



Velodaten Bern 2023

Bericht, Juli 2024

Herausgeberin: Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün, Verkehrsplanung, Predigergasse 12, 3001 Bern, Telefon 031 321 70 70, verkehrsplanung@bern.ch, <https://www.bern.ch/politik-und-verwaltung/stadtverwaltung/tvs/verkehrsplanung>

Bericht: Christoph Sutter, Stefan Rutishauser, B+S AG, Adrian Castrischer, Verkehrsplanung

Zusammenfassung

Aktuell wird an insgesamt 17 Standorten in der Stadt Bern der Veloverkehr gemessen. Die ersten 10 Zählstandorte wurden im Dezember 2013 in Betrieb genommen; seither wurden schrittweise weitere Zählstandorte hinzugefügt und verändert. Für diesen Bericht wurden die Messdaten des Jahres 2023 ausgewertet.

Der durchschnittliche tägliche und wöchentliche Veloverkehr (DTV) hat zwischen 2022 und 2023 in Bern um rund 2 % abgenommen. Der Werktagsverkehr (DWV) ist gleich stark geblieben und liegt an allen Messstellen zwischen 13 bis 24 % höher als der Wochendurchschnitt (DTV)¹. Das bedeutet, dass der Pendlerverkehr (zur Arbeit bzw. Schule) bei den Fahrtzwecken eine wichtige Bedeutung hat. Zu den Standorten mit dem meisten Veloverkehr zählen der Nordring (mit 6'068 Velos, DTV), der Bubenbergrplatz (mit 5'072 Velos, DTV hochgerechnet) sowie die Kornhausstrasse (mit 4'521 Velos, DTV) und die Monbijoustrasse (mit 4'408 Velos, DTV). Die absoluten Spitzentage (meist im Juni oder August) weisen bis zu zweimal so viel Veloverkehr auf wie die durchschnittlichen Tage.

Der Veloverkehr hat im Vergleich zum Jahr 2022 leicht abgenommen. Die Ursachen dafür können nicht abschliessend verortet werden. Mit dem leichten Rückgang im Vergleich zum Vorjahr kommt das Veloaufkommen deutlich unter dem bisherigen linearen Wachstumstrend zu liegen. Dennoch lag das Veloverkehrsaufkommen im Jahr 2023 höher als in allen Jahren vor 2022.

Die Zahlen des Veloverleihsystems PubliBike zeigen eine leichte Zunahme. Im Jahr 2023 wurden total 1.705 Mio. Fahrten verbucht, was einer Zunahme von 3 % gegenüber 2022 entspricht. Dabei wurden 78 % der Fahrten mit E-Bikes angetreten.

¹ Einzig bei der freizeitorientierten Zählstelle 0516 Ladenwandweg ist der DWV nur gering höher als der DTV

Inhalt

Zusammenfassung	3
1 Einleitung	5
Ausgangslage	5
Datengrundlagen	5
2 Übersicht über alle Messstellen	7
Verkehrsaufkommen	7
Historie Veloverkehr seit Messbeginn	11
3 Veloverleihsystem Velo Bern	13
Netz Bern	13
Statistiken	13

1 Einleitung

Ausgangslage

Zurzeit wird an insgesamt 17 Standorten in der Stadt Bern die Veloverkehrsmenge gemessen. Die ersten 10 Zählstandorte wurden im Dezember 2013 in Betrieb genommen. Seither wurden schrittweise weitere Zählstandorte hinzugefügt.

Für diesen Bericht wurden die Messdaten des Jahres 2023 ausgewertet. Die Ergebnisse dienen als Controlling-Instrument im Zusammenhang mit der städtischen Förderung des Veloverkehrs.

Die wichtigsten Eckdaten werden in diesem Bericht dargestellt.

