



Stadt Bern
Direktion für Sicherheit
Umwelt und Energie



«Mir sattlä um!»: eCargo-Bikes im Berner Wirtschaftsverkehr

Mittagstisch Partizipation Velo-Offensive
Bern, 21. August 2018



Stadt Bern
Direktion für Sicherheit
Umwelt und Energie





Projektziele

- Niederschwelliger Zugang
- Alternative bieten
- Potenziale ausloten
- Lokales Gewerbe unterstützen
- Beitrag an städtische Strategien
 - Velo-Offensive
 - Energie- und Klimastrategie



Änderungen gegenüber Pilotprojekt (2016)

- Längere Projektlaufzeit: 6 bzw. 12 Monate
- Intensivere Bedürfnisabklärung
- Geringerer Fahrtenerfassungsaufwand: 6 bzw. 4 Monate
- «Professionellere» Beschriftung



Vorgehen

- Akquise
- Bedürfnisabklärung
- Testtag
- Beschaffung und Beschriftung
- Durchführung
- Kaufoption
- Auswertung



Stadt Bern
Direktion für Sicherheit
Umwelt und Energie

Teilnehmende Betriebe





Stadt Bern
Direktion für Sicherheit
Umwelt und Energie

Partner



carvelo
happiness to go

Eine Initiative von:



mobilitätsakademie
académie de la mobilité
accademia della mobilità
mobility academy

ENGAGEMENT
EIN FÖRDERFONDS DER MIGROS-GRUPPE





Flotte





Stadt Bern
Direktion für Sicherheit
Umwelt und Energie

Lancierung am 3. Juli 2017





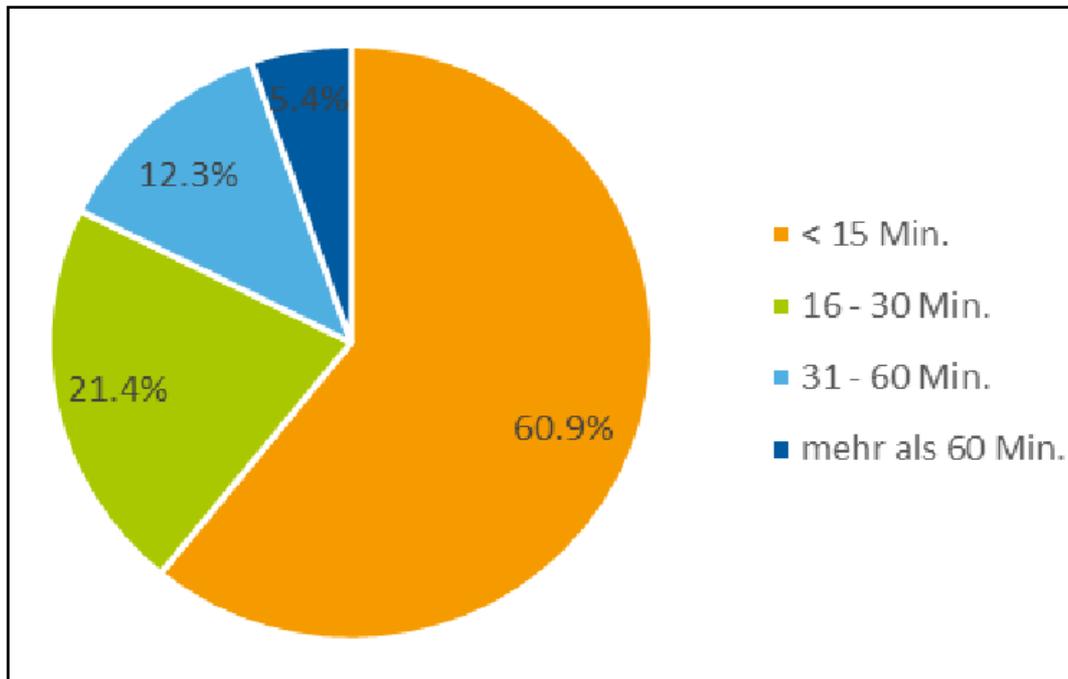
Auswertung

Monat	Interpolierte Anzahl Fahrten	Tatsächliche Anzahl Fahrten
Juli	205	-
August	201	203
September	194	-
Oktober	185	-
November	178	177
Dezember	174	-
Januar	174	-
Februar	178	175
März	185	-
April	194	-
Mai	201	195
Juni	205	-
TOTAL	2'274	750



