



# Infopoint 2: Masterplan Fussverkehr - Querungen Manuela Fontanive und Roger Schmid



# Querungen MPFV

- Gehen im Fokus (Seite 19)
  - Vielfältige Fussgänger\*innen
  - Netzelemente und Dimensionierung
- Querungen (Seite 53)
  - Anforderungen Querungspunkte
  - Orientierungshilfe Querungstypen und –elemente
  - Standardblätter
- Weitere Elemente (Seite 71)
  - Schutzelemente
  - Belagsgestaltung
  - Sofortmassnahmen Markierung und Signalisation



# Visionen



Zu Fuss unterwegs von kleinen Kindern bis ins hohe Alter



Sicher sein und sich sicher fühlen



Öffentlicher Raum mit Atmosphäre



Gemeinsam zu Fuss

# Handlungsempfehlung Gehsund



Getrennte Infrastruktur Fuss- und Veloverkehr



Verbesserung der Schulwege



Dem Fussverkehr Vortritt einräumen

# Handlungsempfehlung Gehsund

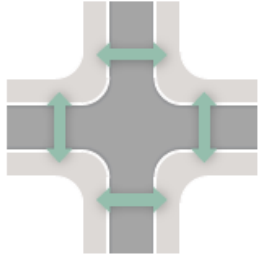


Hindernisfreie Gestaltung der Infrastruktur



Mehr Aufenthaltsqualität für den Fussverkehr

Knoten von  
Quartierstrassen



Stadt Bern

### Vordergründige Typen und Elemente



Begegnungs-  
zone  
S3, Seite 38

### Weitere anwendbare Typen und Elemente



Fussgänger-  
streifen  
Q1, Seite 56



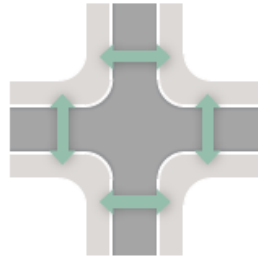
Verkürzung  
der Querungs-  
distanz  
E2, Seite 63



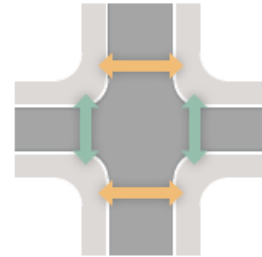
Anhebung der  
Fahrbahn  
E3, Seite 64







Knoten von  
Quartierstrassen










Knoten von Hauptverkehrs-  
und Quartierstrassen



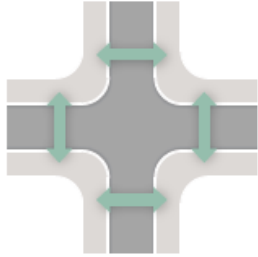
### Vordergründige Typen und Elemente

-  Begegnungszone  
S3, Seite 38
-  Fussgängerstreifen  
Q1, Seite 56
-  Schutzinsel  
E1, Seite 62
-  Trottoirüberfahrt  
Q3, Seite 60

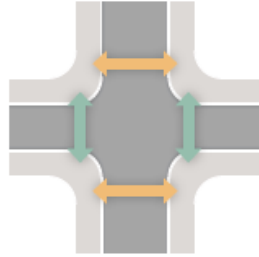
### Weitere anwendbare Typen und Elemente

-  Fussgängerstreifen  
Q1, Seite 56
-  Verkürzung der Querungsdistanz  
E2, Seite 63
-  Anhebung der Fahrbahn  
E3, Seite 64
-  Begegnungszone  
S3, Seite 38
-  Lichtsignalanlage  
Q2, Seite 57
-  Verkürzung der Querungsdistanz  
E2, Seite 63
-  Anhebung der Fahrbahn  
E3, Seite 64

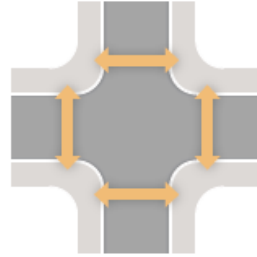
Knoten von  
Quartierstrassen



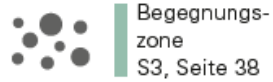
Knoten von Hauptverkehrs-  
und Quartierstrassen



