

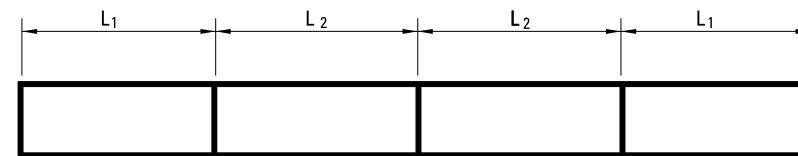
2 Strassenbau
2.10 Strassenmarkierungen

Massgebend für die Planung - verweisen wir auf die Norm VSS 40291

2.10.22 Parkfelder 1/2

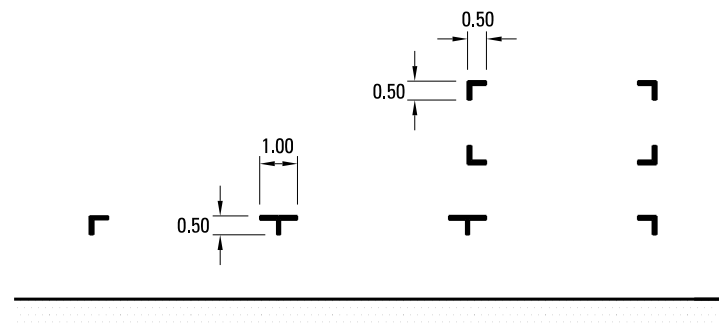
Parkfelder längs in Reihe
Breite 1.90m
Linienbreite 10 cm
Farbe Weiss oder Blau

Parkfelder längs, mit Unterteilung

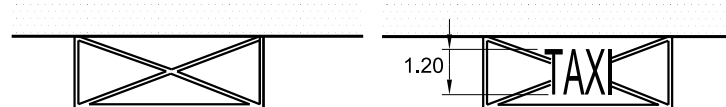


$L_1 = 5.00\text{m}$ für Feld an Beginn oder Ende Längsparkplatz
 $L_2 = 6.00 - 6.50\text{m}$ für Mittelfelder (Manöverierraum)

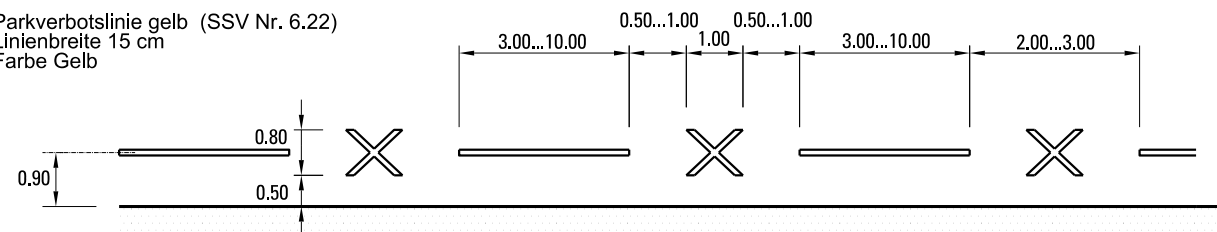
Parkfelder mit teilweiser Markierung (Abschlusswinkel)



Parkverbotsfelder (SSV Nr. 6.23)
Breite 1.90m
Linienbreite 15 cm
Farbe Gelb

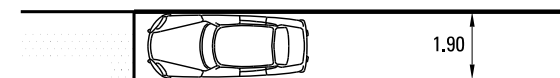


Parkverbotslinie gelb (SSV Nr. 6.22)
Linienbreite 15 cm
Farbe Gelb



Rechtsgrundlagen:
VSS 40 291 Parkieren "Anordnung und Geometrie der Parkieranlagen für Personenwagen und Motorräder"
SN 640 075 Fussgängerverkehr "Hindernisfreier Verkehrsraum, Erläuterung, Anforderungen und Abmessungen - Normativer Anhang"

