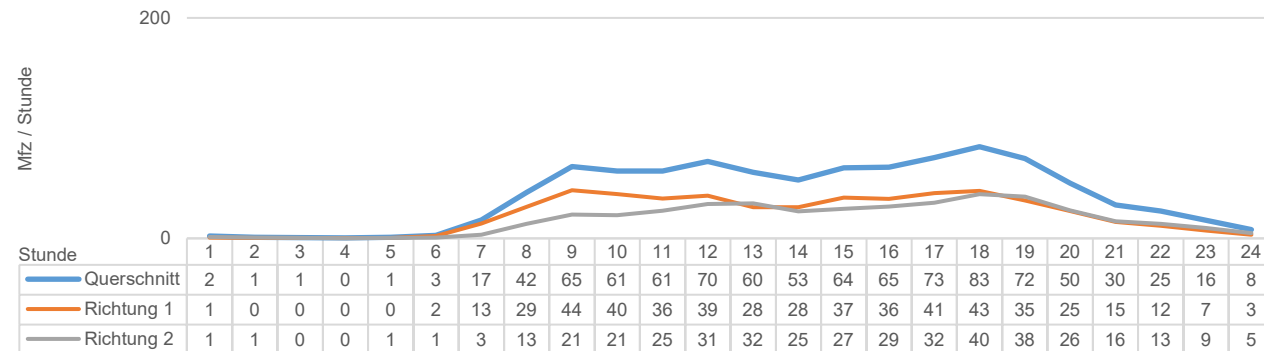


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

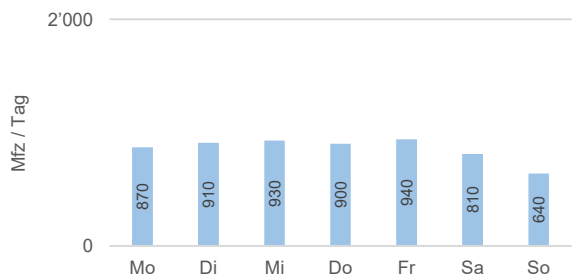
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	857	483	374
06:00-22:00	821	467	354
22:00-06:00	36	16	19

DWV	923	513	410
06:00-22:00	891	499	392
22:00-06:00	32	14	18

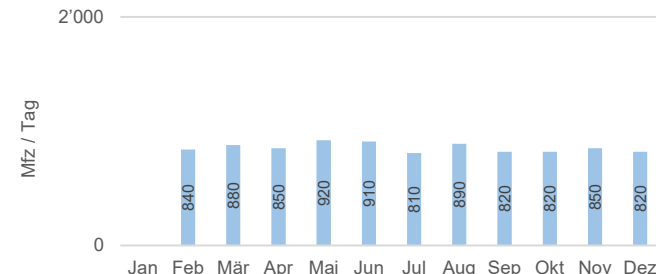
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahressganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	74	45	30
ASP (DTV)	83	44	39
MSP (DWV)	79	47	32
ASP (DWV)	89	46	43

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
2.7%	86.7%	0.2%	8.1%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%
Andere	SV						
1.6%	0.6%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

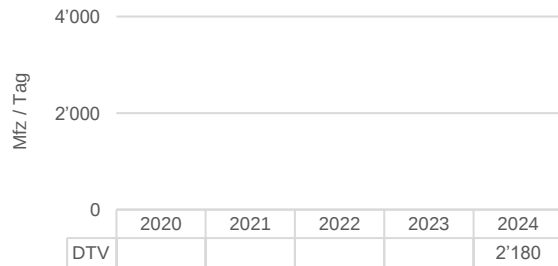
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0136 Egghölzlistrasse 1**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Brunnadern
 Richtung 2: Egghölzli
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

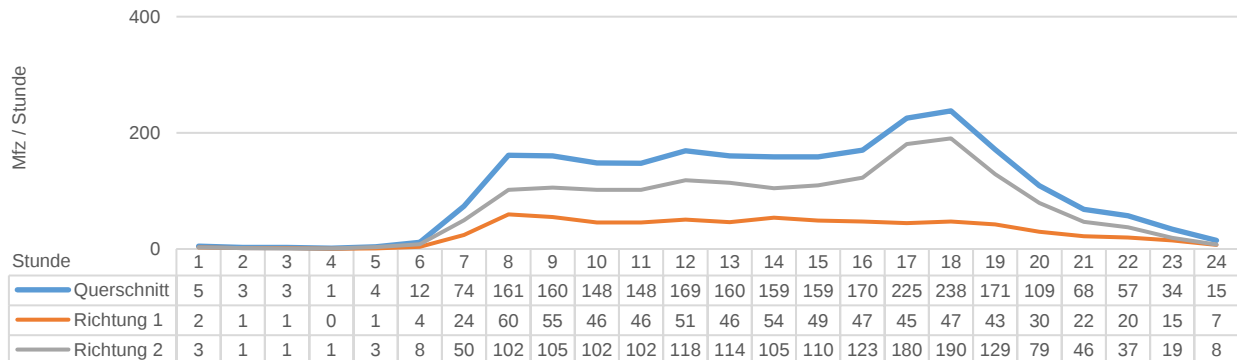


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

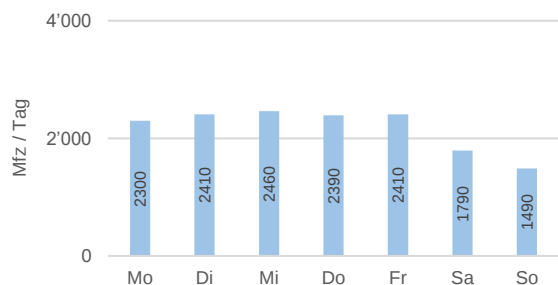
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'179	638	1'541
06:00-22:00	2'094	602	1'492
22:00-06:00	85	36	49

DWV	2'453	716	1'737
06:00-22:00	2'376	683	1'693
22:00-06:00	76	32	44

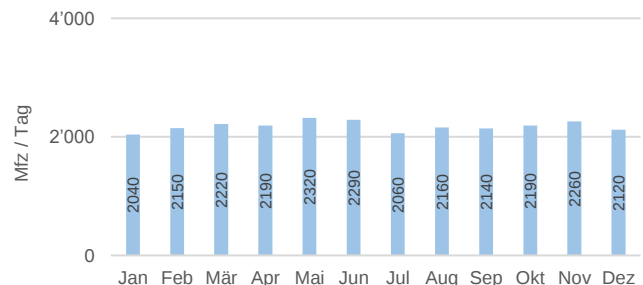
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	167	53	114
ASP (DTV)	209	48	161
MSP (DWV)	184	62	122
ASP (DWV)	246	51	195

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.2%	87.5%	0.3%	8.8%	1.1%	0.1%	0.1%	0.0%
Andere	SV						
0.9%	1.2%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0137 Muristrasse (Mitte)**
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Von Burgernziel
Richtung 2: Nach Burgernziel
Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

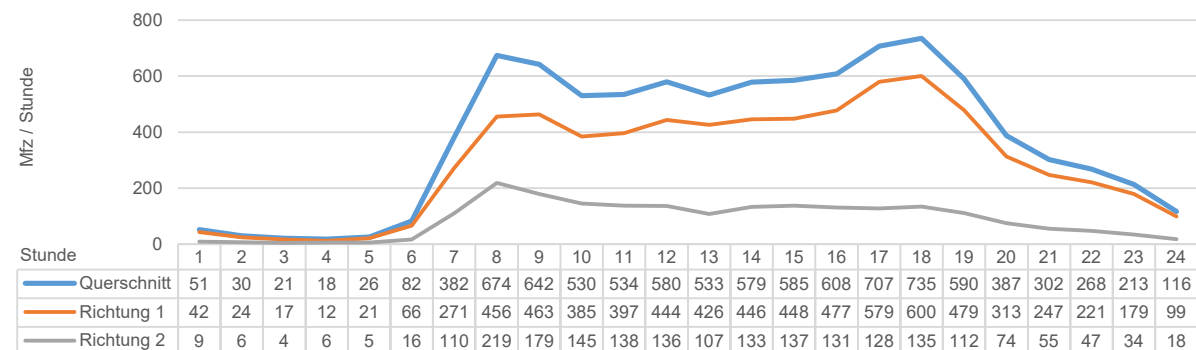


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

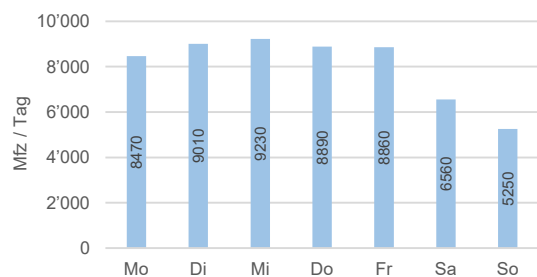
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	8'042	6'174	1'868
06:00-22:00	7'451	5'687	1'764
22:00-06:00	591	487	104

DWV	9'196	7'111	2'085
06:00-22:00	8'637	6'652	1'986
22:00-06:00	558	459	99

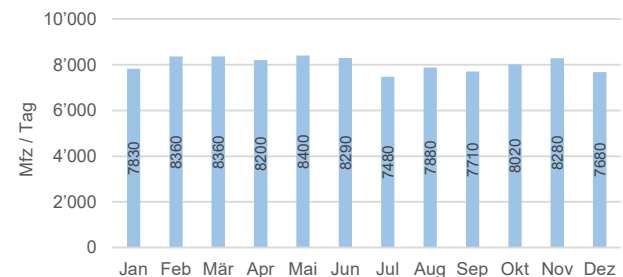
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	596	417	180
ASP (DTV)	665	522	142
MSP (DWV)	703	479	224
ASP (DWV)	752	609	143

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.1%	87.4%	0.3%	9.1%	1.2%	0.1%	0.2%	0.1%
Andere	SV						
0.6%	1.6%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

PW+: Personenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0138 Worbstrasse (Egghölzli) auswärts**