Auswertung

Dauer

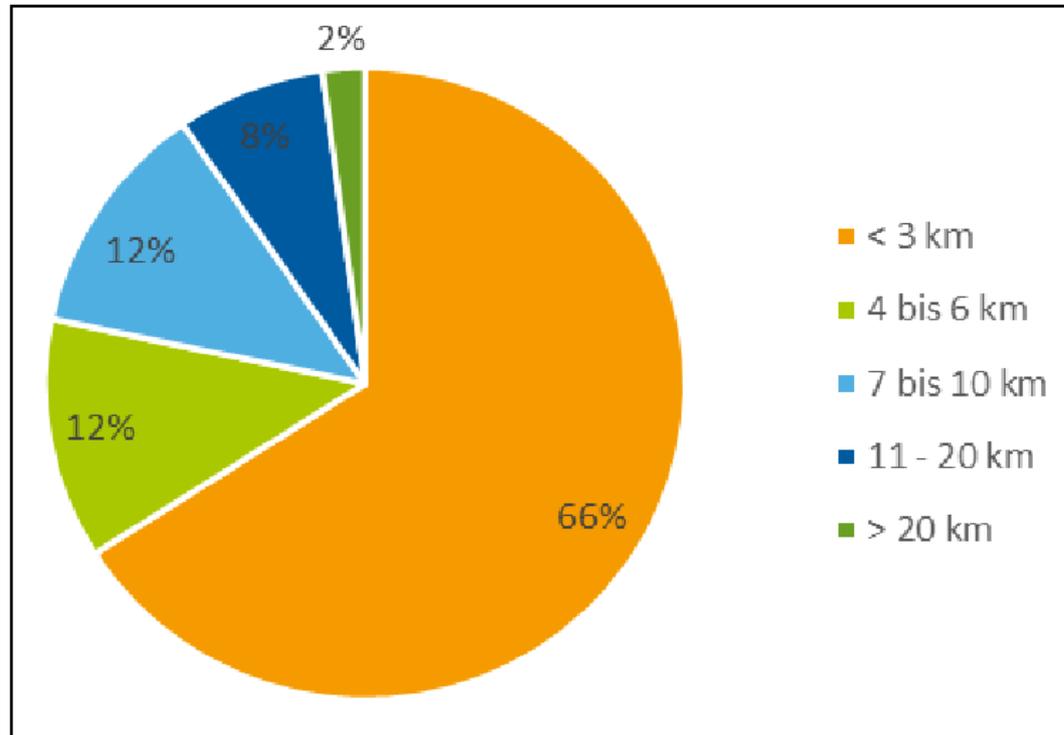


Durchschnittliche Fahrdauer: 24 Minuten (2016: 34 Minuten)



Auswertung

Distanz

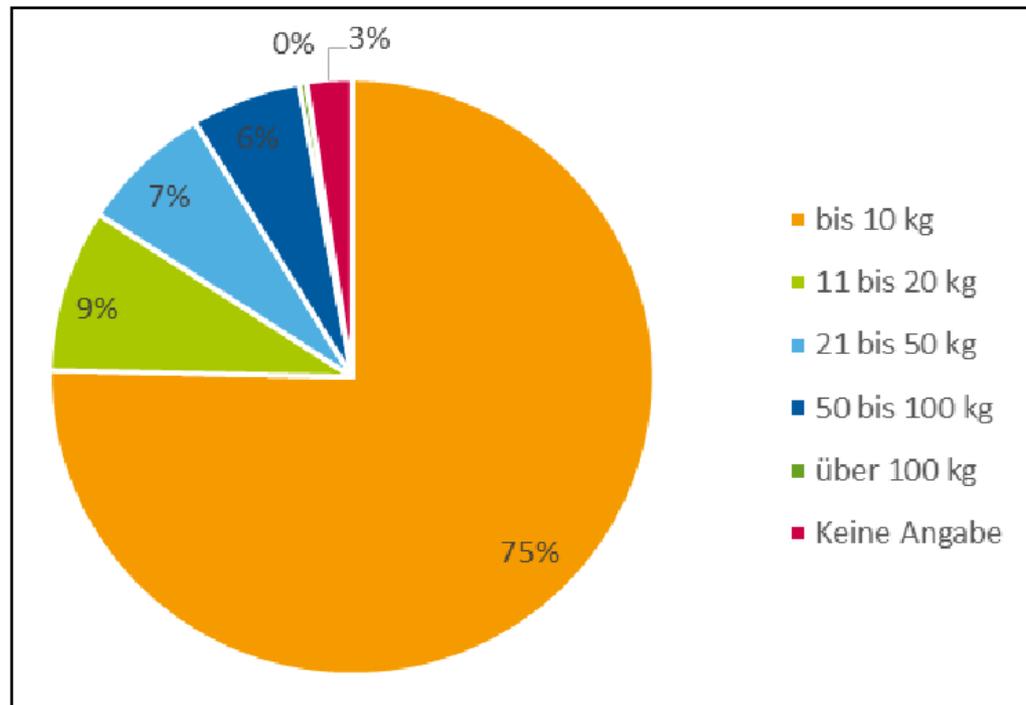


Durchschnittsdistanz: 4.7 Kilometer (2016: 7 Kilometer)