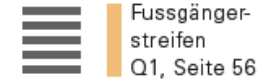
Knoten von  
Hauptverkehrsstrassen



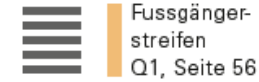
**Vordergründige Typen und Elemente**



Begegnungszone  
S3, Seite 38



Fussgängerstreifen  
Q1, Seite 56



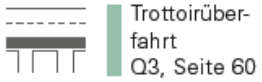
Fussgängerstreifen  
Q1, Seite 56



Schutzinsel  
E1, Seite 62

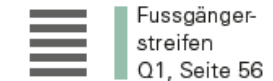


Schutzinsel  
E1, Seite 62



Trottoirüberfahrt  
Q3, Seite 60

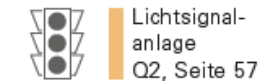
**Weitere anwendbare Typen und Elemente**



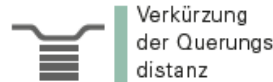
Fussgängerstreifen  
Q1, Seite 56



Begegnungszone  
S3, Seite 38



Lichtsignalanlage  
Q2, Seite 57



Verkürzung der Querungsdistanz  
E2, Seite 63



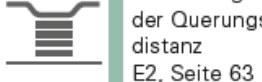
Lichtsignalanlage  
Q2, Seite 57



Anhebung der Fahrbahn  
E3, Seite 64



Anhebung der Fahrbahn  
E3, Seite 64



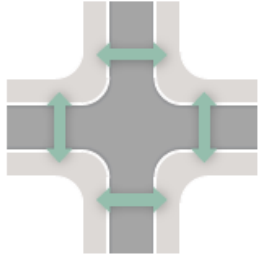
Verkürzung der Querungsdistanz  
E2, Seite 63



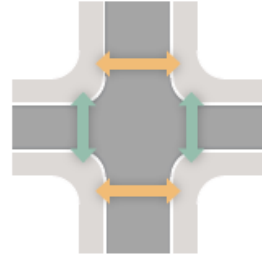
Anhebung der Fahrbahn  
E3, Seite 64



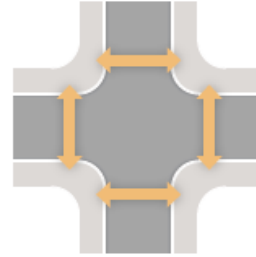
Knoten von Quartierstrassen



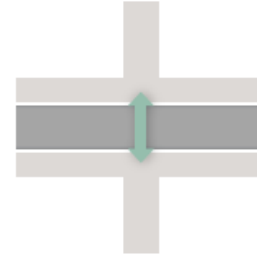
Knoten von Hauptverkehrs- und Quartierstrassen



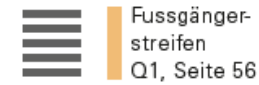
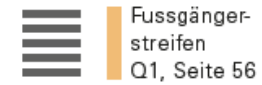
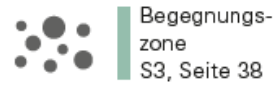
Knoten von Hauptverkehrsstrassen



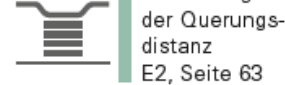
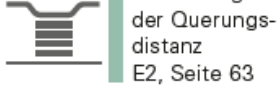
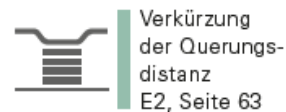
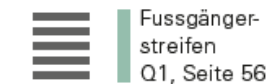
Durchgehende Strasse