Datengrundlagen

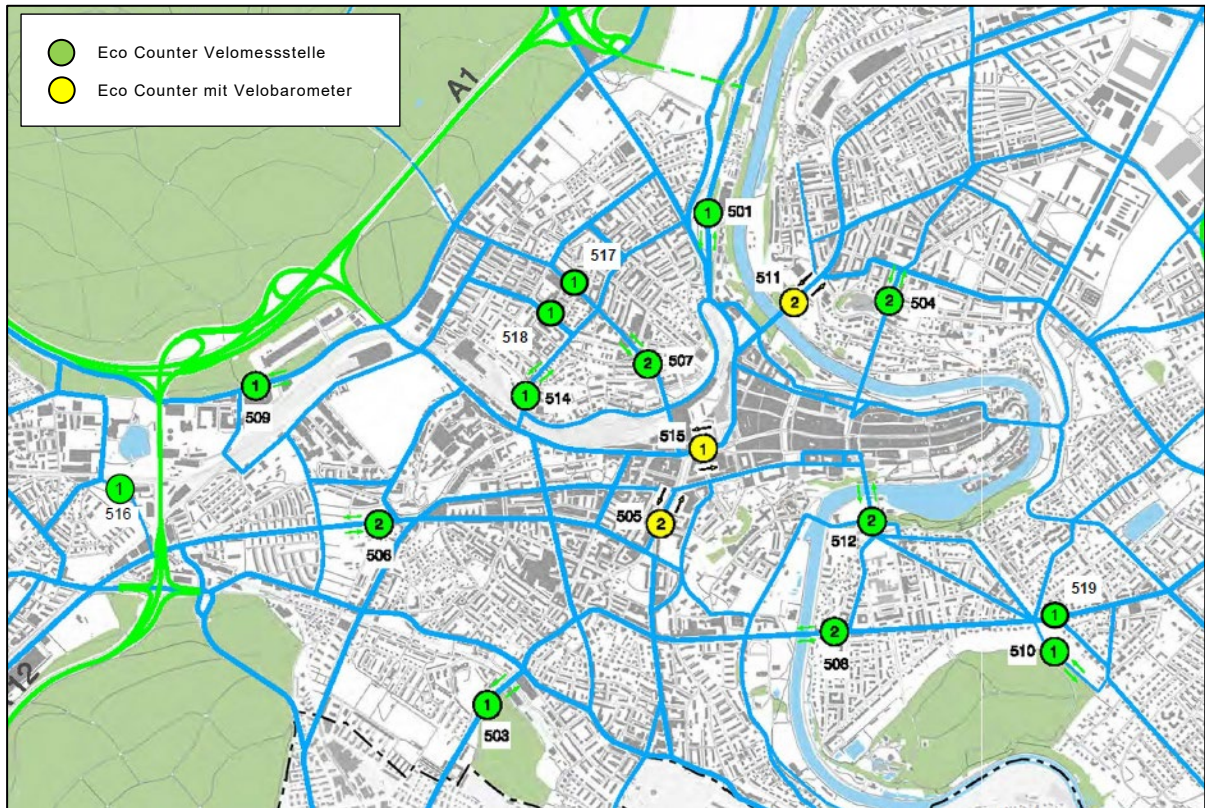
Als Datengrundlage dienen die stündlichen Messdaten aller 17 Velozählstellen der Stadt Bern (siehe Abbildung 1) im Zeitraum vom August 2015 – Dezember 2023, wo vorhanden ab Januar 2014.

Die Daten der Zählstellen (Tabellen 1-4, S. 8-11) zeigen von 2019 bis 2023 den Jahresdurchschnitt des gemessenen Veloverkehrs an allen verfügbaren Messtagen.

Die Messdaten sind nicht für alle Zählstellen durchgängig vollständig oder plausibel. Folgende Einflüsse können dazu führen, dass keine Daten publiziert werden können oder dass Hochrechnungen der Monats- oder Jahresmittelwerte nötig werden:

- Die einzelnen Zählstellen wurden in unterschiedlichen Jahren in Betrieb genommen,
- es gibt einzelne Ausfälle, beispielsweise aufgrund von leeren Akkus,
- einzelne Zählgeräte wurden aufgrund von Messfehlern nachkalibriert,
- einzelne Geräte waren defekt und hatten Ausfälle,
- es gab abweichende Messdaten aufgrund von Baustellen oder Umleitungen.

Abbildung 1: Fuss- und Veloverkehrsmessstellen der Stadt Bern (2023). Die Nummern im Kreis stehen für die Anzahl Zählgeräte (Eco Counter)



2 Übersicht über alle Messstellen

Verkehrsaufkommen

Aus den Messtagen wurden folgende Kennwerte berechnet:

- DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Mo – So)
- DWV Durchschnittlicher Werktagsverkehr (Mo – Fr)
- MSP Morgenspitzenstunde (07.00 – 08.00 Uhr)
- ASP Abendspitzenstunde (17.00 – 18.00 Uhr)

Die Durchschnittswerte für die Jahre 2019 – 2023 sind in den nachfolgenden Tabellen 1 – 4 (S.7-10) zusammengefasst (zu den Datenlücken siehe Kapitel Datengrundlagen, ab Seite 5).