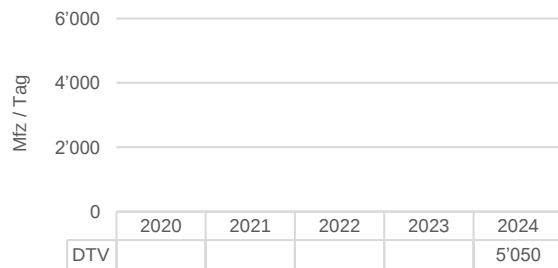
Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Gümligen

Richtung 2:

Bemerkungen:

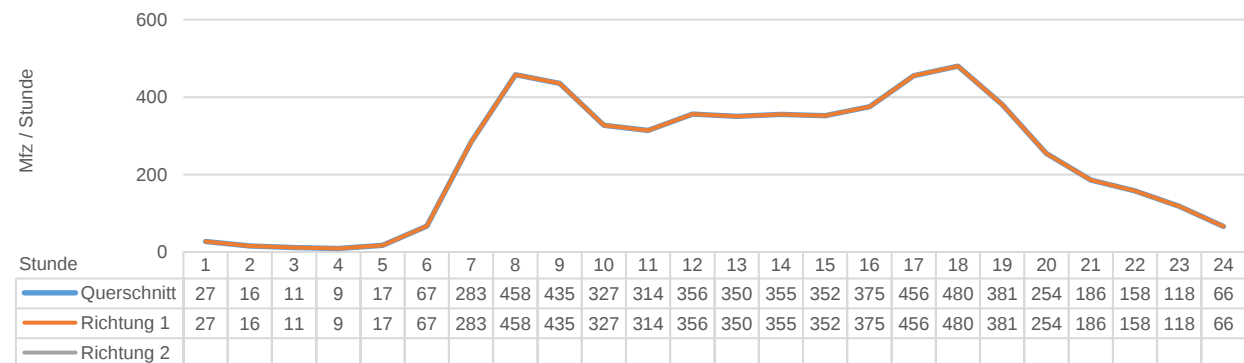
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



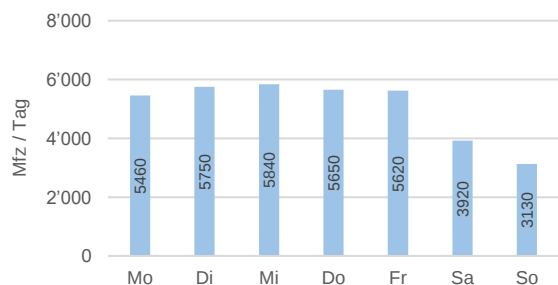
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'053	5'053	
06:00-22:00	4'696	4'696	
22:00-06:00	356	356	
DWV	5'853	5'853	
06:00-22:00	5'521	5'521	
22:00-06:00	331	331	

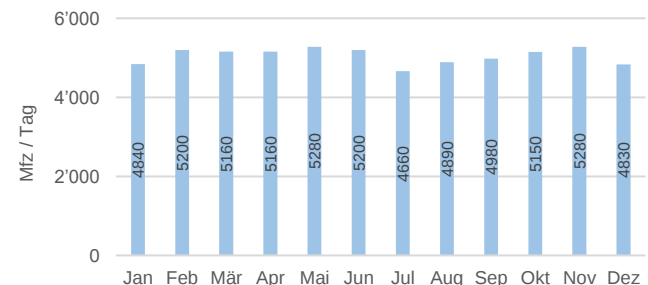
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	382	382	
ASP (DTV)	417	417	
MSP (DWV)	463	463	
ASP (DWV)	485	485	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.0%	87.7%	0.4%	8.9%	1.4%	0.1%	0.2%	0.0%
Andere	SV						
0.4%	1.8%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

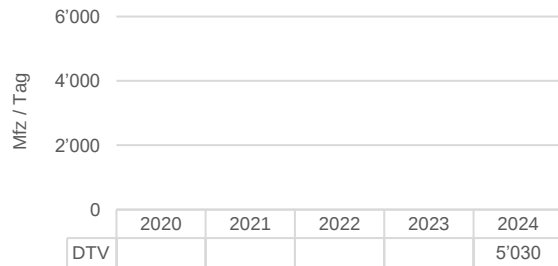
SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0139 Weltpoststrasse 20**
 Ausgewerteter Zeitraum: 29.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Muristrasse
 Richtung 2:
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

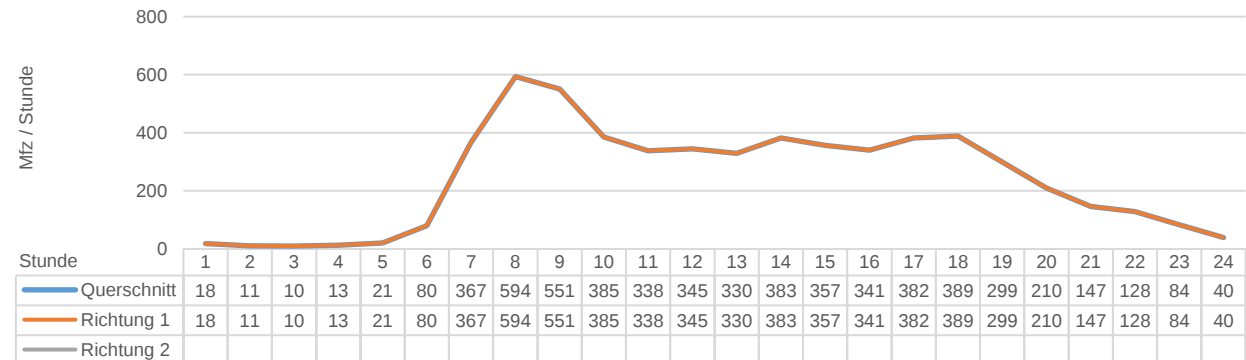


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

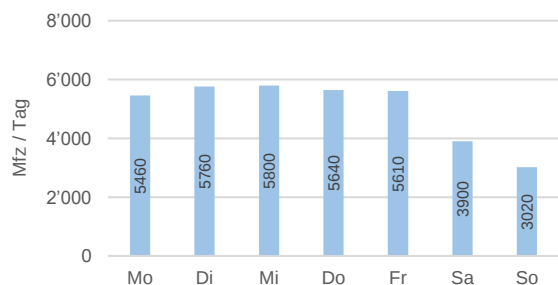
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'026	5'026	
06:00-22:00	4'731	4'731	
22:00-06:00	295	295	

DWV	5'822	5'822	
06:00-22:00	5'546	5'546	
22:00-06:00	276	276	

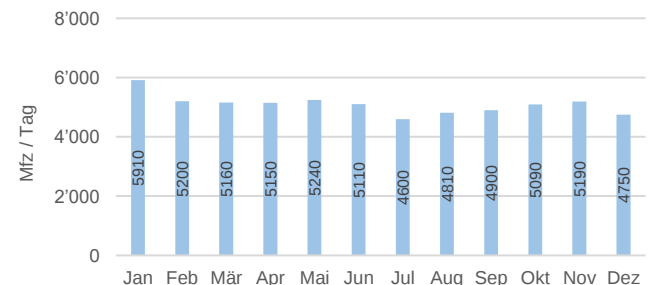
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	472	472	
ASP (DTV)	356	356	
MSP (DWV)	596	596	
ASP (DWV)	398	398	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.4%	86.4%	0.3%	8.8%	1.5%	0.2%	0.2%	0.0%
Andere	SV						
1.2%	1.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

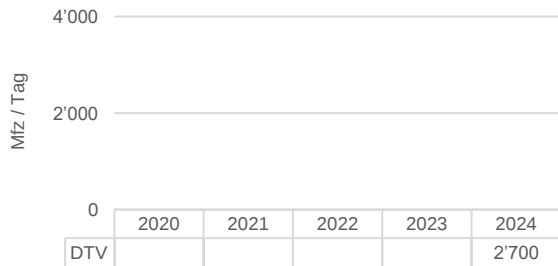
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0140 Jupiterstrasse (Brücke)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Egghölzli
 Richtung 2: Saali
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

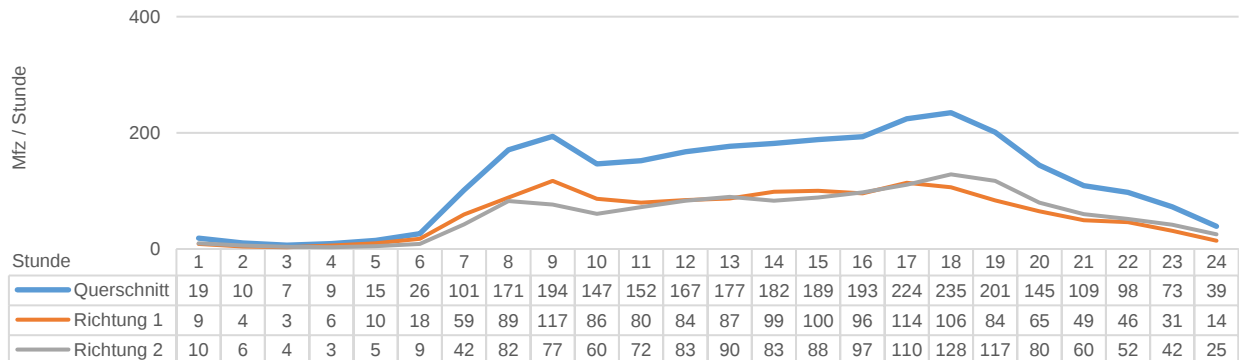


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

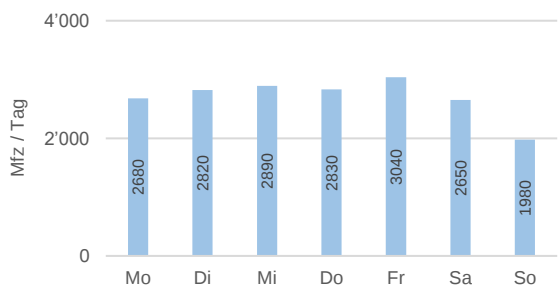
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'699	1'362	1'337
06:00-22:00	2'468	1'254	1'214
22:00-06:00	231	107	124