**Vordergründige Typen und Elemente**

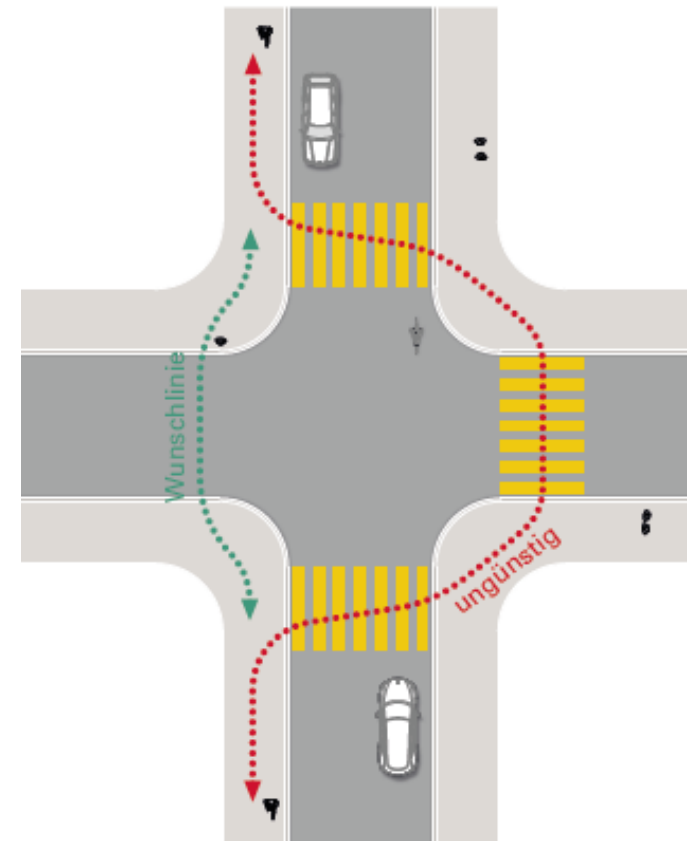
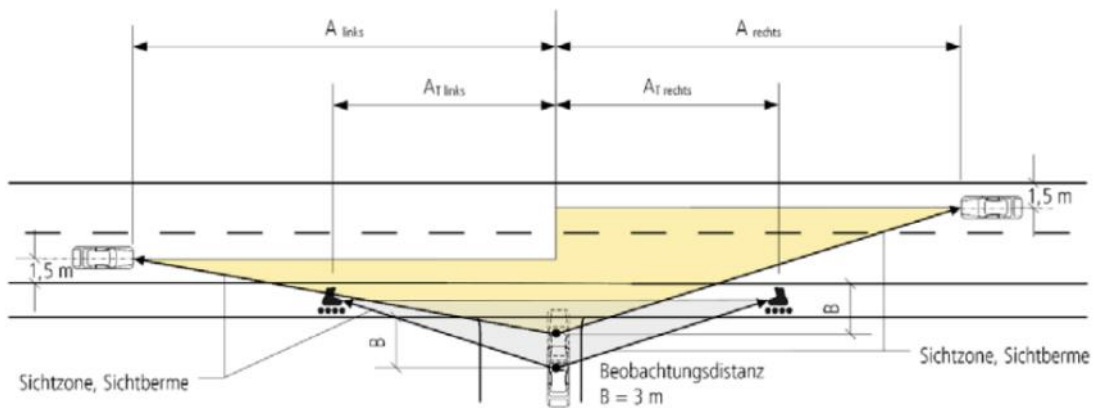


**Weitere anwendbare Typen und Elemente**



# Zentrale Punkte

- Abdecken von Wunschlinien
- Klare Vortrittsverhältnisse bei hohen Geschwindigkeiten
- Ausreichende Sichtweiten
- Ausreichende Warteräume



# Q1: Fussgängerstreifen (Zebrastreifen)



Fussgängerstreifen über Velostrasse in Tempo-30-Zone



# Q1: Fussgängerstreifen (Zebrastreifen)

Gründe für Fussgängerstreifen in Tempo-30-Zonen

- Wo befindet sich die vortrittsberechtigte und verkehrstechnisch optimierte Querungsstelle
- Mit Zufussgehenden rechnen
- Für Kinder verständlich
- Studie / Forschungsarbeiten
- Bundesgesetz: Fusswegnetz sinnvoll verknüpfen

