

# Situationsanalyse

Bestimmung von Hotspots

## **Situationsanalyse**

Im Rahmen der Velo-Offensive hat die Arbeitsgruppe „Miteinander Velo und ÖV“ die vorliegende Situationsanalyse erarbeitet, um typische Konfliktsituationen zwischen ÖV und Velofahrenden zu identifizieren. Zielsetzung ist es, sowohl dem Fahrpersonal von Bus und Tram als auch den Velofahrenden die nötigen Informationen zu vermitteln, um sich im Alltag auf der Strasse richtig zu verhalten. Damit sollen gefährliche Situationen und Konflikte vermieden oder die Häufigkeit ihres Vorkommens reduziert werden.

Um angemessene Botschaften formulieren zu können, ist eine Situationsanalyse für das städtische Strassennetz durchgeführt worden, bei dem typische Konfliktsituationen zwischen ÖV und Velofahrenden analysiert wurden. Das Ergebnis der Analyse ist in einer Übersichtskarte und einer Liste identifizierter „Hotspots“ festgehalten.

Die ergänzte und konsolidierte Situationsanalyse soll dann im nächsten Schritt als Grundlage für Bildungs- und Sensibilisierungsmassnahmen zum Thema ÖV und Velo dienen.

## **Ziel**

Das Ergebnis der Situationsanalyse soll mit dieser Umfrage nochmals überprüft und um die Erfahrungen eines breiteren Kreises der Öffentlichkeit ergänzt werden. Um die Rückmeldungen systematisch erfassen zu können, werden sie mit einem Fragebogen, der fünf Fragen umfasst, erhoben.

## **Dauer**

Das Ausfüllen des Fragebogens nimmt rund 15 Minuten in Anspruch. Falls die Antworten im Namen einer Organisation abgegeben werden, wird gebeten, deren Namen anzugeben. Individuelle Antworten werden anonym behandelt.

## **Rückmeldefrist**

Rückmeldungen werden bis zum 30. November 2016 entgegengenommen.

## **Auswertung**

Die Rückmeldungen werden ausgewertet und anschliessend vorgestellt.



## Allgemeine Konfliktsituationen

### Haltestellen:

- **Aus Sicht Velo:** Bus überholt vor der Haltestelle und schneidet dem Velo bei der Haltestelleneinfahrt den Weg ab.
- **Aus Sicht Bus:** Velo überholt den stehenden Bus an der Haltestelle zu spät (während Türe bereits schliesst) und begibt sich in den toten Winkel und/oder behindert Bus bei Wegfahrt.
- **Aus Sicht Fussgänger/Velo:** Konflikt bei Ausweichen Velo auf das Trottoir, Konflikte bei querenden Fussgänger vor haltendem Bus und überholenden Velos.

### Veloampeln:

Diverse Veloampeln werden als Hotspots wahrgenommen. Häufig wird Ampelrot fälschlicherweise als nur für den Autoverkehr geltend wahrgenommen und überfahren. Ein Beispiel dafür ist die Lorrainebrücke. Dort geraten bei Rot fahrende Velofahrer in Konflikt mit dem Bus, der an dieser Stelle die Spur wechselt.

### Gemischte Spuren (Umweltspuren):

Können ebenfalls zu einer Häufung der Konflikte führen, insbesondere auf ansteigenden Streckenabschnitten, wo Velofahrende verlangsamen und das Überholen für den Bus erschwert oder unmöglich ist.







**01 Schlosstrasse**

Konflikttyp:  
Überholende Velos bei Haltestellen-Bedienung (Haltestellen Steigerhubel und Schlossmatte)

Richtung:  
Beide Richtungen



**02a Effingerstrasse**

Konflikttyp:  
Fehlender Veloweg Enge Platzverhältnisse mit parkierten Autos

Richtung:  
Einwärts



**02b Effingerstrasse - KV**

Konflikttyp:  
Überholende Velos bei Haltestellen-Bedienung

Richtung:  
Auswärts



**02c Effingerstrasse - Kocherpark**

Konflikttyp:  
Querende Velos bei Haltestellen-Bedienung durch Tram

Richtung:  
Einwärts



**03a Bundesgasse (Hst. Hirschengraben Linie 9)**

Konflikttyp:  
Kaphaltestelle, Veloampel (Betrifft nur Linie 19)

Richtung:  
Auswärts



**03b Hirschengraben**

Konflikttyp:  
Velo: Einsatzbusse auf Fahrbahn/Velostreifen ÖV: Dichter Busverkehr + langsam fahrende/parkierende Velos

Richtung:  
Einwärts



**03c Laupenstrasse (Hst. Hirschengraben Linie 11)**

Konflikttyp:  
Verengung vor Haltestelle Hirschengraben



**04 Neubrückstrasse**

Konflikttyp:  
Enge Verhältnisse, Velos in Umweltpur Schnelle Velos (wg. Gefälle)

Richtung:  
Einwärts



**05 Genfergasse**

Konflikttyp:  
Einbahnstrasse mit Velo-Gegenverkehr (enge Verhältnisse, Bus braucht gesamten Platz)



**06 Lorrainebrücke**

Konflikttyp:  
Überfahren Rotlicht durch Velo

Richtung:  
Einwärts



**07 Amtshausgasse /Schauplatzgasse**

Konflikttyp:  
Einbahnstrasse mit entgegenkommenden Velos, obwohl diese Fahrtrichtung nicht erlaubt ist



