

DR NÖI BREITSCHE

Umgestaltung Breitenrainplatz TP 1
 Karöse Breitenrain TP 2
 Gelände/Randabschlüsse TP 4
 Umgestaltung Breitenrainplatz TP 6
 Hochbauarbeiten TP 7
 Hochbauarbeiten Neubau Märgen
 Hochbauarbeiten Anbau Grünanlage

Sanierung Gleisanlagen Breitenrain

Baulos 1

Bewilligung Projektänderung

Situation Strassenbau Breitenrainplatz 1:200

Projektteam:
Planergemeinschaft Amélie +

Planverfasser:
smi

Datum	Auftraggeber	grz.	Beschreibung / Änderung

Name: Datum:
Proz. FA 06.12.21
grz. GG 06.12.21
grz. FA 06.12.21

Stadtgenosse: Rikio Zurbuchen

Form: 30 x 160

TAB Nr. 111012.4 ING. Nr. BL1-33-004

Legende

Beläge und Möblierung

Fahrbahn (Hauptstrasse):
Deck-, Binder- und Tragschicht

SDA 8-12	40 mm
AC B 22 S	70 mm
AC T 22 S	70 mm
Fundationsschicht	600 mm

Fahrbahn (Nebenstrasse):
Deck- und Tragschicht

AC 11 N	40 mm
AC T 22 N	70 mm
Fundationsschicht	500 mm

Gehweg und Parkplatz:
Deck- und Tragschicht

AC 8 N	30 mm
AC T 16 N	60 mm
Fundationsschicht	400 mm

Gehwegüberfahrt:

AC 8 N	30 mm
AC T 22 N	70 mm
Fundationsschicht	500 mm

Fahrbahn (Tramtrog):

SDA 8-12	40 mm
Oberbeton	180 mm
Unterbeton	230 mm
Schutzschicht (Beton)	7,5 mm
Dünnung	25 mm
Planie	100 mm

bestehend abrechnen projektiert

Strassenwänder
Gebäude
Gehweg
Baumgrube

Fläche chaussiert
Chaussierung (Mergel und Baumsotrat) eingesät
Pflasterung Naturstein 11/13 cm

Baum

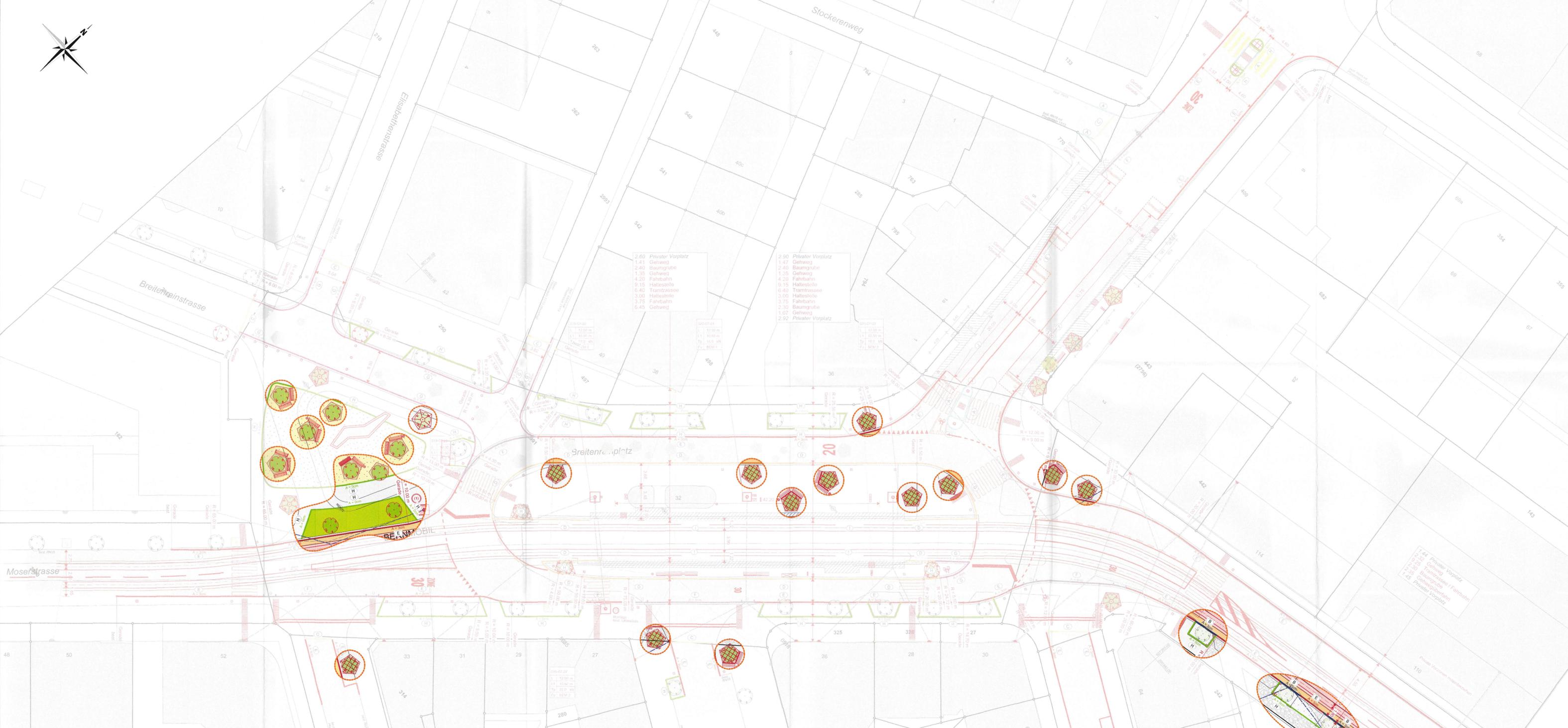
Baumgrube 5-eckig mit Stahlrahmen

Baumscheibe mit Gussrostabdeckung

Anfahrtschutz Absperrbügel
Gleisachse / Schiene

Randabschlüsse

A	RN 15 (15/19x25)	A = 3 cm / A = 6 cm
B	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli	A = 3 cm
C	RN 15 (15/19x25) schräg	A = 4 cm
D	RN 30 (30x25)	A = 3 cm
E	RN 30 (30x25) mit Granitplättli	A = 0 cm / A = 3 cm / A = 7 cm
F	RN 30 (30x25) schräg, mit Granitplättli	A = 4 cm
G	RN 30 (30x25) schräg	A = 4 cm
H	Pflasterstein 14/19 cm einreihig	A = 0 cm / A = 3 cm
I	RN 30 (30x50) Haltestelle	A = 27 cm ab SOK
J	Bus-Bord Bern	A = 10 cm
K	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli Bogen mit geraden Steine L=0,50 m	A = 3 cm



