Legende:

- Fahrleitung Rundmanst 3-Schüssig
- Fahrleitung Rundmast konisch (Spezialfälle)
- Mauerhaken neu / bestehend
- Tunneltragwerk
- Mast mit Ausleger
- Mast mit Abzug
- Querspannseil
- Querspanner gespreizt (Trapez)
- Seiljoch
- Fahrdraht Tram Cu107mm²
- Feeder Cu107mm² (alt) / Feeder Cu120mm² (neu)
- Abfangung Fahrdrahtes fest
- Abfangung Fahrdraht beweglich (Tenosrex)
- FP Fixpunkt
- Nsp Nachspannung
- Str Tr Streckentrenner
- Trenner
- Trenner mit Schutzstrecke
- Verbindung Feeder
- Verbindung Fahrdraht - Fahrdraht
- Einspeisung
- Fahrdrahtantenne
- Schalter
- Überspannungsableiter (ÜA)
- Beleuchtung (ÖB / Platzbeleuchtung)
- LSA an Mast
- LSA an Ausleger
- LSA an Querspanner
- Starre Aufhängung
- α ≤ 3° Aufhängung mit Pendel
- 3°< α Aufhängung mit Flachlagespurhalter
- +30 3° ZZ und Ablenkungswinkel
- 010-08-001 Nummer zu Fahrleitungsmast
- 010-07-001 Nummer zu Mauerhaken
- -20.00m- Spannweite
- 8.0kN/+8.50 Kraft / Abfanghöhe
- Kr. Kreuzung Fd-Fd

- Bestehende FL - Anlage
- Projektierte FL - Anlage
- Abbruch
- Bau in spätere Bauphase
- Provisorische FL - Anlage
- Gebaut in früherer Bauphase

BERNMOBIL ZUSAMMEN UNTERWEGS

ewb

Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Tiefbauamt

Oberingenieurkreis II
Tiefbauamt
des Kantons Bern

Unterschriften :

BERNMOBIL

René Schmied
Direktor

Samuel Masmejan
Projektleiter Infrastrukturplanung

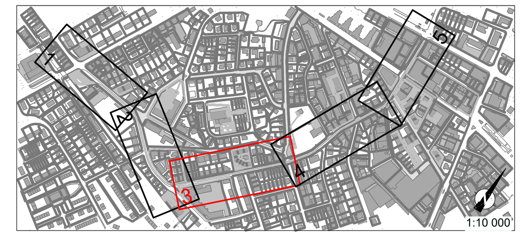
Furrer + Frey

Fabian Maillard
Gesamtprojektleiter

Gleisersatz Brunnhof - Fischermätteli

Plangenehmigungsverfahren Ordnungszahl 14.03.01-03

Situationsplan 1 : 200, Abschnitt 3
Pestalozzistrasse(Lenzweg - Cäcilienstrasse)



Stand: 31.01.2024

Furrer+Frey baut Fahrleitungen

	Datum	Auftrag-geber	gez.	Beschreibung / Änderung
A				
B				
C				
D				
E				
F				

	Name	Datum
Proj.	FMD	31.01.24
gez.	ASR2	31.01.24
gepr.	FMD	31.01.24

Format : 594 / 1890

TAB Nr. 112009 ING. Nr. 20598 Dok Nr. 14030103