

Strassennetz, Motorfahrzeugbestand, Fahrradbestand und Strassenverkehrsunfälle seit 1852

(1 von 2)

Stadt Bern

T 11.06.030

	Strassennetz ¹		Motorfahrzeugbestand ²				Fahrrad- bestand ³	Strassenverkehrsunfälle ⁴		
	Länge km	Fläche ha	Total	Per- sonen- wagen	übrige Motor- wagen	Motor- räder		Unfälle ⁵	Verunfallte	
									Total	darunter tödlich verletzt
1852	82.7	77.3	...	...	...	...	...	...	...	...
1860	89.0	83.3	...	...	...	...	...	...	...	...
1870	102.4	93.1	...	...	...	...	...	...	...	...
1880	116.7	104.9	...	...	...	...	...	...	...	...
1890	133.5	124.4	...	...	...	...	...	...	...	...
1900	158.1	150.8	...	...	...	...	...	...	...	...
1910	180.6	174.0	165	110	25	30	4 362	...	...	...
1915	...	127.5	...	...	...	...	...	...	...	...
1920	264.1	229.7	535	290	105	140	8 290	...	...	...
1925	279.0	242.6	1 490	860	230	400	13 517	...	...	...
1930	284.2	249.6	3 836	2 201	531	1 104	16 586	666	444	15
1935	301.3	265.5	4 727	3 049 ⁶	777 ⁶	901	...	820	414	14
1940	309.1	274.5	4 076	2 834	866	376	39 000	638	445	11
1945	317.6	284.9	1 757	723	902	132	53 492	473	340	5
1950	340.4	314.0	9 829	6 162	1 884	1 783	55 307	1 294	764	12
1955	354.7	327.8	18 055	10 256	1 916	5 883	54 347	1 502	905	12
1960	360.1	334.8	27 246	16 559	2 880	7 807	49 125	1 739	1 151	13
1965	361.3	338.9	34 844 ⁷	24 681	5 106	5 057 ⁷	40 408	1 919	959	20
1970	363.5	347.4	44 536	33 224	7 611	3 701	38 659	2 708	1 114	16
1975	370.0	355.1	45 815 ⁸	39 956 ⁸	4 052	1 807	42 327	2 133	818	10
1980	377.8	365.9	52 902	45 931	4 623	2 348	45 340	1 801	739	13
1985	387.8	366.3	54 578	46 608	4 913	3 057	63 916	1 843	598	8
1990	387.8	366.3	58 063	48 180	6 070	3 813	...	1 936	530	6
1995	387.9	366.3	57 986	47 414	5 971	4 601	...	2 200	529	5
2000	387.9	366.3	59 273	47 325	6 134	5 814	...	1 209	510	3
2005	340.9	...	82 343	55 127	13 567	13 649	...	1 254	547	3
2010	340.9	413.3 ⁹	78 000	49 851	13 657	14 492	...	826	370	–

Statistik Stadt Bern

1 nur Gemeindestrassen, bis Ende 1918 ohne Bümpliz (Eingemeindung von Bümpliz 1.1.1919); ab 2014 neue Berechnung mit dem neuen Geoinformationssystem
2 Stichtagerhebung: ab 1951 ohne Fahrzeuge der eidg. Verwaltungen, ohne Militärfahrzeuge; ab 1975 geänderte Erhebungsweise; 1984 nach Bereinigung des der Erhebung zugrunde liegenden Registers des Bundesamtes für Transporttruppen; ab 1989 auf neuer Basis; Vergleich mit früheren Zahlen nur bedingt möglich; Der starke Anstieg des Fahrzeugbestandes seit 2001 ist darauf zurückzuführen, dass Fahrzeuge der eidg. Verwaltung, der Post usw. neu beim kantonalen Strassenverkehrsamt registriert und somit miterfasst werden. Ab 2005 geänderte Erhebungsmethode: Für die Erhebung steht nur noch die Auswertung nach Postleitzahlen zur Verfügung, wodurch teilweise mehrere Gemeinden auf ein erhobenes Posthaltergebiet zusammengefasst werden. Ab 2021 wird eine optimierte Zuteilungsmethode verwendet.

3 bei Abgabestellen in der Stadt Bern eingelöste Kennzeichen (Velomarkenverkauf bei den Poststellen); ohne Fahrräder des Bundes, ohne Fahrräder mit Hilfsmotoren; ab 1961 inkl. Motorfahrräder; ab 1965 einschliesslich Motorhandwagen und landwirtschaftliche Arbeitsmaschinen (gleichgestellte Fahrzeuge 1965: 40); ab 1990 keine Registerführung mehr

4 ohne Unfälle auf Autobahnen

5 ab 1956 ohne Unfälle mit blossen Sachschaden bis 200 Fr.; ab 1976 bis 500 Fr.; ab 1992 alle Unfälle; ab 1999 exklusive Parkschäden

6 ab 1933 werden Autobusse und Autocars bei den übrigen Motorwagen gezählt (zuvor bei den Personenwagen)

7 ab 1961 ohne Motorfahrräder

8 ab 1971 inkl. Kombiwagen

9 Seit dem 1.7.2007 verwendet Tiefbau Stadt Bern die neu berechnete Strassenfläche von 4 132 902 m² für die Berechnung der Unterhaltskosten. Darin enthalten sind die Strassenflächen (Gemeindestrassen und Innenstadt) inkl. Trottoirs und Anteile an Bankett/Grünfläche jedoch exkl. Wanderwege.

