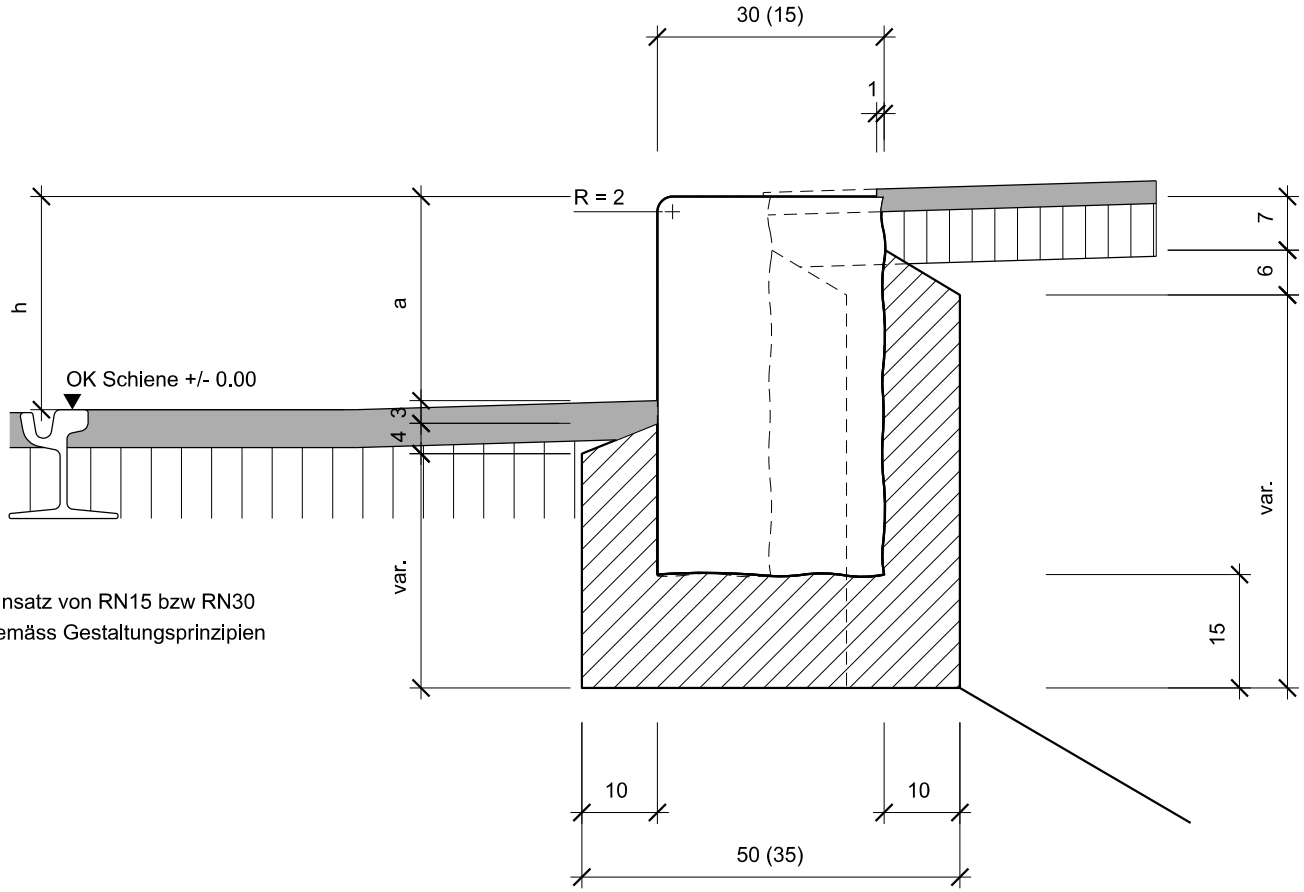
2 Strassenbau
2.3 Randabschlüsse aus Naturstein

## 2.3.2.2 Randstein RN 30 (30x50) und RN 15 (15x50), Spezialausführung Haltestelle

Massstab 1 : 10 (Masse in cm)

Ausführung ohne Wasserstein




Einsatz von RN15 bzw RN30
gemäss Gestaltungsprinzipien

Randstein RN 30 (30x50) und RN 15 (15x50)
Trittfläche gestockt oder geflammt

Höhe ab OK Schiene h (siehe auch Normalblatt 2.5.1.1):
mit Veloverkehr: 24cm ab OK Schiene
ohne Veloverkehr: 27cm ab OK Schiene

Anschlagshöhe a
Die genaue Anschlagshöhe hängt von der Höhe h und vom Quergefälle zwischen Schiene und Randabschluss ab.

Anwendung:
- Tramhaltestellen
- Kombi-Haltestellen (Bus / Tram)

Ansichtsfläche gesägt oder geflammt
Randsteinbeton gebrochen 4/8 CEM 42,5 200 kg/m³ W/Z- Wert 0,37
für RN 30 135 l/m¹
für RN 15 110 l/m¹

Ausbildung Haltekanten und Geometrie Gleis - Haltekante siehe Normblatt 2.5.1.1

Randsteine stumpf stossen ohne Fugenmörtel

Alle 8 - 12 m Dilatationsfuge mit Styroporplatteneinlage, Dicke 15 mm
(offen, keine Fugenmasse)