Genehmigungsvermerke

Projektänderung gegenüber dem bewilligten Plan vom 17.12.2015 (Gesamtertscheid vom 21. August 2020)

Publikation nach Art. 122 Abs. 7 BauV am 12. Januar 2022
 Öffentliche Auflage vom 12. Januar bis 11. Februar 2022
 Bekanntmachung nach Art. 122 Abs. 8 BauV am 9. März 2022

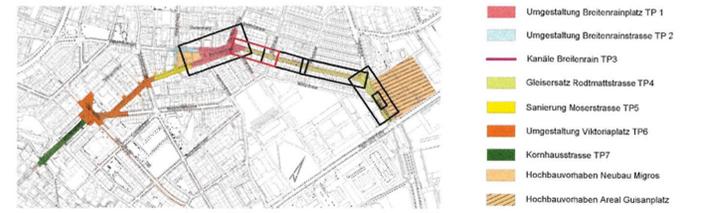
Gemeinderatsbeschluss Nr.: 2022-200
 BESCHLOSSEN DURCH DEN GEMEINDERAT AM: -2. März 2022

Namens der Stadt Bern:
 Der Stadtpräsident: Alex von Graffenried
 Die Stadtschreiberin: Dr. Claudia Mannhart
 Die Vizestadtschreiberin: Neer Lüscheri

GENEHMIGT DURCH DAS KANTONALE AMT FÜR GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG: 25. Mai 2022

Stadt Bern
 Tiefbauamt
 Bundesgasse 38
 Postfach 3001 Bern
 T 031 321 64 75
 F 031 321 77 40
 E tiefbauamt@bern.ch
 www.bern.ch

DAS INKRAFTTRETEN WIRD DURCH DEN GEMEINDERAT BESTIMMT.



Sanierung Gleisanlagen Breitenrain

Baulos 1

Bewilligung Projektänderung

Situation Strassenbau Rodtmattstrasse West Teil 1 1:200

Projektteam
 Planergemeinschaft Amélie +
 HEIERLI Hager smt

Planverfasser
 smt

Datum	Auftraggeber	gez.	Beschreibung / Änderung	Name	Datum
				Proj. FA	06.12.21
				gez. GG	06.12.21
				gepr. FA	06.12.21

Stadtingenieur: Reto Zurbuchen
 Format: 30 x 147

Genehmigungsvermerke

Projektänderung gegenüber dem bewilligten Plan vom 17.12.2015 (Gesamtentscheid vom 21. August 2020)

Publikation nach Art. 122 Abs. 7 BauV am 12. Januar 2022
 Öffentliche Auflage vom 12. Januar bis 11. Februar 2022
 Bekanntmachung nach Art. 122 Abs. 8 BauV am 9. März 2022

Gemeinderatsbeschluss Nr.: 2022-200

BESCHLOSSEN DURCH DEN GEMEINDERAT AM: -2. März 2022

Namens der Stadt Bern:
 Der Stadtpräsident: Alec von Graffenried
 Die Stadtschreiberin: Dr. Claudia Mannhart
 Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:
 Bern, den -2. März 2022

Die Vizestadtschreiberin: Nora Lischetti

GENEHMIGT DURCH DAS KANTONALE AMT FÜR GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG. 25. Mai 2022

Stadt Bern
 Tiefbauamt
 Bundesgasse 38
 Postfach 3001 Bern
 T 031 321 64 75
 F 031 321 77 40
 E tiefbauamt@bern.ch
 www.bern.ch

DAS INKRAFTTRETEN WIRD DURCH DEN GEMEINDERAT BESTIMMT.

Legende

Beläge und Möblierung

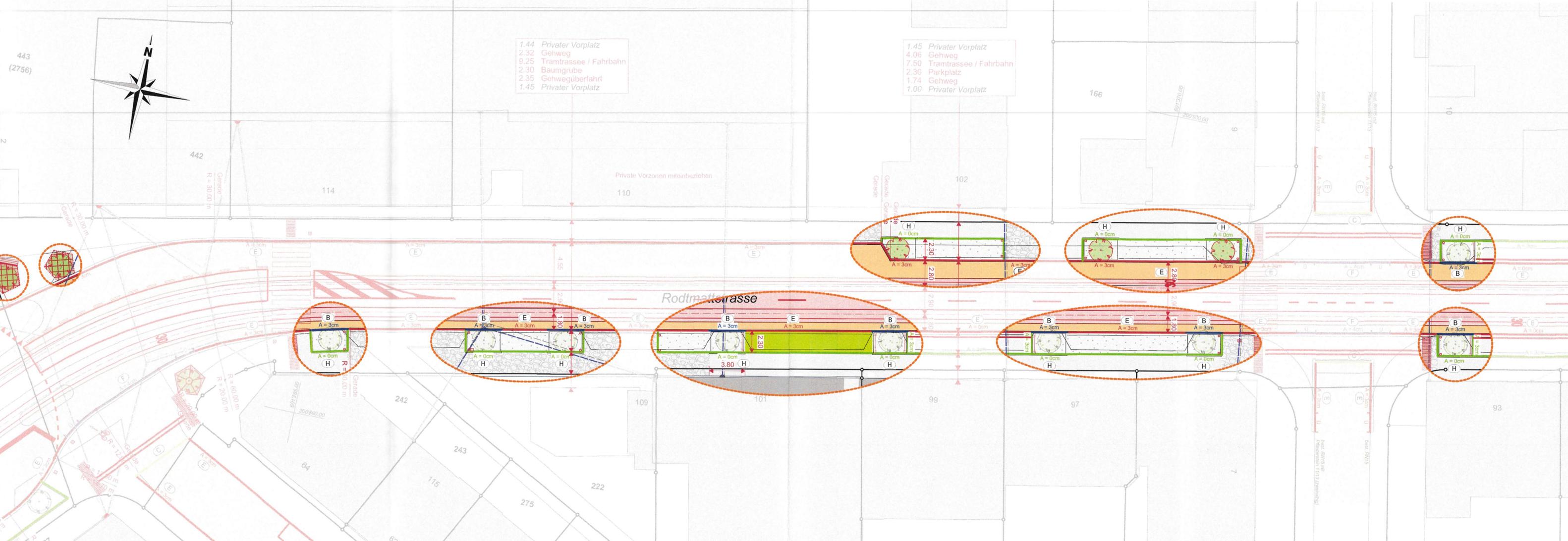
Fahrbahn (Hauptstrasse): Deck-, Binder- und Tragschicht	SDA 8-12 40 mm AC B 22 S 70 mm AC T 22 S 70 mm Fundationsschicht 600 mm	Fahrbahn (Nebenstrasse): Deck- und Tragschicht	AC 11 N 40 mm AC T 22 N 70 mm Fundationsschicht 500 mm	Gehweg und Parkplatz: Deck- und Tragschicht	AC 8 N 30 mm AC T 16 N 60 mm Fundationsschicht 400 mm
---	--	--	--	---	---

