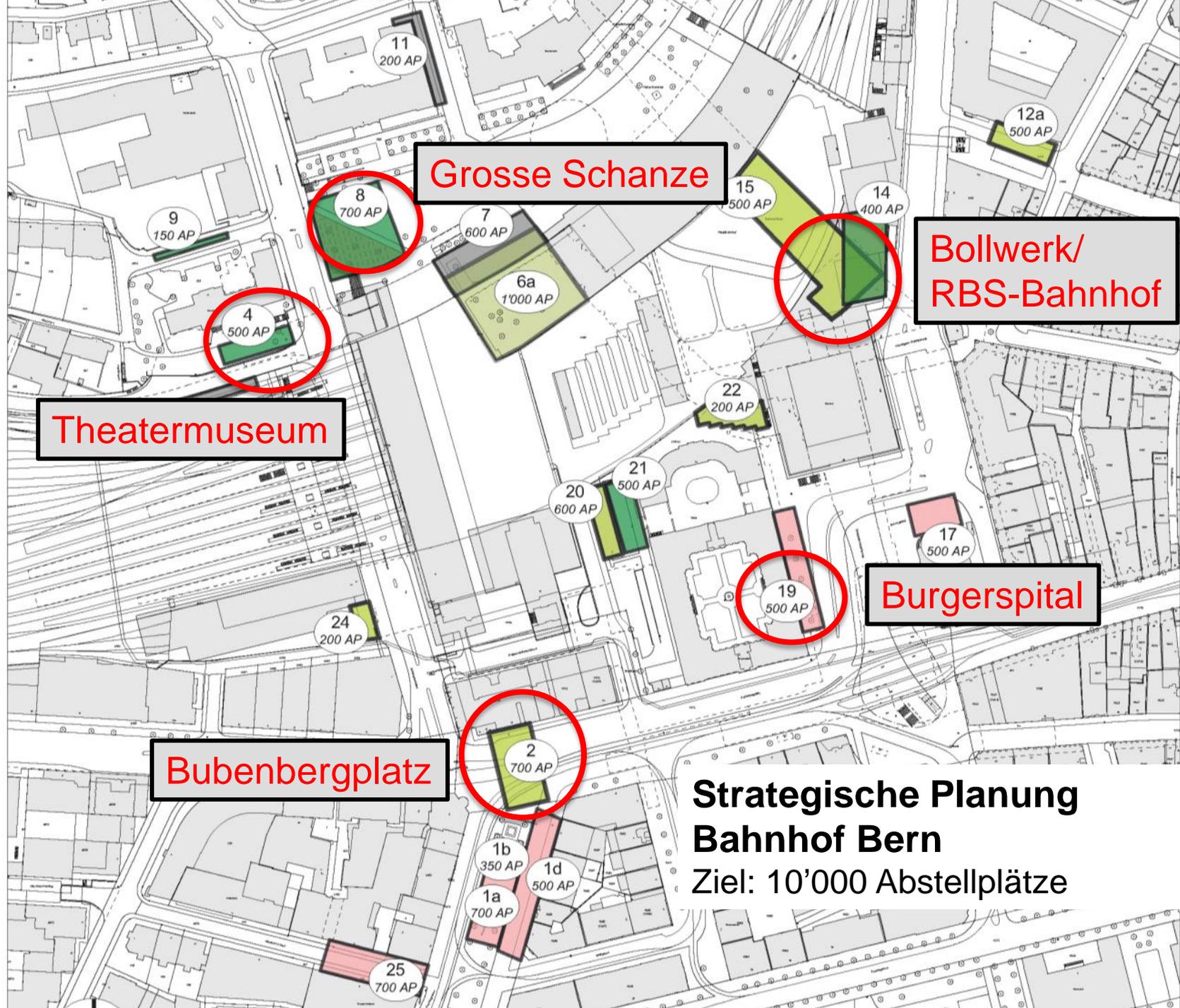




# Mittagstisch Veloabstellplätze





Grosse Schanze

Bollwerk/  
RBS-Bahnhof

Theatermuseum

Burgerspital

Bubenberplatz

**Strategische Planung  
Bahnhof Bern**  
Ziel: 10'000 Abstellplätze

11  
200 AP

9  
150 AP

4  
500 AP

8  
700 AP

7  
600 AP

6a  
1'000 AP

15  
500 AP

14  
400 AP

12a  
500 AP

22  
200 AP

21  
500 AP

20  
600 AP

17  
500 AP

19  
500 AP

24  
200 AP

2  
700 AP

1b  
350 AP

1d  
500 AP

1a  
700 AP

25  
700 AP

## Mittagstisch Veloabstellplätze

## Was wir erreicht haben



Velostation PostParc

## Mittagstisch Veloabstellplätze

## Was wir erreicht haben



Veloabstellplätze Bahnhofplatz

## Mittagstisch Veloabstellplätze

# Was wir erreicht haben



Velo-Ordnungsdienst «Pumpt & Gsträut»