Tabelle 1: Übersichtstabelle Messstellen 0501 – 0505

Querschnitt	Jahr	DTV	DWV	MSP	ASP	Spitzentag	Datum
0501 Tiefenaustrasse							
	2019	992	1'169	134	137	2'098	19.06.
	2020	1'121	1'286	140	149	2'340	17.09.
	2021	1'061	1'215	125	136	2'076	07.09.
	2022	1'209	1'390	157	157	2'346	16.06.
	2023*	1'226	1'442	165	164	2'419	27.06.
0503 Schwarzenburgstrasse							
	2019*	1'471	1'779	207	223	2'960	08.08.
	2020	1'608	1'889	197	233	3'386	11.08.
	2021	1'572	1'833	197	221	3'185	08.09.
	2022	1'926	2'265	274	276	3'821	16.08.
	2023*	1'912	2'284	269	274	3'877	16.08.
0504 Kornhausstrasse							
	2019	3'928	4'613	453	544	7'221	08.08.
	2020*	4'139	4'790	418	550	8'161	17.09.
	2021						
	2022	4'406	5'031	456	578	7'951	14.06.
	2023	4'521	5'271	469	625	8'695	15.08.
0505 Monbijoustrasse							
	2019	4'373	5'103	460	596	8'080	18.06.
	2020	4'305	4'916	397	575	8'578	17.09.
	2021*	4'211	4'767	364	530	7'699	19.08.
	2022	4'800	5'483	486	625	8'473	14.06.
	2023*	4'408	5'124	444	589	8'376	14.06.

* Hochrechnung (wenn mindestens über 6 Monate des Jahres Daten vorhanden sind) auf Monatsbasis aufgrund vollständiger Zählzeiten der anderen Zählstellen im gleichen Jahr (ausgenommen Spitzentag).

Tabelle 2: Übersichtstabelle Messstellen 0506 – 0510

Querschnitt	Jahr	DTV	DWV	MSP	ASP	Spitzentag	Datum
0506 Schlossstrasse ohne Trottoir							
	2019	1'522	1'791	164	207	3'037	26.06.
	2020	1'939	2'226	192	265	4'226	12.08.
	2021	1'952	2'232	180	257	3'867	16.06.
	2022*	2'130	2'466	226	288	3'917	16.08.
	2023*	2'187	2'555	223	298	4'395	22.08.
0506b Schlossstrasse mit Trottoir							
	2019						
	2020*	2'209	2'525	223	297	4'709	12.08.
	2021	2'163	2'464	200	279	4'280	16.06.
	2022*	2'393	2'755	256	315	4'471	16.08.
	2023*	2'422	2'818	249	322	4'898	22.08.
0507 Falkenplatz							
	2019	2'676	3'171	254	331	4'846	25.06.
	2020*	2'756	3'156	248	344	5'803	15.09.
	2021	2'669	3'066	239	331	4'956	21.09.
	2022	3'057	3'554	312	390	5'558	18.05.
	2023	3'008	3'556	298	395	5'275	16.08.
0508 Kirchenfeldstrasse							
	2019	2'161	2'599	343	307	4'347	19.06.
	2020	2'383	2'767	321	335	4'811	25.08.
	2021	2'156	2'503	284	296	4'201	01.06.
	2022	2'381	2'781	340	327	4'645	10.05.
	2023	2'282	2'712	319	323	4'568	15.08.
0509 Murtenstrasse							
	2019	1'275	1'531	135	155	2'723	19.06.
	2020*	1'301	1'503	139	165	2'875	15.09.
	2021	1'231	1'440	138	152	2'477	23.09.
	2022	1'521	1'772	172	184	3'251	18.05.
	2023*	1'537	1'832	177	190	2'940	15.06.
0510 Kalcheggweg							
	2019*	1'426	1'676	206	197	3'346	27.08.
	2020	1'602	1'837	213	229	3'757	20.08.
	2021	1'543	1'763	192	218	3'223	19.08.
	2022	1'729	1'984	232	244	3'700	23.08.
	2023*	1'767	2'066	241	247	4'207	23.08.

* Hochrechnung (wenn mindestens über 6 Monate des Jahres Daten vorhanden sind) auf Monatsbasis aufgrund vollständiger Zählzeiten der anderen Zählstellen im gleichen Jahr (ausgenommen Spitzentag).