Datenquellen: Bundesamt für Statistik, Sektion Verkehr; Bundesamt für Strassen (ASTRA), Informationssystem Verkehrszulassung (IVZ-Fahrzeuge); Stadtpolizei Bern, Verkehrspolizei, Beratungsdienst Verkehrssicherheit (bis 2006) bzw. Kantonspolizei Bern, Unfallauswertung/Statistik (ab 2007); Tiefbau Stadt Bern

Strassennetz, Motorfahrzeugbestand, Fahrradbestand und Strassenverkehrsunfälle seit 1852

(2 von 2)

Stadt Bern

T 11.06.030

	Strassennetz ¹		Motorfahrzeugbestand ²				Fahrrad- bestand ³	Strassenverkehrsunfälle ⁴		
	Länge km	Fläche ha	Total	Per- sonen- wagen	übrige Motor- wagen	Motor- räder		Unfälle ⁵	Verunfallte	
									Total	darunter tödlich verletzt
2011	340.9	413.3	78 190	49 826	13 957	14 407	...	810	375	10
2012	340.9	413.3	78 105	49 752	14 076	14 277	...	870	399	3
2013	<u>332.5</u>	<u>407.1</u>	78 391	49 936	14 102	14 353	...	765	370	3
2014	313.6	213.3 ¹⁰	78 129	49 681	14 272	14 176	...	740	365	–
2015	313.6	213.3	78 818	50 516	14 382	13 920	...	641	344	–
2016	309.5	210.0	80 167	51 063	15 331	13 773	...	708	346	3
2017	312.6	211.7	80 172	51 010	15 492	13 670	...	713	342	4
2018	310.9	210.2	82 393	52 398	16 505	13 490	...	698	407	5
2019	317.1	212.8	82 132	51 790	16 942	13 400	...	658	389	–
2020	317.1	212.8	<u>82 432</u>	<u>51 428</u>	<u>17 345</u>	<u>13 659</u>	...	566	295	2
2021	319.9	212.4	83 401	51 387	18 099	13 915	...	599	325	1
2022	319.9	212.4	82 330	50 228	18 228	13 874	...	600	320	–
2023	319.9	212.4	81 976	49 904	18 340	13 732	...	556	329	1
2024	310.1	215.4	81 235	49 406	18 152	13 677	...	537	272	–

Statistik Stadt Bern

¹ nur Gemeindestrassen, bis Ende 1918 ohne Bümpliz (Eingemeindung von Bümpliz 1.1.1919); ab 2014 neue Berechnung mit dem neuen Geoinformationssystem

² Stichtagerhebung: ab 1951 ohne Fahrzeuge der eidg. Verwaltungen, ohne Militärfahrzeuge; ab 1975 geänderte Erhebungsweise; 1984 nach Bereinigung des der Erhebung zugrunde liegenden Registers des Bundesamtes für Transporttruppen; ab 1989 auf neuer Basis; Vergleich mit früheren Zahlen nur bedingt möglich; Der starke Anstieg des Fahrzeugbestandes seit 2001 ist darauf zurückzuführen, dass Fahrzeuge der eidg. Verwaltung, der Post usw. neu beim kantonalen Strassenverkehrsamt registriert und somit miterfasst werden. Ab 2005 geänderte Erhebungsmethode: Für die Erhebung steht nur noch die Auswertung nach Postleitzahlen zur Verfügung, wodurch teilweise mehrere Gemeinden auf ein erhobenes Posthaltergebiet zusammengefasst werden. Ab 2021 wird eine optimierte Zuteilungsmethode verwendet.

³ bei Abgabestellen in der Stadt Bern eingelöste Kennzeichen (Velomarkenverkauf bei den Poststellen); ohne Fahrräder des Bundes, ohne Fahrräder mit Hilfsmotoren; ab 1961 inkl. Motorfahrräder; ab 1965 einschliesslich Motorhandwagen und landwirtschaftliche Arbeitsmaschinen (gleichgestellte Fahrzeuge 1965: 40); ab 1990 keine Registerführung mehr

⁴ ohne Unfälle auf Autobahnen

⁵ ab 1956 ohne Unfälle mit blossen Sachschaden bis 200 Fr.; ab 1976 bis 500 Fr.; ab 1992 alle Unfälle; ab 1999 exklusive Parkschäden

¹⁰ ab 2014 nur Strassenfläche ohne Plätze und Trottoir (bis 2013: Gesamtfläche öffentlicher Raum inkl. Plätze)

Datenquellen: Bundesamt für Statistik, Sektion Verkehr; Bundesamt für Strassen (ASTRA), Informationssystem Verkehrszulassung (IVZ-Fahrzeuge); Stadtpolizei Bern, Verkehrspolizei, Beratungsdienst Verkehrssicherheit (bis 2006) bzw. Kantonspolizei Bern, Unfallauswertung/Statistik (ab 2007); Tiefbau Stadt Bern