**08 Bollwerk**

Konflikttyp:  
Konfliktgrün mit Fussgängerstreifen, Velos geradeaus Velospur endet vor Haltestelle (L 11, L21) ungünstig - gefährlich



**09a Bundesgasse**

Konflikttyp:  
Velospur endet vor Bushaltestelle



**09b Bundesgasse**

Konflikttyp:  
Rote Veloampel wird missachtet

Richtung:  
Einwärts



**09c Bundesgasse**

Konflikttyp:  
Tram-Abzweigung (Li 3) nach rechts, Velos geradeaus (Veloampel; Problem bei Missachtung Rotlicht)

Richtung:  
Auswärts



**10a Monbijou**

Konflikttyp:  
Fehlender Radstreifen aufwärts

Richtung:  
Einwärts



**10b Monbijou - Hst Linie 10**

Konflikttyp:  
Bus fährt aus Haltestelle und kreuzt Weg von überholendem Velo

Richtung:  
Auswärts



**11 Monbijou - Hst. Linie 10 einwärts, Kaphaltestelle beide Ri**

Konflikttyp:  
Vortrittsmissachtungen Bus-Velo bei Ausfahrt aus Haltestelle einwärts gg. abwärtsfahrende Velos



**12 Schwarzenburgstr.**

Konflikttyp:  
Situation Velostreifen / Bushaltestelle (v.a. bei Einfahrt Veloweg auf Velostreifen)

Richtung:  
Auswärts



**13a Morillonstrasse**

Konflikttyp:  
Enge Verhältnisse, keine Überholmöglichkeit für Busse (v.a. bergaufwärts wg. langsamer Velofahrer)





**13b Morillonstrasse**  
Konflikttyp:  
 Enge Verhältnisse,  
 keine Überhol-  
 möglichkeit für Busse  
Richtung:  
 Auswärts



**14 Zytglogge**  
Konflikttyp:  
 Rechtsvortritt mit Tram  
 Kaphaltestelle  
Richtung:  
 Einwärts



**15 Kornhausbrücke**  
Konflikttyp:  
 Velos mit  
 (doppelbreiten)  
 Anhängern können  
 nicht überholt werden  
 (fehlender Veloweg)  
Richtung:  
 Beide Richtungen



**16a Viktoriaplatz**  
Konflikttyp:  
 Rechtsvortritt mit Tram  
Richtung:  
 Einwärts



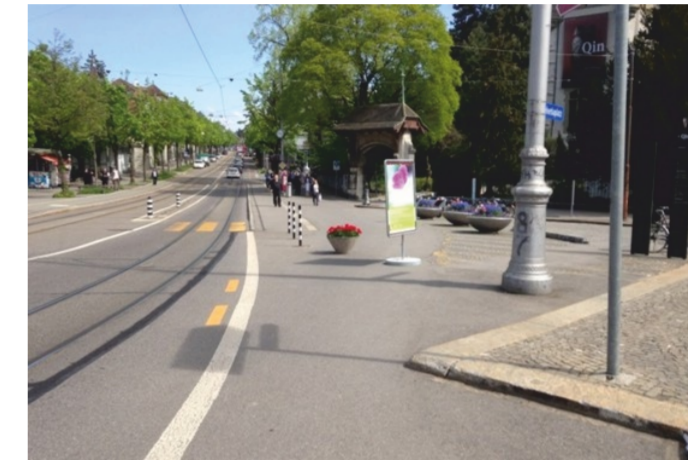
**16b Viktoriaplatz - Salem**  
Konflikttyp:  
 Verengung, kein  
 Veloweg (überholen  
 schwierig)  
Richtung:  
 Beide Richtungen



**17a Thunstrasse**  
Konflikttyp:  
 Velos benützen  
 Umfahrung um  
 Haltestelle nicht /  
 Velos auf Trottoir  
Richtung:  
 Auswärts



**17b Thunstrasse - Hst. Luisenstrasse**  
Konflikttyp:  
 Engstelle zwischen  
 Tram und parkierten  
 Autos  
Richtung:  
 Auswärts



**18 Helvetiaplatz - Tramhaltestelle**  
Konflikttyp:  
 Kreuzung Weg von  
 Tram und Velo vor  
 Haltestelle /  
 Velo auf Trottoir  
Richtung:  
 Auswärts



**19 Casinoplatz - Hst. Zytglogge Linie 19**  
Konflikttyp:  
 Konflikt zwischen Bus  
 und Velo bei Einfahrt in  
 Haltestelle  
 und Konflikt zwischen  
 10er Bus und nach  
 rechts abbiegende  
 Velos (da Bus nicht  
 hält in Haltestelle)



**20 Jubiläumsstrasse**  
Konflikttyp:  
 Bus verdrängt  
 entgegen kommende  
 und bergauffahrende  
 Velos zwischen  
 parkierten Autos oder  
 auf das Trottoir



**21 Bahnhofplatz**  
Konflikttyp:  
 Konflikt zwischen Bus,  
 welcher aus Haltestelle  
 fährt und Velo, welches  
 links überholt und  
 bereits seitlich des  
 Busses fährt



**22 Sulgenaukreuzung**  
Konflikttyp:  
 Diverse Konflikte  
 z. B. bei  
 Spurwechsel Velo  
 stadtauswärts