

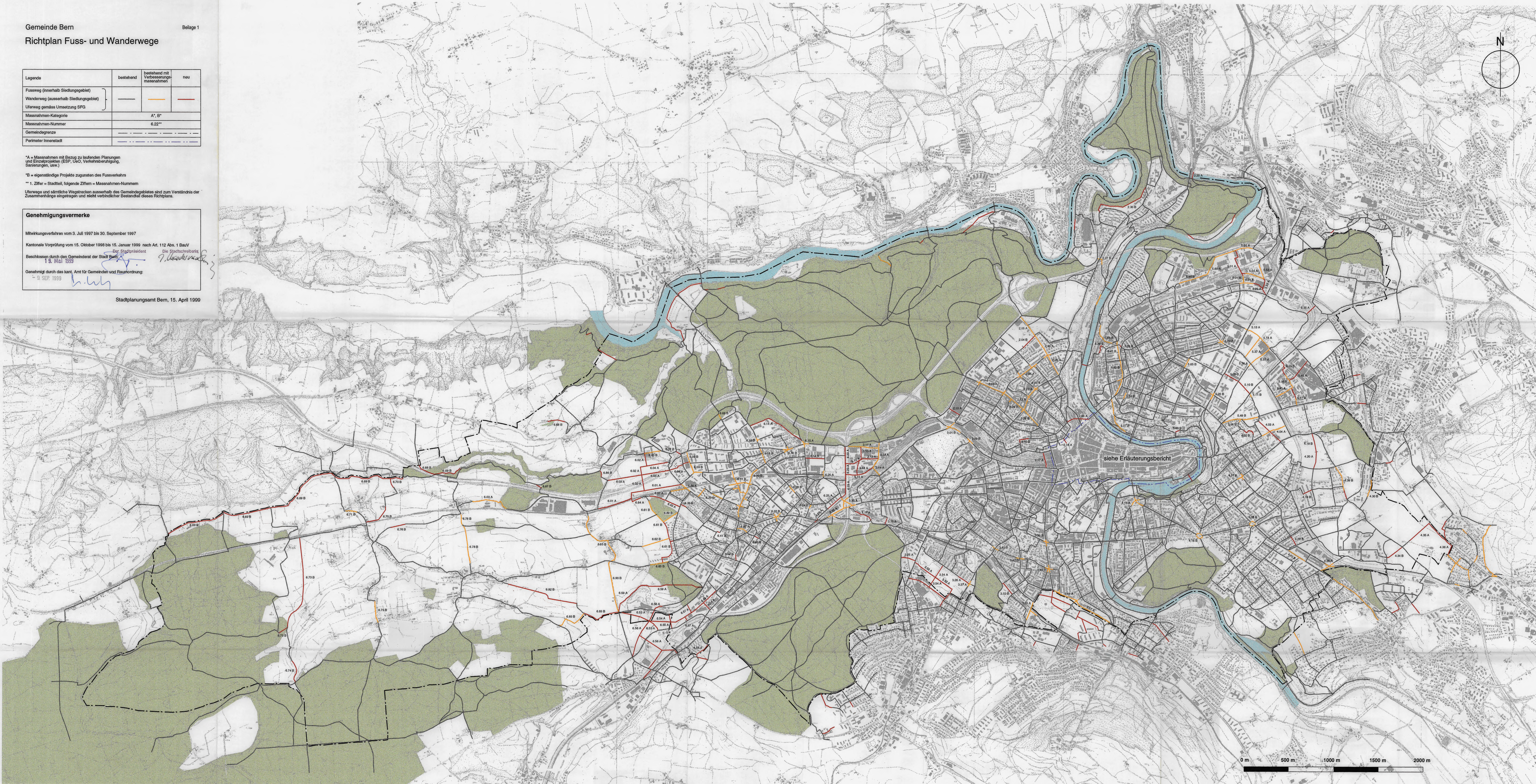
Legende	bestehend	bestehend mit Verbesserungsmassnahmen	neu
Fussweg (innerhalb Siedlungsgebiet)			
Wanderweg (ausserhalb Siedlungsgebiet)			
Uferweg gemäss Umsetzung SFG			
Massnahmen-Kategorie		A*, B*	
Massnahmen-Nummer		6.22**	
Gemeindegrenze			
Perimeter Innenstadt			

*A = Massnahmen mit Bezug zu laufenden Planungen und Einzelprojekten (ESP, UeO, Verkehrsberuhigung, Sanierungen, usw.)
 *B = eigenständige Projekte zugunsten des Fussverkehrs
 **1. Ziffer = Stadtteil, folgende Ziffern = Massnahmen-Nummern
 Uferwege und sämtliche Wegstrecken ausserhalb des Gemeindegebietes sind zum Verständnis der Zusammenhänge eingetragen und nicht verbindlicher Bestandteil dieses Richtplans.

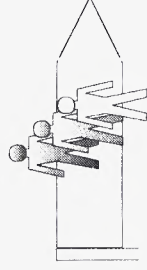
Genehmigungsvermerke

Mitwirkungsverfahren vom 3. Juli 1997 bis 30. September 1997
 Kantonale Vorprüfung vom 15. Oktober 1998 bis 15. Januar 1999 nach Art. 112 Abs. 1 BauV
 Beschlussen durch den Gemeinderat der Stadt Bern, Die Stadtschreiberei, 1. S. Mai 1999
 Genehmigt durch das kant. Amt für Gemeinden und Raumordnung: 9. Sept. 1999

Stadtplanungsamt Bern, 15. April 1999



siehe Erläuterungsbericht



Richtplan Fuss- und Wanderwege der Stadt Bern

gemäss Bundesgesetz über Fuss- und Wanderwege (FWG) vom 1.1.1987, gemäss kantonaler Verordnung zur vorläufigen Regelung der Einführung des Bundesgesetzes über Fuss- und Wanderwege im Kanton Bern vom 27.4.1988, gemäss Art. 68 des kantonalen Baugesetzes sowie gemäss Art. 111 ff. der kantonalen Bauverordnung

Übersicht über die Einzelmassnahmen



Genehmigungsvermerke:

Mitwirkungsverfahren vom 3. Juli 1997 bis 30. September 1997

Kantonale Vorprüfung vom 15. Oktober 1998 bis 15. Januar 1999 nach Art. 112 Abs. 1 BauV

Beschlossen durch den Gemeinderat der Stadt Bern: **19. Mai 1999**
Der Stadtpräsident

Die Stadtschreiberin



Genehmigt durch das kantonale Amt für Gemeinden und Raumordnung:



- 9. SEP. 1999

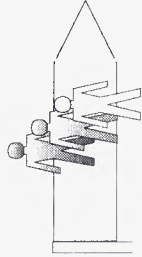
Impressum

Stadtplanungsamt Bern
Schwarztorstrasse 9, Postfach 8332
3001 Bern

Tel 031 / 321 68 69
Fax 031 / 321 72 46



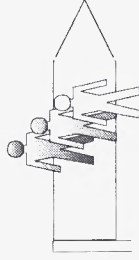
**Gemeinde Bern
Richtplan Fuss- und Wanderwege
Übersicht Einzelmassnahmen
Stadtteil II: Länggasse - Felsenau**



Objekt-Nummer	Wegtyp	Beschreibung Massnahme (Gegenstand, Ort, Zweck)	Massnahmenkategorie gemäss Art. 8 der Richtplanbestimmungen A: Im Rahmen der angegebenen übergeordneten Planung(en) weiterzubehandeln B: Im Rahmen Richtplan FWW weiterzubehandeln	Verb. Verkehrssichern	Verb. StöR	Federführung	Stand der Bearbeitung	Stand der Koordination	Realisierungskosten in Fr. (+/-50%)
	1)			2)	3)	4)	5)	6)	7)
2 04 B	F	Neue Verbindung Beaulieustr.-Neubrückstr.; bestehendes Teilstück sichern, fehlendes Verbindungsstück erstellen	B			SGB / RD	ld	V	150'000.-
2 05 A	F	Neubrückstr., Abschnitt Bierhübeli - P+R Neufeld; Verbesserung der Sicherheit für den FG-Längs- und -Querverkehr	A	X	X	Kant. TBA	P	Z	150'000.-
2 06 A	F	Neufeldstr. im Abschnitt Zähringerstr.-Brückfeldstr.; diverse Massnahmen zur Erhöhung von Verkehrssicherheit und Attraktivität	A	X	X	SPA	P	F	100'000.-
2 08 A	F	Länggassstr., Abschnitt Neufeldstr.-Fabrikstr.; mehr und sicherere Str Querungen, breitere, attraktivere Gehflächen	A	X	X	SPA	K	Z	150'000.-
2 12 A	F	Mittelstr., Abschnitt Länggassstr.-Zähringerstr.; Vergrösserung des FG-Bereichs	A	X	X	SPA	K	Z	100'000.-
2 13 A	F	Mittelstr., Kreuzung mit der Brückfeldstr.; verbesserte, sicherere Querungsmöglichkeiten, ev. Mittelinseln	A	X	X	SPA	K	Z	50'000.-
2 15 B	F	Neue Verbindung Wildhainweg-Schanzeneckstr.	B	X	X	SGB	ld	V	200'000.-
2 16 A	F	Schützenmatte, neue Verbindung Sidlerstr.-Neubrückstr.-Bollwerk	A	X	X	SPA	ld	V	300'000.-
2 17 A	F	Neue Verbindung Stadtbachstr.-Laupenstr. im Bereich Bahnhofweiterung West	A	X	X	SBB	ld	V	500'000.-
2 18 A	F	Neue Verbindung Hauptbahnhof-Perronplatte-Grosse Schanze	A	X	X	SBB	P	F	300'000.-
2 19 A	F	Neue Verbindung Bremgartenstr.-Fabrikstr. via Areal von Roll	A			SPA	ld	V	100'000.-
2 20 A	WN	Tiefenaustieg, neue Flussüberquerung auf dem Niveau der Aare bei der RBS-Station Worblaufen	A			Gde ittigen	ld	V	1'000'000.-
2 27 B	F	RBS-Haltestelle Felsenau; neuer Zugang mit Querung à niveau über die Tiefenaust.	B	X	X	TBA / RBS	ld	V	150'000.-
2 28 B	F	Länggassstr., Abschnitt Hallerstr.-Neufeldstr.; mehr und sicherere Str Querungen, breitere, attraktivere Gehflächen	B	X	X	VI	K	Z	100'000.-
2 30 B	WN	Neuer Wanderweg zwischen Rossfeldstr. und Reichenbachstr. (Matthäuskirche), entlang der Aarehangkante	B			SGB	ld	V	50'000.-

2	Total Stadtteil II: Länggasse - Felsenau	Kosten: +/- 20 %	Total Anzahl Massnahmen	15	3'400'000.-
----------	---	-------------------------	--------------------------------	-----------	--------------------

Gemeinde Bern
Richtplan Fuss- und Wanderwege
Übersicht Einzelmassnahmen
Stadtteil III: Mattenhof - Weissenbühl

