

Kompetenz	1964–1992 Vorberatung und Prüfung aller Sachgeschäfte, die mit dem öffentlichen oder privaten Verkehr in Zusammenhang stehen
Kompetenz-träger	1964–1992 Kommission zur Behandlung von Verkehrsvorlagen (KBV)
Entstehung	<p>1964 Nach der Annahme der neuen Gemeindeordnung im Juni 1963 wurde die Kommission zur Behandlung von Verkehrsvorlagen, als ständige Kommission des SR, zum Jahresbeginn zur Entlastung der GPK eingesetzt.</p> <p>1992 Im Zuge der Revision des Geschäftsreglements des SR wurde die Aufgabenverteilung der ständigen Kommissionen überarbeitet. Wegen übergreifender Geschäfte wurden die KBV und 7 Kommission für Planungsfragen (PLK) zur 7 Planungs- und Verkehrskommission (PVK) zusammengelegt.</p>
Aufbau	1964 Die Kommission zur Behandlung von Verkehrsvorlagen wurde aus der Mitte des SR gewählt. Sie bestand, mit dem Präsidenten und Vizepräsidenten, aus elf Mitgliedern. Der Präsident wurde vom Stadtrat, der Vizepräsident von der Kommission gewählt. Die Amtsdauer betrug vier Jahre. Nach Ablauf der Amtszeit war der Präsident nicht wiederwählbar – die Mitglieder hingegen schon, um für die vielfach miteinander verflochtenen Verkehrsfragen eine grössere Kontinuität zu gewährleisten. Bei der Bestellung der Kommission waren die Parteienverhältnisse angemessen zu berücksichtigen. Für die Sitzungen bezogen die Mitglieder ein Sitzungsgeld.

Die Präsidenten der Kommission zur Behandlung von Verkehrsvorlagen 1964–1992¹

Amtszeit	Person	Beruf	Partei
1964–1967	Ernst Badertscher (geb. 1913)	Bahnhofvorarbeiter	SP
1968	Hans-Ruedi Lienhard (1925–1974)	Architekt	FDP
1969–1970	Fritz Marti (geb. 1931)	Beamter SBB	SP
1971–1976	Fritz Heller (1926–1992)	Notar	FDP
1977–1980	Hans Ruedi Probst (1926–1982)	Elektroingenieur	SP
1981–1984	Karl Weidmann (1922–1994)	Verkehrsinstruktor	FDP
1985	Franz Mäder (geb. 1949)	Dienstchef BLS	SP
1986	Hans Jakob (geb. 1935)	Geschäftsinhaber	NA
1987–1988	Daniel Lehmann (geb. 1948)	Metzgermeister	FDP
1989	Ueli Läderach (geb. 1940)	Buchdrucker	FDP
1990	Erwin Grossen (geb. 1937)	Wagenführer PTT	SP
1991	Eduard Sommer (geb. 1927)	eidg. Beamter/ Rentner	NA
1992	Brigitte Bolli (geb. 1958)	Fürsprecherin	JF

Politische Zusammensetzung der Kommission zur Behandlung von Verkehrsvorlagen 1964–1992¹

Jahr	RotGrünMitte-Parteien (Bündnis ab 1993)								Bürgerliche und rechte Parteien								
	SP	PdA/ Poch	GB/ GPB	DA!/ JA!	JB	LdU	EVP	div.	Part. los	FDP	CSP/ CVP	ED U	KDP	BP/ SVP	AP/ FPS	NA/ SD	div.
1964	5				1				1	2	1			1			
1972	4				1			1	1	2	1			1			
1975	4				1	1		1		2	1			1			
1981	4				1					3	1			1		1	
1985	4	1						1		3				1		1	
1989	3		1		1	1				2				1	1	1	
1991	3		1		1			1		2				1	1	1	