DWV	2'882	1'456	1'425
06:00-22:00	2'684	1'361	1'323
22:00-06:00	198	95	103

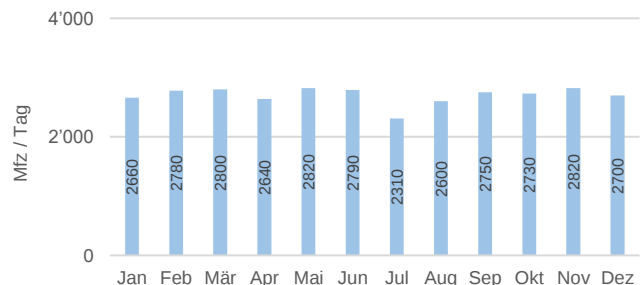
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	192	107	85
ASP (DTV)	229	108	121
MSP (DWV)	210	119	91
ASP (DWV)	248	117	132

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
0.8%	90.5%	0.1%	6.9%	0.9%	0.1%	0.1%	0.1%
Andere	SV						
0.6%	1.1%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

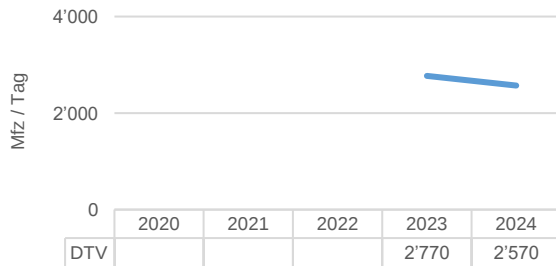
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0141 Bundesgasse 20**
 Ausgewerteter Zeitraum: 01.01.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Hirschengraben
 Richtung 2: Bundesplatz
 Bemerkungen:

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

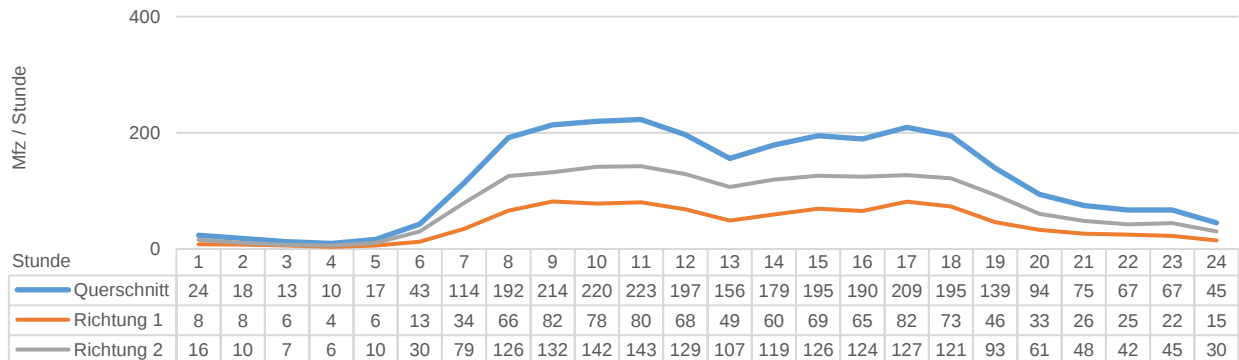


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

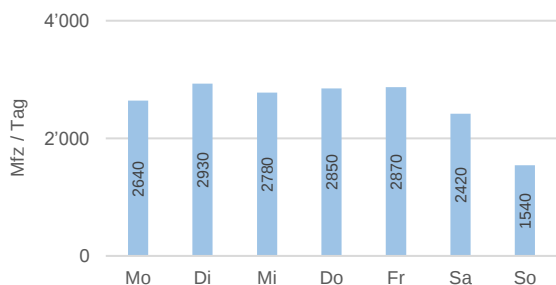
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'575	886	1'689
06:00-22:00	2'272	781	1'491
22:00-06:00	303	105	198

DWV	2'894	1'019	1'875
06:00-22:00	2'657	937	1'720
22:00-06:00	236	81	155

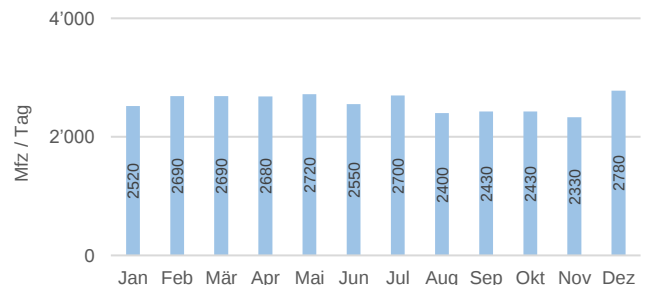
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	203	72	130
ASP (DTV)	190	71	119
MSP (DWV)	241	88	152
ASP (DWV)	217	84	133

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.2%	63.2%	0.8%	16.5%	3.1%	2.2%	1.1%	9.5%
Andere	SV						
2.4%	15.9%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen

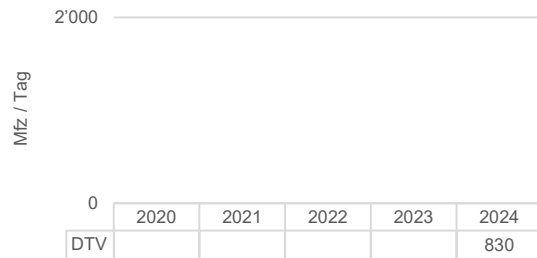
LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge

Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **0142 Freudenbergerplatz Ost**
 Ausgewerteter Zeitraum: 22.07.2024 - 29.12.2024
 Richtung 1: Schosshalde
 Richtung 2:
 Bemerkungen: Neue Messstelle, Inbetriebnahme Juli 2024

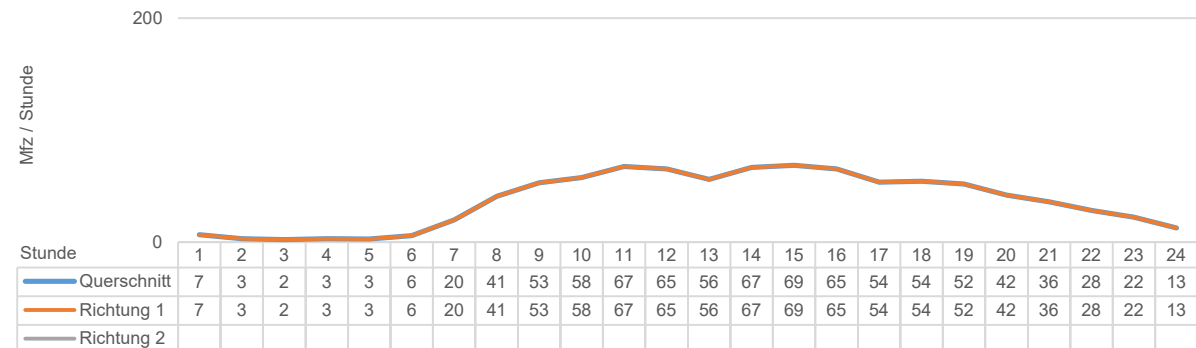
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



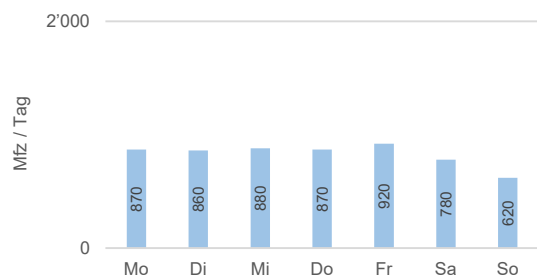
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	829	829	
06:00-22:00	764	764	
22:00-06:00	65	65	
DWV	886	886	
06:00-22:00	827	827	
22:00-06:00	59	59	

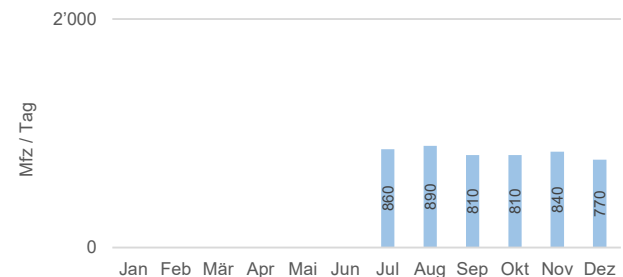
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	65	65	
ASP (DTV)	62	62	
MSP (DWV)	72	72	
ASP (DWV)	59	59	

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.1%	76.2%	0.4%	9.9%	2.8%	0.1%	0.2%	5.2%
Andere	SV						
1.0%	8.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

MR: Motorräder
 PW: Personenwagen
 PW+: Personenwagen mit Anhänger
 Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
 LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
 SZ: Sattelzüge
 Bus: Busse und Cars
 Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
 SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0143 Schermenweg 15 (Autobahn-Werkhof)

