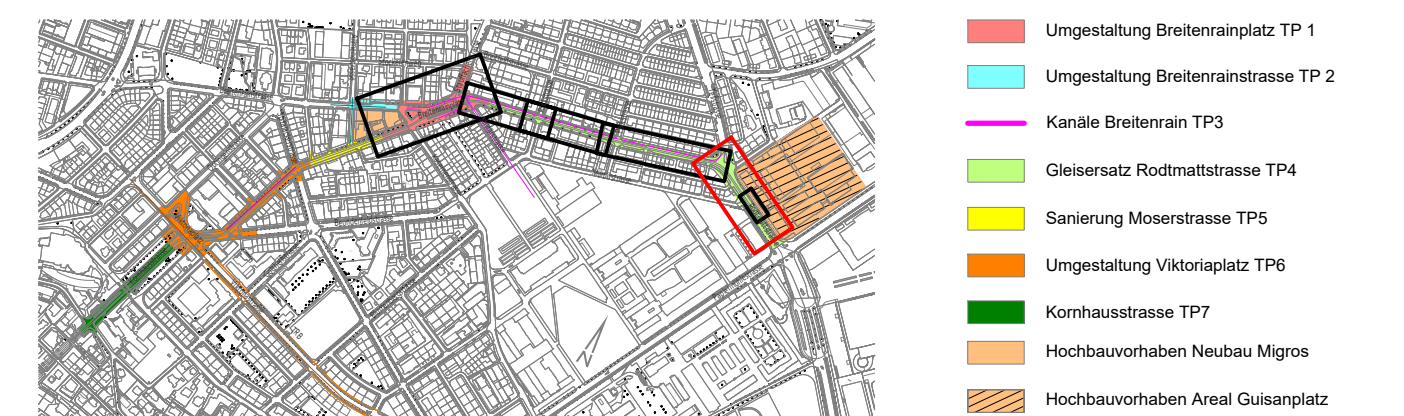


ENTWURF



Sanierung Gleisanlagen Breitenrain Baulos 1

Bewilligung Projektänderung
Situation Strassenbau 1:200, Querprofil Linksabbieger 1:50
Rodtmattstrasse Ost 1:200

Projektteam
Planergemeinschaft Amélie +

Planerfasser
100 sml

Datum	Auftraggeber	gez.	Beschreibung / Änderung

TAB Nr. 111012.4 ING. Nr. BL1-33-008

Genehmigungsvermerke

Projektänderung gegenüber dem bewilligten Plan vom 17.12.2015 (Gesamtscheid vom 21. August 2020)

Gemeinderatsbeschluss Nr.:

BESCHLOSSEN DURCH DEN GEMEINDERAT AM:

Namens der Stadt Bern:
Der Stadtpräsident
Alec von Graffenried

Die Stadtschreiberin
Dr. Claudia Mannhart

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Bern, den

Die Vizestadtschreiberin
Nora Lischetti

GENEHMIGT DURCH DAS KANTONALE AMT FÜR GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG.