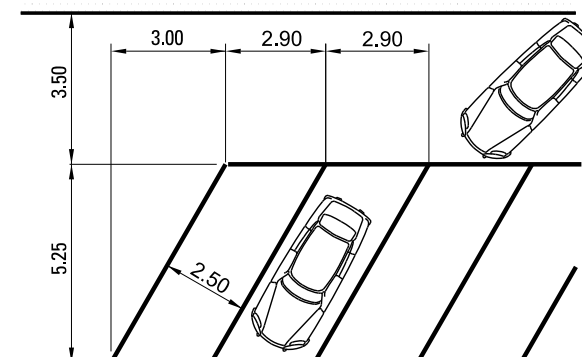
Parkfelder längs, ohne Unterteilung
Linienbreite 10 cm
Farbe Weiss oder Blau



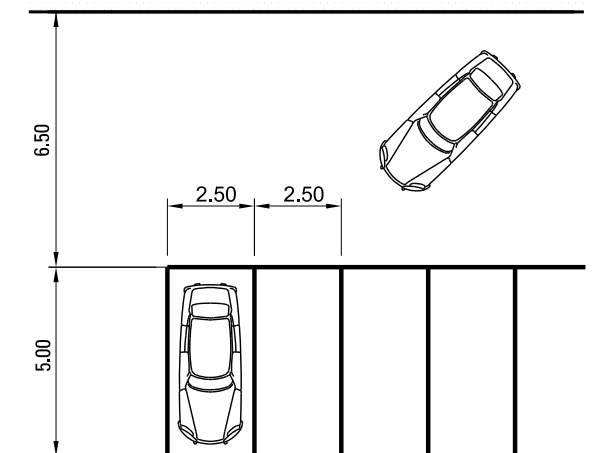
Berechnung Länge, Anwendung Stadt Bern:
- Grundlänge Parkfeld 5.00m
- Bei Parkplätzlänge ab 3 Parkplätze einmaliger Zuschlag von 1.50m

Beispiel:
Bei 3 PP: $3 \times 5.00\text{m} + 1.50\text{m} = 16.50\text{m}$
Bei 4 PP: $4 \times 5.00\text{m} + 1.50\text{m} = 21.50\text{m}$
Bei 6 PP: $6 \times 5.00\text{m} + 1.50\text{m} = 31.50\text{m}$
usw.

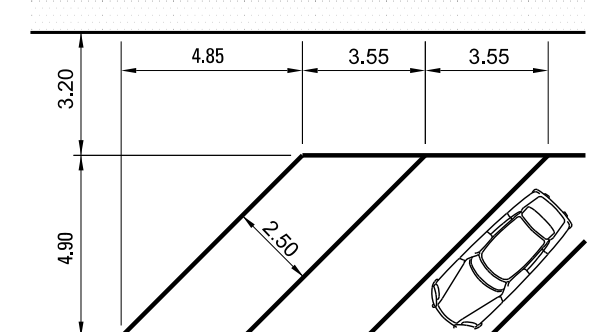
Parkfelder schräg 60°



Parkfelder senkrecht

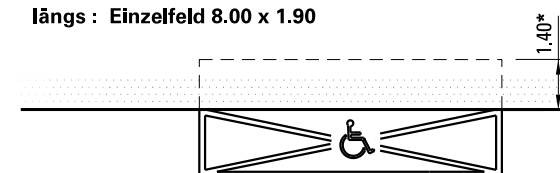


Parkfelder schräg 45°



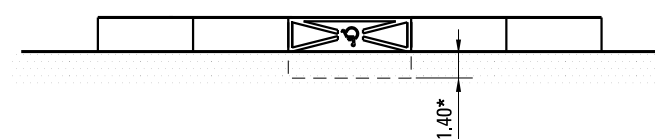
Parkfelder für Gehbehinderte
Linienbreite 15 cm
Farbe Gelb

längs : Einzelfeld 8.00 x 1.90



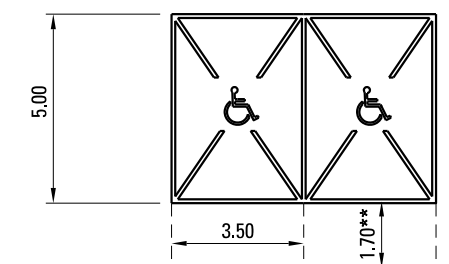
* Ein- und Aussteigezone niveaugleich

längs in Reihe 8.00 x 1.90



Fallliniengefälle von Parkfeld und Manövrierfläche vorzugsweise max. 2%

senkrecht : Masse 5.00 x 3.50



** Ein- und Aussteigezone niveaugleich