Tabelle 3: Übersichtstabelle Messstellen 0511 – 0517

Querschnitt	Jahr	DTV	DWV	MSP	ASP	Spitzentag	Datum
0511 Nordring							
	2019						
	2020*	5'474	6'194	533	704	11'189	15.09.
	2021	5'868	6'653	542	747	12'753	18.08.
	2022	6'108	6'969	661	804	10'801	19.05.
	2023	6'068	6'978	660	814	11'184	22.08.
0512 Helvetiaplatz							
	2019*	3'803	4'398	431	505	7'191	08.08.
	2020*	3'403	3'941	400	411	6'709	25.08.
	2021	3'304	3'804	365	387	6'130	31.08.
	2022	3'605	4'162	472	410	6'173	01.09.
	2023	3'521	4'141	468	414	6'456	15.08.
0514 Bühelstrasse							
	2019	1'471	1'840	222	206	2'920	17.09.
	2020	1'526	1'835	225	214	3'152	15.09.
	2021	1'630	1'957	228	226	3'121	21.09.
	2022	1'672	2'040	257	234	3'075	17.05.
	2023	1'639	2'034	246	233	3'023	07.06.
0515 Bubenbergrplatz							
	2019*	4'599	5'441	472	632	8'184	17.09.
	2020*	4'669	5'445	452	638	8'504	27.08.
	2021	4'822	5'541	447	639	9'277	19.08.
	2022	5'235	6'068	546	706	9'213	19.05.
	2023	5'072	5'991	547	735	9'003	17.08.
0516 Ladenwandweg							
	2019*	641	714	57	84	1'791	19.06.
	2020	694	746	52	94	1'780	24.06.
	2021	559	613	44	74	1'151	16.06.
	2022	740	792	54	97	2'003	19.06.
	2023	743	803	54	98	2'022	23.08.
0517 Längassstrasse							
	2019						
	2020*	1'509	1'662	142	179	3'086	15.09.
	2021	1'294	1'405	112	151	2'442	01.06.
	2022*	1'501	1'667	152	180	2'702	14.06.
	2023*	1'505	1'707	148	185	2'821	16.08.

* Hochrechnung (wenn mindestens über 6 Monate des Jahres Daten vorhanden sind) auf Monatsbasis aufgrund vollständiger Zählzeiten der anderen Zählstellen im gleichen Jahr (ausgenommen Spitzentag).

Tabelle 4: Übersichtstabelle Messstelle 0518 - 0519

Querschnitt	Jahr	DTV	DWV	MSP	ASP	Spitzentag	Datum
0518 Freiestrasse							
	2019						
	2020*	1'659	1'936	165	221	3'631	16.09.
	2021	1'671	1'963	159	221	3'349	20.10.
	2022	1'885	2'244	207	254	3'624	18.05.
	2023	1'849	2'235	196	253	3'496	20.09.
0519 Thunstrasse auswärts							
	2019						
	2020						
	2021						
	2022*	769	882	66	102	1'386	20.09.
	2023	813	947	67	115	1'624	17.08.

* Hochrechnung (wenn mindestens über 6 Monate des Jahres Daten vorhanden sind) auf Monatsbasis aufgrund vollständiger Zählzeiten der anderen Zählstellen im gleichen Jahr (ausgenommen Spitzentag).

Die Zählstelle 0506 Schlossstrasse hat im April 2020 eine zusätzliche Messspur auf dem Trottoir stadteinwärts erhalten. Die Daten sind nur ohne die zusätzliche Spur mit den vergangenen Jahren vergleichbar. Aus diesem Grund ist die Zählstelle zweimal aufgeführt, wobei bei der zweiten Auflistung (0506b) die Messspur auf dem Trottoir mit eingerechnet ist.

Tabelle 5: Jahreszuwachs der nach Verkehrsmenge gewichteten Zählstellen

	DTV	DWV	MSP	ASP	Berücksichtigte Zählstellen
2022 - 2023	-1.8 %	-0.2 %	-1.7 %	+1.3 %	501*, 503*, 504, 505*, 507, 508, 509*, 510*, 511, 512, 514, 515, 516, 517*, 518

* enthalten Hochrechnungen (wenn über 6 Monate des Jahres Daten vorhanden sind) auf Monatsbasis vollständiger Zählzeiten der anderen Zählstellen im gleichen Jahr.