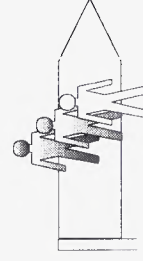


Objekt-Nummer	Wegtyp	Beschreibung Massnahme (Gegenstand, Ort, Zweck)	Massnahmekategorie gemäss Art. 8 der Richtplanbestimmungen	Verb. Verkehrssichern	Verb. StöR	Federführung	Stand der Bearbeitung	Stand der Koordination	Realisierungskosten in Fr. (+/-50%)
	1)		A: Im Rahmen der angeordneten übergeordneten Planung(en) weiterzubehalten B: Im Rahmen Richtplan FWW weiterzubehalten	2)	3)	4)	5)	6)	7)
3 01 B	F	Kreuzung Murten-/Bahn-/Fabrikstr. (Güterbahnhof); zusätzl. Querungen, mehr FG-Grünphasen, neue Platzgestaltung	B	X	X	SPA	Id	V	100'000.-
3 09 B	F	Kreuzung Murtenstr./Friedbühlstr.; Verbesserung der Hauptstrassenquerung (zusätzlicher FG-Streifen, Verlegung Postauto-Halt)	B	X		VI	Id	Z	50'000.-
3 11 A	F	Alte Murtenstr.; Abschnitt vom A12-Viadukt bis zur Steigerhubelstr.; Separierung vom Zweiradverkehr, attraktivere Gestaltung	A	X	X	VI	P	F	200'000.-
3 12 A	F	Überbauung Weyermannshaus-Ost; neuer Weg Steigerhubelstr. bis unter den A12-Viadukt (Massn. 6.22), entlang Stadtbach	A			SPA	P	F	300'000.-
3 13 A	F	Überbauung Weyermannshaus-Ost; neue Verbindung ab der Murtenstr. zum neuen Weg entlang BN (Massn. 3.15)	A			SPA	P	F	200'000.-
3 14 A	F	Steigerhubelstr.; Abschnitt Murtenstr.-Bahnstr.; Bau von Trottoirs, Umgestaltung/Neuaufteilung Bahnunterführung, Attraktivierung	A	X	X	TAB	K	F	500'000.-
3 15 A	F	Neue Verbindung vom A12-Viadukt (Massn. 6.22) bis zur Steigerhubelstr.; nördlich und entlang der BN	A	X	X	SPA	P	F	200'000.-
3 16 A	F	Überbauung Fischerhalm; neue Verbindung aus Richtung Bushaltest. Steigerhubel zur Fischerhalmstr.; Bahnunterquerung	A			SPA	P	Z	300'000.-
3 17 A	F	Neue Verbindung von der Überbauung Fischerhalm zur Fischerhalmstr. entlang der GBS	A			SPA	P	F	1'000'000.-
3 25 A	F	Neue Verbindung Holligenstr. (Könizbergwald)-Könizstr.; Unterquerung GBS, Erschliessung Familiengärten-Areal	A	X		SGB	Id	V	500'000.-
3 26 A	F	Neuer Spazierweg Simplonweg-Schwarzenburgstr.; entlang der Sportanlage Wander, in der Verlängerung der Sinnerstr.	A			TAB	Id	Z	50'000.-
3 27 A	F	Schwarzenburgstr., südl. der Bus-Hst. Dübystr. (Zugang Steinhölzliweg); zusätzl. Strquerung (FG-Streifen / Mittelinsel)	A	X		VI	K	V	50'000.-
3 30 B	F	Kreuzung Eigerstr./Morbijoustr.; FG-freundlicher Umbau der Kreuzung (Mittelinsel, FG-freundliche LSA)	B	X		VI	Id	Z	200'000.-
3 32 A	F	Freiburgstr., Abschnitt Busrampe bis Turnierstr.; sicherere Strassenquerungen (Mittelinsel, attraktivere Grünphasen)	A	X	X	VI	Id	F	100'000.-
3 33 A	F	S-Bahn-Station Ausserholligen; div. Massn. zugunsten FG (attraktive Zugänge S-Bahn, Separierung FG- und ZR-Verkehr, usw.)	A	X	X	SPA	P	F	200'000.-
3 41 B	F	Kreuzung Schwarzenburgstr./Beaumontweg/Lentulusstr.; Querung Hauptstr. (FG-Streifen, Mittelinsel), Verb. Hstzugänglichkeit	B	X		VI	K	Z	50'000.-
3 42 B	F	Kreuzung Seftigenstr./Weissenbühl-/Beaumontweg; neue Strassenquerung zur Verbesserung der Hstzugänglichkeit	B	X		VI	K	Z	50'000.-
3 43 B	F	Kreuzung Morbijoustr./Morillonstr./Weissenbühlweg; FG-freundliche Umgestaltung, neue Strassenquerungen	B	X		SPA	Id	V	500'000.-
3 48 A	F	Seftigenstrasse, Abschnitt Morillonstr.-Frischingweg; zusätzl. sichere Querungsmöglichkeiten	A	X	X	SPA	Id	V	100'000.-
3 52 A	F	Neue Verbindung Könizstr.-Grenzweg auf der Gemeindegrenze zu Köniz	A			SPA	K	Z	150'000.-
3 53 B	F	Bahnhof Weissenbühl; Fortsetzung der neuen Perronunterführung zur Goumoënsstr. und zum Steinhölzli	B	X	X	BLS	K	Z	100'000.-
3 54 A	F	Neue Verbindung ab Sinnerstr. durch das Planungsgebiet Weissenstein bis zur Gemeindegrenze Köniz	A			SPA	K	V	500'000.-
3 55 A	F	Bahnübergang Morillonstr.; Verbesserungen für FG im Rahmen Sanierung und langfristig Ersatz des Bahnübergangs	A	X		VI	K	Z	500'000.-
3 57 A	F	Seftigenstrasse, Abschnitt Frisingweg-Sandrainstr.; zusätzl. sichere Querungsmöglichkeiten	A	X	X	VI	Id	Z	100'000.-

3	Total Stadtteil III: Mattenhof - Weissenbühl	Kosten: +/- 20%	Total Anzahl Massnahmen	24	5'550'000.-
----------	---	------------------------	--------------------------------	-----------	--------------------



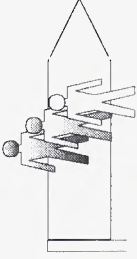
Gemeinde Bern
Richtplan Fuss- und Wanderwege
Übersicht Einzelmassnahmen
Stadtteil IV: Kirchenfeld - Schosshalde



Objekt-Nummer	Wegtyp	Beschreibung Massnahme (Gegenstand, Ort, Zweck)	Massnahmekategorie gemäss Art. 8 der Richtplanbestimmungen A: Im Rahmen der angegebenen übergeordneten Planung(en) weiterzubehandeln B: Im Rahmen Richtplan FWW weiterzubehandeln	Verb. Verkehrsstr.	Federführung	Stand der Bearbeitung	Stand der Koordination	Realisierungskosten in Fr. (+/-50%)
	1)			2) 3)	4)	5)	6)	7)
4 02 B	F	Neue Verbindung Schönbergrain-Haspelweg	B		SGB	K	Z	100'000.-
4 03 A	F	Neue Verbindung Bitziustr./Ostermundigenstr.-Schosshaldenstr. durch die geplante Neuüberbauung oberes Galgenfeld	A		SPA	Id	V	100'000.-
4 04 A	F	Verbindung Haspelweg-Schosshaldenstr.; Neuführung/ Attraktivierung durch die geplante Neuüberbauung ob. Galgenfeld	A		SPA	Id	V	50'000.-
4 08 B	F	Kreisel Burgernziel; Schutz- und Verbesserungsmaßnahmen für den Fussgängerverkehr, LSA-Vollregelung	B	X	VI	P	Z	100'000.-
4 10 B	F	Murstr. zwischen Weipostverein und Altersheim; sicherere, ev. auch zusätzliche Querungen	B	X	VI/SVB	K	Z	150'000.-
4 11 A	F	Helvetiaplatz; Umgestaltung, diverse Verbesserungen bezüglich Sicherheit und Attraktivität für den FG-Verkehr	A	X	SPA	K	F	100'000.-
4 13 B	F	Neue Verbindung Giacomettistr.-Buristr.	B	X	SPA	Id	V	100'000.-
4 16 B	F	Thunplatz; diverse Sicherheits- und Attraktivitäts-Verbesserungen für den FG-Verkehr, zusätzliche Übergänge	B	X	VI	K	Z	100'000.-
4 17 B	F	Kreuzung Schosshaldenstr./Wattenwylweg; Sicherung der Strassenquerung mit Schutzinsel	B	X	VI	K	Z	50'000.-
4 18 B	F	Neue Verbindung Schosshaldenriedhof-Überbauung Schöngrün (zusammen mit Massn. 4, 20A)	B		SGB	K	V	50'000.-
4 20 A	F	Neue Verbindung Schosshaldenriedhof-Überbauung Schöngrün (zusammen mit Massn. 4, 18B)	A		SGB	K	V	50'000.-
4 23 B	F	Neue Verbindung Jolimontstr.-Alleeweg-Wittigkofenweg	B		SPA	Id	V	100'000.-
4 26 A	F	Egghölzli, Knoten Worbstr./Weipoststr.; Sicherheitsverbesserungen und Attraktivierung für den FG-Querverkehr	A	X	SPA	K	Z	100'000.-
4 30 B	F	Obere Zollgasse im Abschnitt Robinsomweg-Merzenacker; Bau der fehlenden Trottoirs	B	X	TAB	P	Z	150'000.-
4 34 B	F	Neue Verbindung Tramendstation Saali-Meichenbühlweg	B		SGB	Id	V	50'000.-
4 35 A	WN	Neue Verbindung Meichenbühlweg-Lötschenbach-Wiesenstr.(Gde Muri); SBB-Unterquerung	A		SPAMuri	K	V	300'000.-
4 36 A	WN	Neue Verbindung Lötschenbach-Tannweg (Gde Muri)	A		SPAMuri	K	F	100'000.-
4 39 B	F	Meichenbühlweg, Abschnitt Wellistr.-Dunckerstr., fehlendes Trottoir erstellen	B	X	TAB	Id	F	50'000.-
4		Total Stadtteil IV: Kirchenfeld - Schosshalde		Kosten: +/- 20%		Total Anzahl Massnahmen	17	1'700'000.-



Gemeinde Bern
Richtplan Fuss- und Wanderwege
Übersicht Einzelmassnahmen
Stadtteil V: Breitenrain - Lorraine