Auswertung

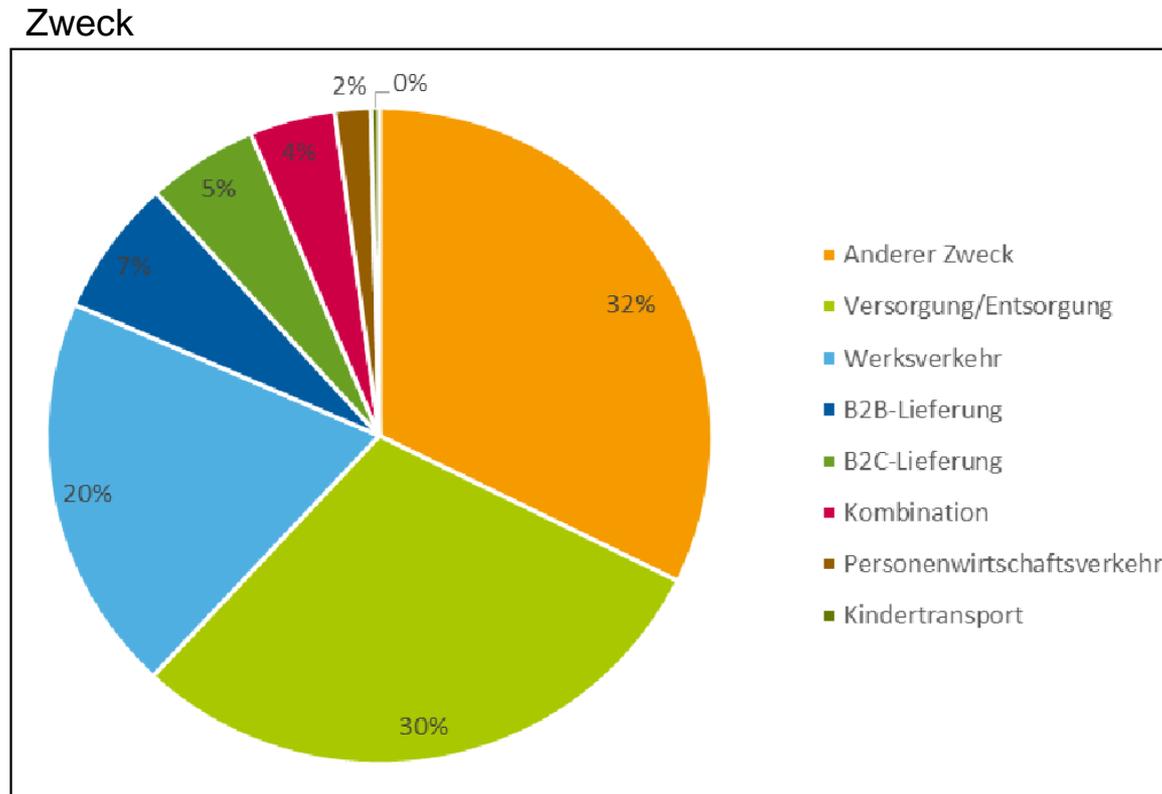
Gewicht



Durchschnittsgewicht: 7.5 Kilogramm (2016: 21 Kilogramm)



