



**Stadt Bern**

Direktion für Tiefbau,  
Verkehr und Stadtgrün



**Verkehrsplanung  
Fachstelle Fuss- und Veloverkehr**

**Beispiele realisierter Massnahmen  
zur Förderung des Fuss- und  
Veloverkehrs in der Stadt Bern**

erstellt im November 2009

aktualisiert im März 2015

---

---

---

---

---

---

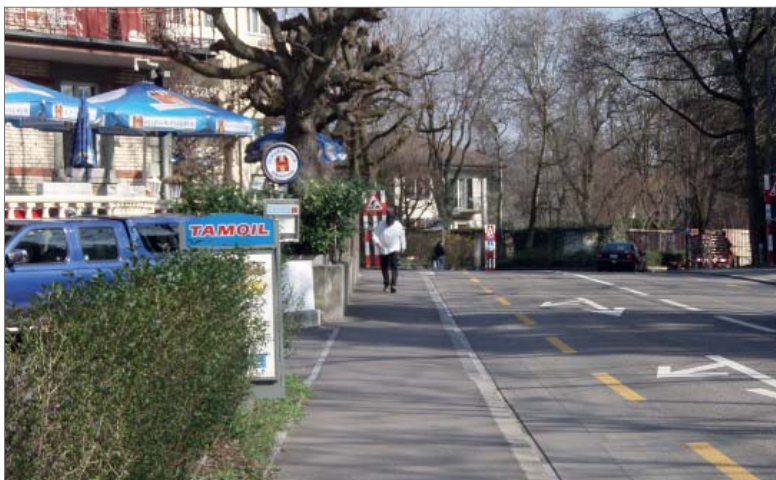
---

---



### **Velostationen Milchgässli, Schanzenpost und Bollwerk**

- Überwachte und bediente Velostationen an drei Standorten rund um den Bahnhof Bern mit 900 Plätzen
- Kurze Wege zum öffentlichen Verkehr und ins Stadtzentrum
- Angebot von diversen Dienstleistungen rund um das Velo (Reparaturen, Reinigung, Ersatzteile, Mietvelos usw.)



### **Trottoirverbreiterung Muristrasse**

- Verbreiterung des bestehenden Trottoirs
- Komfortabler Durchgang für zu Fuss Gehende



### Veloverbesserungsmassnahmen Bollwerk

- Velofreundliche Verkehrsführung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Durchgehende eigene Velobereiche (Velostreifen und Umweltspuren)
- Einführung eines indirekten Linksabbiegers inkl. Veloampel Richtung Schützenmatte
- Ausgeweitete Velostreifen (sogenannte Velosäcke) als sicherer Warteraum für Velofahrende



### Trottoirsanierung und Velostreifen Schützenmattstrasse

- Sanierung des zwei Meter breiten Trottoirs
- Durchgehender Velostreifen für eine ungehinderte, sichere und bequeme Velofahrt



#### **Verbesserungsmassnahmen für den Langsamverkehr Kirchenfeldstrasse**

- Annähernd durchgehende Velostreifen auf beiden Seiten
- Verbesserte Fussgängerquerungen durch Mittelbereich
- Indirekte Linksabbieger mit eigenen Veloampeln



#### **Öffnung von Einbahnen für den Velogegeverkehr**

- Schliessen von Netzlücken
- Erhöhung der Durchlässigkeit für Velofahrende
- Angebot von direkten Veloverbindungen



### **Veloverbesserungsmassnahmen Bundesgasse**

- Velostreifen am rechten Rand wie auch zwischen den Fahrspuren zwecks Vermeidung von gefährlichen Gleisquerungen
- Vorgezogene Haltebalken bei den Velostreifen
- Ausgeweiteter Velostreifen (sogenannter Velosack)



### **Verbesserungsmassnahmen für den Langsamverkehr Kreuzung Rosengarten**

- Zusätzliche Fussgängerquerung mit Mittelinsel bei der Bushaltestelle Schönburg
- Velostreifen am Aargauerstalden im Kreuzungsbereich
- Durchgehende Velostreifen auf der Achse Viktoriastrasse - Laubeggstrasse
- Indirektes Linksabbiegen aus der Laubeggstrasse in den Aargauerstalden für Velos



#### **Fusswegverbindung Bahnhof Weissenbühl - Goumoenstrasse**

- Schliessen einer Netzlücke
- Angebot einer kurzen, direkten und attraktiven Verbindung



#### **Verbesserungsmassnahmen für den Langsamverkehr Schwarztorstrasse**

- Konfliktfreies Queren für zu Fuss Gehende an den Kreuzungen mit der Mühlemattstrasse und Monbijoustrasse
- Velostreifen ausserhalb der Kreuzungsbereiche
- Gesicherte Verflechtungsstrecke für das Einspuren in die linke Fahrspur (Fahrtrichtung geradeaus)
- Einbahnöffnung für den Velogegegenverkehr zwischen Konsumstrasse und Loryplatz



