



Mittagstisch E-BIKE



E-Bike ist nicht gleich E-Bike



Gesetzliche Regelungen für Velos, Elektovelos und E-Bikes



Zusammenstellung der wichtigsten Vorschriften

Gegenstand	Leicht-Motorfahräder	Motorfahräder
Leistung Motor	max. 500 Watt	max. 1000 Watt
Tretunterstützung	max. 25 km/h	max. 45 km/h
Mehr als 2 Räder	zulässig	nicht zulässig
Pedalantrieb	nicht erforderlich	erforderlich
Führersitz	nicht erforderlich	erforderlich
Kontrollschild	nicht erforderlich	erforderlich
Führerausweis (mindestens)	Kat. M von 14-16 Jahre, ab 16 Jahren keinen	Kat. M ab 14 Jahre
Kinderanhänger	zulässig	zulässig
Benützung Radweg	obligatorisch	obligatorisch
Durchfahrt bei Verbot von Motorfahräder	zulässig	zulässig mit abgeschaltetem Motor



Was bedeutet diese Regeln im Strassenverkehr

Gegenstand	Leicht-Motorfahräder	Motorfahräder
	ja SSV 65/8	Zulässig mit abgeschaltetem Motor
	Nein	Nein
	Ja	Zulässig mit abgeschaltetem Motor
	Ja SSV 46 / 1	Zulässig mit abgeschaltetem Motor
	obligatorisch	obligatorisch
 Zusatztafel zu Signal	Ja SSV 64 / 5 + 6	Zulässig mit abgeschaltetem Motor

Welche Velos/E-Bikes will die Velo-Offensive fördern





langsame E-Bikes bis 25km/h

Zielgruppe

- Bernerinnen & Berner
- Autofahrer / ÖV
- wenig sportliche

- In Bern ist man mit max. 25km/h sehr gut unterwegs.
- Nutzer des Veloverleihsystem Bern – E-Bikeanteil ca. 50%

Bern ist nicht nur Flach

- Aare/Bahnhof
- Bahnhof/Länggasse
- Lorraine/Breitenrain

Zielgruppe

- Pendler aus Agglomeration
- schnell im Stadtzentrum trotzdem flexibel
- E-Bike statt Auto



schnelle E-Bikes bis 45km/h

Drei Szenarien

Szenario I	Szenario II	Szenario III
<p>Alle müssen auf dem Velostreifen fahren</p> <p>(Velos, leichte E-Bikes & schnelle E-Bikes)</p>	<p>Nur langsame dürfen auf Velostreifen fahren</p> <p>(Velos & leichte E-Bikes)</p>	<p>Alle dürfen auf dem Velostreifen fahren</p> <p>(Velos, leichte E-Bikes & schnelle E-Bikes)</p>
	<p>Schnelle E-Bikes müssen auf der Strasse fahren.</p>	<p>gemütliches Fahren Alle passen sich Geschwindigkeit an.</p>
		<p>Schnelle E-Bikes dürfen auf der Strasse fahren. Wenn sie schnell fahren wollen, sollen sie auf der Strasse fahren</p>

Haltung der Stadt

Vorschlag Szenario III

Vorteile:

- Personen mit schnellen E-Bikes werden nicht benachteiligt
- Schnelle E-Bikes dürfen auf der Strasse fahren
- Erhöhtes Sicherheitsempfinden für Velofahrer/Gemütlichfahrer

Nachteile:

- Schnellfahren = Strassenverkehr ausgesetzt

Szenario III

Alle dürfen auf Velostreifen fahren

(Velos, leichte E-Bikes & schnelle E-Bikes)

gemütliches Fahren

Alle passen sich Geschwindigkeit an.

Schnelle E-Bikes **dürfen** auf der Strasse fahren.
Wenn sie schnell fahren wollen, sollen sie auf der Strasse fahren

Diskussion

Welches Szenario wird befürwortet?

Die nächsten Partizipations-Veranstaltungen

Workshops

Termin noch offen	Infoveranstaltung Veloverleihsystem
13. November 2017	Zwischennavigations-Veranstaltung