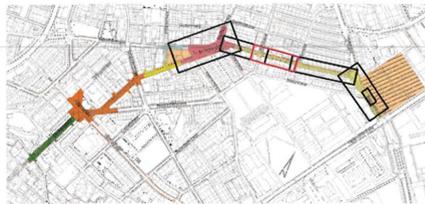
Gehwegüberfahrt	AC 8 N 30 mm AC T 22 N 70 mm Fundationsschicht 500 mm	Fahrbahn (Tramtrog):	SDA 8-12 40 mm Oberbeton 180 mm Unterbeton 230 mm Schutzschicht (Beton) 7.5 mm Dämmung 25 mm Planie 100 mm
------------------------	---	-----------------------------	---

	bestehend	abbrechen	projektiert
Strassenränder			
Gebäude			
Gehweg			
Baumgrube			
Fläche chaussiert			
Chaussierung (Mergel und Baumsustrat) eingesät			
Pflasterung Naturstein 11/13 cm			
Baum			
Baumgrube 5-eckig mit Stahlrahmen			
Baumscheibe mit Gussrostabdeckung			
Anfahrtschutz Absperrbügel			
Gleisachse / Schiene			

Randabschlüsse

A	RN 15 (15/19x25)	A = 3 cm / A = 6 cm
B	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli	A = 3 cm
C	RN 15 (15/19x25) schräg	A = 4 cm
D	RN 30 (30x25)	A = 3 cm
E	RN 30 (30x25) mit Granitplättli	A = 0 cm / A = 3 cm / A = 7 cm
F	RN 30 (30x25) schräg, mit Granitplättli	A = 4 cm
G	RN 30 (30x25) schräg	A = 4 cm
H	Pflasterstein 14/16 cm einreihig	A = 0 cm / A = 3 cm
I	RN 30 (30x50) Hallestelle	A = 27 cm ab SOK
J	Bus-Bord Bern	A = 16 cm
K	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli	A = 3 cm





- Umgestaltung Breitenrainstrasse TP 1
- Umgestaltung Breitenrainstrasse TP 2
- Kanalie Breitenrain TP3
- Gleisersatz Rodtmattstrasse TP4
- Sanierung Moserstrasse TP5
- Umgestaltung Viktoriaplatz TP6
- Kornhausstrasse TP7
- Hochbauvorhaben Neubau Migros
- Hochbauvorhaben Areal Guisanplatz

Sanierung Gleisanlagen Breitenrain

Baulos 1

Bewilligung Projektänderung

Situation Strassenbau Rodtmattstrasse West Teil 2 1:200

Projektteam
Planergemeinschaft Amélie +

HEIERLI Hager snt

Planverfasser

100 snt

Datum	Auftraggeber	gez.	Beschreibung / Änderung	Name	Datum
				Proj. FA	06.12.21
				gez. GG	06.12.21
				gepr. FA	06.12.21

Stadtgenieur: Reto Zurbuchen

Format: 30 x 147

Genehmigungsvermerke

Projektänderung gegenüber dem bewilligten Plan vom 17.12.2015 (Gesamtscheid vom 21. August 2020)

Publikation nach Art. 122 Abs. 7 BauV am 12. Januar 2022
Öffentliche Auflage vom 12. Januar bis 11. Februar 2022
Bekanntmachung nach Art. 122 Abs. 8 BauV am 9. März 2022 *siehe Geräuschschutz AGP*

Gemeinderatsbeschluss Nr.: 2022-200

BESCHLOSSEN DURCH DEN GEMEINDERAT AM: -2. März 2022

Namens der Stadt Bern:

Der Stadtpräsident
Alec von Graffenried

Alec von Graffenried

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt

Bern, den -2. März 2022

Die Vizestadtschreiberin
Nora Lischetti

Nora Lischetti

GENEHMIGT DURCH DAS KANTONALE AMT FÜR GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG. 25. Mai 2022

[Signature]



Stadt Bern

Tiefbauamt
Bundesgasse 38
Postfach 3001 Bern

T 031 321 64 75
F 031 321 77 40
E tiefbauamt@bern.ch
www.bern.ch

DAS INKRAFTTRETEN WIRD DURCH DEN GEMEINDERAT BESTIMMT.

Legende

Beläge und Möblierung

Fahrbahn (Hauptstrasse):
Deck-, Binder- und Tragschicht

SDA 8-12	40 mm
AC B 22 S	70 mm
AC T 22 S	70 mm
Fundationsschicht	600 mm

Fahrbahn (Nebenstrasse):
Deck- und Tragschicht

AC 11 N	40 mm
AC T 22 N	70 mm
Fundationsschicht	500 mm

Gehweg und Parkplatz:
Deck- und Tragschicht

AC 8 N	30 mm
AC T 16 N	60 mm
Fundationsschicht	400 mm

Gehwegüberfahrt

AC 8 N	30 mm
AC T 22 N	70 mm
Fundationsschicht	500 mm

Fahrbahn (Tramtrog):

SDA 8-12	40 mm
Oberbelon	180 mm
Unterbelon	230 mm
Schutzschicht (Beton)	7.5 mm
Dämmung	25 mm
Planie	100 mm

Strassenränder
Gebäude
Gehweg
Baumgrube

Fläche chaussiert
Chaussierung (Mergel und Baumsustrat) eingesät
Pflasterung Naturstein 11/13 cm

Baum

Baumgrube 5-eckig mit Stahlrahmen

Baumscheibe mit Gussrostabdeckung

Anfahrtschutz Absperrbügel

Gleisachse / Schiene

Randabschlüsse

- A RN 15 (15/19x25)
- B RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli
- C RN 15 (15/19x25) schräg
- D RN 30 (30x25)
- E RN 30 (30x25) mit Granitplättli
- F RN 30 (30x25) schräg, mit Granitplättli
- G RN 30 (30x25) schräg
- H Pflasterstein 14/16 cm einreihig
- I RN 30 (30x50) Hallestelle
- J Bus-Bord Bern
- K RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli
Bögen mit geraden Steine L=0.50 m