#### **Ausstattung von Veloparkplätzen mit Veloanbindepfosten**

- Qualitative Verbesserung der Veloparkplätze in der oberen Altstadt mittels Anbindepfosten
- Sicherung gegen Windwurf und Diebstahl



#### **Velostreifen Länggassstrasse**

- Markierung eines Velostreifens mit einem Sicherheitsabstand zur Vermeidung von Konflikten mit aufgehenden Autotüren
- Erhöhung der Verkehrssicherheit



### Verbesserungen für den Langsamverkehr Schwarzenburgstrasse

- Kürzere Wartezeiten für zu Fuss Gehende bei den Lichtsignalgeregelten Querungen
- Vorgezogener Wartebereich für Velos vor der Lichtsignalanlage
- Velostreifen auf der Schwarzenburgstrasse bergwärts



### Montage von Trixispiegel

- Montage von insgesamt 111 Spiegel an 45 Kreuzungen mit Lichtsignalanlagen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit, indem die Spiegel den Fahrzeuglenkenden die Sicht in den sonst nicht sehbaren „toten Winkel“ ermöglichen
- Verbesserung der Sichtbarkeit der Velofahrenden und der zu Fuss Gehenden





#### **Verbesserungen für zu Fuss Gehende Thunstrasse**

- Zusätzliche Fussgängerquerungen
- Durchgezogene Trottoirs im Bereich der seitlichen Einmündung
- Bessere Sichtverhältnisse und kürzere Querung für zu Fuss Gehende durch vorspringende, gesicherte Wartebereiche



#### **Angebot von saisonalen Veloparkplätzen bei den Bädern Marzili und Lorraine**

- Ausscheidung von 150 Veloparkplätzen beim Marzilibad (südl. Zugang bei der Dampfzentrale) und ca. 80 Veloparkplätzen beim Lorrainebad (Zugang Jurastrasse) während der Badesaison
- Sensibilisierung der Bevölkerung, damit die Freibäder während der ozonlastigen Zeit mit dem Velo anstatt mit dem Auto besucht werden



### Einführung von indirekten Linksabbiegern für Velofahrende

- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Erhöhung des Komforts für unsichere Velofahrende
- Sichere Wartebereiche mit Veloampel



### Verbesserungen für den Langsamverkehr Seftigenstrasse

- Zusätzliche Fussgängerquerungen
- Fussgängerquerungen mit Mittelinsel
- Bessere Querungsmöglichkeit durch Mittelstreifen
- Durchgehender Velostreifen bergwärts
- Vom Strassenrand rückversetzte Parkfelder talwärts
- Durchgezogene Trottoirs im Bereich der seitlichen Einmündungen



#### **Fusswegverbindung Schanzeneckstrasse - Wildhainweg**

- Schliessen einer Netzlücke
- Angebot einer kurzen, direkten und attraktiven Verbindung



#### **Verbesserungen für den Langsamverkehr Monbijoustrasse**

- Zusätzliche Fussgängerquerungen
- Fussgängerquerungen mit Mittelinsel
- Verbreiterte Trottoirs auf beiden Seiten
- Velostreifen für Linksabbieger in Fahrtrichtung Monbijoubrücke
- Velostreifen für Geradeauspur in Fahrtrichtung Zentrum



#### **Ausscheidung von Veloparkplätzen Stadtbachstrasse**

- Angebot von 70 neuen Veloparkplätzen
- Zielnahe Parkierungsmöglichkeit mit direktem Zugang zur Welle (westlicher Zugang Hauptbahnhof)



#### **Veloverbesserungsmassnahme Laupenstrasse**

- Durchgehender Velobereich (Velostreifen und Umweltpur) auf beiden Seiten



#### **Fussgängerlängsstreifen Sandrainstrasse**

- Markierung eines Fussgängerlängsstreifens
- Schutz der Hauszugänge mit Pollern



#### **Veloabstellanlage grosse Schanze**

- Überdeckte Veloabstellanlage für 200 Velos
- Sicherungsmöglichkeiten gegen Windwurf und Diebstahl



### **Veloverbesserungen Lorrainebrücke**

- Durchgehender Velostreifen zwischen den Fahrbahnen
- Gesicherte Einspurstrecken
- Velobevorzugung durch Veloampel
- Indirekte Linksabbieger Richtung Lorrainestrasse



### **Fussweg Schwarzenburgstrasse - Bridelstrasse**

- Schliessen einer Netzlücke
- Angebot einer kurzen, direkten und attraktiven Verbindung



### Langsamverkehrsbrücke im Bereich Bernstrassenunterführung

- Verbesserung für den Fuss- und Veloverkehr zwischen Bümpliz Süd und dem Loryplatz
- direkter Zugang zum Könizbergwald und dem Sportplatz Bodenweid



