

Masterplan Veloinfrastruktur

Veloroutennetz

Stand
Oktober 2025

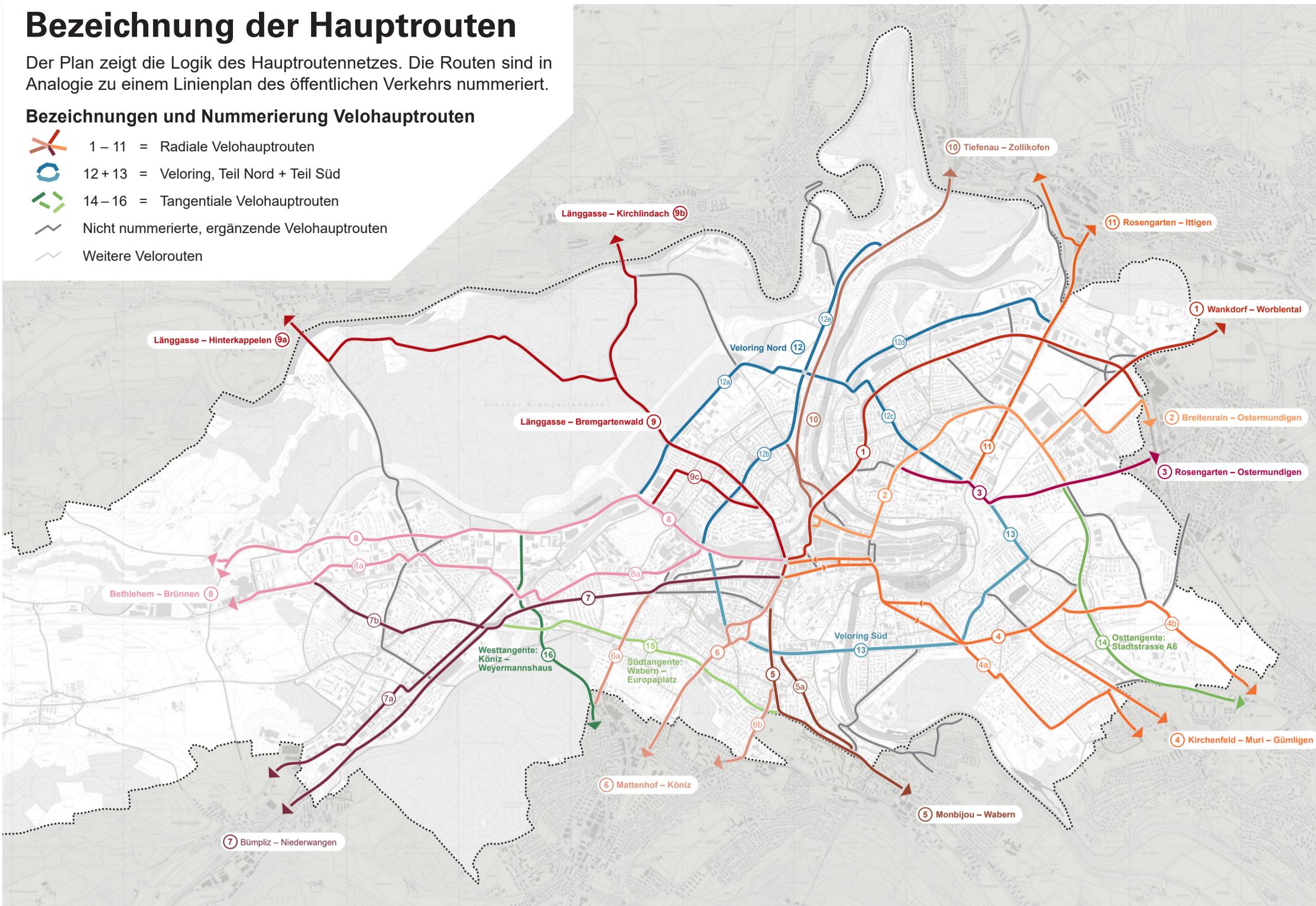


Bezeichnung der Hauptrouten