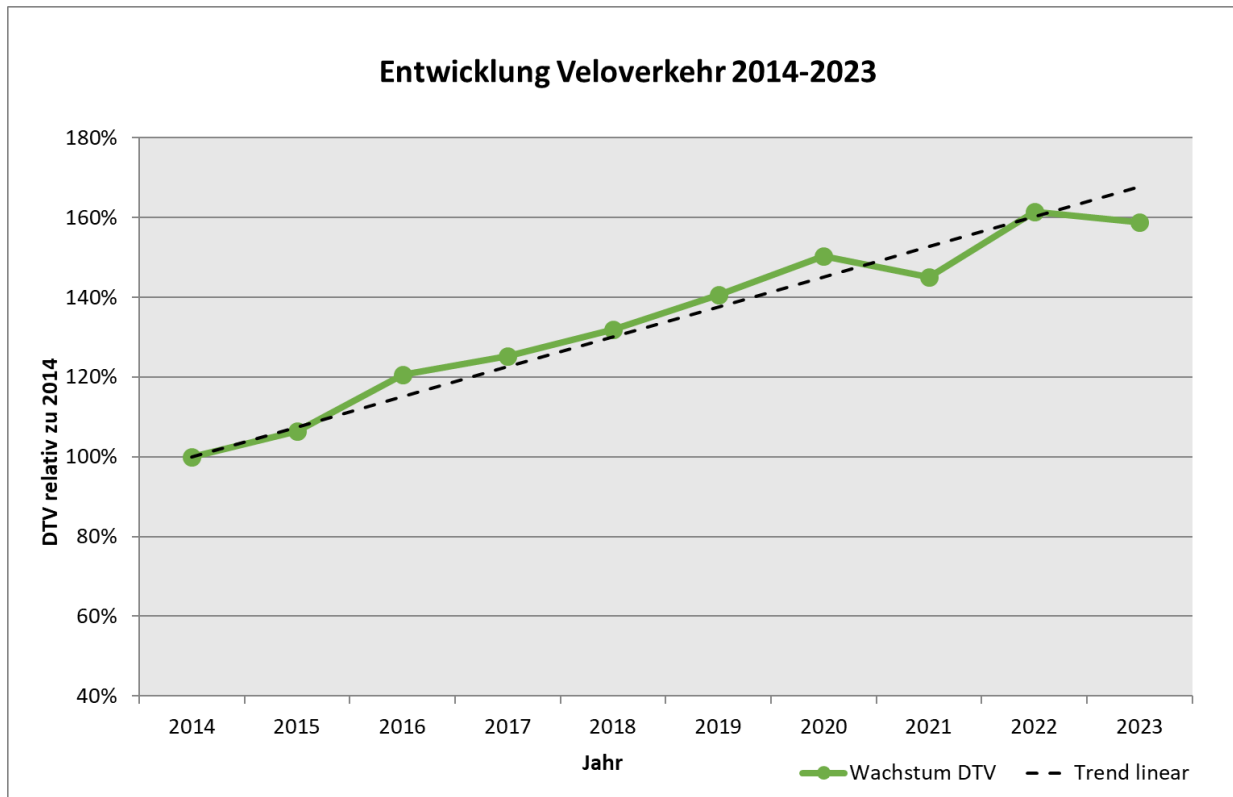
Der prozentuale Jahreszuwachs wurde aus den Veränderungen der als verlässlich eingestuften Zählstellen berechnet. Die jeweiligen Veränderungen pro Zählstelle werden dabei nach Anteil der Gesamtsumme der gezählten Velos gewichtet. Damit geht der Velo-Zuwachs bzw. die -Abnahme an Zählstellen, an denen viele Velos gemessen wurden, stärker in das mittlere Wachstum ein als der- bzw. diejenige an Zählstellen, an denen wenige Velos gemessen wurden.

Der Veloverkehr ist im Vergleich zum Jahr 2022 leicht zurückgegangen. Es ist nicht möglich, explizite Gründe dafür anzugeben.

Einen Einfluss auf das negative Wachstum hat die viel befahrene Zählstelle Monbijoustrasse, welche in diesem Jahr einen Rückgang von ca. 10 % verzeichnete. Dieser Rückgang kann auf die Einführung des Velogegenverkehrs auf der parallelen Sulgeneckstrasse zurückgeführt werden. Es kann also davon ausgegangen werden, dass die Velofahrten, welche an der Monbijoustrasse nicht mehr gemessen werden, trotzdem gemacht werden, einfach ausserhalb des Messnetzes. Wenn die Zählstelle Monbijoustrasse nicht in der Wachstumsberechnung berücksichtigt wird, reduziert sich der Rückgang des Veloverkehrs auf rund -0.8 %.