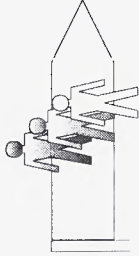


0449 FWW Massn STe 15041999.xls

Objekt-Nummer	Wegtyp	Beschreibung Massnahme (Gegenstand, Ort, Zweck)	Massnahmekategorie gemäss Art. 8 der Richtplanbestimmungen A: Im Rahmen der angegebenen übergeordneten Planung(en) weiterzubehandeln B: Im Rahmen Richtplan FWW weiterzubehandeln	Verb. Verkehrssicherh.	Verb. Stör	Federführung	Stand der Bearbeitung	Stand der Koordination	Realisierungskosten in Fr. (+/-50%)
1)				2)	3)	4)	5)	6)	7)
5 01 A F		Schlachthofareal; neue Verbindung Wylerholz-Wankdorfstr.; Passerelle über die SBB-Anlagen, S-Bahn-Zugänge	A Schlachthofareal, div. UeO			TAB	P	F	3'000'000.-
5 09 B F		Neue Verbindung Papiermühlestr. (Kaseme) zum Springgarten durch das EMPFA-Areal (Stallungen)	B			SPA	Id	V	100'000.-
5 10 B F		Neuer Weg durch den Springgarten von der Bolligenstr. Richtung Kaseme unter Wahrung des heutigen Reitbetriebes	B			SPA	Id	V	300'000.-
5 11 B F		Erschliessungsstrasse Baumgarten-Ost im Bereich Bolligenstr.; Trottoir erstellen	B	X		TAB	P	F	50'000.-
5 13 A F		Papiermühlestr. nördl. der Festhalle, zwischen Zeughaus und Fussballstadion; neue FG-Querung (Mittelinsel, ev. LSA)	A Neues Fussballstadion, BEA-Planung	X	X	VI	K	Z	100'000.-
5 14 A F		Zufahrt grosse Allmend und BEA ab Papiermühlestr.; Umgestaltung, separate Wegführung, diverse Attraktivierungsmassnahmen	A Richtplan ESP, BEA-Planung, Parkierungskonzept	X	X	SPA	K	Z	200'000.-
5 15 B F		Industriezone Galgenfeld; neue Verbindung Bolligenstr.-Zikadenweg	B	X	X	SPA	K	V	100'000.-
5 16 B F		Zikadenweg; Umgestaltung des Strassenraumes, Trottoir erstellen	B	X	X	TAB	K	Z	300'000.-
5 17 B F		Neue Verbindung ab der Verzweigung Libellen-/Zikadenweg zum Galgenfeldweg	B	X	X	SPA	K	V	100'000.-
5 20 B F		Kreuzung Kasernenstr./Papiermühlestr.; Sicherheitsverbesserung für den FG-Verkehr (FG-Streifen, LSA)	B	X	X	VI	P	Z	100'000.-
5 24 A F		Wankdorfstr. im östlichsten Abschnitt; Umgestaltung des Strassenraumes, div. Sicherheits- und Attraktivitätsverbesserungen	A Richtplan ESP Wankdorf	X	X	SPA	K	Z	150'000.-
5 25 A F		AMAG-Areal, Verb. Wankdorfstr.-Wankdorfplatz; neue Wege im Zusammenhang mit neuen ÖV-Haltestellen (ESP, S-Bahn)	A Richtplan ESP Wankdorf	X	X	SPA	K	Z	150'000.-
5 28 B F		Verbindung Jurastr.-Lorrainestr.; Wiederherstellung des nicht mehr begehbaren Weges	B	X		TAB	K	Z	20'000.-
5 29 B F		Neue Querung des Nordrings im Bereich Dammweg-Birkenweg; FG-Streifen, Mittelinsel	B	X		VI	P	Z	150'000.-
5 35 A F		Neue Verbindung Schermenweg (grosse Allmend)-SBB-Überführung, Überquerung der A6 bei der Abfahrt Schermenweg	A Richtplan ESP Wankdorf	X	X	TAB	K	V	2'000'000.-
5 36 A F		Mingerstr., Bereich Zufahrten BEA und EMPFA; sicherere Strassenquerung (FG-Streifen, Mittelinsel)	A ESP, BEA, NAHA2, div. Planungen	X		VI	K	Z	50'000.-
5 37 A F		Verbindungen von der Mingerstr. durch das BEA-Gelände zur grossen Allmend; Schaffung attraktiver FG-Verbindungen	A Richtplan ESP, BEA, NAHA2, div. Planungen	X	X	SPA	K	Z	150'000.-
5 40 B F		Dammweg im Abschnitt Nordring-Lorrainestr.; Umgestaltung, neue Fahr-/Parkierordnung Privatverkehr	B	X	X	VI	K	Z	100'000.-
5 41 B F		Dammweg im Abschnitt Lorrainestr.-Polygonstr.; Umgestaltung, Ersatz der Markierungen durch Trottoirs, Fahrbahnverengungen	B	X	X	VI	K	Z	20'000.-
5 44 B F		Stauffacherstr., Abschnitt Schelbenstr.-Schlachthofzufahrt; Verlegung der Parkplätze vom Trottoir auf die nördl. Strassenseite	B	X	X	VI	K	Z	50'000.-
5 45 A F		Libellenweg ab Pulverweg bis zum Zikadenweg; Umgestaltung des Strassenraumes, Trottoir	A Planung Industriezone Galgenfeld	X	X	TAB	K	Z	50'000.-
5 46 A F		Neue Verbindung Libellenweg-Zentweg; Querung der Werkgeleise	A Planung Industriezone Galgenfeld	X	X	SPA	Id	V	300'000.-
5 48 B F		Neue Verbindung Lerberstr.-Altenbergstr./Sonnenberggrain	B			SPA	K	V	100'000.-
5 49 B F		Ostermundigenstr., Abschnitt Laubegg - Bushaltestelle Galgenfeld; separater Gehweg auf der Nordseite	B	X		SPA	K	Z	300'000.-
5 53 A F		Passerelle vom AMAG-Areal zur S-Bahn-Station Wankdorf-Süd und zur Stauffacherstr.; auf letzterer separate Wegführung	A Richtplan ESP Wankdorf	X	X	SPA	K	Z	1'000'000.-
5 54 A F		Zufahrt Unter-Wankdorf; Umgestaltung zu FG-Verbindung, S-Bahn-Zugänge, Verknüpfung der Passerellen gem. 5.01 + 5.53	A Richtplan ESP Wankdorf	X	X	SPA	K	Z	300'000.-
5 55 B F		Ostermundigenstr., Einmündung Bitzius-Str.; Überquerung mit Mittelinsel und/oder ähnlichen Massnahmen sichern	B	X	X	VI	Id	V	100'000.-
5 57 B F		Altenberggrain; Erstellung eines Trottoirs	B	X	X	VI	Id	Z	150'000.-
5 58 B F		Kreuzung Viktoriarain/Wytenbachstr.; sichere Querungsmöglichkeit (FG-Streifen, ev. Schutzinsel)	B	X	X	VI	Id	V	50'000.-
5 60 A F		Stauffacherstr., Abschnitt Waffenfabrik-Papiermühlestr.; zusätzl. Trottoir auf der südl. Strassenseite, Attraktivierungsmassnahmen	A Richtplan ESP Wankdorf, UeO Schlachthofareal	X	X	SPA	K	Z	300'000.-
5 62 B F		Kreuzung Rodmattstr. Teilsstr.; Strassenverengungen zur Verbesserung der FG-Querung	B	X	X	VI	Id	V	100'000.-
5 63 B F		Talweg, Jurastr; Erstellung von Trottoirs auf der einen Strassenseite	B	X	X	VI	Id	V	300'000.-
5 65 B F		Beurdenfeldstr., Bereich Kasernenareal; druchgehendes zweites Trottoir, Eliminierung der Konflikte mit Parkierung	B	X		VI	Id	V	50'000.-
5		Total Stadtteil V: Breitenrain - Lorraine							Kosten: +/-20%
		Total Anzahl Massnahmen							33
									10'290'000.-



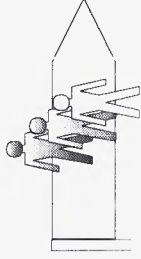
Gemeinde Bern
Richtplan Fuss- und Wanderwege
Übersicht Einzelmassnahmen
Stadtteil VI: Bümpliz - Bethlehem (Teil 1)