Ausgewerteter Zeitraum: 08.04.2024 - 29.12.2024

Richtung 1: Kantonale Verwaltung

Richtung 2: Schermenweg

Bemerkungen: Neue Messstelle, Inbetriebnahme April 2024

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

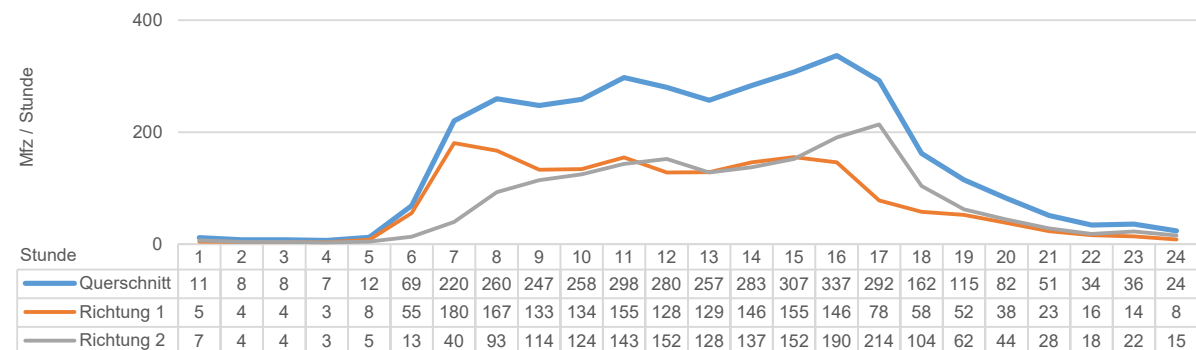


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

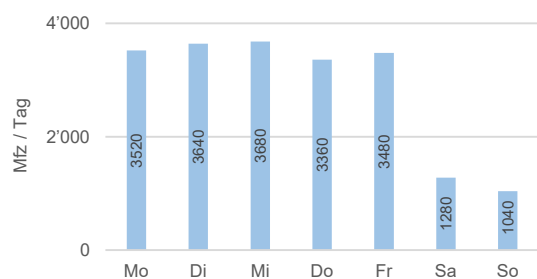
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'856	1'437	1'419
06:00-22:00	2'707	1'355	1'352
22:00-06:00	149	82	67

DWV	3'657	1'839	1'818
06:00-22:00	3'483	1'738	1'745
22:00-06:00	174	101	73

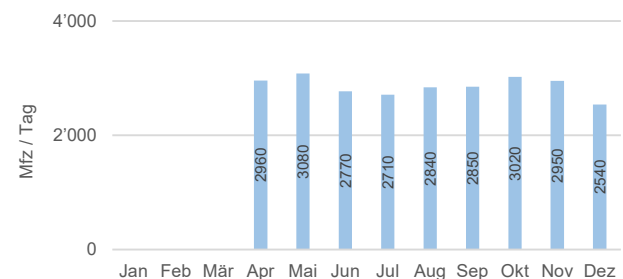
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	265	142	123
ASP (DTV)	236	68	168
MSP (DWV)	340	184	157
ASP (DWV)	297	81	216

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
6.0%	82.0%	0.6%	8.6%	1.0%	0.2%	0.1%	0.0%
Andere	SV						
1.5%	1.3%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)

DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)

MSP: Morgenspitzenstunde

ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder

PW: Personenwagen

PW+: Personenwagen mit Anhänger

Lief: Lieferwagen bis 3.5 t

LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger

SZ: Sattelzüge

Bus: Busse und Cars

Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge

SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0144 Schermenweg West (Brücke)
Ausgewerteter Zeitraum: 08.04.2024 - 29.12.2024
Richtung 1: Bolligen
Richtung 2: Wankdorf
Bemerkungen: Januar – April: Datenausfall wegen Baustelle

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

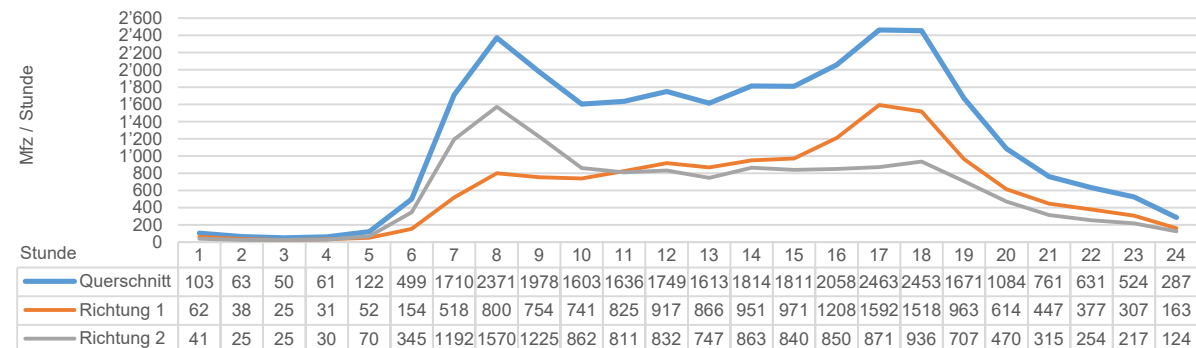


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

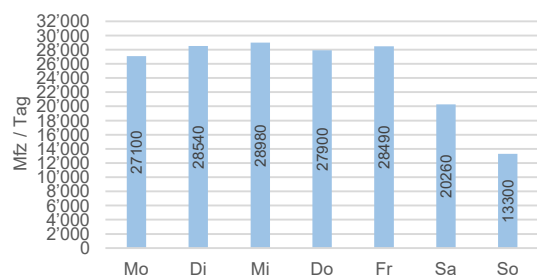
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	24'940	12'775	12'165
06:00-22:00	23'199	11'893	11'306
22:00-06:00	1'741	882	859

DWV	29'113	14'891	14'222
06:00-22:00	27'404	14'060	13'344
22:00-06:00	1'709	831	878

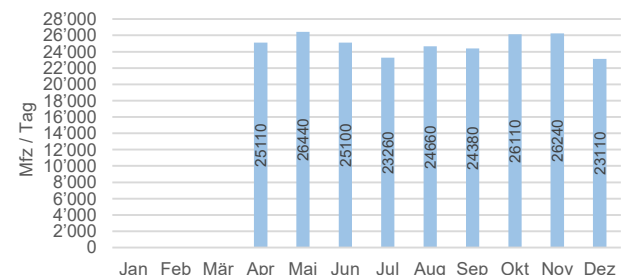
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahresganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	2'048	832	1'217
ASP (DTV)	2'138	1'298	840
MSP (DWV)	2'489	919	1'571
ASP (DWV)	2'546	1'598	948

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
1.9%	84.0%	0.5%	10.7%	1.7%	0.3%	0.3%	0.1%
Andere	SV						
0.5%	2.4%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenwagen
PW+: Personenwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)



Verkehrsdaten 2024

Permanente Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 0145 Bümplizstrasse 7 (Ost)
Ausgewerteter Zeitraum: 10.06.2024 - 08.09.2024
Richtung 1: Bethlehemstrasse
Richtung 2: Murtenstrasse
Bemerkungen: Neue Messstelle, Inbetriebnahme Juni 2024
September – Dezember: Datenausfall

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

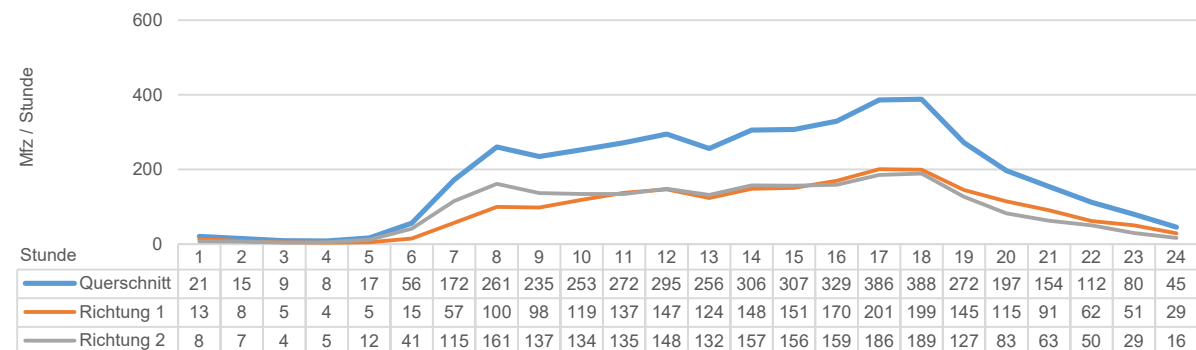


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

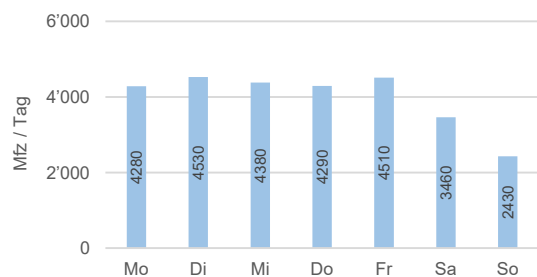
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'981	1'977	2'004
06:00-22:00	3'706	1'831	1'875
22:00-06:00	276	146	130

DWV	4'447	2'193	2'253
06:00-22:00	4'195	2'063	2'132
22:00-06:00	252	130	122

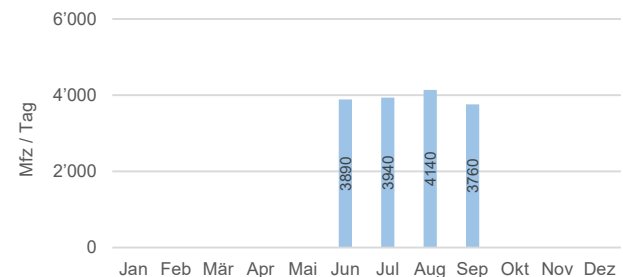
Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Durchschnittliche Jahreganglinie



Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	290	137	153
ASP (DTV)	354	185	169
MSP (DWV)	325	151	174
ASP (DWV)	404	209	196

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

MR	PW	PW+	Lief	LW	LW+	SZ	Bus
4.9%	78.1%	0.3%	12.4%	2.5%	0.2%	0.2%	0.1%
Andere	SV						
1.2%	3.0%						

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

MR: Motorräder
PW: Personenwagen
PW+: Personenwagen mit Anhänger
Lief: Lieferwagen bis 3.5 t
LW: Lastwagen