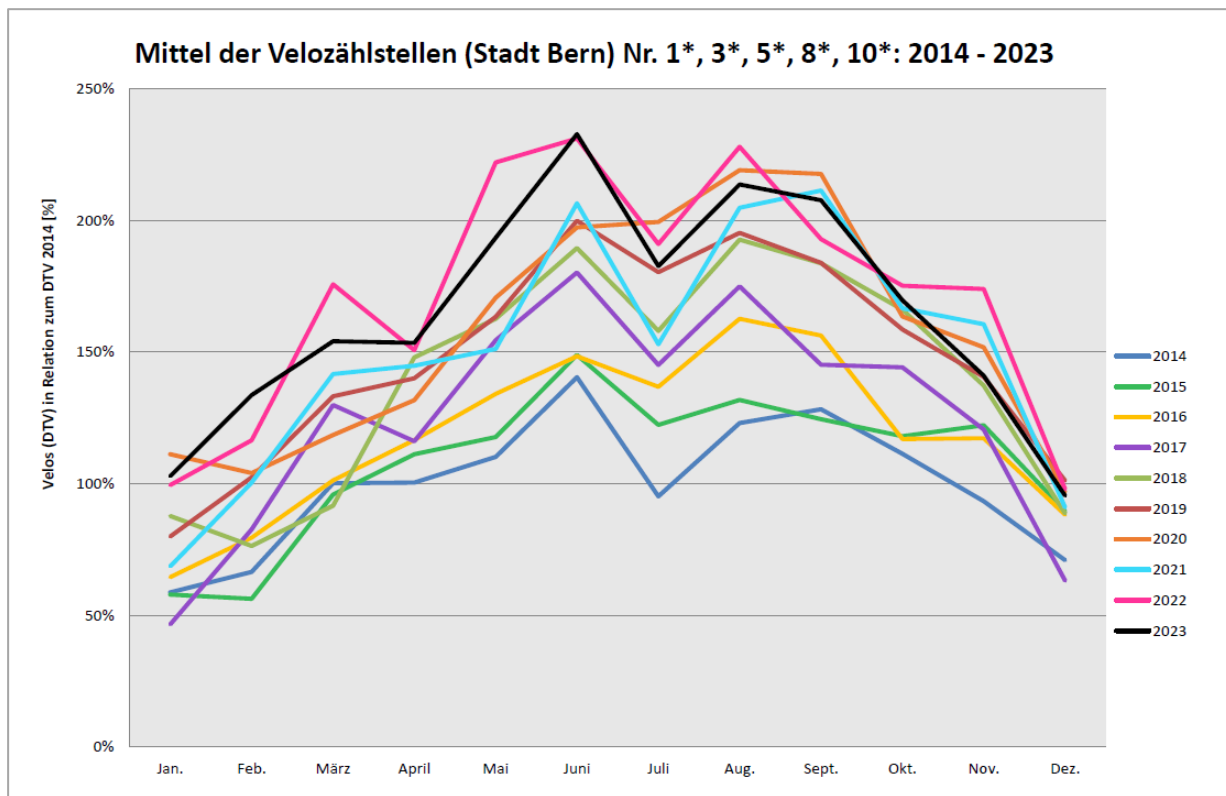
Historie Veloverkehr seit Messbeginn

Abbildung 2 - Entwicklung des Veloverkehrs seit Messbeginn 2014-2023



Der Veloverkehr in der Stadt Bern befindet sich seit Messbeginn der Velozählstellen im Jahr 2014 in stetigem Wachstum. Einzige Ausnahme war bisher das Jahr 2021, in welchem der Veloverkehr wahrscheinlich aufgrund der Auswirkungen der Covid-Pandemie leicht zurückgegangen ist. Nachdem das Jahr 2022 die Entwicklung wieder auf den langjährigen Trend angehoben hat, liegt das Veloverkehrsaufkommen vom Jahr 2023 deutlich unter dem langjährigen Trend. Es gilt zu vermerken, dass – trotz der Abnahme im Vergleich zum letzten Jahr – im Jahr 2023 mehr Velo gefahren wurde als in allen Jahren vor 2022.

Abbildung 3: Jahresverlauf des Veloverkehrs in der Stadt Bern anhand ausgewählter Zählstellen



* Enthalten Hochrechnungen (wenn mindestens über 6 Monate des Jahres Daten vorhanden sind) auf Monatsbasis aufgrund vollständiger Zählzeiten der anderen Zählstellen im gleichen Jahr (ausgenommen Spitzentag).