Auswertung

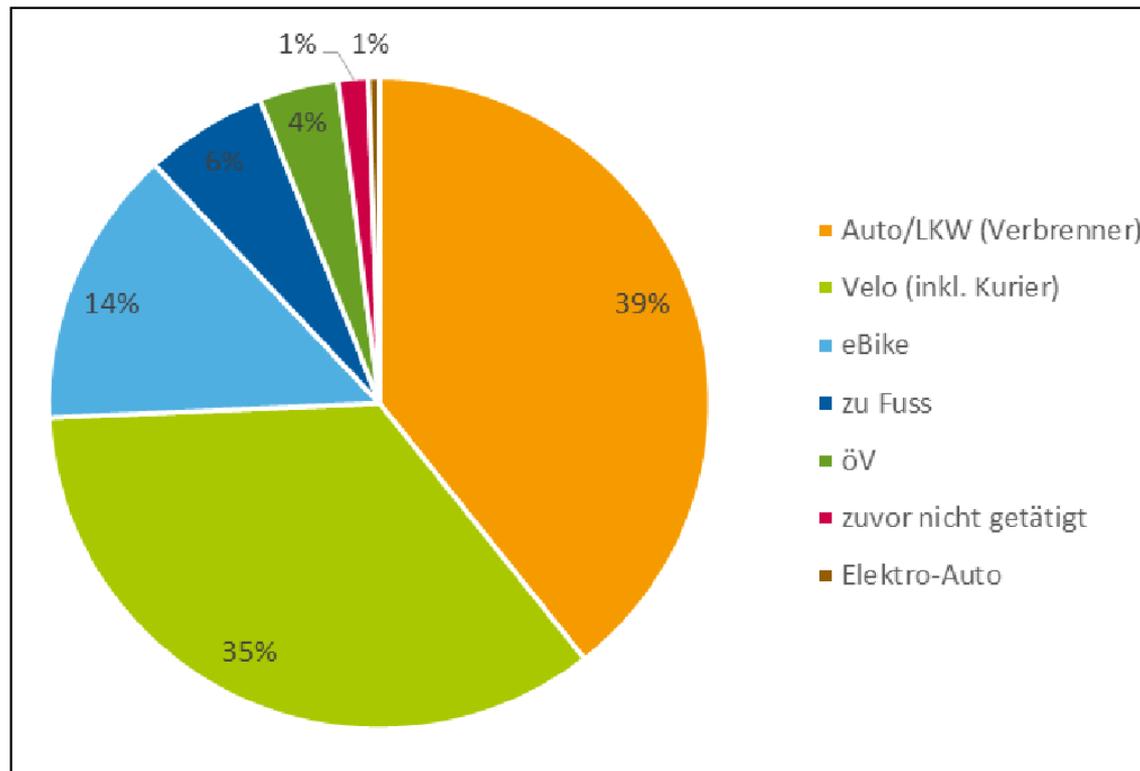


62 % Briefe/Pakete/Freizeit, Ver- und Entsorgung (2016: 64 % B2B- und B2C-Lieferungen)



Auswertung

Modal Shift



39 % eingesparte PW-/LKW-Fahrten (2016: 77 %)



Fazit

- Zweite Ausgabe mit teilweise anderen Resultaten -> branchenabhängig (bspw. Gewicht), Firmenstandorte (Distanzen), Velo-Affinität einzelner Personen, Bequemlichkeit (Modal shift).
- Die Unternehmen ziehen ein sehr positives Fazit zu ihrer Projektteilnahme. Für sieben Betriebe unter ihnen hat sich der Einsatz des eCargo-Bikes «vollkommen bewährt». Eine eher positive Bilanz ziehen drei Betriebe. Bei ihnen kam das eCargo-Bike seltener zum Einsatz, als ursprünglich gedacht.
- Neun der zehn Betriebe haben die Lastenräder übernommen (mit einem Rabatt von 45 % der Stadt abgekauft).
- Die Teilnehmer/-innen strichen insbesondere die Zeitersparnis dank direkteren Routen und das Wegfallen der Parkplatzsuche heraus. Der Werbeeffekt wurde ebenfalls oft betont.
- Keine dritte Staffel vorgesehen; neuer Ansatz 2018: Unterstützungsbeitrag bei Neukauf: Projektbudget von 30'000 Franken innerhalb dreier Wochen ausgeschöpft (16 neue Cargobikes).



Stadt Bern
Direktion für Sicherheit
Umwelt und Energie





Stadt Bern
Direktion für Sicherheit
Umwelt und Energie





Stadt Bern
Direktion für Sicherheit
Umwelt und Energie





Stadt Bern
Direktion für Sicherheit
Umwelt und Energie





Stadt Bern
Direktion für Sicherheit
Umwelt und Energie





Herausforderungen an die Infrastruktur

- Abstellmöglichkeiten: Öffentlich und privat -> mehr Platz, Rampen
- Cargobike vs. Tram -> Haltestellenumfahrungen
- Cargobike vs. stehende Autokolonnen -> breitere Velospuren bzw. separate Velowege





Fragen ans Plenum

- Weitere Potenziale?
- Hindernisse für den vermehrten Cargobike-Einsatz?
- Mögliche Konflikte im Strassenraum?
- Was soll die Stadt in Zukunft für die Cargobike-Förderung tun?



Partizipation Velo-Offensive: Weiteres Vorgehen

Datum	Thema	Veranstaltung
Do, 30. Aug. 2018	Masterplan Veloinfrastruktur	Mittagstisch
Do, 13. Sept. 2018	Velostrassen	Mittagstisch
Do, 20. Sept. 2018	Veloverleihsysteme	Mittagstisch



Stadt Bern
Direktion für Sicherheit
Umwelt und Energie

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