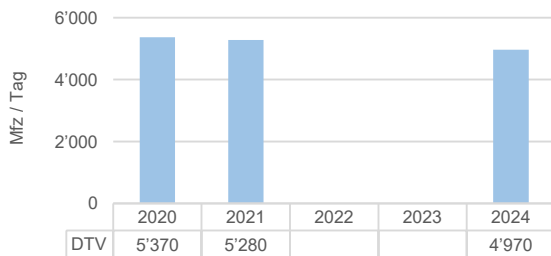
LW+: Lastwagen mit Anhänger
SZ: Sattelzüge
Bus: Busse und Cars
Andere: nicht klassifizierbare Fahrzeuge
SV: Schwerverkehrsanteil (LW, LW+, SZ und Bus)

Verkehrsdaten 2024

Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 2805 Freiburgstrasse 452
 Ausgewerteter Zeitraum: 04.11.2024 - 17.11.2024
 Richtung 1: Bern
 Richtung 2: Freiburg
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

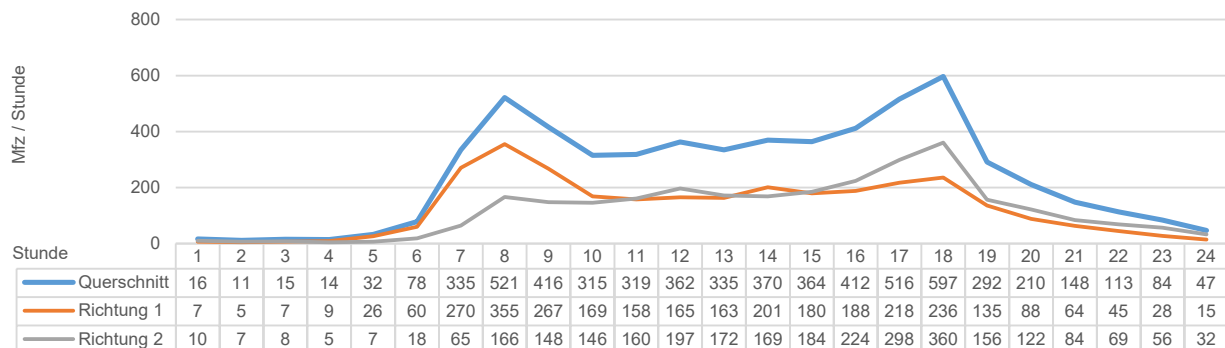
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



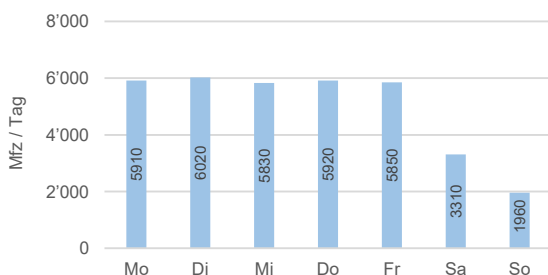
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	4'971	2'543	2'428
06:00-22:00	4'679	2'399	2'279
22:00-06:00	292	144	148
DWV	5'922	3'057	2'865
06:00-22:00	5'624	2'902	2'722
22:00-06:00	298	156	143

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 28.10.2024 - 10.11.2024: 0.939
 Korrekturfaktor 11.11.2024 - 01.12.2024: 0.943

Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	452	281	172
ASP (DTV)	476	194	283
MSP (DWV)	552	355	197
ASP (DWV)	597	236	361

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
91%	1%	7%	1%	8%

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)
 PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen
 MR: Motorräder
 LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge
 LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge

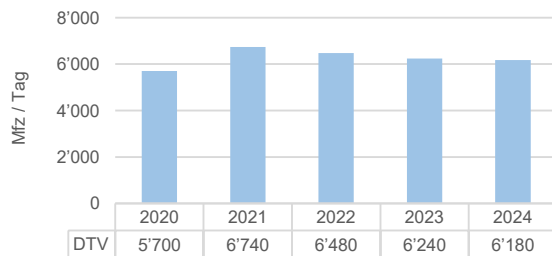
Alle Angaben ohne Gewähr

Verkehrsdaten 2024

Periodische Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **3101 Schüttestrasse (Predigergasse)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 27.05.2024 - 09.06.2024, 04.11.2024 - 17.11.2024
 Richtung 1: Bärengaben
 Richtung 2: Waisenhausplatz
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

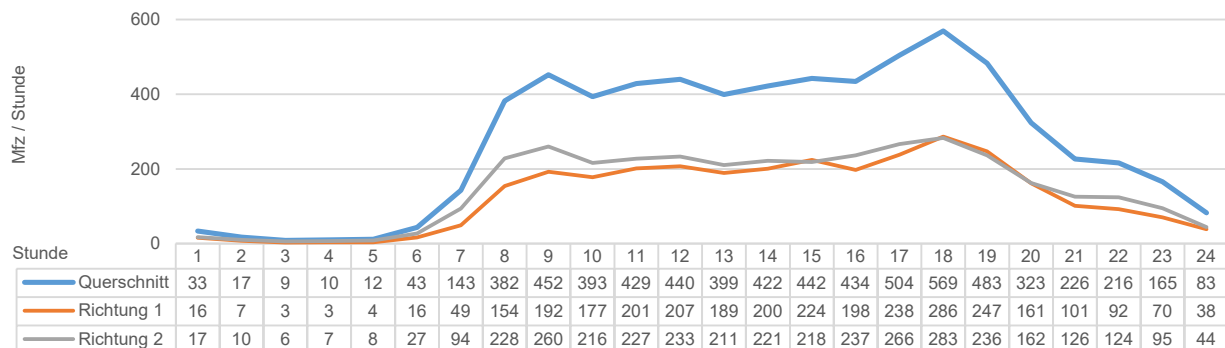


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

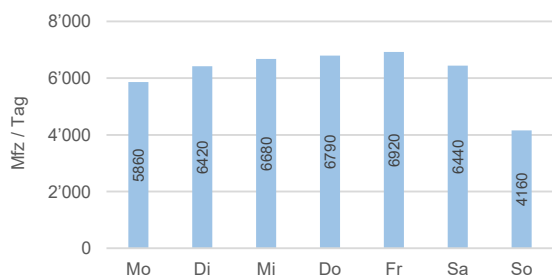
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'180	2'859	3'321
06:00-22:00	5'711	2'662	3'049
22:00-06:00	469	197	272

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	6'629	3'074	3'555
06:00-22:00	6'258	2'916	3'341
22:00-06:00	372	158	214

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 27.05.2024 - 09.06.2024: 0.948
 Korrekturfaktor 28.10.2024 - 10.11.2024: 0.939
 Korrekturfaktor 11.11.2024 - 01.12.2024: 0.943

Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	432	201	231
ASP (DTV)	530	258	272
MSP (DWV)	479	214	265
ASP (DWV)	578	289	289

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

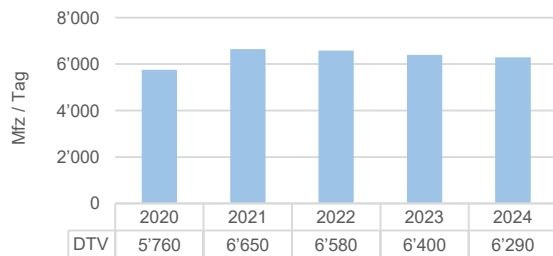
Alle Angaben ohne Gewähr

Verkehrsdaten 2024

Periodische Messstelle MIV (Summenzählung)

Zählstelle: **3101.1 Schüttestrasse (Waisenhausplatz)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 27.05.2024 - 09.06.2024, 04.11.2024 - 17.11.2024
 Richtung 1: Waisenhausplatz
 Richtung 2:
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

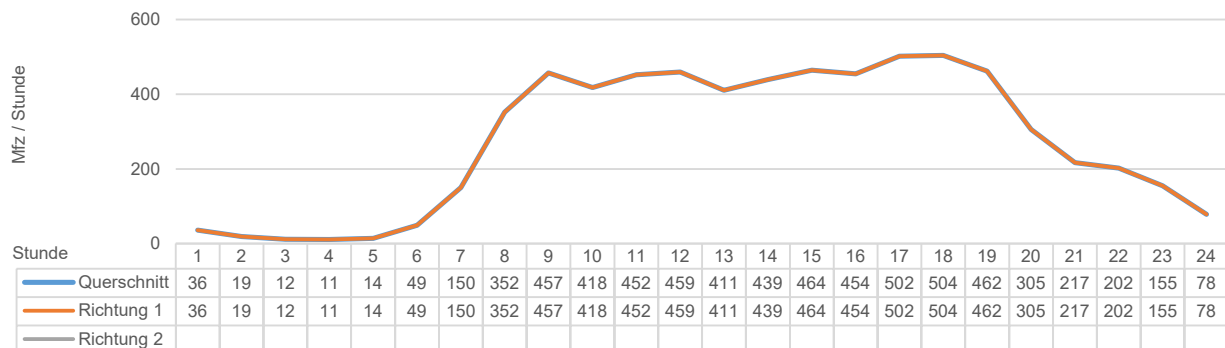
Verkehrsentwicklung der letzten Jahre



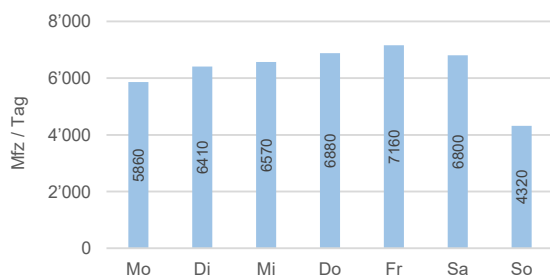
Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'286	6'286	
06:00-22:00	5'712	5'712	
22:00-06:00	574	574	
DWV	6'622	6'622	
06:00-22:00	6'248	6'248	
22:00-06:00	373	373	

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 27.05.2024 - 09.06.2024: 0.948
 Korrekturfaktor 28.10.2024 - 10.11.2024: 0.939
 Korrekturfaktor 11.11.2024 - 01.12.2024: 0.943

Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	422	422	
ASP (DTV)	498	498	
MSP (DWV)	478	478	
ASP (DWV)	528	528	