In obenstehender Abbildung ist der Jahresverlauf seit Messbeginn zu sehen. Dabei ist jeweils das Monatsmittel des Tagesverkehrs über ausgewählte Zählstellen im Verhältnis zum Referenzwert des DTV aus dem Jahr 2014 dargestellt. Verwendet wurden dafür jene Zählstellen, welche über die ganze Zeitspanne keine grösseren Lücken als 6 Monate pro Jahr aufweisen.

3 Veloverleihsystem Velo Bern

Das Unternehmen PubliBike bietet Mietvelos in mehreren Städten in der Schweiz an. Das verwendete Bikesharing-System basiert auf einem stationsbasierten Modell. Das heisst die Velos können an einer Ausleihstation per digitalem Zugriff (App/Smartphone, SwissPass oder andere RFID-Card) ausgeliehen und an einer beliebigen Station wieder abgestellt werden. Ein solcher Vorgang wird im folgenden Kapitel als eine Fahrt beschrieben (gilt erst ab 90 Sekunden Ausleihdauer).

Seit dem Rollout im Jahr 2018 hat sich PubliBike stetig vergrössert und betreibt nun anfangs 2023 in der gesamten Schweiz 7 verschiedene Netze mit total rund 700 Stationen.

Netz Bern

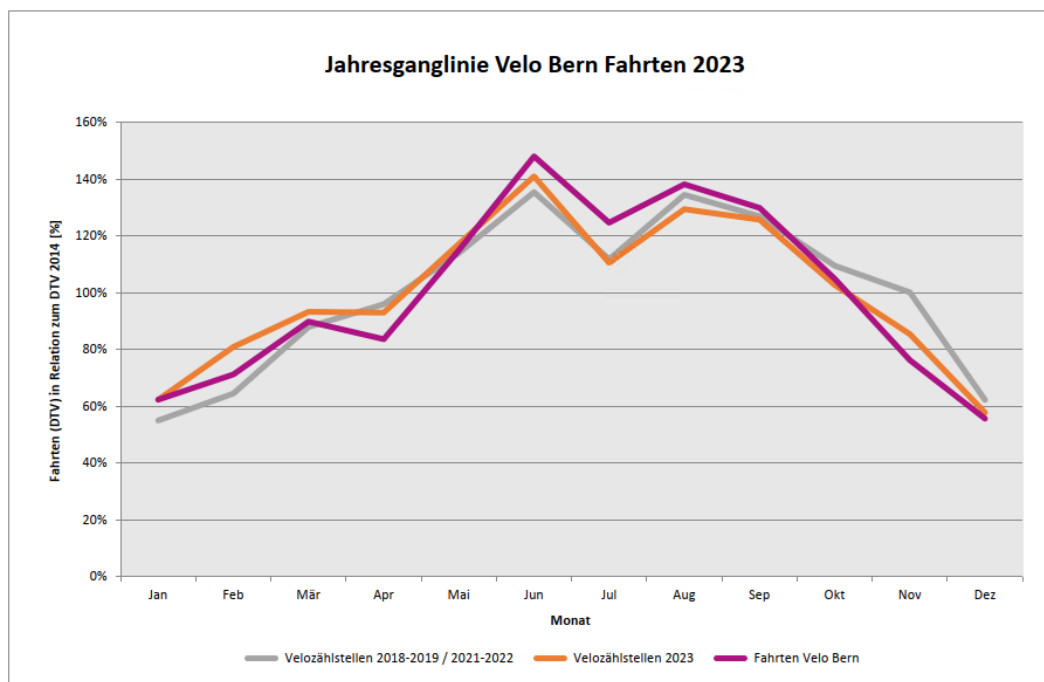
In diesem Bericht werden die Nutzungen des städtischen Veloverleihsystem "Velo Bern", betrieben vom Gesamtdienstleister PubliBike, in der Stadt Bern analysiert. Das Berner Netz wurde im Sommer 2018 eröffnet. Das Netz besteht aus Ausleihstationen im Stadtgebiet und in angrenzenden Nachbargemeinden (aktuell in Gümligen, Ittigen, Köniz, Ostermundigen und Zollikofen), wobei zwischen den Gemeinden kein Unterschied für die Benutzenden besteht. Per Ende 2023 stehen insgesamt 238 Ausleihstationen und nominal 1'600 Velos zur Verfügung, wovon rund eine Hälfte mechanische Velos und die andere Hälfte E-Bikes sind. Im Jahr 2023 sind im Netz "Velo Bern" total 1.705 Millionen Fahrten absolviert worden. Das sind 3 % mehr Fahrten als im Jahr 2022 (1.654 Mio).