## Q2: Lichtsignalanlage (LSA)



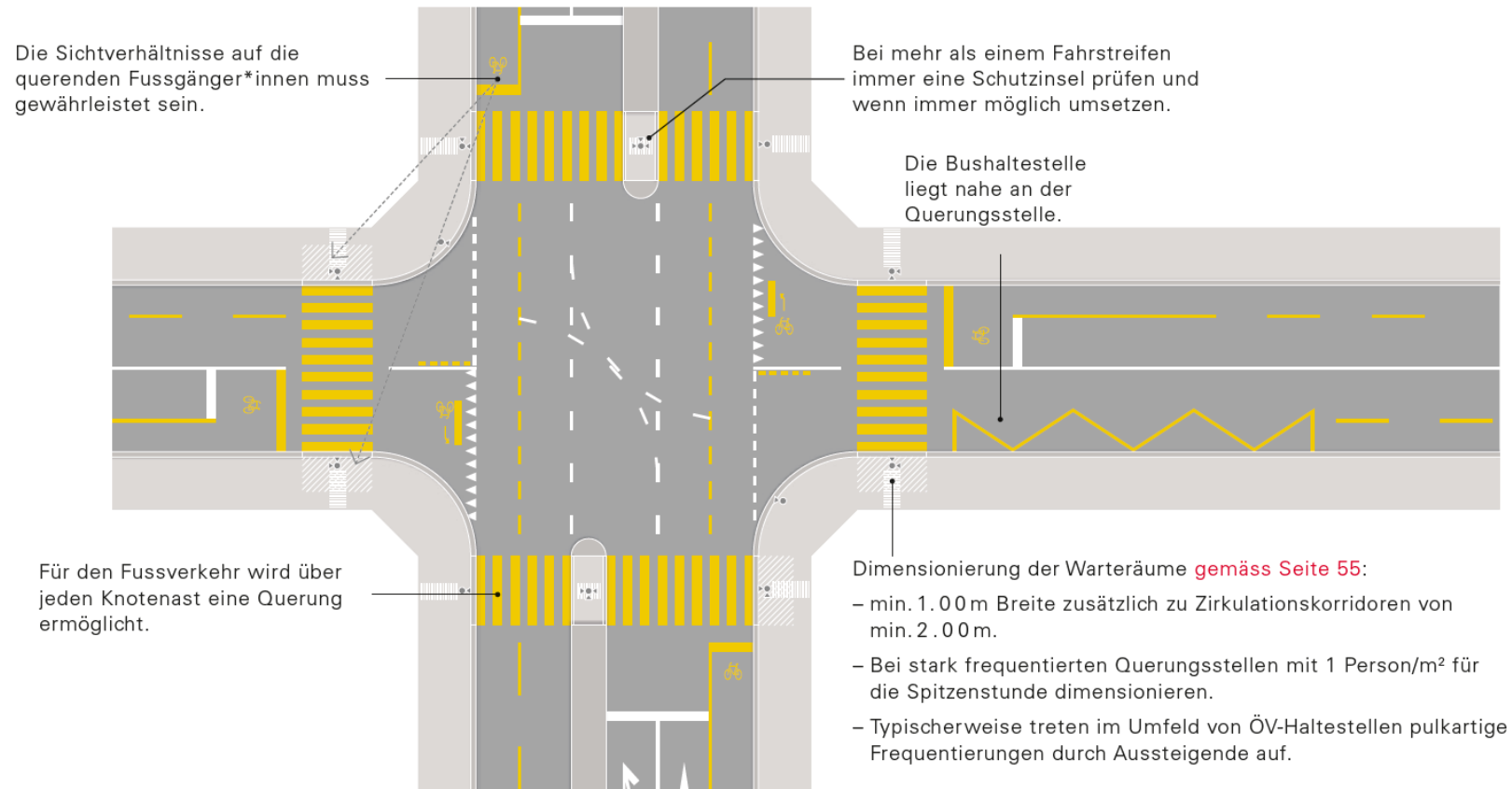
Bubenbergplatz



Bahnhof Bern.

