

Faktenblatt zur Berichterstattung über die städtischen Beteiligungen

Übersicht und personelle Zuständigkeiten				
Geschäftsjahr	2024			
Bezeichnung der Organisation	Städtische Verkehrsbetriebe Bern (SVB) - BERNMOBIL			
Bedeutung der Organisation für die Stadt	Wichtige Beteiligung mit hoher finanzieller Bedeutung und mit besonderer politischer Relevanz			
Rechtsform	öffentlich-rechtliche Anstalt			
Zuständige Direktion, Dienststelle und Person	Direktion für Tiefbau, Verkehr und Stadtgrün (TVS), Fachstelle öffentlicher Verkehr, Ueli Müller			
Vertretung der Stadt im Verwaltungsrat von Amtes wegen, gewählt (Art. 698 OR) oder abgeordnet (Art. 762 OR)	Die Direktorin TVS Marieke Kruit nimmt von Amtes wegen Einsitz in den Verwaltungsrat.			
Vertretung der Stadt an Generalversammlungen	Es finden keine Generalversammlungen statt.			
Kontaktperson Organisation / Geschäftsführer:in	René Schmied, Direktor, Eigerplatz 3, Postfach, 3000 Bern 14, Tel. 031 321 88 77, rene.schmied@bernmobil.ch			
Anzahl und Mitglieder Verwaltungsrat	7 Mitglieder: Marta Kwiatkowski (VR-Präsidentin), Christian Burren, Bernhard Eicher, Rahel Imobersteg (VR-Vizepräsidentin), Marieke Kruit (Stadtvertretung), Severin Rangosch, Fabienne Chappuis			
Mandatsvertrag vorhanden oder rechtlicher Rahmen	Nein, jedoch reglementarische Verpflichtung (Anstaltsreglement der Städtischen Verkehrsbetriebe (SVB)) zur Umsetzung der Eignerstrategie			
Webseite	www.bernmobil.ch			
Revisionsstelle und Revisionsart	Gfeller + Partner AG, reglementarische Revision, zusätzlich subventionsrechtliche Prüfung			
Kapitalisierung	Beteiligung	Anzahl Aktien	in %	Nominalwert in CHF per 31.12.2024
	Stadt Bern	-	100.00	33'700'000.00
Buchwert gemäss Jahresrechnung der Stadt Bern per 31.12.2024	CHF 33'700'000.00			
Verkehrswert per 31.12.2024	CHF 33'700'000.00			
Finanztechnische Zuordnung	Verwaltungsvermögen			

Strategische Bedeutung und Ziele

Zweck und Aufgaben der Organisation	Erbringung des bestellten und abgegoltenen ÖV-Angebots zu angemessenen Tarifen nach den Grundsätzen der wirtschaftlichen Effizienz und unter Beachtung eines ausreichenden Auslastungs- und Kostendeckungsgrads (in Anlehnung an Art. 4 des Anstaltsreglements)
Eignerstrategie	Eine Eignerstrategie ist vorhanden und wurde vom Gemeinderat am 16.09.2020 für die Jahre 2021-2028 verabschiedet.
Welche Ziele (Eignerziele) verfolgt die Stadt mit der Beteiligung?	Strategische Vision: BERNMOBIL positioniert sich in den Dimensionen Wirtschaft, Umwelt und Gesellschaft gemäss den Grundsätzen der Nachhaltigkeit, denen auch die Stadt verpflichtet ist. In diesem Kontext erarbeitet sich BERNMOBIL eine starke Position als führendes Unternehmen für nachhaltige öffentliche Mobilität im Interesse der Stadt wie auch seiner Kundinnen und Kunden. Es nimmt damit in den städtischen Strategien zu Verkehr und Energie eine wichtige Rolle ein. BERNMOBIL wirkt bei der Umsetzung der Netzstrategie ÖV für die Kernagglomeration Bern [...] tatkräftig mit. [...]. BERNMOBIL schafft ideale Voraussetzungen für die kombinierte Mobilität [...]. Spezifische Finanzierungsmodelle sichern die entsprechenden Aktivitäten langfristig, ebenso die Beschaffung von Elektrofahrzeugen [...]. BERNMOBIL steht allen Bevölkerungs- und Kundengruppen offen und engagiert sich für einen hindernisfreien ÖV. Das Unternehmen bleibt weiterhin eine attraktive Arbeitgeberin [...].

Zahlen und Fakten

Finanzen, Kennzahlen und Personal

Bilanzsumme	CHF	547'890'266.00
Umsatz	CHF	197'290'192.00
Jahresergebnis	CHF	3'256'675.00
EBIT / Betriebsgewinn	CHF	3'013'330.00
Eigenfinanzierungsgrad	in %	10.6
Fremdfinanzierungsgrad	in %	89.4
Personalbestand inkl. Lernende	Anzahl in VZÄ	922

Beteiligung und Ausschüttung

Städtische Beteiligung (nominal)	CHF	-
Gewinnausschüttung an die Stadt	CHF	-
Zins / Dividende	in %	-

07.11.2024