Um die Verfügbarkeit der Velos an den verschiedenen Stationen sicherzustellen, sind im Jahr 2023 zudem knapp 75'500 Umverteilungsfahrten nötig gewesen, was rund eine Umverteilungsfahrt pro 23 Ausleihen bedeutet.

Statistiken

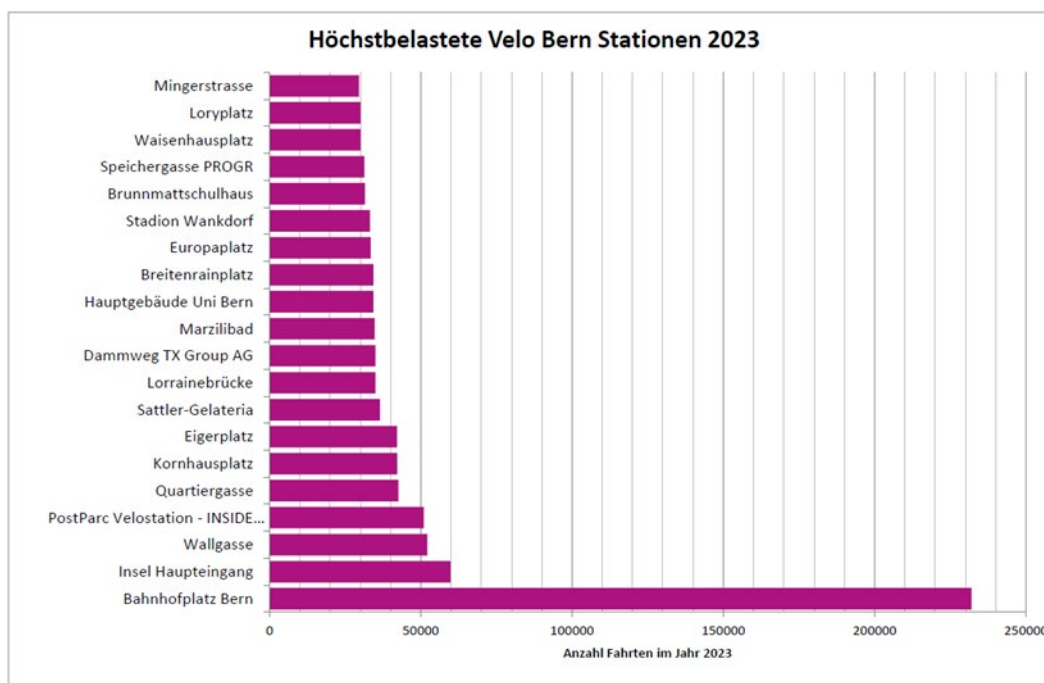
Im Folgenden werden einige Nutzungsdaten dargestellt und erläutert. Diese Zahlen beziehen sich auf das Veloverleihsystem "Velo Bern".

Abbildung 4: Jahresganglinie Velo Bern 2023



Die Jahresganglinie des Veloverleihsystems zeigt im Jahr 2023 eine ähnliche Kurve wie diejenige der Velozählstellen. Dabei ist der kühle April etwas schwächer und das Sommerferienloch etwas geringer als die Zahlen der Zählstellen.

Abbildung 5: Liste der 20 Stationen mit der höchsten Nachfrage in Bern 2023



Die Station am Bahnhofplatz (vor Heiliggeistkirche) ist mit grossem Abstand die am stärksten frequentierte Station in Bern. Als nächste zeigt sich die Station vor dem Haupteingang des Inselspitals, was das Spital als deutlichen Anziehungspunkt ausweist (für Mitarbeiter, Kunden und Studierende). Zusammen mit zwei weiteren starken Anknüpfungspunkten (Wallgasse beim

Hirschengraben (3. Platz) und PostParc Velostation an der Welle (4. Platz)) starten oder enden rund 10% aller Fahrten im Umfeld des Bahnhofs Bern.

Abbildung 6: Kennwerte Velo Bern 2023



Am Fr. 18.08.2023, dem Spitzentag des Jahres, wurden knapp doppelt so viele Fahrten getätigt, wie an einem Durchschnittstag. Zudem wird jedes Velo im Durchschnitt über dreimal am Tag für eine Fahrt benutzt.