A = 3 cm / A = 6 cm

A = 3 cm

A = 4 cm

A = 3 cm

A = 0 cm / A = 3 cm / A = 7 cm

A = 4 cm

A = 4 cm

A = 0 cm / A = 3 cm

A = 27 cm ab SOK

A = 16 cm

A = 3 cm



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie



bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese

Magerrasen

z.B. Buderus

gemäss Normalien
5er Serie

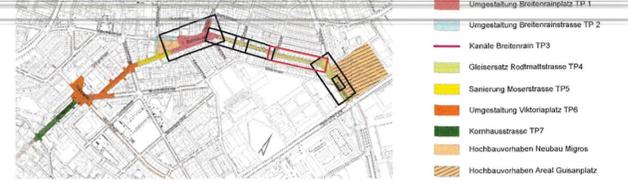


bestehend

abbrechen

projektiert

Magerwiese



Sanierung Gleisanlagen Breitenrain

Baulos 1

Bewilligung Projektänderung

Situation Strassenbau Rodtmattstrasse Mitte 1:200

Projektteam
Planergemeinschaft Amélie +

Planverfasser
100 smt

Datum	Auftraggeber	gez.	Beschreibung / Änderung

Genehmigungsvermerke

Projektänderung gegenüber dem bewilligten Plan vom 17.12.2015 (Gesamtentscheid vom 21. August 2020)

Publikation nach Art. 122 Abs. 7 BauV am 12. Januar 2022
 Öffentliche Auflage vom 12. Januar bis 11. Februar 2022
 Bekanntmachung nach Art. 122 Abs. 8 BauV am 9. März 2022 *siehe Conclusions ACP*

Gemeinderatsbeschluss Nr.: **2022-200**

BESCHLOSSEN DURCH DEN GEMEINDERAT AM: **-2. März 2022**

Namens der Stadt Bern:

Der Stadtpräsident
 Alec von Graffenried
A. von Graffenried

Die Stadtschreiberin
 Dr. Claudia Mannhart
C. Mannhart

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt

Bern, den **-2. März 2022**

Die Vizestadtschreiberin
 Nora Lischetti
N. Lischetti

GENEHMIGT DURCH DAS KANTONALE AMT FÜR GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG. **25. Mai 2022**

Stadt Bern
 Tiefbauamt
 Bundesgasse 38
 Postfach 3001 Bern
 T 031 321 64 75
 F 031 321 77 40
 E tiefbauamt@bern.ch
 www.bern.ch

DAS INKRAFTTRETEN WIRD DURCH DEN GEMEINDERAT BESTIMMT.

Format: 30 x 189

Legende

Beläge und Möblierung

Fahrbahn (Hauptstrasse): Deck-, Binder- und Tragschicht	SDA 8-12 40 mm AC B 22 S 70 mm AC T 22 S 70 mm Fundationsschicht 600 mm	Fahrbahn (Nebenstrasse): Deck- und Tragschicht	AC 11 N 40 mm AC T 22 N 70 mm Fundationsschicht 500 mm	Gehweg und Parkplatz: Deck- und Tragschicht	AC 8 N 30 mm AC T 16 N 60 mm Fundationsschicht 400 mm
--	--	---	--	--	---

Gehwegüberfahrt

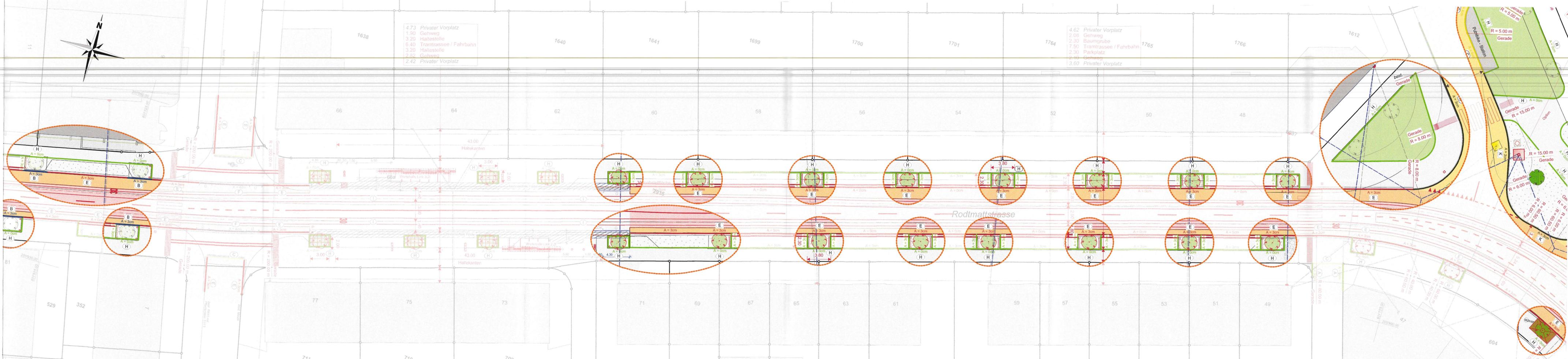
AC 8 N 30 mm AC T 22 N 70 mm Fundationsschicht 500 mm	Fahrbahn (Tramtrog): SDA 8-12 40 mm Oberbeton 180 mm Unterbeton 230 mm Schutzschicht (Beton) 7.5 mm Dämmung 25 mm Planie 100 mm
---	---

Strassenränder

bestehend	abbrechen	projektiert
Gebäude		
Gehweg		
Baumgrube		
Fläche chaussiert		
Chaussierung (Mergel und Baumsustrat) eingesät		
Pflasterung Naturstein 11/13 cm		
Baum		
Baumgrube 5-eckig mit Stahlrahmen		
Baumscheibe mit Gussrostabdeckung		
Anfahrtschutz Absperrbügel		
Gleisachse / Schiene		

Randabschlüsse

A	RN 15 (15/19x25)	A = 3 cm / A = 6 cm
B	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli	A = 3 cm
C	RN 15 (15/19x25) schräg	A = 4 cm
D	RN 30 (30x25)	A = 3 cm
E	RN 30 (30x25) mit Granitplättli	A = 0 cm / A = 3 cm / A = 7 cm
F	RN 30 (30x25) schräg, mit Granitplättli	A = 4 cm
G	RN 30 (30x25) schräg	A = 4 cm
H	Pflasterstein 14/16 cm einreihig	A = 0 cm / A = 3 cm
I	RN 30 (30x50) Haltestelle	A = 27 cm ab SOK
J	Bus-Bord Bern	A = 16 cm
K	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli	A = 3 cm