Objekt-Nummer	Wegtyp	Beschreibung Massnahme (Gegenstand, Ort, Zweck)	Massnahmekategorie gemäss Art. 8 der Richtplanbestimmungen A: im Rahmen der angegebenen übergeordneten Planung(en) weiterzubehandeln B: im Rahmen Richtplan FWW weiterzubehandeln	Verb. Verkehrrsicherh.	Verb. Stör	Federführung	Stand der Bearbeitung	Stand der Koordination	Realisierungskosten in Fr. (+/-50%)
	1)			2)	3)	4)	5)	6)	7)
6 00 A	F	Riedbachstrasse im Abschnitt Unterholz-Buech; Trottoir erstellen und mit anschliessenden Wegen verbinden	A Zonenplan Buech	X		TAB	Id	Z	50'000.-
6 01 A	F	Neue Verbindung entlang der Riedbachstr. durch die Neuüberbauung Brünnen, Zugänge zur neuen BN-Station	A Überbauung Brünnen			TAB	K	F	300'000.-
6 02 A	F	Neue Verbindung Murtenstr.-Riedbachstr.-Überbauung Gabelbach durch Überbauung Brünnen; Überquerungen A1 und Murtenstr.	A Überbauung Brünnen	X		TAB	K	F	200'000.-
6 03 A	F	Neue Verbindung zwischen Unterführung Niederbottigenstr. und Brünnenrg durch die Neuüberbauung Brünnen	A Überbauung Brünnen			TAB	K	F	200'000.-
6 04 A	F	Neue Verbindung zwischen Murtenstr. und der neuen Sammelstrasse der Neuüberbauung Brünnen; Anschluss an Massn. 6.02	A Überbauung Brünnen			TAB	K	F	50'000.-
6 05 B	F	Passage Ladenzentrum Gabelbach-Überbauung; div. Attraktivierungsmassn., Anschluss an Murtenstr.-Passerelle (Massn. 6.02)	B		X	SPA	K	V	50'000.-
6 07 B	F	Verbindungen Gabelbach-/Holenackerstr.-Zentrum Bethlehem; Ersatz/ Ergänzung der best. Unterf. durch à-Niveau-Querungen	B		X	SPA	K	V	150'000.-
6 08 A	F	Neue Verbindung Brünnenrg-Asylweg-Riedbachstr. (Zentrum Bethlehem)	A Planung Zentrum Bethlehem, Überbauung Brünnen			SPA	K	V	200'000.-
6 09 B	F	Fellerstr./Riedbachstr. im Abschnitt Quartierzentrum bis Einmündung Abendstr.; div. Sicherheits- u. Attraktivitäts-Verbesserungen	B	X		SPA	K	V	100'000.-
6 12 B	F	Eymattstr. bei der Einmündung des Neuhausweges und bei der Kornweg-Passage; FG-Streifen markieren, PTT-Hst. anpassen	B	X		VI	Id	V	50'000.-
6 13 B	F	Bethlehemstr., Abschnitt Säge bis alte Murtenstr.; Trottoir als Ersatz für den heute nur gelb markierten FG-Bereich	B	X		VI	Id	Z	100'000.-
6 14 A	F	Neuer Weg von der Eymattstr. zur Kreuzung Murten-/Stöckackerstr. durch das Messerli-Areal	A Planung Messerligrube			SPA	Id	V	300'000.-
6 15 A	F	Kreuzung alte Murtenstr./Untermattweg; FG-freundliche Lösung des geplanten Kreisels	A Richtplan ESP, UeO Weyermannshaus West	X		SPA	K	Z	150'000.-
6 16 B	F	Kreuzung alte Murtenstr./Bümplizstr.; Sicherheits-Verbesserung der bestehenden Querungen, wo möglich, Mittelinseln	B	X		VI	K	Z	50'000.-
6 18 A	F	Neue Verbindung Untermattweg-Stöckackerstr. durch die Überbauung Weyermannshaus-West	A Richtplan ESP, UeO Weyermannshaus West			SPA	K	Z	50'000.-
6 20 A	F	Stöckackerstr., BN-Unterführung; Verbreiterung/Attraktivierung Gehflächen anlässlich der Sperrung für den Motorfahrzeugverkehr	A Richtplan ESP, UeO Wey'haus-West, Verk'berühig.	X		SPA	P	Z	100'000.-
6 23 A	F	Neue Verbindung ab Weyermannshaus (Murtenstr.) unter dem A12-Viadukt zu den S-Bahn-Stationen Ausserholligen	A Richtplan ESP Ausserholligen/Weyermannshaus			SPA	K	Z	300'000'000.-
6 24 B	F	Keuhgasse, Abschnitt Bethlehemstr.-Werkgasse; Trottoir auf der einen Seite erstellen	B	X		VI	Id	V	20'000.-
6 25 A	F	Neue Verbindung zwischen Ladenwandweg (S-Bahn-Station Ausserholligen SBB) und Bethlehemstr., nordwestl. SBB-Trassee	A Richtplan ESP Ausserholligen			TAB	P	F	150'000.-
6 26 A	F	Neue Verbindung Bahnhofweg-Bethlehemstr.; Überführung Bernstr., an bestehender SBB-Brücke befestigter FG-Steg	A Richtplan ESP Ausserholligen/Weyermannshaus	X		TAB	K	Z	2'000'000.-
6 27 B	F	Bernstr., Abschnitt Allemannenstr.-Morgenstr.; Versetzung FG-Streifen (Mittelinsel), Trottoirverbreiterung	B	X		VI	Id	V	100'000.-
6 28 B	F	Kreuzung Bethlehem-/Langobardenstr.; zusätzliche Querungsmöglichkeit, ev. mit Mittelinsel	B	X		VI	Id	Z	100'000.-
6 30 B	F	Bümplizstr., Abschnitt Brünnenstr.-Säge; Mittelinseln, zusätzliche FG-Streifen, Aufhebung der markierten Trottoirparkierungen	B	X		VI	K	Z	200'000.-
6 31 B	F	Verbindung Fellergut - Station Bümpliz Nord - Fellerstr. - Tschamergrut; Orientierungshilfen, Attraktivierung	B		X	SPA	K	Z	50'000.-
6 35 B	F	Stapltenstr., Westteil zwischen Heimstr. und Brünnenstr.; einseitiges Trottoir erstellen	B	X		TAB	Id	V	200'000.-
6 36 A	F	Brünnenstrasse bei der BN-Querung; neue, sicherere und attraktivere Wegführungen anlässlich Aufhebung Niveauübergang	A Tieliegung BN	X		SPA	Id	V	100'000.-
6 37 A	F	Neue Verbindung zwischen Schreinerlei Reist und der Winterholzstr.	A Realisierung BN-Haltestelle (Zugang S-Bahn-Station)			SPA	K	V	50'000.-
6 39 B	F	Neue Verbindung Wintermattweg-Stapltenackerstr. über das Schulhausareal	B			SGB	Id	V	50'000.-
6 40 A	F	Neue Verbindung Winterholzstr.-Winterfeldweg bis zum erweiterten Friedhof Bümpliz	A Erweiterung Friedhof Bümpliz			SGB	K	Z	50'000.-
6 41 A	F	Neue Verbindung Friedhof Bümpliz-Cedernstr. (neuer Zugang zum Friedhof Bümpliz)	A Erweiterung Friedhof Bümpliz			SGB	K	Z	20'000.-
6 44 B	F	Neue Verbindung entlang Stadtbach zwischen Bachmätteli und Stalthalterstr.	B			SGB	Id	V	300'000.-
6 47 A	F	Querung des Zentrums Bümpliz zwischen Bümpliz- und Bernstr.; Attraktivierung, rechtliche Sicherstellung	A Zentrumsplanung Bümpliz	X		RD	P	F	50'000.-



Gemeinde Bern
Richtplan Fuss- und Wanderwege
Übersicht Einzelmassnahmen
Stadtteil VI: Bümpliz - Bethlehem (Teil 2)

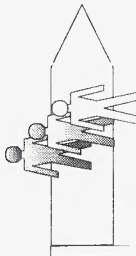


Objekt-Nummer	Wegtyp	Beschreibung Massnahme (Gegenstand, Ort, Zweck)	Massnahmenkategorie gemäss Art. 8 der Richtplanbestimmungen A: im Rahmen der angegebenen übergeordneten Planung(en) weiterzubehalten B: im Rahmen Richtplan FWW weiterzubehalten	Verb. Verkehrsstr.	Verb. Stöhr	Federführung	Stand der Bearbeitung	Stand der Koordination	Realisierungskosten in Fr. (+/-50%)
	1)			2)	3)	4)	5)	6)	7)
6 48 B	F	Neue Verbindung Kirche Bümpliz - Morgenstr.; durch das Areal des Altersheims	B			TAB	Id	V	20'000.-
6 53 A	F	Neue Verbindung von der Kreuzung Moosstr./Rehagstr. zur Hallmattstr. beim Autobahnzubringer (teilw. auf Könizer Gebiet)	A UeO Rehag/Juch/Wangen-/Obermatt	X		Gde Köniz	K	F	100'000.-
6 54 A	F	Neue Verbindung durch Überbauung Hallmatt/Juch (teilw. Gde Köniz) zur Wangenstr. mit Abzweigung zur Morgenstr.	A UeO Rehag/Juch/Wangen-/Obermatt			SPA	K	F	200'000.-
6 55 A	F	Rehag/Juch, neue Verbindung von der Rehag- zur Hallmattstr. entlang der Gemeindegrenze	A UeO Rehag/Juch/Wangen-/Obermatt			Gde Köniz	K	F	50'000.-
6 56 A	F	Neue Verbindung durch Überbauung Juch von der Rehagstr. zur Kreuzung Riedmoos-/Hallmattstr. (Köniz) und zur Freiburgstr.	A UeO Rehag/Juch/Wangen-/Obermatt			Gde Köniz	K	F	50'000.-
6 57 A	F	Neue Verbindung Rehagstr.-Hallmattstr. im Bereich Seruminstitut und Vaucher	A UeO Rehag/Juch/Wangen-/Obermatt			SPA	K	F	50'000.-
6 58 A	F	Neue Verbindung Brügghölzlistr. (Köniz)- Schalenholzweg (Köniz) am Südostrand der Siedlung Hohliebi entlang Gdegrenze	A Planung/Realisierung durch Gde Köniz			Gde Köniz	Id	F	20'000.-
6 59 A	F	Neuer Fussweg ab Kreuzung Moosweg/Rehagstr. durch das Rehaghölzli zur Kreuzung Rehag-/Jöggjackerstr.	A UeO Rehag/Juch/Wangen-/Obermatt			SGB	Id	V	150'000.-
6 60 B	F	Bottigenstr beim Rehaghölzli; Weg südlich der Strasse (fehlendes Trottoir), Naturbelag	B	X		SGB	Id	V	20'000.-
6 61 B	F	Neue, teilw. bestehende Verbindung Schreinerei Reist - Busendstation Bümpliz; entlang Siedlungs- und Waldrand	B		X	SGB	Id	V	100'000.-
6 62 B	F	Neue Verbindung ab Winterfeldweg/Grossackerstr. zum Niederbottigenweg; auf bestehender landwirtschaftl. Erschliessung	B			SGB	Id	V	50'000.-
6 64 A	F	Neue Unterquerung der BN im Bereich der neuen S-Bahn-Station Brünnen (Verbindung Wohnsiedlung - Naherholungsgebiet)	A Neue BN-Station Brünnen	X		SGB	Id	Z	200'000.-
6 65 B	WN	Niederbottigenweg, Abschnitt BN-Unterführung bis Moosweg; Separierung von der Strasse, Naturbelag	B	X		SGB	Id	Z	200'000.-
6 66 B	WN	Verbindung Melchiorstr.-Eichholzstr.; bestehenden Trampelpfad zu regulärem Weg ausbauen	B			SGB	Id	V	10'000.-
6 68 B	WN	Neue Verbindung Riedernstr.-Riederhubel; Durchgangrecht auf bestehenden Teilstücken	B			SGB	Id	Z	20'000.-
6 69 B	WH	Neuer Wanderweg entlang Gäbelbach, von der A1-Unterquerung über Riedbach-Mühle bis nördl. "chiline Forst"	B			SGB	Id	Z	500'000.-
6 70 B	WH	Neuer Wanderweg ab Gäbelbach-Wanderweg via Riedbachstr. zur Bottigenstr. (BN-Station Riedbach)	B	X		SGB	K	Z	50'000.-
6 71 B	WH	Rosshäuserstr. in Riedbach, Abschnitt Bottigenstr.-Riedbachstr.; Separierung von der Strasse, Naturbelag	B	X		SGB	Id	Z	50'000.-
6 73 B	WH	Neuer Wanderweg Mannered-Oberacher/Niederfeld; Ersatz für bestehenden Weg im Zusammenh. mit Renaturierung eines Baches	B			SGB	Id	V	200'000.-
6 74 B	WH	Neuer Wanderweg zwischen Niederfeldweg und Brucheran (Gdegrenze Neuenegg)	B			SGB	Id	Z	50'000.-
6 75 B	WN	Niederriedweg, Abschnitt Matzenried-Niederried; Separierung von der Strasse, Naturbelag	B	X		SGB	Id	Z	50'000.-
6 76 B	WH	Neuer Wanderweg Bottigenstr. (Hasli) - Buchweg (BN-Unterführung); Ergänzung der best. Teilstücke zu durchgehender Route	B			SGB	Id	Z	20'000.-
6 78 B	WN	Buchweg ab Oberbottigen bis zur Rampe der Bahnunterführung Buch; (Separierung von der Strasse, Naturbelag)	B	X		SGB	Id	Z	100'000.-
6 82 B	WN	Neuer Wanderweg Oberbottigen (Chäs und Brot)-Moosweg, soweit als möglich entlang Moosbach	B			TAB	P	V	150'000.-
6 83 B	WN	Neuer Wanderweg Stegenweg-Moosweg (Gdegrenze Köniz); Ergänzung und Ausbau des vorhandenen Trampelpfades	B			SGB	K	Z	20'000.-
6 86 B	WN	Neuer Verbindungsweg zwischen FG-Unterführung Niederbottigenstrasse und Gäbelbach-Wanderweg; entlang Unterholz	B			SGB	Id	V	20'000.-
6 87 B	F	Neuer Verbindungsweg durchs Unterholz (Wald nördlich Gumme) zum bestehenden Gäbelbach-Wanderweg; ev. nur Treppe	B			SGB	Id	V	20'000.-
6 88 B	WN	Neuer Verbindungsweg zwischen Hueb (Frauenkappelen) und Gäbelbach-Wanderweg beim A1-Gäbelbach-Viadukt	B			SGB	Id	V	50'000.-
6 89 B	F	Südl. Waldrand des Winterhölzlis; Ausbau der bestehenden Wegspur ab Winterfeldweg zu gesicherterem Fussweg	B		X	SGB	Id	V	20'000.-
6 90 B	WN	Moosweg; Erstellen eines von der Strasse abgetrennten Wanderweges mit Naturbelag	B	X		SGB	Id	V	200'000.-

