

Freiburgstrasse Einmündung Bümplizstr.

Lichtsignalregelung

Generelles Projekt

Situation

1:500

mit Baulinien

vom Kanton öffent. aufgel. 16.7 - 7.8.63

Vom RR genehmigt 11. Okt. 63

Archiv-No. siehe Doss. Freiburgstr.

Bern, den 8. Mai 1962

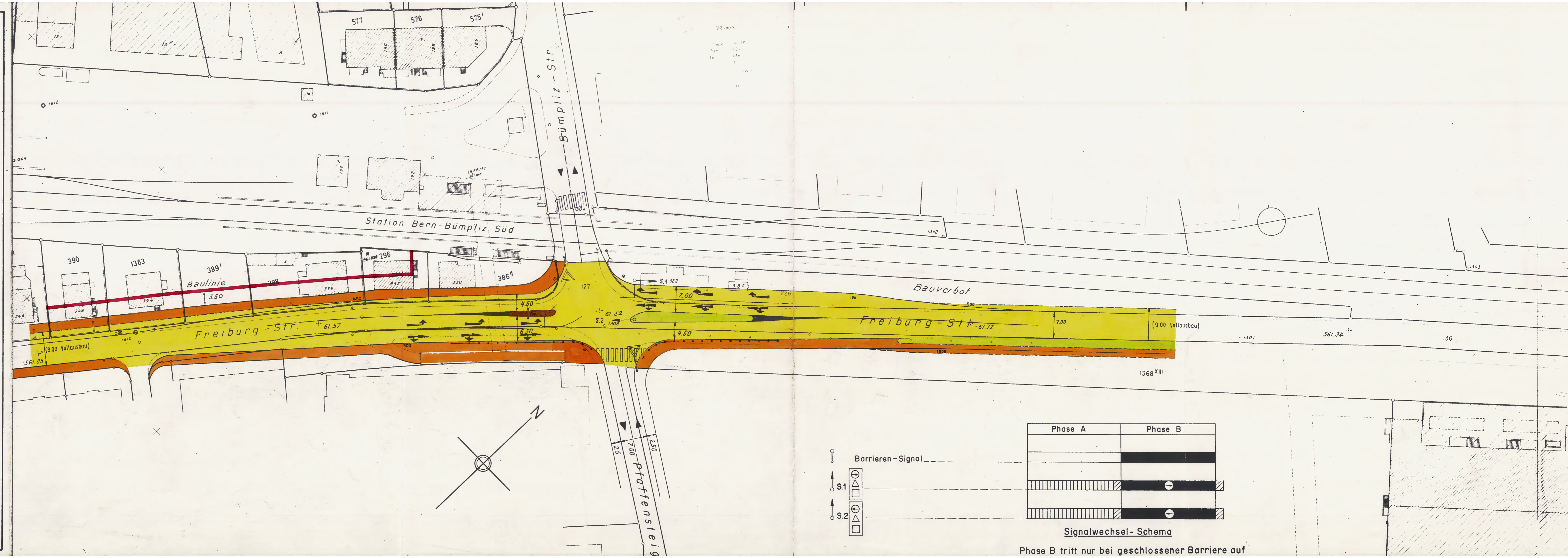
Rev. 20. Juni 1962

Kreisoberingenieur II

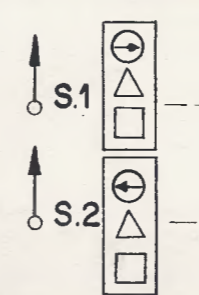
Stadtplanungsamt Bern
Sektion Verkehrsplanung

419

419



Barrieren-Signal



| Phase A | Phase B |
|----------------------|------------------------|
| Horizontal line | Horizontal line |
| Vertical hatched bar | Horizontal hatched bar |
| Vertical hatched bar | Horizontal hatched bar |

Signalwechsel-Schema

Phase B tritt nur bei geschlossener Barriere auf

Planmässig

~~419~~

| |
|-------------------------------|
| Städt. Baudirektion I BERN |
| 4. NOV. 1963 |
| Nr. 1317/III/35.1 |



KANTON

BERN

**Auszug
aus dem Protokoll des Regierungsrates**

Sitzung vom 11. Oktober 1963

7003. Staatsstrasse Bern—Freiburg (Freiburgstrasse); Strassenplangenehmigung. — Gestützt auf Art. 21 ff. des Gesetzes über den Bau und Unterhalt der Strassen vom 14. Oktober 1934 wird der vom 16. Juli bis 7. August 1963 im Stadtplanungsamt Bern öffentlich aufgelegte Strassenplan für die Sanierung der Verkehrsverhältnisse an der Freiburgstrasse bei der Einmündung der Bümplizstrasse mit Baulinien unter dem Vorbehalt von Drittmannsrechten genehmigt. Einsprachen liegen keine vor. Der RRB Nr. 5971 vom 27. August 1963 wird aufgehoben.

Der Regierungsstatthalter von Bern wird beauftragt, diesen Beschluss dem Gemeinderat der Stadt Bern zu eröffnen. Die sechs Plandoppel werden durch die Baudirektion dem Oberingenieur des II. Kreises zurückgegeben, welcher den Gemeinderat der Stadt Bern bedienen wird.

An die Baudirektion.

Für getreuen Protokollauszug

der Staatsschreiber:



| |
|-------------------|
| EINGANG |
| 20. OKT. 1963 |
| STADTKANZLEI BERN |

H19