- Wartezeiten Fussverkehr
- Warteräume
- Bedarfsanlagen
- Wartezeiten auf Mittelinseln vermeiden
- Bewegungsmelder
- Haltestellen abstimmen
- Weitergabe Anmeldung

## Q2: Lichtsignalanlage (LSA)



Schematische Darstellung wichtiger Anforderungen an eine LSA

## Q2: Lichtsignalanlage (LSA)



Bedarfsanlage  
Lichtsignalanlage



Automatische  
Verlängerung Grünphase



Pilot «Countdown-Ampel»



Pilot automatische Anmeldung

## Q3: Trottoirüberfahrt (Durchgehendes Trottoir)



Durchgehendes Trottoir am Knoten  
Moserstrasse/Jägerweg mit Leitlinien.



Durchgehendes Trottoir am Knoten  
Moserstrasse/Beundenfeldstrasse mit  
Leitlinien..



# S3: Begegnungszone (BGZ)



Partizipation



Pilot: Temporäre Aufwertungs- und Belebungsmaßnahmen

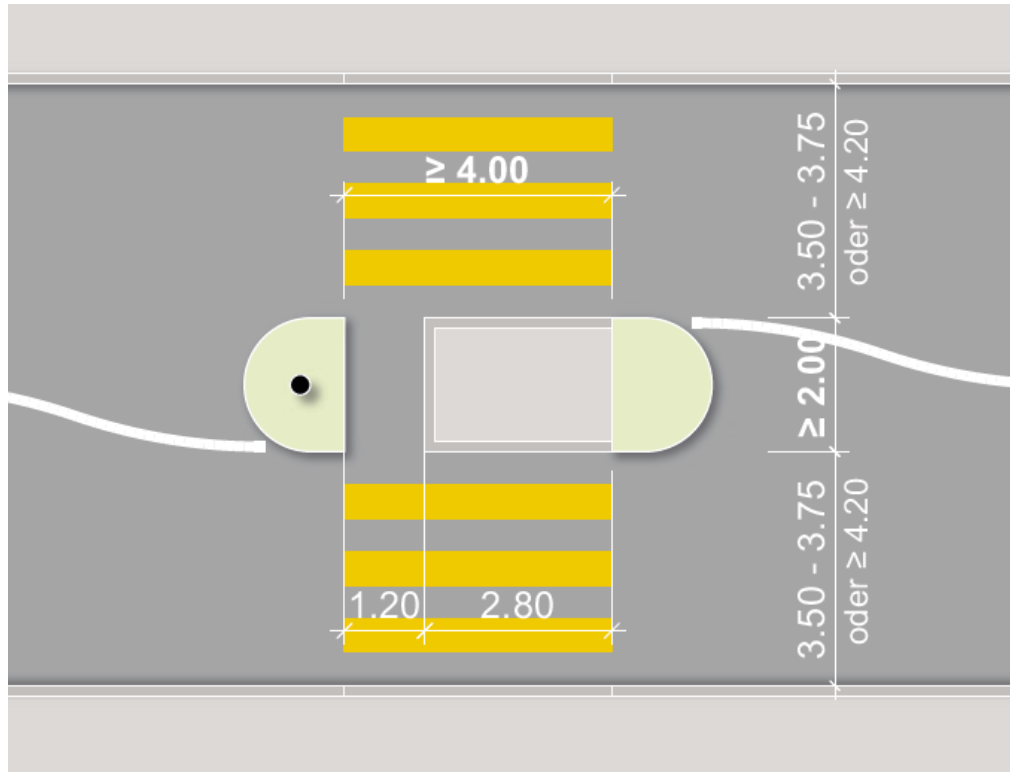


BGZ im Bereich einer Schule



Grossflächige BGZ in der unteren Altstadt

# E1: Schutzinsel



Neues Prinzip: Mittelinsel mit Rollstuhlfurt



Aufweitung Veloverkehr Murtenstrasse.

## E2: Verkürzung der Querungsdistanz (Horizontalversatz)



Kombination vertikalem Versatz und  
Fussgängerstreifen



Baulicher Horizontalversatz mit Begrünung

- Verkürzt die Querungsdistanz
- Übersichtlichkeit und Sichtverhältnisse verbessert
- Querungsdistanz reduziert

## E3: Anhebung der Fahrbahn (Vertikalversatz)



Fussgängerstreifen in Kombination mit Anhebung der Querungsstelle (Bühlstrasse).



