



- Umgestaltung Breitenrainplatz TP 1
- Umgestaltung Breitenrainstrasse TP 2
- Kanäle Breitenrain TP3
- Gleisersatz Rodtmattstrasse TP4
- Sanierung Moserstrasse TP5
- Umgestaltung Viktoriaplatz TP6
- Kornhausstrasse TPP
- Hochbauvorhaben Neubau Migros
- Hochbauvorhaben Areal Gulsangplatz

Sanierung Gleisanlagen Breitenrain

Baulos 1

Bewilligung Projektänderung

Situation Strassenbau Rodtmattstrasse West Teil 2 1:200

Projektteam
 Planergemeinschaft Amélie +
 HEIERLI Hager sml

Planverfasser
 sml

| Datum | Auftraggeber | gez. | Beschreibung / Änderung | Name | Datum |
|-------|--------------|------|-------------------------|----------|----------|
| | | | | Proj. FA | 06.12.21 |
| | | | | gez. GG | 06.12.21 |
| | | | | gepr. FA | 06.12.21 |

Stadtgenieur: Reto Zurbuchen
 Format: 30 x 147

TAB Nr. 111012.4 ING. Nr. BL1-33-006

Genehmigungsvermerke

Projektänderung gegenüber dem bewilligten Plan vom 17.12.2015 (Gesamtentscheid vom 21. August 2020)

Gemeinderatsbeschluss Nr.:

BESCHLOSSEN DURCH DEN GEMEINDERAT AM:

Namens der Stadt Bern:
 Der Stadtpräsident: Alec von Graffenried
 Die Stadtschreiberin: Dr. Claudia Mannhart

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:

Bern, den:

Die Vizestadtschreiberin: Nora Lischetti

GENEHMIGT DURCH DAS KANTONALE AMT FÜR GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG.

Stadt Bern
 Tiefbauamt
 Bundesgasse 38
 Postfach 3001 Bern
 T 031 321 64 75
 F 031 321 77 40
 E tiefbauamt@bern.ch
 www.bern.ch

DAS INKRAFTTRETEN WIRD DURCH DEN GEMEINDERAT BESTIMMT.

Legende

- Beläge und Möblierung**
- Fahrbahn (Hauptstrasse): Deck-, Binder- und Tragschicht
- SDA 8-12 40 mm
 - AC B 22 S 70 mm
 - AC T 22 S 70 mm
 - Fundationsschicht 600 mm
- Fahrbahn (Nebenstrasse): Deck- und Tragschicht
- AC 11 N 40 mm
 - AC T 22 N 70 mm
 - Fundationsschicht 500 mm
- Gehweg und Parkplatz: Deck- und Tragschicht
- AC 8 N 30 mm
 - AC T 16 N 60 mm
 - Fundationsschicht 400 mm

- Gehwegüberfahrt
- AC 8 N 30 mm
 - AC T 22 N 70 mm
 - Fundationsschicht 500 mm
- Fahrbahn (Tramtrog):
- SDA 8-12 40 mm
 - Oberbeton 180 mm
 - Unterbeton 230 mm
 - Schutzschicht (Beton) 7.5 mm
 - Dämmung 25 mm
 - Planie 100 mm

- Strassenränder bestehend abbrechen projiziert
- Gebäude
- Gehweg
- Baumgrube
- Magerwiese
- Magerrasen
- Fläche chaussiert
- Chaussierung (Mergel und Baumsstrat) eingesät
- Pflasterung Naturstein 11/13 cm
- Baum
- Baumgrube 5-eckig mit Stahlrahmen
- Baumscheibe mit Gussrostabdeckung
- Anfahrtschutz Absperrbügel
- Gleisachse / Schiene
- z.B. Buderus
- gemäss Normalen Ser Serie

- Randabschlüsse**
- (A) RN 15 (15/19x25)
 - (B) RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli
 - (C) RN 15 (15/19x25) schräg
 - (D) RN 30 (30x25)
 - (E) RN 30 (30x25) mit Granitplättli
 - (F) RN 30 (30x25) schräg, mit Granitplättli
 - (G) RN 30 (30x25) schräg
 - (H) Pflasterstein 14/16 cm einreihig
 - (I) RN 30 (30x50) Haltestelle
 - (J) Bus-Bord Bern
 - (K) RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli Bogen mit geraden Steine L=0.50 m
- A = 3 cm / A = 6 cm
- A = 3 cm
- A = 4 cm
- A = 3 cm
- A = 0 cm / A = 3 cm / A = 7 cm
- A = 4 cm
- A = 4 cm
- A = 0 cm / A = 3 cm
- A = 27 cm ab SOK
- A = 16 cm
- A = 3 cm