DR NÖI BREITSCH **STADT BERN** **ATERNMOBIL** **UB**

Umgestaltung Breitenrainplatz TP 1
 Umgestaltung Breitenrainstrasse TP 2
 Kanäle Biederstein TP3
 Gleisersatz Rodtmattstrasse TP4
 Sanierung Motorstrasse TP5
 Umgestaltung Viktoriaplatz TP6
 Konthausstrasse TP7
 Hochbauverfahren Neubau Migros
 Hochbauverfahren Areal Gutsplatz

Sanierung Gleisanlagen Breitenrain

Baulos 1

Bewilligung Projektänderung
 Situation Strassenbau 1:200, Querprofil Linksabbieger 1:50
 Rodtmattstrasse Ost 1:200

Projektteam
Planergemeinschaft Amélie + **BIERLI** **Hager** **smt**

Planverfasser
smt

Datum	Auftraggeber	gez.	Beschreibung / Änderung	Name	Datum
				Proj. FA	06.12.21
				gez. GG	06.12.21
				gepr. FA	06.12.21

Städtingenieur: Reto Zurbuchen
 Format: 45 x 108

Genehmigungsvermerke

Projektänderung gegenüber dem bewilligten Plan vom 17.12.2015 (Gesamtentscheid vom 21. August 2020)

Publikation nach Art. 122 Abs. 7 BauV am 12. Januar 2022
 Öffentliche Auflage vom 12. Januar bis 11. Februar 2022
 Bekanntmachung nach Art. 122 Abs. 8 BauV am 9. März 2022

Gemeinderatsbeschluss Nr.: **2022-200**

BESCHLOSSEN DURCH DEN GEMEINDERAT AM: **-2. März 2022**

Namens der Stadt Bern:

Der Stadtpräsident: **Alec von Graffenried**
 Die Stadtschreiberin: **Dr. Claudia Mannhart**

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:
 Bern, den **-2. März 2022**

Die Vizestadtschreiberin:
Nora Lischetti

GENEHMIGT DURCH DAS KANTONALE AMT FÜR GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG: **25. Mai 2022**

Stadtbauamt
 Bundesgasse 38
 Postfach 3001 Bern
 T 031 321 64 75
 F 031 321 77 40
 E tiefbauamt@bern.ch
 www.bern.ch

DAS INKRAFTTRETEN WIRD DURCH DEN GEMEINDERAT BESTIMMT.

Beläge und Möblierung

Fahrbahn (Hauptstrasse): Deck-, Binder- und Tragschicht	SDA 8-12 40 mm AC B 22 S 70 mm AC T 22 S 70 mm Fundationsschicht 600 mm	Fahrbahn (Nebenstrasse): Deck- und Tragschicht	AC 11 N 40 mm AC T 22 N 70 mm Fundationsschicht 500 mm	Gehweg und Parkplatz: Deck- und Tragschicht	AC 8 N 30 mm AC T 16 N 60 mm Fundationsschicht 400 mm
---	--	--	--	---	---

Gehwegüberfahrt:	AC 8 N 30 mm AC T 22 N 70 mm Fundationsschicht 500 mm	Fahrbahn (Tramtrog):	SDA 8-12 40 mm Oberbeton 180 mm Unterbeton 230 mm Schutzschicht (Beton) 7,5 mm Dämmung 25 mm Planie 100 mm
-------------------------	---	-----------------------------	---