6	Total Stadtteil VI: Bümpliz - Bethlehem - Bottigen - Riedbach	Kosten: +/- 20%	11'280'000.-
6	davon Wanderwege	Kosten: +/- 20%	1'690'000.-
	Total Anzahl Massnahmen	62	11'280'000.-
	Total Anzahl Massnahmen	16	1'690'000.-



Gemeinde Bern
Richtplan Fuss- und Wanderwege
Übersicht Einzelmassnahmen
T o t a l S t a d t



Stadtteil bzw. Objekt-Nummer	Stadtteil bzw. Beschreibung Massnahme (Gegenstand, Ort, Zweck)	Genauigkeit der Kostenangaben	Total Anzahl Massnahmen	Gesamt-Realisierungskosten in Fr. (+/-20%)
2	Total Stadtteil II : Länggasse - Felsenau	Kosten: +/- 20 %	15	3'400'000.-
3	Total Stadtteil III : Mattenhof - Welssenbühl	Kosten: +/- 20%	24	5'550'000.-
4	Total Stadtteil IV : Kirchenfeld - Schosshalde	Kosten: +/- 20%	17	1'700'000.-
5	Total Stadtteil V : Breitenrain - Lorraine	Kosten: +/- 20%	33	10'290'000.-
6	Total Stadtteil VI : Bümpliz - Bethlehem - Bottigen - Riedbach	Kosten: +/- 20%	62	11'280'000.-
0 01 B	davon Wanderwege	Kosten: +/- 20%	16	1'690'000.-
0 02 B	Pauschale für Kleinmassnahmen ohne Richtplan-Relevanz Informations-, Beratungs- und Öffentlichkeitsarbeit	Kosten: +/- 20%	1	300'000.-
		Kosten: +/- 20%	1	100'000.-
A	T O T A L G E S A M T E S T A D T	Kosten: +/- 20%	153	32'620'000.-
B	Massnahmen der Kategorie A: Realisierung im Rahmen von anderen Planungen (ESP, UeO,...)	A Kosten: +/- 20%	73	23'640'000.-
	Massnahmen der Kategorie B: Realisierung im Rahmen des Richtplans FWW	B Kosten: +/- 20%	80	8'980'000.-

Richtplan Fuss- und Wanderwege der Stadt Bern, Massnahmen-Übersicht: Bemerkungen / Bedeutung der Abkürzungen

Objekt-Nummer	Wegtyp	Beschreibung Massnahme (Gegenstand, Ort, Zweck)	Massnahmekategorie gemäss Art. 8 der Richtplanbestimmungen A: im Rahmen übergeordneter Planungen (ESP, UeO, Neuaufteilung Strassenraum) weiterzubehalten B: im Rahmen Richtplan FWW weiterzubehalten	Verb. Strassenverkehrsstrichem.	Verb. StOR	Federführung	Stand der Bearbeitung	Stand der Koordination	Realisierungskosten in Fr. (+/-50%)
1)				2)	3)	4)	5)	6)	7)

9 26 A F	Neue Verbindung Beispielweg	A UeO Exempelstrasse	X	X	SPA	K	Z	150'000.-
----------	-----------------------------	----------------------	---	---	-----	---	---	-----------

1)	F WH WN	Fussweg Wanderweg-Hauptroute Wanderweg-Nebenroute Im Beschrieb und in anderen Spalten Verwendete Abkürzungen Autobahnen: Nr. 1 Zürich-Bern-Murten-Lausanne Nr.6 Bern-Thun-Spiez Nr. 12 Vevey-Fribourg-Bern Bernische Austellung Bern-Neuenburg-Bahn Eidgenössische Militärpferdeanstalt Entwicklungsschwerpunkt Fussgängerinnen und Fussgänger Fuss- und Wanderwege Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn Gemeinde Hauptbahnhof Haltestelle Lichtsignalanlage Neue Ausstellungshalle 2 der BEA Park and Ride-Anlage Postautodienst Regionalverkehr Bern-Solothurn Überbauungsordnung Betreifende Massnahme verbessert die Sicherheit im öffentlichen Raum Betreifende Massnahme verbessert die Verkehrssicherheit Einwohnergemeinde Ittigen, Bauverwaltung Gemeindeköniz, Direktion Planung, Umwelt und Verkehr Gemeindeverwaltung Muri, Tiefbau Rechtsdienst der Planungs- und Baudirektion Schweizerische Bundesbahnen, Kreisdirektion 1 Stadtgärtnerei Bern Stadtplanungsamt Städtische Verkehrsbetriebe Bern Tiefbauamt der Stadt Bern Tiefbauamt des Kantons Bern Verkehrsinstitut Bern Idee - Für diese Massnahme sind noch keine konkreten Planungsschritte eingeleitet Konzept für diese Massnahme vorhanden - konkretes Projekt muss noch erarbeitet werden Ein konkretes Projekt für diese Massnahme liegt vor Vororientierung gemäss Richtplan-Prinzip Nr. 10 Zwischenergebnis gemäss Richtplan-Prinzip Nr. 11 Festsetzung gemäss Richtplan-Prinzip Nr. 12 Kostenanteil FG bis Fr. 15'000.- Kostenanteil FG zwischen Fr. 15'000.- und 35'000.- Kostenanteil FG zwischen Fr. 35'000.- und 75'000.- Kostenanteil FG zwischen Fr. 75'000.- und 125'000.- Kostenanteil FG zwischen Fr. 125'000.- und 175'000.- Kostenanteil FG zwischen Fr. 175'000.- und 250'000.- Kostenanteil FG zwischen Fr. 250'000.- und 350'000.- Kostenanteil FG zwischen Fr. 350'000.- und 700'000.- Kostenanteil FG ab Fr. 700'000.- Es handelt sich wegen den grösstenteils noch nicht erarbeiteten konkreten Projekten um grobe Schätzungen (+/- 50%). Bei Projekten, welche nicht nur FG-Verbesserungen beinhalten (Beispiel: Neuaufteilung eines Strassenquerschnittes), sind nur die anteilmässigen Kosten abgeschätzt und aufgeführt.	A1 A6 A12 BEA BN EMPFA ESP FG FWW GBS Gde HIB Hist LSA NAHA2 P+R PTT RBS UeO	X	X					
2)										
3)										
4)										
5)										
6)										
7)										

Bei Projekten, welche nicht nur FG-Verbesserungen beinhalten (Beispiel: Neuaufteilung eines Strassenquerschnittes), sind nur die anteilmässigen Kosten abgeschätzt und aufgeführt.



Richtplan Fuss- und Wanderwege der Stadt Bern

gemäss Bundesgesetz über Fuss- und Wanderwege (FWG) vom 1.1.1987,
gemäss kantonaler Verordnung zur vorläufigen Regelung der Einführung
des Bundesgesetzes über Fuss- und Wanderwege im Kanton Bern vom 27.4.1988,
gemäss Art. 68 des kantonalen Baugesetzes
sowie gemäss Art. 111 ff. der kantonalen Bauverordnung

Erläuterungsbericht Richtplan-Prinzipien



Impressum

Stadtplanungsamt Bern
Schwarztorstrasse 9, Postfach 8332
3001 **Bern**

Tel 031 / 321 68 69
Fax 031 / 321 72 46

Teil A: Erläuterungen

1. Ausgangslage

Der Fussgängerverkehr ist eine Grundvoraussetzung für jede Art von Mobilität. Er ermöglicht eine Verknüpfung zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln und ist zudem eine umwelt- und stadtverträgliche Verkehrsart. Seit geraumer Zeit unternimmt die Stadt Bern Anstrengungen, den Fussgängerinnen, Fussgängern und Wandernden eine gute Infrastruktur anzubieten. Eine ansehnliche Anzahl von baulichen und betrieblichen Verbesserungsmassnahmen ist in den letzten Jahren realisiert worden, verschiedene weitere Projekte sind in Bearbeitung. Eine umfassende Planung, welche die punktuellen Massnahmen koordinieren könnte, fehlte indessen bis anhin.

Auch die Unfallstatistik spricht dafür, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit koordinierte und effizientere Anstrengungen zugunsten der Fussgängerinnen und Fussgänger zu ergreifen: In den Jahren 1992 bis 1994 wurden auf dem städtischen Strassennetz rund 240 Fussgängerunfälle mit Personenschaden und 10 Todesopfern polizeilich registriert.

Hinzu kommt, dass das seit dem 1. Januar 1987 rechtskräftige Bundesgesetz über Fuss- und Wanderwege (FWG) sowie die zugehörige Bundesverordnung (FWV) die Kantone zur Planung, Bereitstellung und zum Unterhalt eines den Bedürfnissen des Fussgängerverkehrs genügenden Wegnetzes verpflichten. Die kantonale Verordnung zur vorläufigen Regelung der Einführung des Bundesgesetzes über Fuss- und Wanderwege im Kanton Bern vom 27. April 1988 (EV/FWG) überträgt den Gemeinden die Aufgabe, mindestens die Wege von kommunaler und regionaler Bedeutung in einem Richtplan festzuhalten. Auf städtischer Ebene verpflichtet die am 9. März 1989 überwiesene Motion J. Küffer den Gemeinderat, Massnahmen zur Schaffung eines sicheren Fusswegnetzes zu treffen.

Der vorliegende kommunale Richtplan Fuss- und Wanderwege (FWW) kann - sollen die Chancen auf Realisierung und Umsetzung intakt bleiben - nicht alle Ansprüche und Vorstellungen einer zukünftigen Infrastruktur vollumfänglich berücksichtigen oder alle Probleme beheben. Eine Beschränkung auf das Wesentliche mit der Absicht, die verfügbaren Mittel möglichst nutzbringend einzusetzen, ist unumgänglich.

2. Status, gesetzliche Grundlagen, Verbindlichkeit des Richtplans

Die Stadt Bern erfüllt mit dem Richtplan FWW die vom Bund verfügten und vom Kanton an die Gemeinden übertragenen Pflichten, in einem kommunalen Richt- oder Nutzungsplan ein zweckmässiges Fuss- und Wanderwegnetz festzulegen, die noch fehlenden Teilstücke zu bauen, alsdann rechtlich sicherzustellen und jederzeit frei zugänglich und begehbar zu halten. Er erfüllt damit die gesetzlichen und parlamentarischen Aufträge weitgehend (Ausnahmen: siehe Kap. 6).

Er hat den planungsrechtlichen Status eines kommunalen Richtplans gemäss Art. 68 des kantonalen Baugesetzes sowie Art. 111 ff. der kantonalen Bauverordnung und ist somit für Gemeindebehörden verbindlich. Verwaltungsstellen der Stadt - nicht aber Grundeigentümer und Private - müssen dessen Bestimmungen, dessen Ziele und dessen Inhalt in all ihren Tätigkeiten berücksichtigen (Art. 68 des kantonalen Baugesetzes). Für Kantons- und Bundesbehörden hat der kommunale Richtplan empfehlenden Charakter im Sinne von Art. 10 des FWG sowie von Art. 8 der FWV.