Frauenanteil in der Kommission zur Behandlung von Verkehrsvorlagen 1972–1992¹

Jahr	Anteil total	RotGrünMitte-Parteien (Bündnis ab 1993)								Bürgerliche und rechte Parteien						
		insg.	SP	Poch	GB/ GPB	JA!/ DA	JB	LdU	EVP	div.	insg.	FDP	CVP	SVP	NA/ SD	div.
1972																
1977	1													1		
1978	2												1	1		
1981	4		2										1	1		
1982	3		2										1			
1985	2		2													
1986	2		2													
1987	1		1													
1988																
1989	3							1	1					1		
1991	3		1					1						1		

Personal Das Sekretariat der Kommission zur Behandlung von Verkehrsvorlagen wurde von der Stadtkanzlei besorgt.

übergeord. Behörde Stadtrat

Aufsicht

Bibliografie ¹ GO vom 30. Juni 1963: Art. 44, 45, 48 und 50, GeschäftsRgt. des SR vom 18. November 1963: Art. 18–20 und 30, GeschäftsRgt. des SR vom 21. April 1971: Art. 18 Abs. 2–4, 19bis, 19ter, 30 und 31, Protokoll der stadträtlichen Spezialkommission für die Revision des GeschäftsRgts. vom 20. Oktober 1989: 7f., GeschäftsRgt. des SR vom 24. Oktober 1991: Art. 10, 17, 21, 26, 27, 29 und 34. Die Inkraftsetzung dieses GeschäftsRgts. erfolgte zum 1. Januar 1993.

- ² SRP 1963/1: 145f. und 174f., Botschaft (...) betr. die Gesamtrevision der GO vom 18. April 1963: 7, SRP 1971/1: 305 und 449, Botschaft (...) betr. Teilrevision der GO – Anpassung an das GeschäftsRgt. des SR zur Abstimmung vom 27. September 1992: 5, 7.
- ⁵ Wullschleger 1980: 40.

Anmerkungen

- ¹ Die Tabellen 15–23 wurden, unter Zuhilfenahme der Kommissionsprotokolle, nach den SRP und der Kartei der Stadträte seit 1888 zusammengestellt. Siehe: SRP 1964/1: 7, SRP 1964/1: 7, SRP 1965/2: 91, SRP 1966/2: 33, SRP 1967/1: 60, SRP 1968/1: 11, SRP 1968/2: 217, SRP 1969/1: 12f., 83, SRP 1970/1: 10f., 377, SRP 1970/2: 143, SRP 1971/1: 7, 261, 449, SRP 1972/1: 6, SRP 1973/1: 6, SRP 1973/2: 366, SRP 1974/1: 130, SRP 1974/2: 124, 220, SRP 1975/1: 29, SRP 1975/2: 141, SRP 1976/1: 34, 97, SRP 1977: 7, SRP 1978: 12, 197, 303, 506, SRP 1979/2: 919, SRP 1980/1: 134, SRP 1980/2: 786, SRP 1981/1: 12f., SRP 1981/2: 212, SRP 1982/1: 12f., SRP 1982/2: 212, SRP 1983/1: 659, SRP 1984/1: 47, 169, 920, SRP 1984/2: 6, 322, SRP 1985/1: 47, SRP 1986/1: 10, 422, 840, SRP 1986/2: 436, SRP 1987/1: 13, 30, SRP 1988/1: 187, SRP 1989/1: 9, SRP 1989/2: 192–195, SRP 1990/1: 9, SRP 1990/2: 1082f., 1277, SRP 1991/1: 9f., SRP 1992/1: 12f., SRP 1993/1: 14, SRP 1994/1: 8, SRP 1995/1: 9, SRP 1996/1: 8, SRP 1997: 8, SRP 1998: 8 und 608, SRP 1999: 8 und 429, SRP 2000: 8, 673 und 939, sowie die Protokolle der Kommission zur Behandlung von Verkehrsvorlagen 1985–1992, die Protokolle der Kommission für Planungsfragen 1985–1992 und die Protokolle der Planungs- und Verkehrskommission 1997–1999.