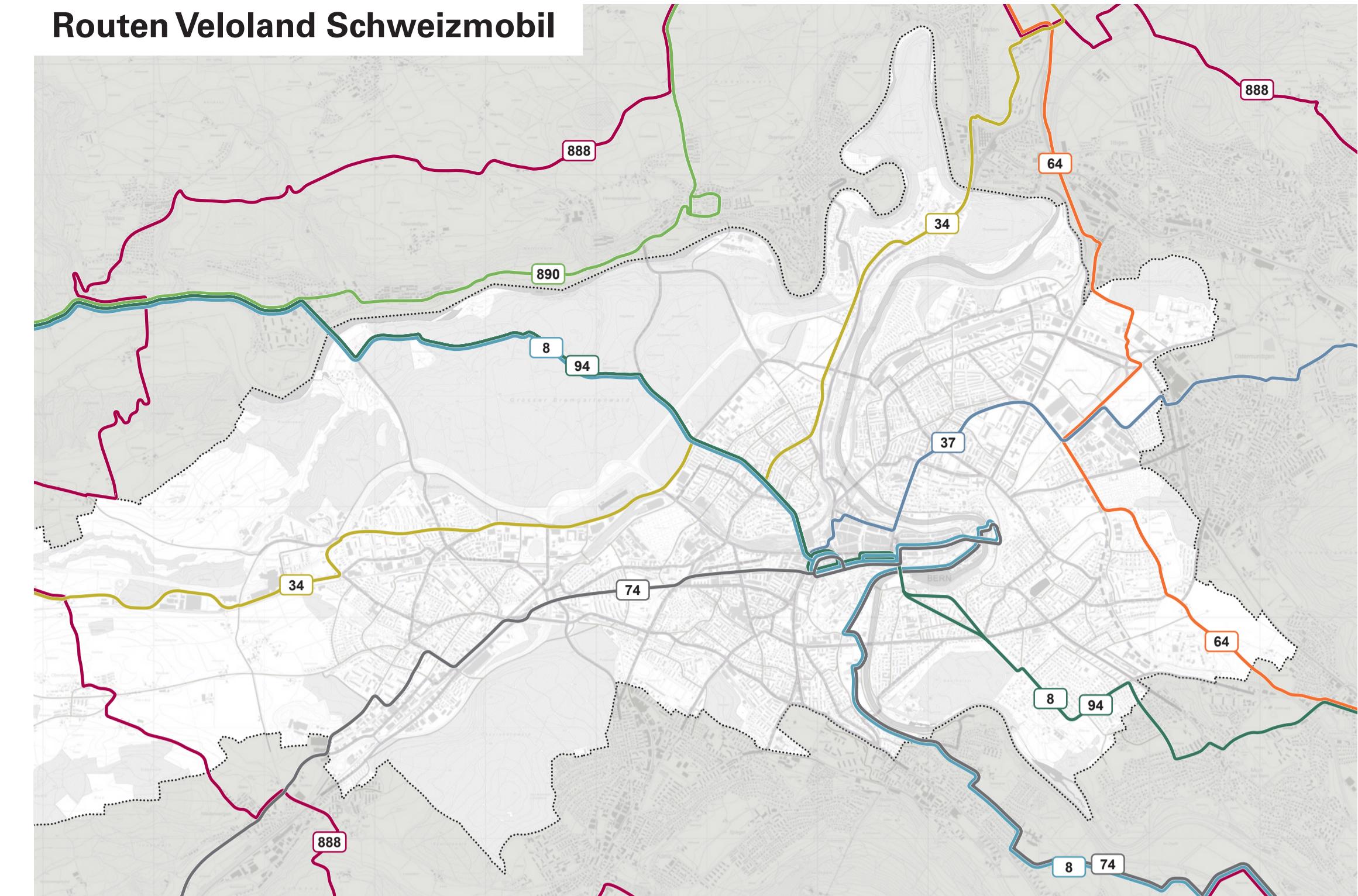
Der Plan zeigt die Logik des Hauptroutennetzes. Die Routen sind in Analogie zu einem Linienplan des öffentlichen Verkehrs nummeriert.