Behördenverbindliche Bestandteile des Richtplans FWV sind der Netzplan (Beilage 1) und die Massnahmenübersicht (Beilage 2), welche alle vier Jahre überprüft und angepasst werden (vergl. Richtplan-Prinzip Nr. 4). Der vorliegende Bericht samt den im Teil B aufgeführten Richtplan-Prinzipien hat Informations-, Hinweis- und Erläuterungscharakter.

3. Sachziele (siehe Richtplan-Prinzipien Nr. 2 und 3)

Das Bestreben, bereits laufende Anstrengungen zu unterstützen, Lösungsansätze für Verbesserungen zu entwickeln und diese der Umsetzung zuzuführen, führt zu den im Richtplan-Prinzip Nr. 3 festgelegten fünf Sachzielen.

Der Richtplan FWV

- bildet den Ist-Zustand des Fuss- und Wanderwegnetzes ab,
- legt den Soll-Zustand des Fuss- und Wanderwegnetzes fest,
- vermittelt eine Übersicht über den Umfang und den Bearbeitungsstand der einzelnen Infrastrukturanpassungen und -ergänzungen,
- klassifiziert die einzelnen Massnahmen betreffend Koordinationsmöglichkeiten mit anderen Planungen und Projekten (Massnahmen-Kategorien),
- formuliert Spielregeln zur Umsetzung der Massnahmen,
- ist Grundlage für die folgenden Konkretisierungs- und Realisierungsentscheide.

Der Richtplan FWV basiert auf einer umfassenden Planungsarbeit, welche vom Stadtplanungsamt unter Beizug von Vertreterinnen und Vertretern der städtischen Verwaltung sowie von Fachstellen des Kantons, des Bundes und privater Organisationen in einem mehrstufigen Verfahren, unter Vorarbeit einer Arbeitsgruppe Fuss- und Wanderwege, erstellt wurde und schliesslich zur vorliegenden Fassung geführt hat.

Der Richtplan FWV widerspiegelt die im räumlichen Stadtentwicklungskonzept STEK und im städtischen Verkehrskonzept 95 enthaltenen Zielsetzungen. Der Richtplan FWV ist mit den entsprechenden Plänen der angrenzenden Gemeinden koordiniert.

4. Richtplaninhalte

a) Netzplan FWW (Beilage 1, Richtplan-Prinzipien Nr. 5, 6 und 7)

Der Netzplan FWW (Beilage 1) definiert den Ziel-Zustand und dokumentiert die dafür erforderlichen Massnahmen. Das bestehende Wegnetz bietet eine gute Ausgangslage für ein verbessertes Angebot zugunsten all derjenigen, die zu welchem Zweck auch immer zu Fuss unterwegs sind. Problematisch sind Sicherheit und Attraktivität auf verschiedenen Abschnitten des Wegnetzes. Neben einzelnen Netzergänzungen in Form von neuen Wegen und Trottoirs besteht ein dringlicher, wesentlicher Nachholbedarf in Form zahlreicher punktueller Verbesserungen auf dem bestehenden Routennetz (siehe auch Kap. 4b und Beilage 2).

Der Netzplan FWW stellt den in den nächsten 12 Jahren anzustrebende Ziel-Zustand an Fuss- und Wanderwegen von gesamtstädtischer Bedeutung dar und hält den entsprechenden Handlungs- und Koordinationsbedarf fest.

Die klassische Unterscheidung der Fussgängerplanung zwischen **Fusswegen** und **Wanderwegen**, des weiteren die spezielle Behandlung der **Uferwege** ist im Richtplan methodisch-sachlich, namentlich bezüglich Abdeckung der verschiedenen Mobilitätsbedürfnisse, berücksichtigt:

1. **Fusswege** liegen in der Regel innerhalb der Siedlungsgebiete und decken vornehmlich die Alltagsbedürfnisse ab.
2. **Wanderwege** befinden sich ausserhalb der Siedlungen und dienen hauptsächlich der Erholung.
3. Die **Uferwege** entlang der Aare wurden bereits in den vergangenen Jahren aufgrund des See- und Flussufergesetzes inventarisiert bzw. geplant sowie im Rahmen der Uferschutzpläne Behörden- und Grundeigentümer-verbindlich festgelegt (Städtische und kantonale Genehmigung der einzelnen Teilstücke in den Jahren 1990 bis 1995). Sie sind, samt den erforderlichen Verbesserungen, Neubauten und dadurch ausgelösten Kostenfolgen, **nicht Bestandteil der vorliegenden Planung**.

Zugunsten einer besser lesbaren, die Netzstruktur und den Handlungsbedarf gut hervorhebenden Darstellung wurde darauf verzichtet, die obenstehende Differenzierung im Netzplan (Beilage 1) auszuweisen.

Die im Richtplan-Prinzip Nr. 7 generell festgelegte **Netzdichte** lässt sich wie folgt begründen: Fussgängerverkehr kann bei jedem Hauseingang beginnen oder enden. Die pro Mobilitätsfall typischerweise zurückgelegte Strecke erreicht in der Stadt Bern aufgrund der Haltestellendichte 200 Meter als Weg zum oder vom öffentlichen Verkehrsmittel und aufgrund der Schulhausdichte 400 Meter für Schulwege. Kurze zurückgelegte Distanzen sowie die kleinräumige Verknüpfung von rund 120 öV-Haltestellen, 60 Schulhäusern, 15 Spitälern, 25 Quartierzentren mit den verschiedenen Einkaufsmöglichkeiten des täglichen Bedarfs und anderen Nachfrageschwerpunkten bedingen ein engmaschiges Wegnetz. Infolge der Feinverteilung von und zu den Haltestellen muss es dichter als

dasjenige des Tram- und Busnetzes und fast so dicht wie dasjenige des öffentlichen Quartierstrassennetzes sein.

Es versteht sich von selbst, dass das gewählte Netz der Fuss- und Wanderwege finanziell tragbar sein muss. Das vorliegende Wegnetz ist das Produkt eines sorgfältig entwickelten Kompromisses zwischen planerischem und sachlichem Anspruch einerseits sowie den finanziellen Möglichkeiten andererseits.

Bei dünnerer Siedlungsdichte, schwierigen topographischen Verhältnissen und / oder zu grossem Aufwand wird eine geringere Netzdichte bewusst in Kauf genommen.

Kompromisse waren auch notwendig im Bereich der Hauptachsen des motorisierten Verkehrs. Eine Mehrzahl derselben sind aufgrund ihrer zentralen Lage im Siedlungsgebiet sowie wegen den zahlreichen Ziel- und Quellorten (Schulen, Einkaufsmöglichkeiten, usw.) zwangsläufig auch Fussweg-Haupttrouten, welche den Sicherheits- und Attraktivitäts-Anforderungen zuweilen nur knapp genügen. Es wird auch Sache der übrigen, im Rahmen der STEK-Folgearbeiten entstehenden Richtpläne sein, der Zielsetzung eines stadt- und umweltverträglichen Gesamtverkehrs durch entsprechende Massnahmen für die anderen Verkehrsträger, beispielsweise mittels Verkehrssystem-Management, Verkehrsberuhigung, Temporeduktion, Neuaufteilung der Strassenquerschnitte, noch näher zu kommen.

Konkrete Netz-Auswahlkriterien bildeten:

- Erstellungs- und Unterhaltsaufwand
- Bedürfnis (abgeschätzte Frequenzen)
- Vorhandensein bzw. Fehlen von benachbarten Alternativrouten
- Nutzen (Erschliessungsfunktion, Durchgangsfunktion, Wegersparnis, Attraktivitätsgewinn, Zugänglichkeit von Schulhäusern, öV-Haltestellen, Einkaufsmöglichkeiten, ...)
- Stellenwert bezüglich Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Stellenwert bezüglich Verbesserung der Sicherheit im öffentlichen Raum
- Realisierungsmöglichkeiten von notwendig werdenden neuen Teilstücken

Die Anwendung der genannten Auswahlkriterien führt zu einem Netz von ungefähr 320 Kilometern Fusswegen, 120 Kilometern Wanderwegen und ungefähr 30 Kilometern Uferwegen entlang der Aare.

Einen Spezialfall stellt die im Sinne des Richtplan-Prinzips Nr. 19 behandelte **Innenstadt** dar, für welche unabhängig von den Arbeiten am Richtplan FWW die Möglichkeit einer vom Fahrzeugverkehr möglichst befreiten Zone diskutiert wird. Im Rahmen der Verwirklichung einer fussgängerfreundlichen oberen Altstadt sollen die öffentlichen Strassen, Gassen und Plätze flächendeckend, entsprechend den örtlichen Gegebenheiten und den räumlichen Nutzungen, derart ausgestaltet werden, dass damit für die Fussgängerinnen und Fussgänger Attraktivität und Sicherheit weiter verbessert werden können.

b) Massnahmen gemäss der in Beilage 2 enthaltenen Übersicht (siehe auch Richtplan-Prinzipien Nr. 8 ff.)

Der Handlungsbedarf zugunsten des Fussgängerverkehrs ist in der Massnahmenübersicht dokumentiert und vermittelt den Umfang, den Bearbeitungs- sowie den Koordinationsstand der nötigen Infrastrukturanpassungen und -ergänzungen für den Zielzustand des Wegnetzes. Die Massnahmen-Übersicht des Richtplans FWW umfasst rund 150 Vorhaben, welche wegen ihres Umfangs oder ihres Koordinationsbedarfs Relevanz für den Richtplan FWW aufweisen. Örtliche Schwerpunkte sind

- das Wegnetz des Entwicklungsschwerpunktes Ausserholligen / Weyermannshaus
- das Wegnetz des Entwicklungsschwerpunktes Wankdorf
- das neu zu schaffende Wegnetz der geplanten Überbauung Brünnen
- das bereits heute ungenügende Wegnetz der Industriezone Galgenfeld
- Verbesserungen im Länggassquartier als Teil der flankierenden Massnahmen, welche im Zusammenhang mit dem Masterplan Hauptbahnhof und dem Autobahnzubringer Neufeld zur Diskussion stehen
- Netzergänzungen am Siedlungsrand des Stadtteils Kirchenfeld-Schosshalde, vor allem zwischen Saali und Gümligen
- Verbesserung und Ergänzung der Verbindungen zwischen Breitenrain und Schosshalde.

Eine namhafte Zahl von Massnahmen ist mit einer anderen Planung verknüpft oder integraler Bestandteil eines anderweitigen grösseren Einzelprojektes. Diese können nicht als unabhängige, im Rahmen des Richtplans FWW realisierbare Einzelmassnahme weiterbehandelt werden. Die entsprechenden Ausbauten zugunsten des Fussgängerverkehrs sind in der Regel nur dann notwendig, wenn auch das übergeordnete Vorhaben verwirklicht wird. Diesbezügliche Entscheide fallen indessen nicht im Rahmen Richtplan FWW.