Anhebung gesamter Knoten auf dem Winterfeldweg

- Unterstützt den Vortritt für den Fussverkehr
- Verlangsamt die Fahrgeschwindigkeit

# Querungen über Tramschienen



Fussgängerstreifen über Tramschienen im Mischverkehr mit «Achtung Tram»



Um Personen bei der Tramhaltestelle Kocherpark zu schützen, wurden Umlaufsperrn errichtet.

- Herausforderung für Zufussgehende
- Querung situativ zu prüfen
- Missverständnisse Querung über Strassen mit nebeneinanderliegenden Tram- und MIV-Spur

# Weitere Elemente



Schutzelemente



Sofortmassnahmen Markierung und Signalisation



Belagsgestaltung



## Infopoint 2: Masterplan Fussverkehr - Querungen



## Grundformen Querungstypen

	+	+	++	++
<b>Q1 Fussgängerstreifen (Zebrastreifen)</b>		<b>Q2 Lichtsignalanlage (LSA)</b>		<b>Q3 Trottoirüberfahrt (Durchgehendes Trottoir)</b>
Standardlösung bei gebündeltem Querungsbedürfnis	Einsatz bei Hauptverkehrsachsen und wenn aufgrund Sicherheits- oder Kapazitätsgründen erforderlich	Vorzugslösung zur Führung des Fussverkehrs bei Strassen mit höherem Fuss-, Velo- und motorisiertem Individualverkehr.	Vorzugslösung aus Sicht Fussverkehr für Quartierstrassen und Zentrumsgebiete	

## Kombination mit Elementen

	E1 E2 E3	E1 E3	E1 E2 E3	E1 E2 E3
Mit Vortritt Fussverkehr	✓	✓	✓	✓
Flächiges Querungsbedürfnis			(✓)	✓
Gebündeltes Querungsbedürfnis mit niedrigen oder mittleren Frequenzen	✓	✓	✓	(✓)
Gebündeltes Querungsbedürfnis mit hohen Frequenzen	✓	✓	✓	(✓)
Hohe MIV- / ÖV- / Velobelastung	✓	✓		(✓)
Tempo > 50 km/h	✓	✓	(✓)	
Tempo 50 km/h	✓	✓	✓	
Tempo 30 km/h	✓	(✓)	✓	
Begegnungszone			(✓)	✓







# Orientierungshilfe Querungstypen

## Legende

✓	Standardlösung
(✓)	Ausnahmefall
	nicht möglich
	nicht zuzuordnen

++	Vorzugslösung
+	Standardlösung
×	Ausnahmelösung



Querungselemente	+	+	++
	<b>E1 Schutzinsel</b> 	<b>E2 Verkürzung der Querungsdistanz (Horizontalversatz)</b> 	<b>E3 Anhebung der Fahrbahn (Vertikalversatz)</b> 
	Standardelement bei Querungen über stark befahrene Strassen	Standardelement zur Verbesserung der Sichtweiten oder zur allgemeinen Klärung der Situation	Vorzugselement bei gebündeltem Querungsbedarf
			

# Orientierungshilfe Querungselemente

Mit Vortritt Fussverkehr			
Flächiges Querungsbedürfnis			
Gebündeltes Querungsbedürfnis mit niedrigen oder mittleren Frequenzen	✓	✓	
Gebündeltes Querungsbedürfnis mit hohen Frequenzen	✓	✓	✓
Hohe MIV- / ÖV- / Velobelastung	✓	✓	(✓)
Tempo > 50 km/h	✓	✓	
Tempo 50 km/h	✓	✓	✓
Tempo 30 km/h	✓	✓	✓
Begegnungszone		✓	✓

## Legende

✓	Standardlösung
(✓)	Ausnahmefall
	nicht möglich
	nicht zuzuordnen

++	Vorzugslösung
+	Standardlösung
×	Ausnahmelösung