Bezeichnungen und Nummerierung Velohauptrouten

- X 1 – 11 = Radiale Velohauptrouten
- O 12 + 13 = Veloring, Teil Nord + Teil Süd
- G 14 – 16 = Tangentiale Velohauptrouten
- ~ Nicht nummerierte, ergänzende Velohauptrouten
- Weitere Velorouten



Routen Veloland Schweizmobil



Verbindlichkeit

Der Masterplan Veloinfrastruktur wurde vom Gemeinderat im Sinne eines Zielbilds als für die Verwaltung handlungsanweisendes Managementinstrument genehmigt. Er gilt als Leitdokument für Projekte auf Gemeindestraßen und hält die städtischen Direktionen und Ämter an, bei ihren entsprechenden Arbeiten und Planungen den Masterplan zu berücksichtigen; Abweichungen davon sind zu begründen.

Auf Eigentümer anderer Straßen innerhalb der Stadt Bern (Kanton, Bund, Private) hat der Masterplan blos hinweisenden Charakter. Die städtischen Direktionen und Ämter sind gehalten, sich auch bei diesbezüglichen Strassenprojekten soweit möglich für die Umsetzung der Vorgaben des Masterplans einzusetzen und mit den beteiligten Partnern nach Lösungen im Sinne des Masterplans zu suchen. Es wird angestrebt, dass eine konsolidierte Fassung des Masterplans mittelfristig den Richtplan Veloverkehr ersetzt.

Netzplan Zielzustand

Der Plan zeigt das langfristig angestrebte Netz. Neue Netzelemente von stadtweiter Bedeutung sind zusätzlich aufgeführt.

- a) mit laufendem Projekt**
- 1 Querung Bahnhofplatz/Bubenbergplatz
 - 2 Fuss- und Veloverbindung (FVV) Breitnau - Länggasse sowie Zufahrtsrouten (solange Brücke nicht realisiert, ist die Route durch das Viereck als Veloroute klassifiziert)
 - 3 Querung S-Bahn-Haltestelle Wankdorf und Erschliessung Wankdorf-City
 - 4 Neue Veloführung im Rahmen des Projekts "Umgestaltung Anschluss Wankdorf" (Federführung: ASTRA)
 - 5 Neue Veloführung im Rahmen des Projekts "Stadtstrasse A6" (mit Kanton/ASTRA)
 - 6 Passerelle Steigerhübel (Federführung: SBB)
 - 7 Fuss- und Veloverbindung Europaplatz - Murtenstrasse
 - 8 Fuss- und Veloverbindung Untermattweg - Stöckackerstrasse
 - 9 Netzanschluss Papillon
- b) ohne laufendes Projekt**
- 10 Neuer Fuss- und Veloweg Wyssloch
 - 11 Veloverbindung Büren-/ Sandrainstrasse
 - 12 Fuss- und Veloverbindung am Aareufer (langfristige, konzeptionelle Zielsetzung, Uferseite und Nähe zur Aare noch festzulegen, siehe Bericht S. 94)
 - 13 Gleisquerung Aebmatte
 - 14 Fuss- und Veloverbindung Weyermannshaus entlang Bahnstrasse
 - 15 Fuss- und Veloverbindung Bahnhöhweg - Ausserhölligen
 - 16 Neue Gleisquerung Bahnhof Bümpliz-Süd
 - 17 Neue Veloführung am Autobahnanschluss Bümpliz
 - 18 Fuss- und Veloverbindung Ausserhölligen - Wabern - Kehrsatz

Velohauptrouten

hoher Standard entlang Hauptverkehrsstrassen

hoher Standard abseits Hauptverkehrsstrassen

Velohauptroute entlang neuer Stadtstrasse A6

Velorouten

Entlang Hauptverkehrsstrassen

Abselts Hauptverkehrsstrassen

Abselts Hauptverkehrsstrassen mit Fokus Freizeit

Weitere Strassen- und Wegverbindungen

Kantone Velobahnen (Velovarrgroutes)

Kantons- und Nationalstrassen