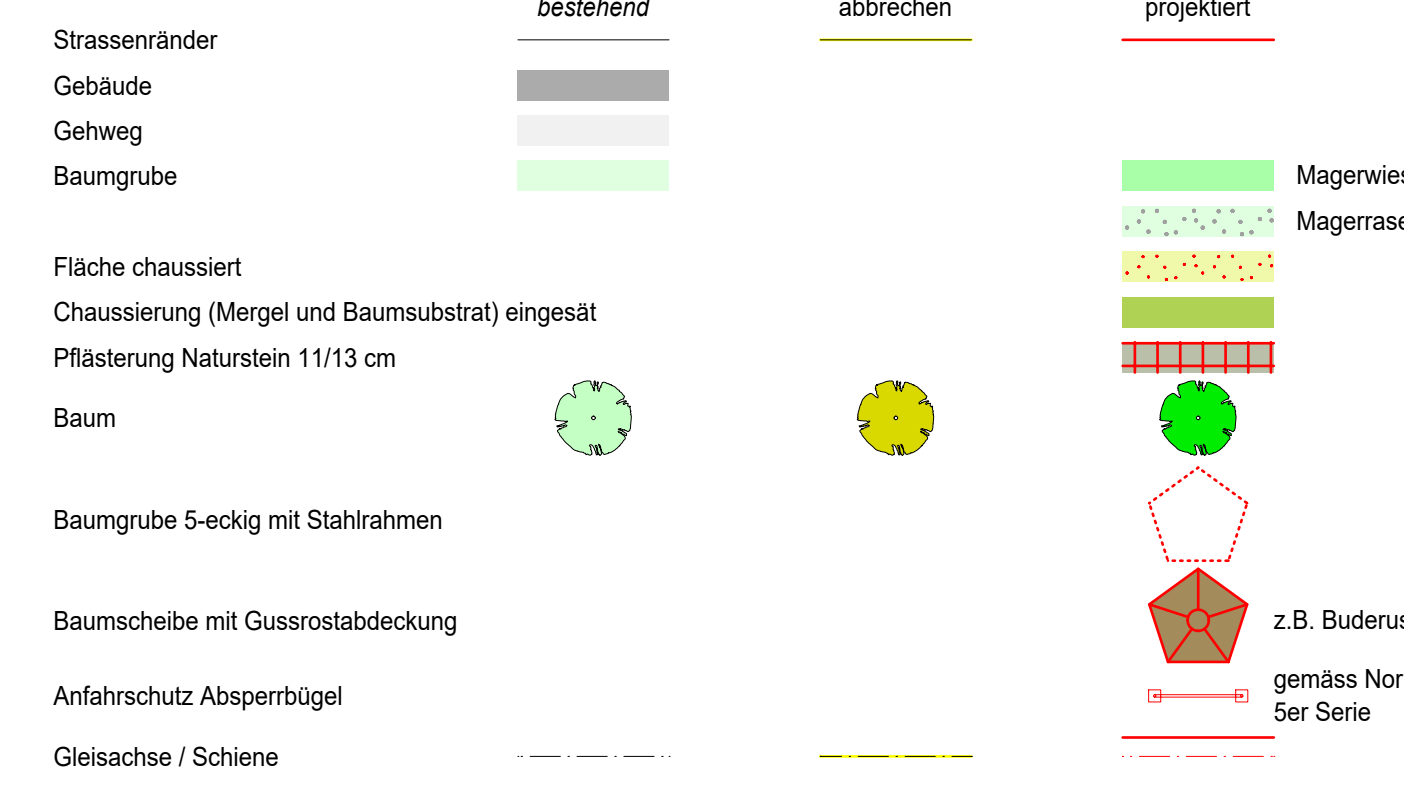
DAS INKRAFTTRETEN WIRD DURCH DEN GEMEINDERAT BESTIMMT.

Legende

Beläge und Möblierung

Fahrbahn (Hauptstrasse): Deck-, Binder- und Tragschicht	SDA 8-12 40 mm AC B 22 S 70 mm AC T 22 S 70 mm Fundationsschicht 600 mm
Fahrbahn (Nebenstrasse): Deck- und Tragschicht	AC 11 N 40 mm AC T 22 N 70 mm Fundationsschicht 500 mm
Gehweg und Parkplatz: Deck- und Tragschicht	AC 8 N 30 mm AC T 16 N 60 mm Fundationsschicht 400 mm

Gehwegüberfahrt	AC 8 N 30 mm AC T 22 N 70 mm Fundationsschicht 500 mm
Fahrbahn (Tramtrog):	SDA 8-12 40 mm Oberbeton 180 mm Unterbeton 230 mm Schutzschicht (Beton) 7.5 mm Dämmung 25 mm Planie 100 mm



Randabschlüsse

A	RN 15 (15/19x25)	A = 3 cm / A = 6 cm
B	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli	A = 3 cm
C	RN 15 (15/19x25) schräg	A = 4 cm
D	RN 30 (30x25)	A = 3 cm
E	RN 30 (30x25) mit Granitplättli	A = 0 cm / A = 3 cm / A = 7 cm
F	RN 30 (30x25) schräg, mit Granitplättli	A = 4 cm
G	RN 30 (30x25) schräg	A = 4 cm
H	Pflasterstein 14/16 cm einreihig	A = 0 cm / A = 3 cm
I	RN 30 (30x50) Haltestelle	A = 27 cm ab SOK
J	Bus-Bord Bern	A = 16 cm
K	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli Bögen mit geraden Steine L=0.50 m	A = 3 cm