bestehend abbrechen projiziert

Strassenränder
Gebäude
Gehweg
Baumgrube

Magerwiese
Magergrassen

Fläche chaussiert
Pflasterung Naturstein 11/13 cm

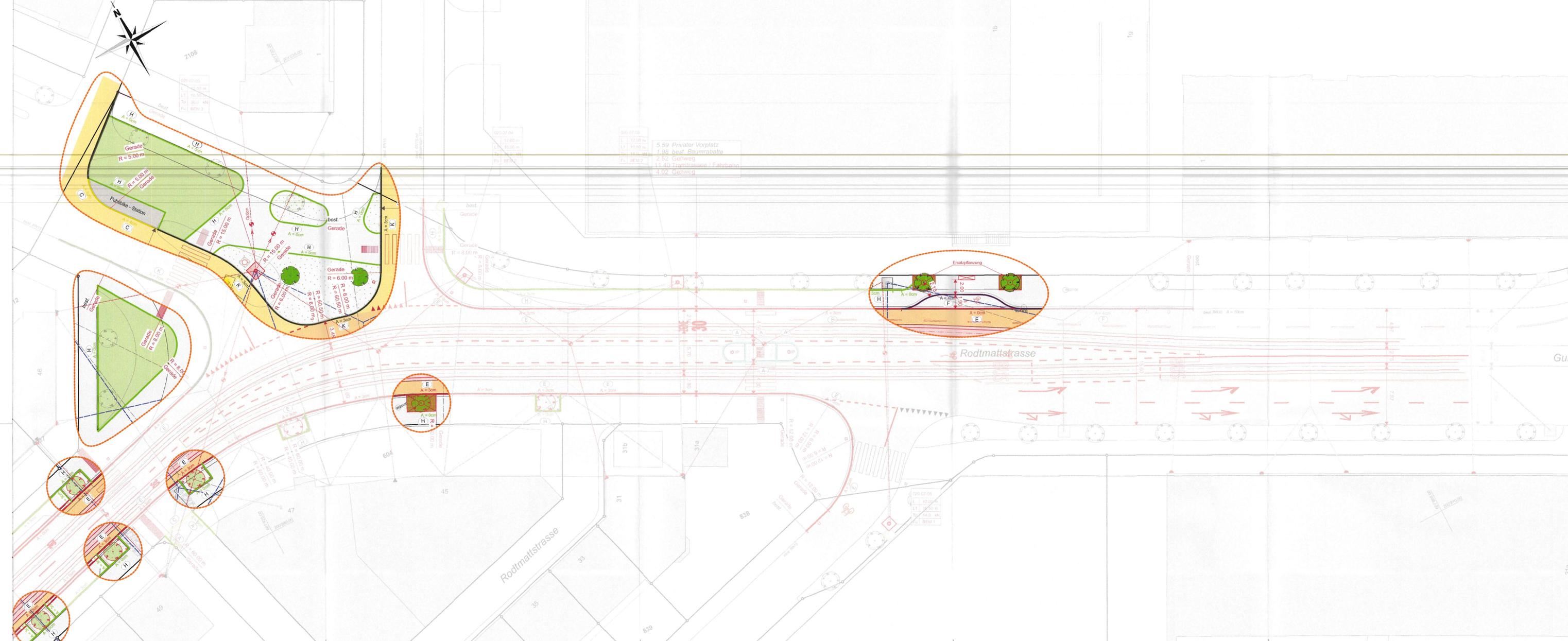
Baum

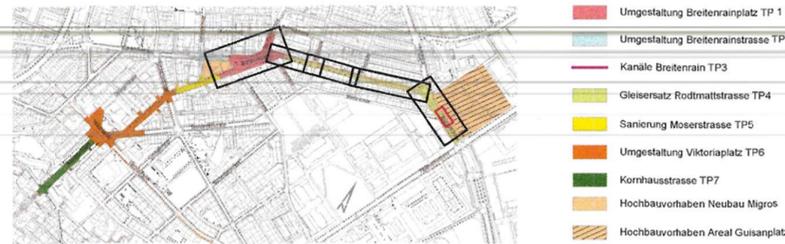
Baumgrube 5-eckig mit Stahlrahmen

Baumscheibe mit Gussrostabdeckung
Anfahrtschutz Absperrbügel
Gleisachse / Schiene

Randabschlüsse

A	RN 15 (15/19x25)	A = 3 cm / A = 6 cm
B	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli	A = 3 cm
C	RN 15 (15/19x25) schräg	A = 4 cm
D	RN 30 (30x25)	A = 3 cm
E	RN 30 (30x25) mit Granitplättli	A = 0 cm / A = 3 cm / A = 7 cm
F	RN 30 (30x25) schräg, mit Granitplättli	A = 4 cm
G	RN 30 (30x25) schräg	A = 4 cm
H	Pflasterstein 14/16 cm einreihig	A = 0 cm / A = 3 cm
I	RN 30 (30x50) Hallestelle	A = 27 cm ab SOK
J	Bus-Bord Bern	A = 16 cm
K	RN 15 (15/19x25) mit Granitplättli Bögen mit geraden Steine L=0.50 m	A = 3 cm





Sanierung Gleisanlagen Breitenrain

Baulos 1

Bewilligung Projektänderung

Situation Werkleitungen Rodtmattstrasse Ost 1:100

Projektteam
Planergemeinschaft Amélie +

HEIERLI
 Ingenieurbüro Heierli AG
 Cusenrotstrasse 50
 CH-3002 Zurich
 Tel. 044 360 31 11 Fax 044 360 31 00
 info@heierli.ch www.heierli.ch

Hager
 Hager Partner AG
 Belgasse 50
 CH-3002 Zurich
 Tel. +41 44 255 30 20
 info@hager.ch

smt
 smt AG
 Planierung + planer
 Stauffacherstrasse 4
 3006 Bern
 Tel. +41 31 101 70 19
 info@smt.ch

Planverfasser
smt
 smt AG
 Planierung + planer
 Stauffacherstrasse 4
 3006 Bern
 Tel. +41 31 101 70 19
 info@smt.ch

Datum	Auftraggeber	gez.	Beschreibung / Änderung	Name	Datum
				Proj. FA	06.12.21
				gez. GG	06.12.21
				gepr. FA	06.12.21

Stadtingenieur:
 Reto Zurbuchen

Format: 30 x 105

Genehmigungsvermerke

Projektänderung gegenüber dem bewilligten Plan vom 17.12.2015 (Gesamtentscheid vom 21. August 2020)

Publikation nach Art. 122 Abs. 7 BauV am 12. Januar 2022
 Öffentliche Auflage vom 12. Januar bis 11. Februar 2022
 Bekanntmachung nach Art. 122 Abs. 8 BauV am 9. März 2022

siehe Genehmigung AGR

Gemeinderatsbeschluss Nr.: **2022-200**

BESCHLOSSEN DURCH DEN GEMEINDERAT AM: **- 2. März 2022**

Namens der Stadt Bern:

Der Stadtpräsident
 Alec von Graffenried

A. von Graffenried

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt

Bern, den **- 2. März 2022**

Die Vizestadtschreiberin
 Nora Lischetti

N. Lischetti

GENEHMIGT DURCH DAS KANTONALE AMT FÜR GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG. **25. Mai 2022**