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

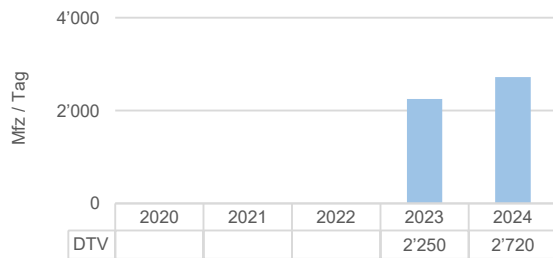
Alle Angaben ohne Gewähr

Verkehrsdaten 2024

Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3306 Warmbächliweg**
Ausgewerteter Zeitraum: 17.06.2024 - 30.06.2024
Richtung 1: Bahnstrasse
Richtung 2: Freiburgstrasse
Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

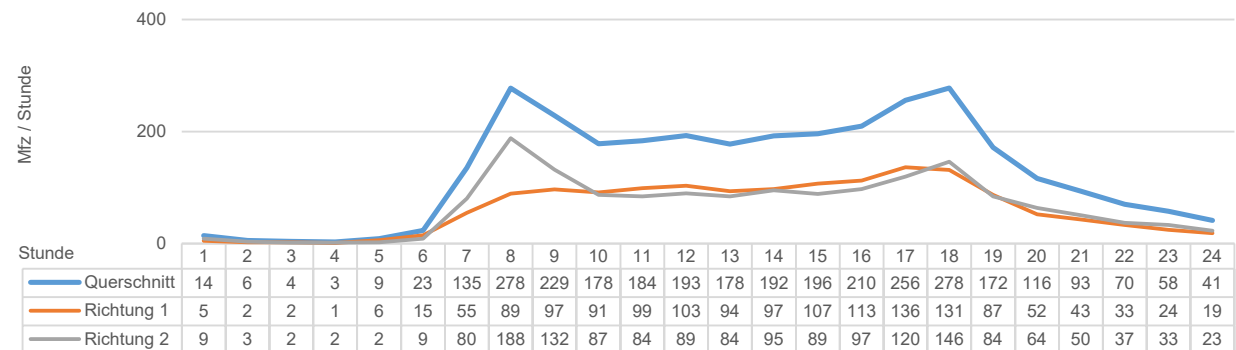


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

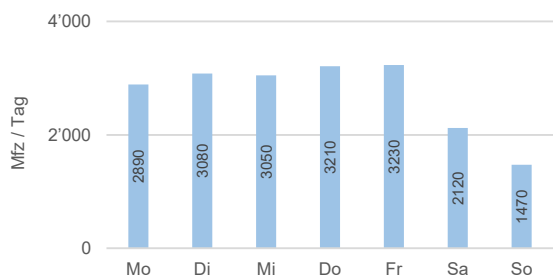
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'723	1'327	1'396
06:00-22:00	2'551	1'244	1'306
22:00-06:00	172	82	90

DWV	3'114	1'504	1'610
06:00-22:00	2'956	1'429	1'528
22:00-06:00	157	75	82

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 10.06.2024 - 23.06.2024: 0.952
Korrekturfaktor 24.06.2024 - 07.07.2024: 0.947

Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	246	100	145
ASP (DTV)	238	120	119
MSP (DWV)	300	112	188
ASP (DWV)	287	140	146

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
90%	4%	5%	1%	5%

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

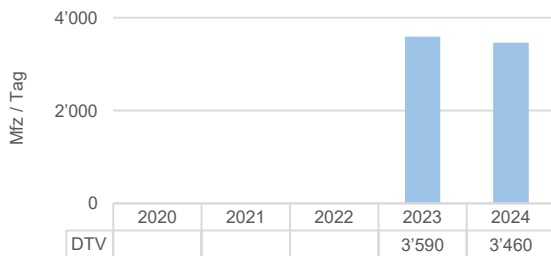
SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)
PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen
MR: Motorräder
LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge
LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge

Verkehrsdaten 2024

Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3314 Bahnstrasse**
 Ausgewerteter Zeitraum: 17.06.2024 - 30.06.2024
 Richtung 1: Güterbahnhof
 Richtung 2: Murtenstrasse
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

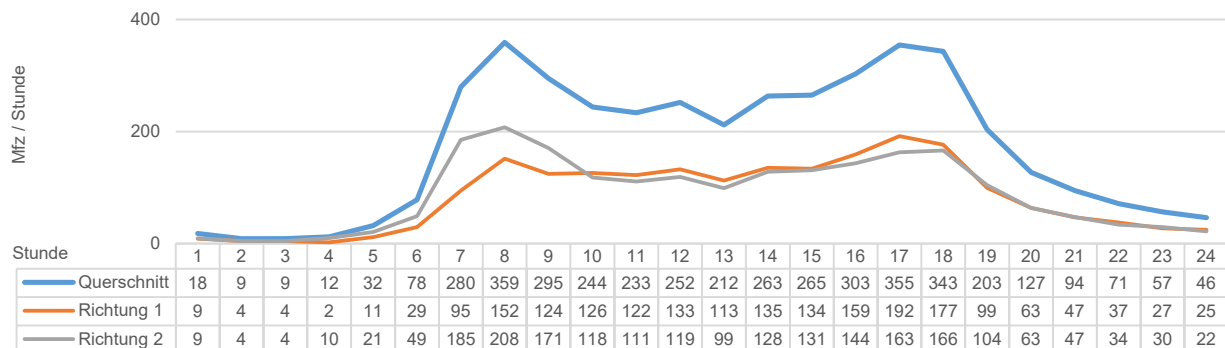


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

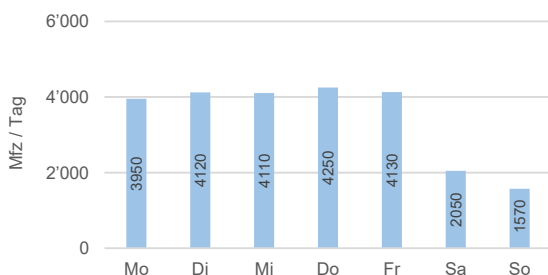
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	3'456	1'680	1'775
06:00-22:00	3'199	1'566	1'633
22:00-06:00	257	114	142

DWV	4'161	2'020	2'141
06:00-22:00	3'899	1'908	1'991
22:00-06:00	261	112	149

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 10.06.2024 - 23.06.2024: 0.952
 Korrekturfaktor 24.06.2024 - 07.07.2024: 0.947

Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	289	127	163
ASP (DTV)	298	159	140
MSP (DWV)	362	153	209
ASP (DWV)	366	193	173

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
83%	2%	11%	4%	16%

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)
 PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen
 MR: Motorräder
 LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge
 LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge

Verkehrsdaten 2024

Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3407 Aargauerstalden**
 Ausgewerteter Zeitraum: 17.06.2024 - 30.06.2024
 Richtung 1: Bärengaben
 Richtung 2: Rosengarten
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

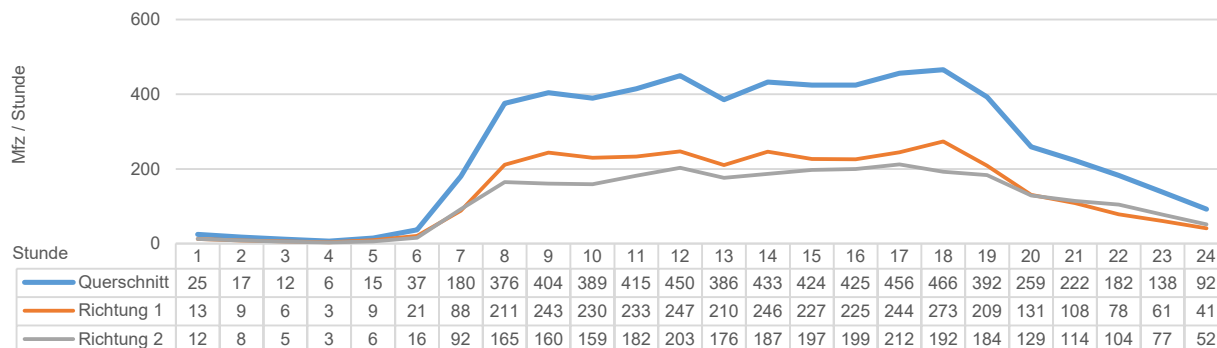


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

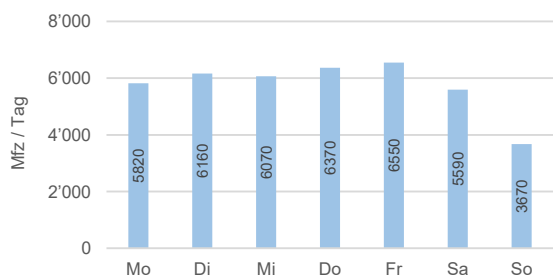
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	5'747	3'109	2'638
06:00-22:00	5'347	2'917	2'430
22:00-06:00	401	192	208

DWV	6'200	3'365	2'835
06:00-22:00	5'858	3'203	2'655
22:00-06:00	342	162	180

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 10.06.2024 - 23.06.2024: 0.952
 Korrekturfaktor 24.06.2024 - 07.07.2024: 0.947

Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	423	235	188
ASP (DTV)	453	248	205
MSP (DWV)	459	256	203
ASP (DWV)	491	278	213

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
94%	2%	3%	1%	4%

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

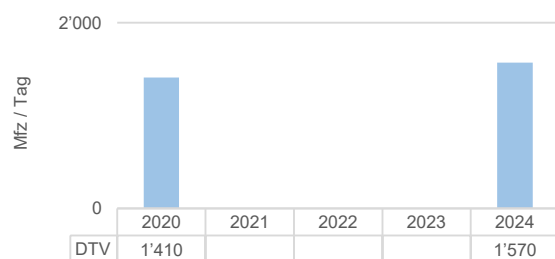
SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)
 PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen
 MR: Motorräder
 LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge
 LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge

Verkehrsdaten 2024

Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3412 Schosshaldenstrasse 75**
 Ausgewerteter Zeitraum: 27.05.2024 - 09.06.2024
 Richtung 1: Laubeggstrasse
 Richtung 2: Paul Klee Zentrum
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

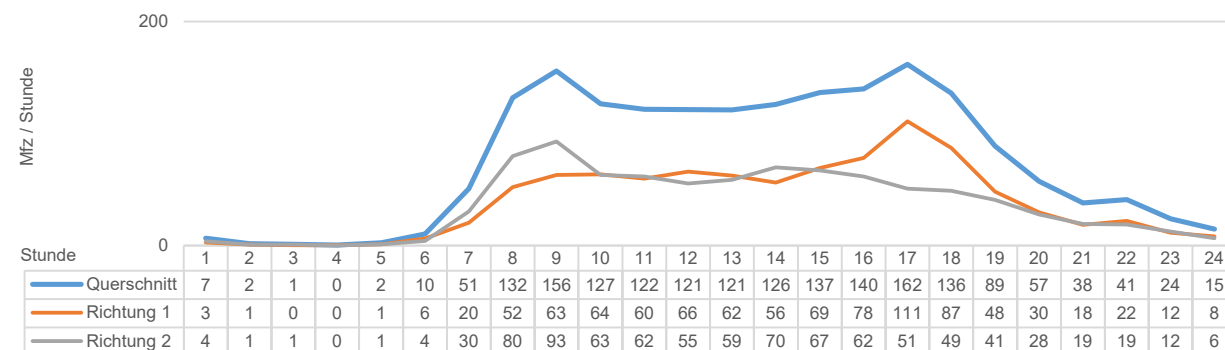


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

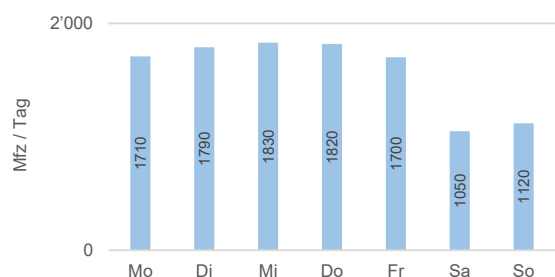
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	1'575	814	760
06:00-22:00	1'504	776	728
22:00-06:00	70	38	32

DWV	1'816	939	877
06:00-22:00	1'755	907	847
22:00-06:00	61	32	30

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 27.05.2024 - 09.06.2024: 0.948

Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	136	61	75
ASP (DTV)	142	88	55
MSP (DWV)	163	70	93
ASP (DWV)	165	111	54

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
77%	3%	2%	19%	21%

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

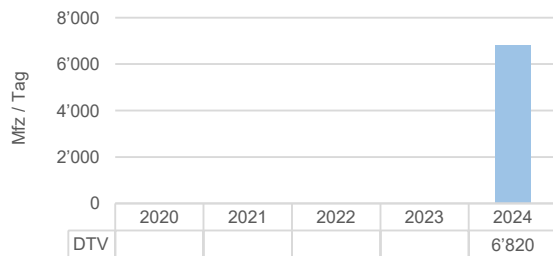
SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)
 PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen
 MR: Motorräder
 LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge
 LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge

Verkehrsdaten 2024

Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3426 Muristalden**
 Ausgewerteter Zeitraum: 17.06.2024 - 30.06.2024
 Richtung 1: Bärengaben
 Richtung 2: Schosshalde
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

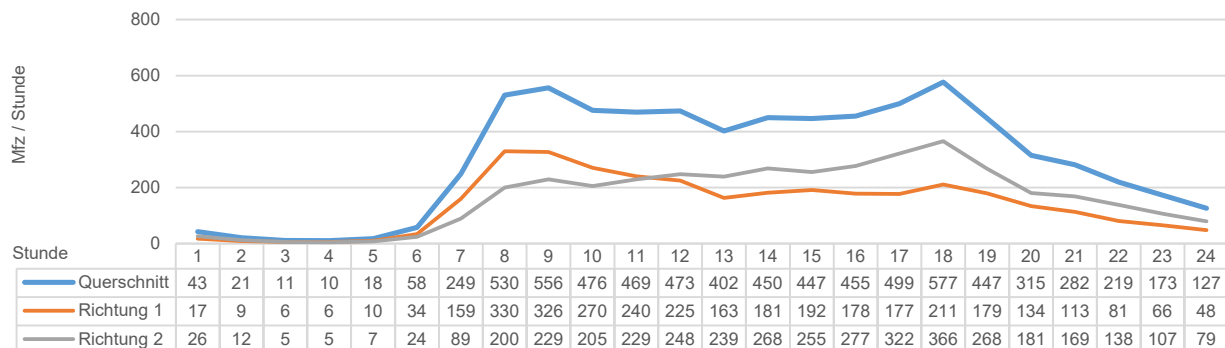


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

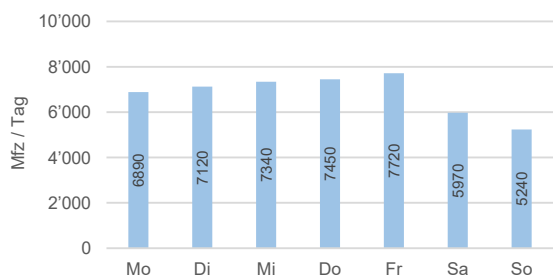
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'820	3'191	3'629
06:00-22:00	6'290	2'963	3'326
22:00-06:00	530	228	302

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	7'304	3'356	3'948
06:00-22:00	6'844	3'161	3'684
22:00-06:00	460	195	265

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 10.06.2024 - 23.06.2024: 0.952
 Korrekturfaktor 24.06.2024 - 07.07.2024: 0.947

Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	534	299	235
ASP (DTV)	536	209	327
MSP (DWV)	586	335	251
ASP (DWV)	579	214	365

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
89%	3%	3%	4%	7%

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)
 PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen
 MR: Motorräder
 LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge
 LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge

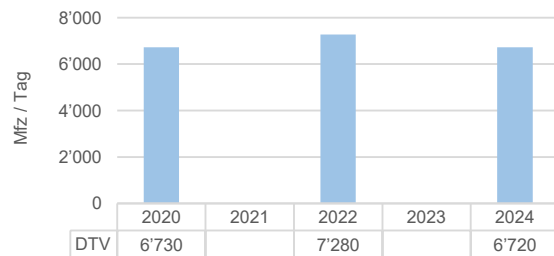
Alle Angaben ohne Gewähr

Verkehrsdaten 2024

Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3451 Ostermundigenstrasse 48 (West)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 27.05.2024 - 09.06.2024
 Richtung 1: Laubeggstrasse
 Richtung 2: Ostermundigen
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

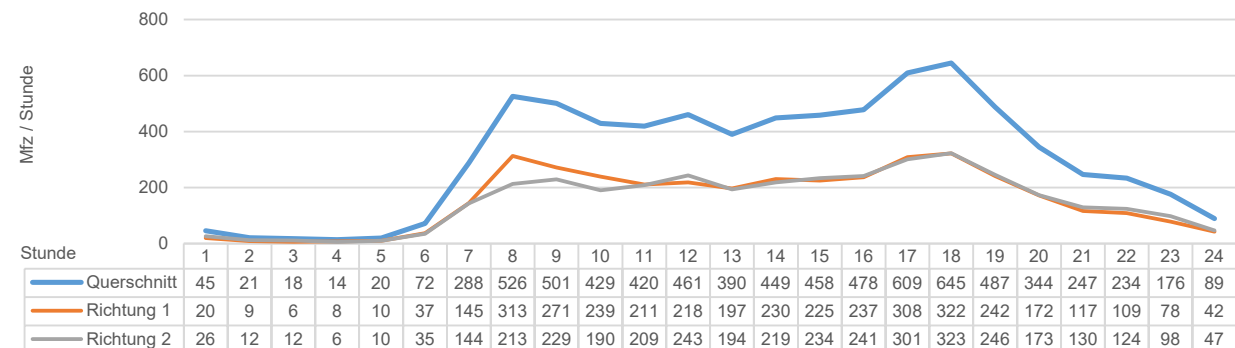


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

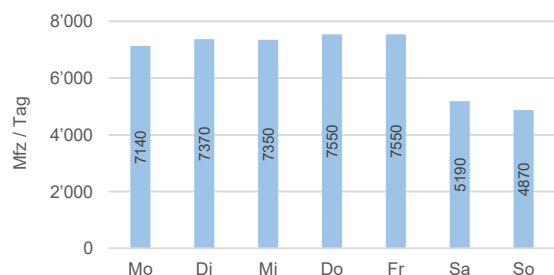
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'716	3'426	3'290
06:00-22:00	6'215	3'198	3'017
22:00-06:00	501	228	273

	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DWV	7'421	3'764	3'657
06:00-22:00	6'966	3'554	3'412
22:00-06:00	455	210	245

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 27.05.2024 - 09.06.2024: 0.948

Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	487	268	219
ASP (DTV)	590	305	286
MSP (DWV)	556	313	243
ASP (DWV)	651	328	323

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
88%	1%	4%	7%	11%

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

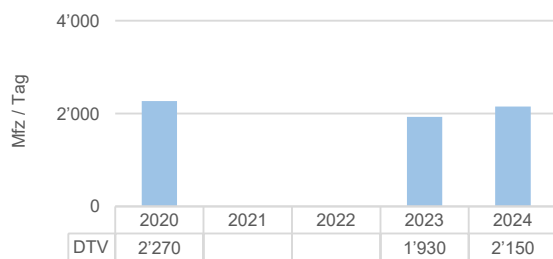
SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)
 PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen
 MR: Motorräder
 LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge
 LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge

Verkehrsdaten 2024

Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: 3546 Kasernenstrasse 19
Ausgewerteter Zeitraum: 27.05.2024 - 09.06.2024
Richtung 1: Beundenfeldstrasse
Richtung 2: Papiermühlestrasse
Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