### Plakataktion Miteinander statt gegeneinander

- Sensibilisierung von Langsamverkehrsteilnehmenden auf gemeinsamen Flächen
- Förderung des Koexistenzgedankens und der gegenseitigen Rücksichtnahme



### **Fuss- und Veloweg Oberbottigen**

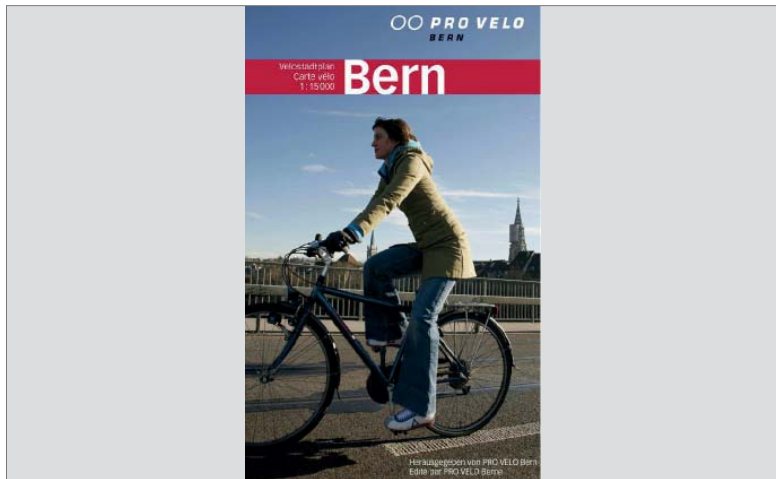
- Schliessen einer Netzlücke
- Fuss- und Veloverbindung von Bümpliz nach Oberbottigen



### **Langsamverkehrsbrücke Wildparkstrasse**

- Sicherer Langsamverkehrsübergang im Bereich der Tiefenaustrasse





### Velostadtplan

- in Zusammenarbeit mit Pro Velo Bern erstellt
- enthält empfohlene Veloverbindungen, Veloabstellanlagen, Steigungen und Gefahrenstellen etc.



### Neue Veloabstellplätze im ganzen Stadtgebiet

- Errichtung neuer öffentlicher Veloabstellplätze im ganzen Stadtgebiet



#### **Fuss- und Velowegverbindung zwischen Thunplatz und Kalcheggweg**

- Ausbau der bestehenden Fuss- und Velowegverbindung entlang des Dählhölziwaldes zwischen Thunplatz und Brunnadernstrasse



#### **Velorechtsabbieger Thunstrasse - Brunnadernstrasse**

- Rechtsabbieger für Veloverkehr von Thunstrasse in Brunnadernstrasse



#### **Indirekter Velolinksabbieger beim Nordring / Breitenrainstrasse**

- Indirekter Velolinksabbieger beim Kreuzung Nordring / Breitenrainstrasse in Richtung Dammweg
- Rote Markierungen im Einspurbereich



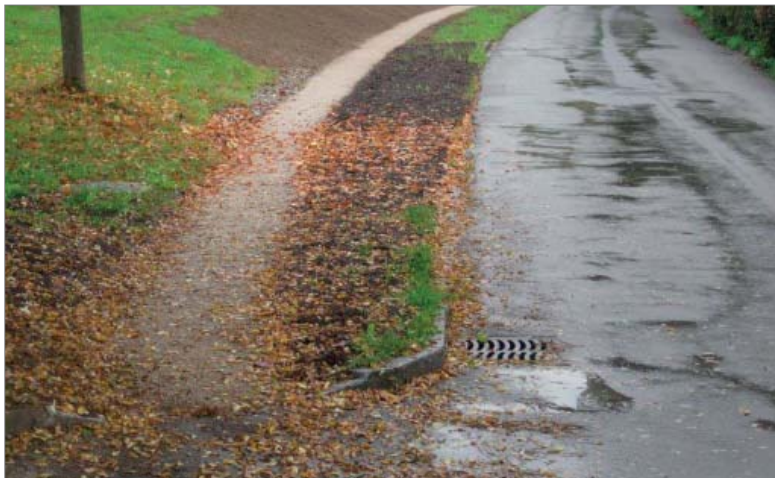
#### **Verbreiterung des Trottoirs bei Läuferplatz / Matteenge**

- Verbreiterung des Trottoirs beim Läuferplatz / Matteenge vor der Unter-  
torbrücke
- Wartebereich vor Zebrastreifen wurde vergrößert



### **Rote Markierungen in Einspur- & Abzweigungsbereichen**

- Diverse Velostreifen in Einspur- & Abzweigungsbereichen wurden im ganzen Stadtgebiet rot eingefärbt.



### **Melchenbühlweg - Verbreiterung des bestehenden Fussweges**

- Verbreiterung des bestehenden Fussweges zur Erhöhung der Schulwegsicherheit entlang des Melchenbühlwegs

Fachstelle Fuss- und Veloverkehr  
[www.bern.ch/fuss-velo](http://www.bern.ch/fuss-velo)