Aufgrund dieses Sachverhaltes sind alle Massnahmen in **zwei Massnahmenkategorien A und B**, welche im Richtplan-Prinzip Nr. 8 definiert sind, eingeteilt.

Die Weiterbearbeitung sowie die Verwirklichung der Massnahmen erfolgen für die beiden Kategorien unterschiedlich. Die entsprechenden Regeln sind in den Richtplan-Prinzipien Nr. 13 ff. formuliert.

Die Realisierung der ausgewiesenen Verbesserungen und Ergänzungen des Wegnetzes setzt die Koordination zwischen den verschiedenen Beteiligten voraus. Je nach dem aktuellen Stand der Koordination sind sie deshalb, wie in den Richtplan-Prinzipien Nr. 8 bis 11 festgelegt, einer von **drei Stufen des Koordinationsstandes** (Vororientierung, Zwischenergebnis, Festlegung) zugewiesen.

5. Geschätzte Erstellungskosten und Finanzierung

Bei den nachfolgend genannten, in Beilage 2 detailliert aufgelisteten Beträgen handelt es sich um **approximative Schätzungen der Brutto-Baukosten**.

Insgesamt erfordern die rund 150 Massnahmen Bruttoinvestitionen von etwa 33 Millionen Franken. Auf die beiden Massnahmenkategorien gemäss Richtplan-Prinzip Nr. 8 aufgeteilt, ergeben sich folgende Aufwendungen:

- a) Rund 70 Massnahmen der Kategorie A erfordern insgesamt ca. 24 Millionen Franken.
- b) Rund 80 Massnahmen der Kategorie B erfordern insgesamt ca. 9 Millionen Franken.

Massnahmen der Kategorie A werden im Rahmen der entsprechenden übergeordneten Vorhaben projektiert, koordiniert und finanziert (Richtplan-Prinzip Nr. 14). Diese baulichen Verbesserungen zugunsten des Fussgängerverkehrs sind in der Regel nur dann notwendig, wenn auch die umfassende Gesamtplanung verwirklicht wird. Diesbezügliche Entscheide fallen indessen nicht im Rahmen Richtplan FWW.

Deshalb stehen mit dem Richtplan FWW bezüglich Sachentscheiden und Finanzierung **ausschliesslich die Massnahmen der Kategorie B im geschätzten Gesamtbetrag von brutto 9 Millionen Franken** zur Diskussion. Für diese ist im Rahmen der Umsetzung des vorliegenden kommunalen Richtplans FWW ein separates Realisierungs- und Finanzierungsprogramm zu beschliessen. Die zeitliche Vorgabe und die etappenweise Verwirklichung ist in den Richtplan-Prinzipien Nr. 13 und 16 geregelt. Fazit: Es sind in den nächsten 12 Jahren **jährlich ungefähr Fr. 750 000.-** erforderlich.

Eine wichtige Rolle bei der Umsetzung spielt der Grundsatz, Verbesserungen zugunsten des Fussgängerverkehrs mit anderen Vorhaben (Leitungsbauten, Strassensanierungen) zu koordinieren (Richtplan-Prinzip Nr. 16). Dadurch können namhafte Synergieeffekte und Kosteneinsparungen erzielt werden.

Namentlich für punktuelle Verbesserungen ohne grossen Koordinationsbedarf gemäss der im Richtplan-Prinzip Nr. 18 aufgeführten Festlegung soll diese Art der Finanzierung im Vordergrund stehen. Für begründete Ausnahmefälle, beispielsweise wenn sich die gleichzeitige Erstellung mit Leitungsbauten ohne der FWW-Planung anzulastetende Finanzbeiträge als unmöglich erweist, ist eine entsprechende **Pauschale** in der Massnahmenübersicht enthalten.

6. Im Richtplan FWW nicht enthaltene Massnahmen

Im aufgelisteten, in der Kostenaufstellung berücksichtigten Handlungsbedarf gemäss Beilage 2 sind **nicht enthalten**:

1. Verbesserungen und Ausbauten der Uferwege an der Aare samt Aareübergängen, welche zum Teil in der MIP Eingang gefunden haben. Diese sind Gegenstand der bereits genehmigten Uferwegplanung im Sinne des See- und Flussufer-Gesetzes (SFG). Zur Information und zum Verständnis der Zusammenhänge sind sie im Netzplan FWW (Beilage 1) dennoch eingetragen.
2. Massnahmen in der Innenstadt gemäss Richtplan-Prinzip Nr. 20.
3. Der laufende Wegunterhalt und die Sanierung bestehender Kunstbauten.
4. Flächendeckende Massnahmen ausserhalb des festgelegten Wegnetzes gemäss Richtplan-Prinzip Nr. 19.
5. Massnahmen an Routen ausserhalb des Gemeindegebietes. Bei unmittelbar an der Gemeindegrenze liegenden oder über diese hinweg führenden Wegstrecken sind die nötigen Massnahmen hingegen berücksichtigt.
6. Verschiedene Neubaustrecken des Wanderwegnetzes im Westen der Gemeinde Bern, welche bestehende Wanderrouten auf mitbenützten Flurstrassen ersetzen sollten, weil diese mit ihren Hartbelägen den gesetzlichen Grundlagen nicht entsprechen (Art. 6 FWG). Planerisch wird diese den Eigentümern auferlegte Verpflichtung nur dort als vordringliche Massnahme eingestuft, wo Konflikte mit anderen Nutzungen zur Gefährdung von Wandernden führen. Die erwähnten gesetzlichen Bestimmungen schweigen sich über die für Umstellung auf Naturbeläge geltenden Sanierungsfristen aus. Die dafür nötigen, nicht im Richtplan FWW enthaltenen Kosten erreichen rund 500 000 Franken.
7. Die Passerelle zwischen Bahnstrasse und Weyermannshaus-Ost über die Gleisanlagen des Güterbahnhofs mit geschätzten Baukosten von 6 Millionen Franken, welche im Richtplan ESP Ausserholligen/Weyermannshaus noch enthalten ist. Aus heutiger Sicht ist es äusserst fraglich, ob diese aufwendige Fussgängerbrücke jemals realisierbar ist.

7. Nutzen der Richtplanung FWW

Der zu erwartende Nutzen des Richtplans FWW wird im Erreichen der in Kap. 3 aufgeführten Sachziele liegen. Das heisst, dass

- die Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Sicherheit im öffentlichen Raum,
- die Beseitigung von Netzlücken,
- die Attraktivierung der Plätze, Trottoirs und Wege,
- die gestalterische Aufwertung der Strassenräume,

welche mit dem Richtplan FWW angestrebt werden, eine generelle Förderung der umwelt- und stadtvträglichsten Verkehrsart bringen werden und dadurch beitragen

- zur Erhöhung der Frequenzen im Fussgängerverkehr und damit von dessen Anteil am Gesamtverkehr,
- zur Förderung der Naherholung und damit Verminderung der ökologisch nachteiligen Freizeitmobilität über lange Distanzen,
- zur Aufwertung der städtischen Lebensqualität,
- zur Verminderung von Unfällen, was nebst körperlichem Leid erhebliche Folgekosten erspart.

Die geplanten Netzergänzungen mit der geschilderten qualitativen Verbesserung der bestehenden Routen schaffen gute Voraussetzungen, um für den Fussgängerverkehr in den letzten Jahren verloren gegangene Verkehrsanteile zurückzugewinnen, indem Wohnungen, Arbeitsplätze, Einkaufsmöglichkeiten, Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, Schulen, Naherholungsgebiete und andere Einrichtungen zu Fuss noch attraktiver, sicherer und mit noch weniger Umwegen erreichbar werden. Damit leistet der Richtplan FWW einen Beitrag zur Erreichung der STEK-Ziele "Verbesserung der Lebens- und Umweltqualität," "Erhaltung der betrieblichen Funktionalität des Verkehrssystems", "Erhöhung von Sicherheit und Sparsamkeit" und "Bewahrung der Urbanität".

8. Umsetzungsstrategie (Richtplan-Prinzipien Nr. 13 ff.)

Die im Richtplan FWW enthaltenen Vorstellungen sollen möglichst vollständig innerhalb der nächsten 12 Jahre umgesetzt werden und damit die Bereitstellung eines zweckdienlichen, attraktiven Fuss- und Wanderwegnetzes ermöglichen (Richtplan-Prinzip Nr. 13).

Der umfangreiche Handlungsbedarf und der gesteckte Zeitrahmen bedingen eine klare Umsetzungsstrategie. Für die Weiterbehandlung der Massnahmen sowie für die Fortschreibung des Richtplans FWW erschien es zweckmässig, dafür entsprechende, in den Richtplan-Prinzipien Nr. 13 ff. aufgeführte Regeln festzulegen.

Es werden keine Prioritäten für einzelne Massnahmen festgelegt, sodass hinsichtlich Verknüpfung der Massnahmen mit anderen Bauvorhaben der grösstmögliche Spielraum offen bleibt (Synergien gemäss Richtplan-Prinzip Nr. 16).

Von grosser Bedeutung für eine erfolgreiche Umsetzung ist die Wahrung der nötigen Flexibilität, die möglichst effiziente Anpassung an sich ändernde Randbedingungen. Aus diesem Grunde gelangt auch bei den Fuss- und Wanderwegen das **Prinzip der rollenden Planung** zur Anwendung. Das Richtplan-Prinzip Nr. 17 enthält die diesbezüglichen Leitgedanken: Ein im 4-Jahres-Intervall der Richtplan-Überarbeitung vorzunehmende Aktualisierung der Massnahmen-Übersicht einerseits sowie ein alljährlich zu erstellendes Massnahmenpaket mit den zu realisierenden FWW-Vorhaben andererseits. Letzteres bildet das Leit- und Entscheidungsinstrument für die Umsetzung des Richtplans FWW.

Erläuterung zum Richtplan-Prinzip Nr. 21:

Der eigenständige "Massnahmenplan Verkehrssicherheit" (MVS) ist primär auf die Untersuchung und Sanierung von Unfallschwerpunkten des Strassennetzes ausgerichtet. Der Richtplan FWW hingegen befasst sich mit der schrittweisen Verbesserung der Weginfrastruktur und damit der vorbeugenden Verkehrssicherheit in grösserem Zusammenhang.

Teil B: Richtplan-Prinzipien

Allgemeine Prinzipien

- Zweck* **Nr. 1** Der kommunale Richtplan Fuss- und Wanderwege (Richtplan FWW) bezweckt, alle Entscheidungsgrundlagen für die Sicherstellung, Attraktivierung und Vervollständigung des Wegnetzes bereitzustellen.
- Er koordiniert und dokumentiert die in dieser Sache nötigen raumwirksamen Massnahmen.
- Übergeordnete Sachziele* **Nr. 2** Die Fuss- und Wanderwegplanung der Stadt Bern soll mit der Verbesserung der entsprechenden Infrastruktur den Anteil des Fussgängerverkehrs am gesamten Verkehrsaufkommen vergrössern und dadurch dazu beitragen, das Verkehrssystem umwelt- und stadtverträglicher zu machen.
- Konkrete Sachziele* **Nr. 3** Konkrete Sachziele des Richtplans FWW sind:
- a) die Sicherstellung und der Ausbau eines der Nachfrage entsprechenden Wegnetzes, insbesondere die Gewährleistung der problemlosen Begehbarkeit für alle Benützerinnen und Benützer (Behinderte, Betagte, Personen mit Kinderwagen, Kinder im Vorschul- oder Schulalter, usw.)
 - b) die Verbesserung der Verkehrssicherheit,
 - c) die Verbesserung der Sicherheit im öffentlichen Raum,
 - d) eine attraktive Gestaltung der Wege und Trottoirs,
 - e) eine ausreichende Informations- und Beratungstätigkeit sowie eine erfolgreiche Öffentlichkeitsarbeit.
- Fortschreibung* **Nr. 4** Der Richtplan FWW ist alle 4 Jahre fortzuschreiben (vergl. Richtplan-Prinzip Nr. 17).