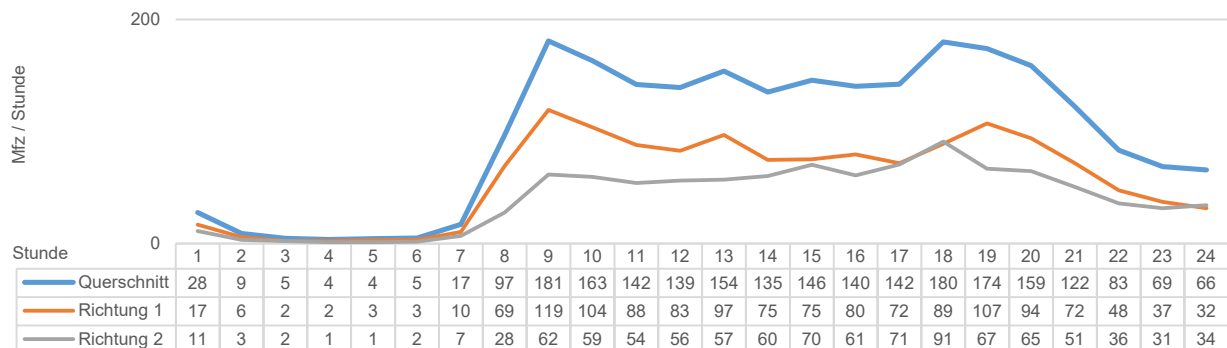


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

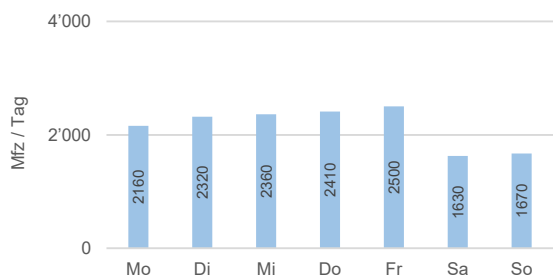
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	2'150	1'262	888
06:00-22:00	1'954	1'157	797
22:00-06:00	196	106	91

DWV	2'364	1'384	981
06:00-22:00	2'175	1'281	894
22:00-06:00	189	103	86

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 27.05.2024 - 09.06.2024: 0.948

Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	157	99	58
ASP (DTV)	190	109	81
MSP (DWV)	188	121	67
ASP (DWV)	215	122	93

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
93%	3%	3%	0%	4%

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
MSP: Morgenspitzenstunde
ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

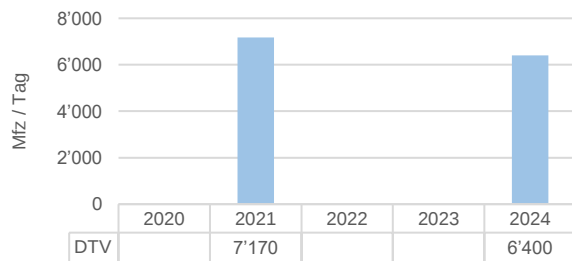
SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)
PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen
MR: Motorräder
LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge
LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge

Verkehrsdaten 2024

Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3608 Morgenstrasse 148 (Süd)**
 Ausgewerteter Zeitraum: 14.10.2024 - 27.10.2024
 Richtung 1: Bümplizstrasse
 Richtung 2: Hallmattstrasse
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

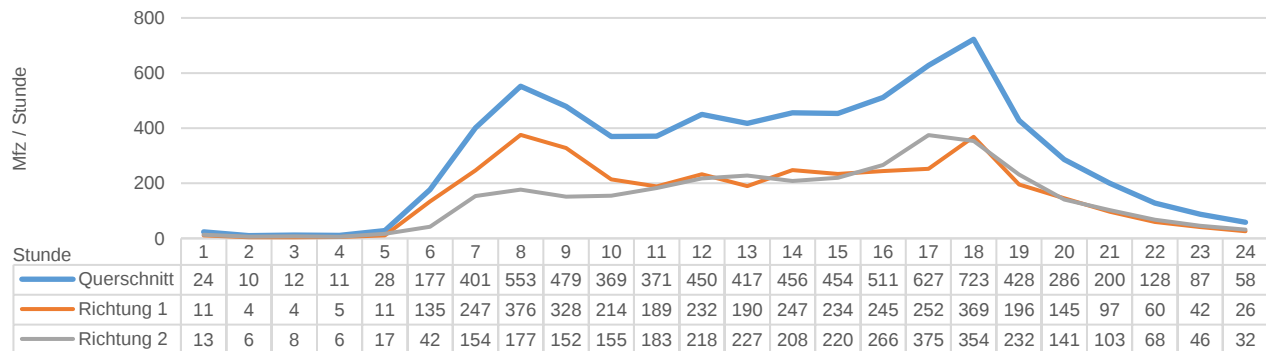


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

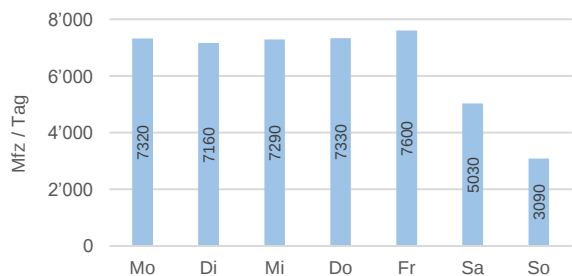
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	6'401	3'385	3'017
06:00-22:00	5'981	3'150	2'831
22:00-06:00	420	235	186

DWV	7'258	3'856	3'403
06:00-22:00	6'852	3'618	3'233
22:00-06:00	407	237	169

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 14.10.2024 - 27.10.2024: 0.942

Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	520	321	199
ASP (DTV)	627	306	321
MSP (DWV)	600	380	221
ASP (DWV)	753	369	385

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
78%	6%	14%	2%	15%

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)
 PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen
 MR: Motorräder
 LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge
 LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge

Alle Angaben ohne Gewähr

Verkehrsdaten 2024

Periodische Messstelle MIV (Fahrzeugklassen)

Zählstelle: **3611 Niederwangen Riedmoosstrasse**
 Ausgewerteter Zeitraum: 14.10.2024 - 27.10.2024
 Richtung 1: Bottigenstrasse
 Richtung 2: Hallmattstrasse
 Bemerkungen: Messwerte korrigiert auf Jahresganglinie

Verkehrsentwicklung der letzten Jahre

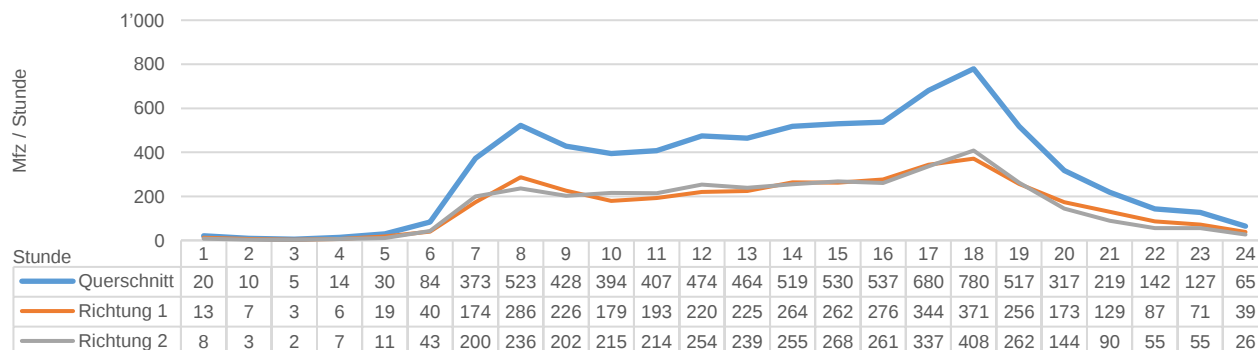


Durchschnittliche Zählwerte des Messzeitraums

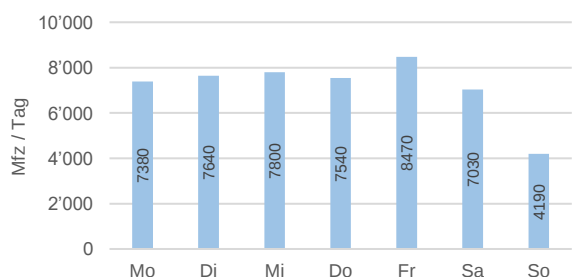
	Querschnitt [Mfz / Tag]	Richtung 1 [Mfz / Tag]	Richtung 2 [Mfz / Tag]
DTV	7'150	3'600	3'550
06:00-22:00	6'764	3'377	3'386
22:00-06:00	386	222	163

DWV	7'659	3'863	3'796
06:00-22:00	7'305	3'665	3'640
22:00-06:00	354	198	156

Durchschnittliche Tagesganglinie des Messzeitraums (Dienstag - Donnerstag)



Durchschnittliche Wochenganglinie



Verwendete Faktoren für die Korrektur auf Jahresganglinie

Korrekturfaktor 14.10.2024 - 27.10.2024: 0.942

Durchschnittliche Spitzenstunden

	Querschnitt [Mfz / Std.]	Richtung 1 [Mfz / Std.]	Richtung 2 [Mfz / Std.]
MSP (DTV)	513	259	255
ASP (DTV)	701	344	356
MSP (DWV)	543	287	257
ASP (DWV)	785	377	408

Durchschnittliche prozentuale Fahrzeuganteile des Messzeitraums

PW	MR	LW	LZ	SV
88%	4%	7%	1%	8%

Legende

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Montag - Sonntag)
 DWV: Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr (Dienstag - Donnerstag)
 MSP: Morgenspitzenstunde
 ASP: Abendspitzenstunde

Alle Angaben ohne Gewähr

SV: Schwerverkehrsanteil (LW + LZ)
 PW: Personenwagen inkl. Lieferwagen
 MR: Motorräder
 LW: Lastwagen und Busse bis 12m Länge
 LZ: Lastenzüge und Gelenkbusse über 12m Länge