## Mittagstisch Veloabstellplätze

### Was wir erreicht haben



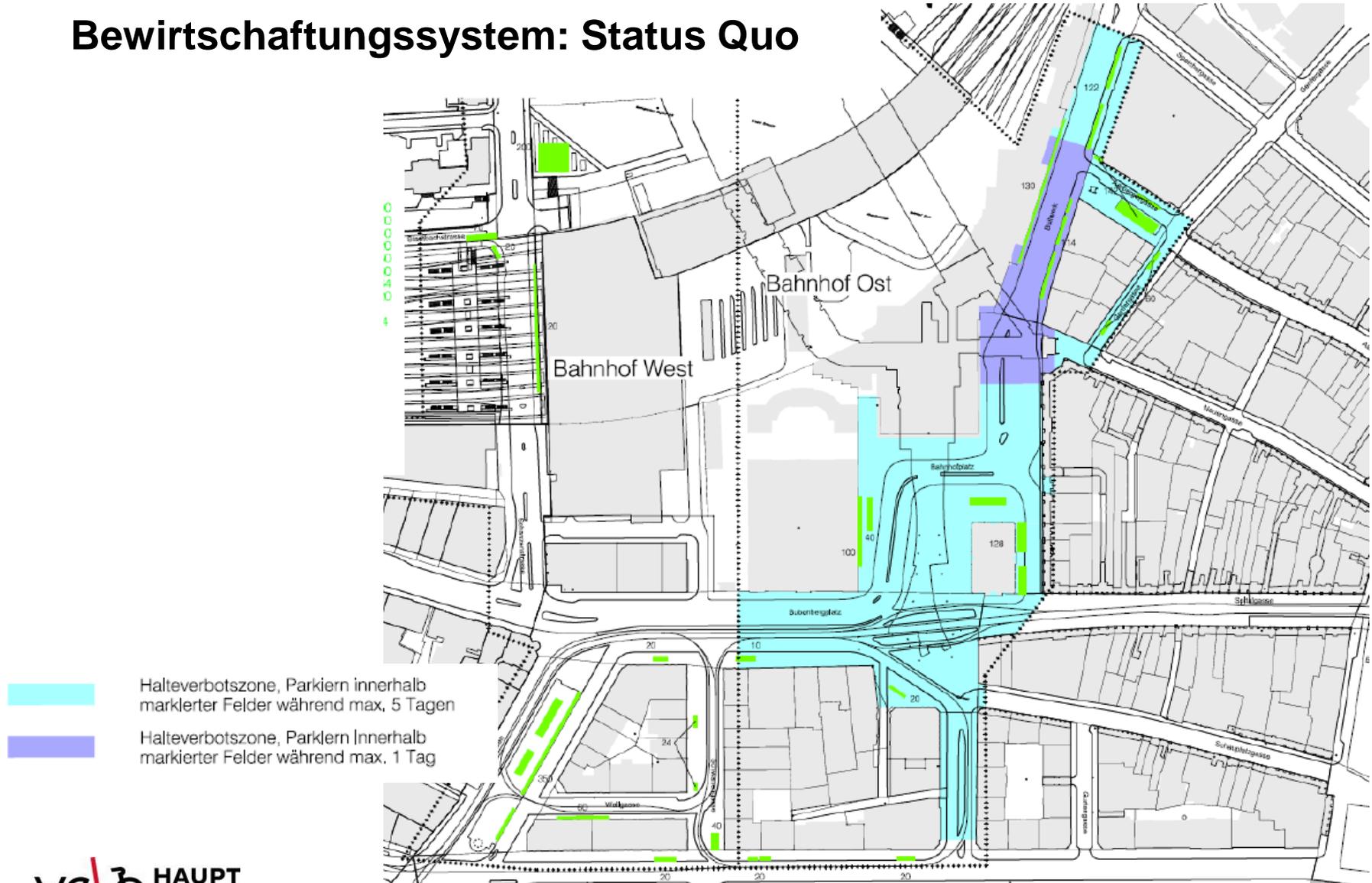
Markierung  
Schanzenbrücke

## Mittagstisch Veloabstellplätze

## Wie weiter?



# Bewirtschaftungssystem: Status Quo



## Mittagstisch Veloabstellplätze

### 1. Vorschlag Bewirtschaftung: Ausdehnung bestehendes Halteverbot auf gesamten Perimeter

- Signalisation aller Veloabstellplätze analog Bahnhofplatz (5 Tage)
- Publikation erforderlich

#### Vorteile:

- Veloabstellflächen sind rechtlich festgelegt > klare Ordnung
- Klare rechtliche Voraussetzungen

#### Nachteile:

- Grosser Aufwand seitens Polizei
- Hoher Platzbedarf für die Lagerung der Velos
- Zusätzliche Signalisation nötig
- Kommunikation im Kontext der Veloförderung anspruchsvoll

## 2. Vorschlag Bewirtschaftung: Stadtverordnung zur Veloparkierung

*«Innerhalb des definierten Bereichs dürfen Velos nicht länger als 30 Tage abgestellt werden»*

### Vorteile:

- Lösung für Problem der «Langzeit-Parkierenden»
- Weniger neue Signale nötig
- Wesentlich weniger Aufwand für Polizei
- Klare rechtliche Voraussetzungen
- Weitergehende Halteverbote für «Hotspots» sind möglich
- Könnte auf gesamtes Stadtgebiet ausgeweitet werden

### Nachteile:

- Velos dürften weiterhin neben Veloabstellplätzen hingestellt werden, ausser es besteht ein Halteverbot

# Die nächsten Partizipations-Veranstaltungen

## Workshops

- |                      |   |
|----------------------|---|
| 23. November 2016    | Dienstleistungs- und Fördermassnahmen     |
| 16. Januar 2017      | Sensibilisierungsmassnahmen und Kampagnen |
| 23. Februar 2017     | 2. Workshop Velorouten                    |
| <b>14. März 2017</b> | <b>Veloabstellplätze</b>                  |

## Mittagstische

- |                   |   |
|-------------------|---|
| 05. Dezember 2016 | Vorbereitung Workshop „Sensibilisierungsmassnahmen und Kampagnen“ |
|-------------------|---|