Wegnetz

- Verbindlicher Inhalt des Netzplans* **Nr. 5** Im Netzplan werden *innerhalb der Gemeindegrenzen behördenverbindlich* dargestellt und festgelegt:
- a) *Fussweg-Haupttrouten*,
 - b) *Wanderweg-Haupttrouten* gemäss kantonalem Inventar,
 - c) *Wanderweg-Nebenrouten* gemäss kantonalem Inventar,
 - d) *bestehende* Fuss- und Wanderwege, welche den Bedürfnissen genügen,
 - e) *bestehende* Fuss- und Wanderwege *mit Verbesserungsbedarf*,
 - f) noch nicht vorhandene, *neu* zu erstellende Wege.

<i>Unverbindlicher Inhalt des Netzplans</i>	<p>Nr. 6 Im Netzplan werden <i>unverbindlich</i>, zur Information und Darstellung der Zusammenhänge, eingetragen:</p> <ul style="list-style-type: none">a) bestehende und neue <i>Uferwege entlang der Aare</i>, welche bereits in der genehmigten Uferplanung Grundeigentümerverbindlich festgelegt wurden,b) bestehende und geplante Fuss-, Wander- und Uferwege <i>ausserhalb des Gemeindegebietes der Stadt Bern</i>.
<i>Netzstruktur</i>	<p>Nr. 7 Die ausgewählten Routen sollen ein zusammenhängendes Netz ergeben, welches mit möglichst geringem Aufwand die Zugänglichkeit der Nachfrageschwerpunkte des gesamten Gemeindegebietes sicherstellt.</p> <p>Nachfrageschwerpunkte sind insbesondere alle Haltestellen des öffentlichen Verkehrs, Schulhäuser, Kindergärten, Spitäler, Quartierzentren, Einkaufsmöglichkeiten, Wandergebiete, Naherholungsräume sowie andere publikumsintensive Nutzungen.</p>
	<p>Massnahmen</p>
<i>Massnahmenkategorien</i>	<p>Nr. 8 Alle Massnahmen lassen sich in die nachfolgend definierten <i>zwei Massnahmenkategorien</i> einteilen:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Massnahmen der <i>Kategorie A</i> sind solche mit Bezug zu übergeordneten Planungen (Entwicklungsschwerpunkte, Überbauungsordnungen, Arealplanungen, usw.).b) Massnahmen der <i>Kategorie B</i> sind solche ohne Bezug zu laufenden Planungen. Diese stellen demnach eigenständige, Fussgänger-spezifische Einzelmassnahmen dar, welche im Rahmen der Umsetzung des Richtplans FWW weiterzuverfolgen sind.
<i>Stand der Koordination</i>	<p>Nr. 9 Sämtliche ausgewiesenen Massnahmen werden, entsprechend dem aktuellen Stand der Bearbeitung und der Konsensfindung, einer von <i>drei Stufen des Koordinationsstandes gemäss Richtplan-Prinzipien Nr. 10 bis 12</i> zugewiesen. Die entsprechende Einteilung ist bei jeder Überarbeitung des Richtplans FWW zu aktualisieren.</p>
<i>Vororientierung</i>	<p>Nr. 10 <i>Vororientierung (V)</i>: Das betreffende Vorhaben bzw. die konkreten Auswirkungen lassen sich noch nicht in genügendem Masse aufzeigen. Eine Koordination unter den Beteiligten ist noch ausstehend. Es besteht eine Informationspflicht gegenüber den anderen Beteiligten, falls sich an der Sachlage etwas ändert.</p>
<i>Zwischenergebnis</i>	<p>Nr. 11 <i>Zwischenergebnis (Z)</i>: Die Planung bzw. Koordination ist im Gange und hat bereits zu ersten Ergebnissen geführt. Über das weitere Vorgehen zur Umsetzung des Vorhabens besteht unter den Beteiligten grundsätzliche Übereinstimmung. Die Beteiligten sind verpflichtet, nach dem im Richtplan festgelegten Verfahren vorzugehen.</p>

- Festsetzung* **Nr. 12** *Festsetzung (F)*: Die Koordination unter den Beteiligten ist abgeschlossen, es liegt ein Konsens zur Realisierung des Vorhabens vor. Die Beteiligten sind gemäss Raumplanungsgesetz sowie den geltenden kantonalen und kommunalen Vorschriften in der Sache und an das im Richtplan festgelegte Verfahren gebunden.
- Umsetzung**
- Zeitliche Vorgabe* **Nr. 13** Der mit dem Richtplan FWW festgelegte Soll-Zustand des Wegetzes soll bis 2010 erreicht werden.
- Realisierung Kategorie A* **Nr. 14** Die Massnahmen der Kategorie A sind im Rahmen der betreffenden übergeordneten Planungen zu planen, zu finanzieren und zu verwirklichen.
- Vorgehen bei Absetzung übergeordneter Vorhaben* **Nr. 15** Falls übergeordnete Planungen und Projekte der Kategorie A abgesetzt werden, so sind die entsprechenden Fussgänger-massnahmen in der Kategorie B weiterzuverfolgen.
- Realisierung Kategorie B* **Nr. 16** Die Massnahmen der Kategorie B sind im Rahmen separater Realisierungsprogramme FWW (eigenständige Projekte zugunsten des Fussgängerverkehrs) zu planen, zu finanzieren und zu verwirklichen.
- Die Umsetzung erfolgt in Etappen. Die Priorität der Realisierung dieser Massnahmen hat sich nach der sachlichen Dringlichkeit, dem zu erreichenden Sicherheitsgewinn, der Finanzierbarkeit, einem guten Kosten-Nutzen-Verhältnis sowie nach der weitgehenden Nutzung von Synergien durch koordinierte Verwirklichung mit anderen Vorhaben, beispielsweise Leitungsbauten, zu richten.
- Rollende Planung* **Nr. 17** Die Aufnahme zusätzlicher Massnahmen in der Kategorie B aufgrund veränderter Randbedingungen, beispielsweise Erkenntnisse aus dem Massnahmenplan Verkehrssicherheit oder Vorschlägen aus der Bevölkerung, erfolgt nach dem Prinzip der rollenden Planung:
- a) Es ist alljährlich ein Realisierungsprogramm von baureifen Massnahmen der Kategorie B zusammenzustellen, welches die Grundlage für die Detailprojektierung, Kreditanträge sowie für die Koordination mit anderen Vorhaben bildet.
 - b) Je nach Situation können neue Massnahmen aufgenommen, bereits im Richtplan enthaltene den aktuellen Gegebenheiten angepasst und überflüssige Massnahmen eliminiert werden. Diese Änderungen sind im Rahmen der Richtplan-Überarbeitung (vergl. Richtplan-Prinzip Nr. 4) in der Massnahmenübersicht nachzutragen.
- Nicht Richtplan-relevante Massnahmen* **Nr. 18** Kleinere Massnahmen, welche keinen grossen Koordinationsbedarf aufweisen, beispielsweise zusätzliche Fussgängerstreifen ohne grosse bauliche Anpassungen oder

rechtliche Sicherstellung der über Privatgelände führenden Wege, sind *nicht* in den Richtplan FWW aufzunehmen.

Solche punktuellen Verbesserungen sind aufzugreifen, sobald sich anlässlich anderer Bauvorhaben (Leitungssanierungen, generelle Umgestaltung von Strassen und Plätzen, Baumpflanzungen, Bauvorhaben Dritter und ähnliches) eine Realisierungsmöglichkeit ohne Kostenfolge oder (in Ausnahmefällen) unter Inanspruchnahme der dafür im Richtplan FWW reservierten Kostenpauschale ergibt.

*Flächendeckende
Massnahmen*

Nr. 19 Die nicht im FWW-Netz enthaltenen Wege innerhalb des Siedlungsgebietes sind, wo zweckmässig und mit vertretbarem Aufwand möglich, durch andere, flächendeckende Vorhaben wie Verkehrsberuhigungsmassnahmen und Tempo 30 aufzuwerten.

Behandlung Innenstadt

Nr. 20 Verbesserungen für den Fussgängerverkehr in der Innenstadt (zum Beispiel Fussgängerzonen) sind Sache besonderer, immer noch in Arbeit befindlicher Gesamtplanungen. Im Rahmen des Richtplans FWW ist deshalb die Festlegung eines Wegnetzes für die Innenstadt *zur Zeit nicht sinnvoll*. Die konkreten Resultate und Aussagen dieser Gesamtplanungen sind, sobald solche definitiv vorliegen, als integraler Bestandteil des Richtplans FWW aufzunehmen.

*Massnahmenplan
Verkehrssicherheit*

Nr. 21 Zwischen dem eigenständigen "Massnahmenplan Verkehrssicherheit" (MVS) und dem Richtplan FWW ist zum gegebenen Zeitpunkt eine Feinabstimmung vorzunehmen, damit sich beide Planungen optimal ergänzen.

Zuständigkeiten

*Zuständigkeit
Einzelprojekte*

Nr. 22 Zuständig für die Umsetzung der einzelnen Massnahmen ist die in der Massnahmenübersicht genannte federführende Stelle. Diese veranlasst die Ausarbeitung konkreter Projekte sowie die Koordination mit anderen Bauvorhaben.

Koordination Umsetzung

Nr. 23 Die Zuständigkeiten für die Koordination bei der Umsetzung des Richtplans FWW, insbesondere für die Erstellung von Massnahmenpaketen und Kreditanträgen, sowie dessen Fortschreibung, sind spätestens innert Jahresfrist nach dessen Genehmigung verbindlich zu regeln.

Anlaufstelle

Nr. 24 In der Stadtverwaltung ist eine Anlaufstelle für Fussgänger-Anliegen zu schaffen, welche entsprechende Anliegen entgegennimmt, weiterleitet und die für die Umsetzung der FWW-Massnahmen nötigen Koordinations-, Informations- und Initiierungsaufgaben wahrnimmt. Im Rahmen der Behandlung der Fussgänger- und Veloinitiative sowie des Postulats Maria Regli Schmucki betreffend Reorganisation der Verkehrsplanung in der Stadtverwaltung soll ein detaillierter Vorschlag erstellt werden.

Verzeichnis der Beilagen

Beilage 1:

Richtplan FWW der Stadt Bern, Netzplan vom 15. April 1999

Beilage 2:

Richtplan FWW der Stadt Bern, Massnahmen-Übersicht vom 15. April 1999, sortiert nach Stadtteil und Massnahmennummer