



# Sanierung Gleisanlagen Breitenrain

## Baulos 1

### Bewilligung Projektänderung

#### Situation Strassenbau Rodtmattstrasse West Teil 1:200

Projektteam  
 Planergemeinschaft Amélie +  
 HEIERLI Hager smt

Planverfasser  
 smt

Datum	Auftraggeber	gez.	Beschreibung / Änderung	Name	Datum
				Proj. FA	06.12.21
				gez. GG	06.12.21
				gepr. FA	06.12.21

Stadtgenieur: Reto Zurbuchen  
 Format: 30 x 147

TAB Nr. 111012.4 ING. Nr. BL1-33-005

### Genehmigungsvermerke

Projektänderung gegenüber dem bewilligten Plan vom 17.12.2015 (Gesamtentscheid vom 21. August 2020)

Gemeinderatsbeschluss Nr.:

BESCHLOSSEN DURCH DEN GEMEINDERAT AM:

Namens der Stadt Bern:

Der Stadtpräsident  
 Alec von Graffenried  
 Die Stadtschreiberin  
 Dr. Claudia Mannhart

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt

Bern, den

Die Vizestadtschreiberin  
 Nora Lischetti

GENEHMIGT DURCH DAS KANTONALE AMT FÜR GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG.

DAS INKRAFTTRETEN WIRD DURCH DEN GEMEINDERAT BESTIMMT.

Stadt Bern  
 Tiefbauamt  
 Bundesgasse 38  
 Postfach 3001 Bern

T 031 321 64 75  
 F 031 321 77 40  
 E tiefbauamt@bern.ch  
 www.bern.ch

### Legende

#### Beläge und Möblierung

<b>Fahrbahn (Hauptstrasse):</b> Deck-, Binder- und Tragschicht SDA 8-12 40 mm AC B 22 S 70 mm AC T 22 S 70 mm Fundationsschicht 600 mm		<b>Fahrbahn (Nebenstrasse):</b> Deck- und Tragschicht AC 11 N 40 mm AC T 22 N 70 mm Fundationsschicht 500 mm		<b>Gehweg und Parkplatz:</b> Deck- und Tragschicht AC 8 N 30 mm AC T 16 N 60 mm Fundationsschicht 400 mm	
---	--	--	--	--	--

#### Gehwegüberfahrt

AC 8 N	30 mm
AC T 22 N	70 mm
Fundationsschicht	500 mm

#### Fahrbahn (Tramtrog):

SDA 8-12	40 mm
Oberbeton	180 mm
Unterbeton	230 mm
Schutzschicht (Beton)	7.5 mm
Dämmung	25 mm
Planie	100 mm

	bestehend	abbrechen	projektiert
Strassenränder	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Gebäude	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Gehweg	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Baumgrube	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Fläche chaussiert	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Chaussierung (Mergel und Baumsustrat) eingesät	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Pflasterung Naturstein 11/13 cm	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Baum	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Baumgrube 5-eckig mit Stahlrahmen	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Baumscheibe mit Gussrostabdeckung	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Anfahrtschutz Absperrbügel	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]
Gleisachse / Schiene	[Symbol]	[Symbol]	[Symbol]

#### Randabschlüsse

(A)	RN 15 (15/19x25)	A = 3 cm / A = 6 cm
(B)	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli	A = 3 cm
(C)	RN 15 (15/19x25) schräg	A = 4 cm
(D)	RN 30 (30x25)	A = 3 cm
(E)	RN 30 (30x25) mit Granitplättli	A = 0 cm / A = 3 cm / A = 7 cm
(F)	RN 30 (30x25) schräg, mit Granitplättli	A = 4 cm
(G)	RN 30 (30x25) schräg	A = 4 cm
(H)	Pflasterstein 14/16 cm einreihig	A = 0 cm / A = 3 cm
(I)	RN 30 (30x50) Haltestelle	A = 27 cm ab SOK
(J)	Bus-Bord Bern	A = 16 cm
(K)	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli Bögen mit geraden Steine L=0.50 m	A = 3 cm