Stadt Bern

Tiefbauamt
 Bundesgasse 38
 Postfach 3001 Bern

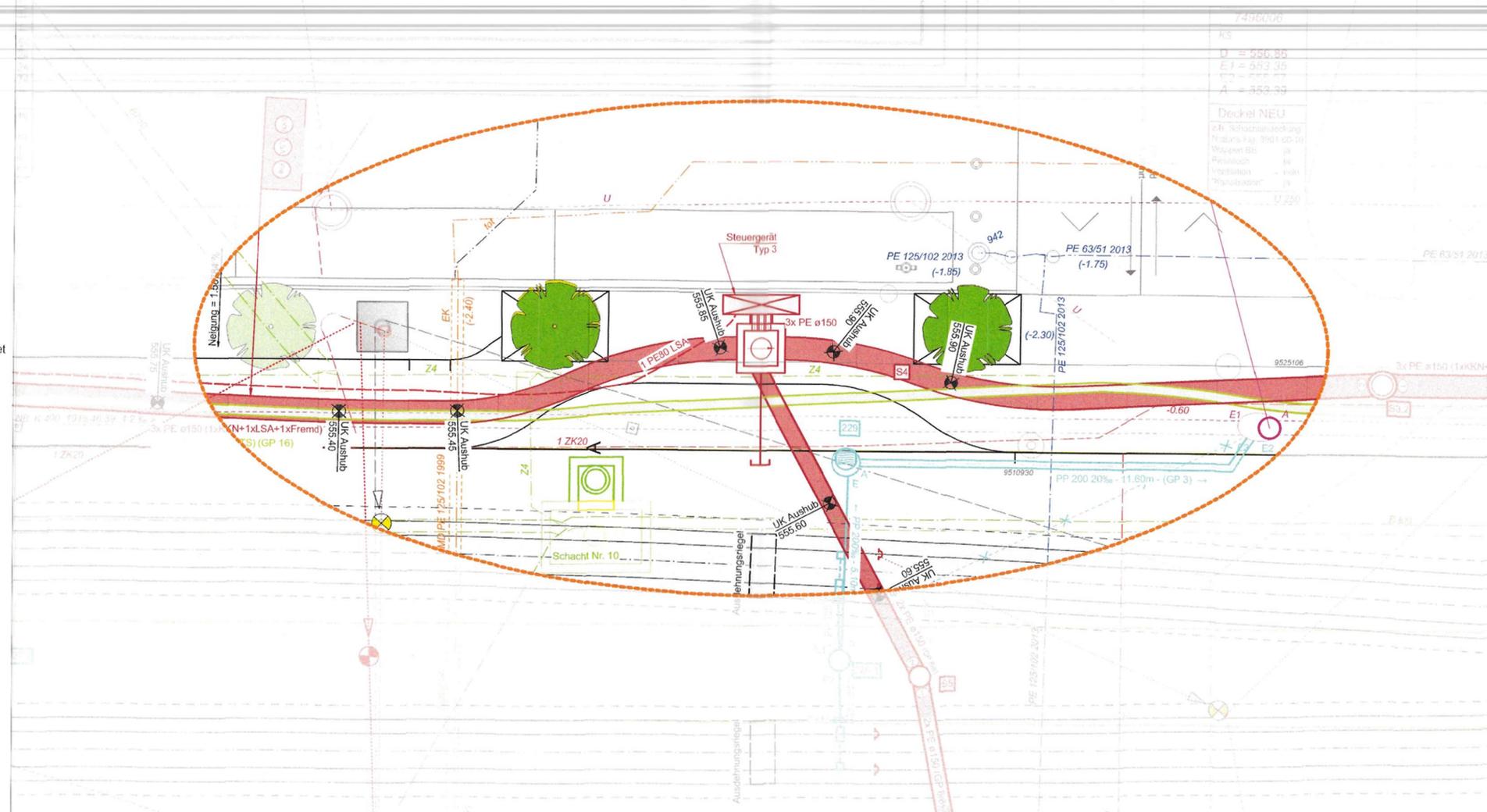
T 031 321 64 75
 F 031 321 77 40
 E tiefbauamt@bern.ch
 www.bern.ch

DAS INKRAFTTRETEN WIRD DURCH DEN GEMEINDERAT BESTIMMT.

Legende

Werkleitungen

	bestehend	Rückbau / aufheben	projektiert	
Kanalisation- Mischwasser				Kanal öffentlich Kanal privat
Kanalisation- Regenwasser				Leistungen BERNMOBIL
Schlammfänger mit Rost (SS-R)				
Einlaufkasten mit Rost (EK-R)				
Wasser				Hydrant Schieber
Wasserleitung in Betonhalbschalen				
Gas				
Gasleitung in Betonhalbschalen				
Elektrizität (ewb)				Rohrblock Rohr eingesandet
Öffentliche Beleuchtung (Spanndraht)				
Telefon (Swisscom)				
TV (Cablecom)				
LSA / Koordinationskabel				Rohrblock
NTS				Rohrblock
Fahrleitung - Querspanner				
Dachwasser				
Fundamente Signalisation				
Sauschwänze				
Kandelaberfundament Symalit Typ ewb 250				
Mastfundamente				
Mauerhaken				



Genehmigungsvermerke

Projektänderung gegenüber dem bewilligten Plan vom 17.12.2015 (Gesamtentscheid vom 21. August 2020)

Publikation nach Art. 122 Abs. 7 BauV am 12. Januar 2022
 Öffentliche Auflage vom 12. Januar bis 11. Februar 2022
 Bekanntmachung nach Art. 122 Abs. 8 BauV am 9. März 2022

siehe Genehmigungs AFGP

Gemeinderatsbeschluss Nr.: **2022-200**

BECHLOSSEN DURCH DEN GEMEINDERAT AM: **- 2. März 2022**

Namens der Stadt Bern:

Der Stadtpräsident
 Alec von Graffenried

Die Stadtschreiberin
 Dr. Claudia Mannhart

G. Hoff

C. Mannhart

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt

Bern, den **- 2. März 2022**

Die Vizestadtschreiberin
 Nora Lischetti

N. Lischetti

GENEHMIGT DURCH DAS KANTONALE AMT FÜR GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG.

25. Mai 2022

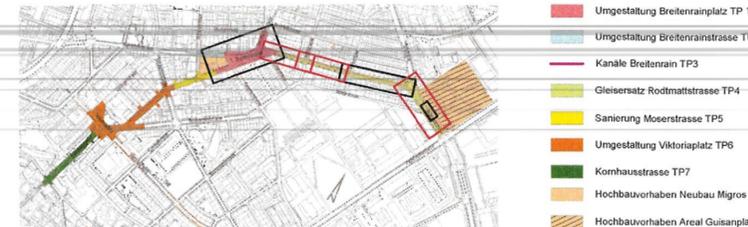
[Signature]



Stadt Bern
 Tiefbauamt
 Bundesgasse 38
 Postfach 3001 Bern

T 031 321 64 75
 F 031 321 77 40
 E tiefbauamt@bern.ch
 www.bern.ch

DAS INKRAFTTRETEN WIRD DURCH DEN GEMEINDERAT BESTIMMT.



Sanierung Gleisanlagen Breitenrain Baulos 1

Bewilligung Projektänderung Normalprofil Strassenbau Rodtmattstrasse 1:50 Querprofil Strassenbau Systemschnitt 1:50

