



Sanierung Gleisanlagen Breitenrain

Baulos 1

Bewilligung Projektänderung

Situation Strassenbau Rodtmattstrasse West Teil 1:200

Projektteam
 Planergemeinschaft Amélie +

HEIERLI
 Hager
 smt

Planverfasser
 smt

Datum	Auftraggeber	gez.	Beschreibung / Änderung	Name	Datum
				Proj. FA	06.12.21
				gez. GG	06.12.21
				gepr. FA	06.12.21

Stadtgenieur:
 Reto Zurbuchen

Format: 30 x 147

TAB Nr. 111012.4 ING. Nr. BL1-33-005

Genehmigungsvermerke

Projektänderung gegenüber dem bewilligten Plan vom 17.12.2015 (Gesamtentscheid vom 21. August 2020)

Gemeinderatsbeschluss Nr.:

BESCHLOSSEN DURCH DEN GEMEINDERAT AM:

Namens der Stadt Bern:

Der Stadtpräsident
 Alec von Graffenried

Die Stadtschreiberin
 Dr. Claudia Mannhart

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt

Bern, den

Die Vizestadtschreiberin
 Nora Lischetti

GENEHMIGT DURCH DAS KANTONALE AMT FÜR GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG.

DAS INKRAFTTRETEN WIRD DURCH DEN GEMEINDERAT BESTIMMT.

Stadt Bern

Tiefbauamt
 Bundesgasse 38
 Postfach 3001 Bern

T 031 321 64 75
 F 031 321 77 40
 E tiefbauamt@bern.ch
 www.bern.ch

Legende

Beläge und Möblierung

Fahrbahn (Hauptstrasse): Deck-, Binder- und Tragschicht		Fahrbahn (Nebenstrasse): Deck- und Tragschicht		Gehweg und Parkplatz: Deck- und Tragschicht	
SDA 8-12	40 mm	AC 11 N	40 mm	AC 8 N	30 mm
AC B 22 S	70 mm	AC T 22 N	70 mm	AC T 16 N	60 mm
AC T 22 S	70 mm	Fundationsschicht	500 mm	Fundationsschicht	400 mm
Fundationsschicht	600 mm				

Gehwegüberfahrt

AC 8 N	30 mm
AC T 22 N	70 mm
Fundationsschicht	500 mm

Fahrbahn (Tramtrog):

SDA 8-12	40 mm
Oberbeton	180 mm
Unterbeton	230 mm
Schutzschicht (Beton)	7.5 mm
Dämmung	25 mm
Planie	100 mm

	bestehend	abbrechen	projektiert
Strassenränder			
Gebäude			
Gehweg			
Baumgrube			
Fläche chaussiert			
Chaussierung (Mergel und Baumsustrat) eingesät			
Pflasterung Naturstein 11/13 cm			
Baum			
Baumgrube 5-eckig mit Stahlrahmen			
Baumscheibe mit Gussrostabdeckung			
Anfahrtschutz Absperrbügel			
Gleisachse / Schiene			

Randabschlüsse

(A)	RN 15 (15/19x25)		A = 3 cm / A = 6 cm
(B)	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli		A = 3 cm
(C)	RN 15 (15/19x25) schräg		A = 4 cm
(D)	RN 30 (30x25)		A = 3 cm
(E)	RN 30 (30x25) mit Granitplättli		A = 0 cm / A = 3 cm / A = 7 cm
(F)	RN 30 (30x25) schräg, mit Granitplättli		A = 4 cm
(G)	RN 30 (30x25) schräg		A = 4 cm
(H)	Pflasterstein 14/16 cm einreihig		A = 0 cm / A = 3 cm
(I)	RN 30 (30x50) Haltestelle		A = 27 cm ab SOK
(J)	Bus-Bord Bern		A = 16 cm
(K)	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli Bögen mit geraden Steine L=0.50 m		A = 3 cm