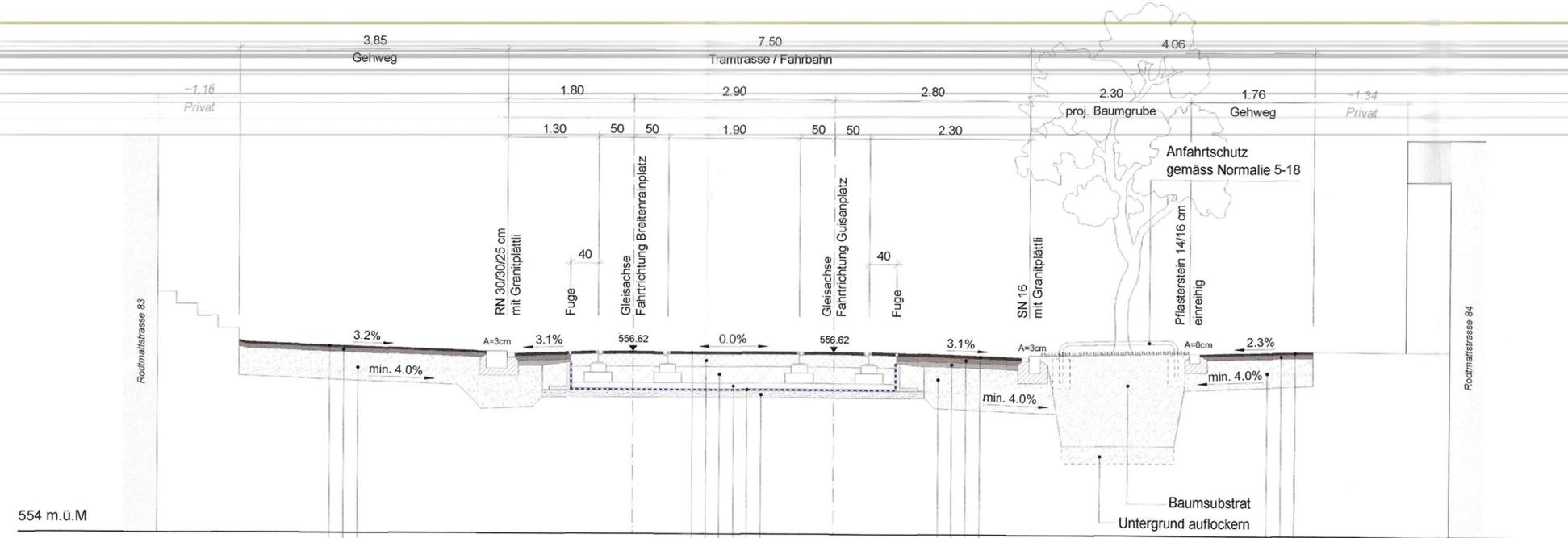
Projektteam
 Planergemeinschaft Amélie +

Planverfasser
HEIERLI Hager **sml**

Datum	Auftraggeber	gez.	Beschreibung / Änderung	Name	Datum
				Proj. FA	06.12.21
				gez. GG	06.12.21
				gepr. FA	06.12.21

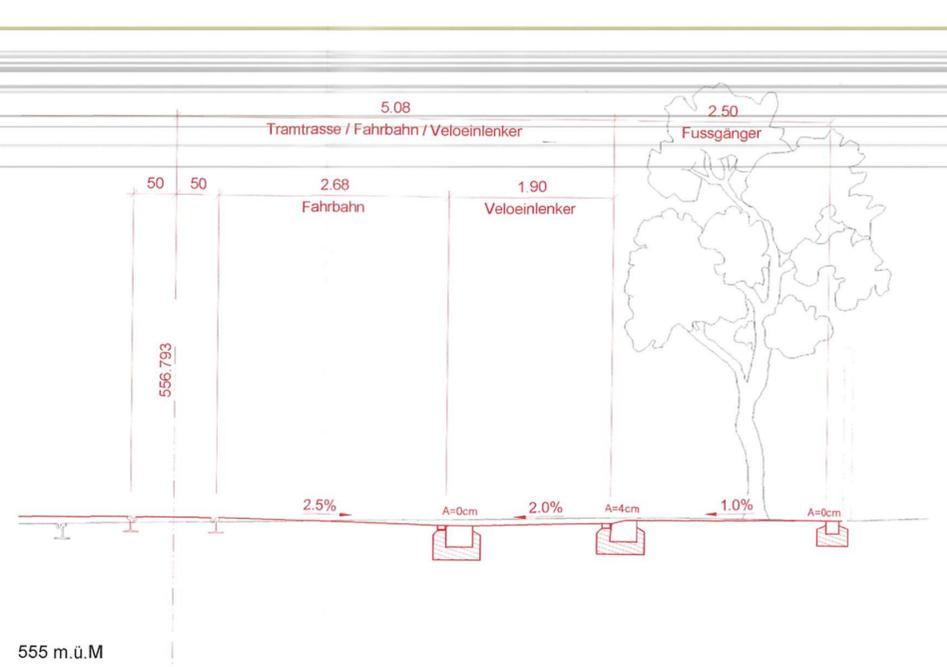
TAB Nr. 111012.4 ING. Nr. BL1-33-010

Normalprofil 1:50 Rodtmattstrasse



- 4 cm Deckschicht SDA 8-12
 - 18 cm Oberbeton C25/30, XF3, Dmax 16 mm
 - 23 cm Unterbeton C25/30, XC2
 - 7.5 cm Schutzschicht C25/30, XC2
 - 2.5 cm Sylomer SR55 / Sylomer SR4.2
 - 10 cm Planiekies 0-32 mm, frostsicher
 - 65 cm Aufbau Tramtrog Total**
- 3 cm Deckschicht AC 8 N
 - 6 cm Tragschicht AC T 16 N
 - 40 cm RC-Kiesgemisch B 0/45, frostsicher
 - 49 cm Aufbau Gehweg Total**
- 4 cm Deckschicht SDA 8-12
 - 7 cm Binderschicht AC B 22 S
 - 7 cm Tragschicht AC T 22 S
 - 60 cm RC-Kiesgemisch B 0/45, frostsicher
 - 78 cm Aufbau Fahrbahn Total**
- Deckschicht AC 8 N 3 cm
 - Tragschicht AC T 16 N 6 cm
 - RC-Kiesgemisch B 0/45, frostsicher 40 cm
 - Aufbau Gehweg Total 49 cm**

Querprofil 1:50 Systemschnitt Linksabbieger



- 4 cm Deckschicht SDA 8-12
 - 18 cm Oberbeton C25/30, XF3, Dmax 16 mm
 - 23 cm Unterbeton C25/30, XC2
 - 7.5 cm Schutzschicht C25/30, XC2
 - 2.5 cm Sylomer SR55 / Sylomer SR4.2
 - 10 cm Planiekies 0-32 mm, frostsicher
 - 65 cm Aufbau Tramtrog Total**
- 3 cm Deckschicht AC 8 N
 - 6 cm Tragschicht AC T 16 N
 - 40 cm RC-Kiesgemisch B 0/45, frostsicher
 - 49 cm Aufbau Gehweg Total**
- 4 cm Deckschicht SDA 8-12
 - 7 cm Binderschicht AC B 22 S
 - 7 cm Tragschicht AC T 22 S
 - 60 cm RC-Kiesgemisch B 0/45, frostsicher
 - 78 cm Aufbau Fahrbahn Total**
- Deckschicht AC 8 N 3 cm
 - Tragschicht AC T 16 N 6 cm
 - RC-Kiesgemisch B 0/45, frostsicher 40 cm
 - Aufbau Gehweg Total 49 cm**