



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau, Verkehr
und Stadtgrün



E-Trottinett-Verleihsysteme – Fluch oder Segen?

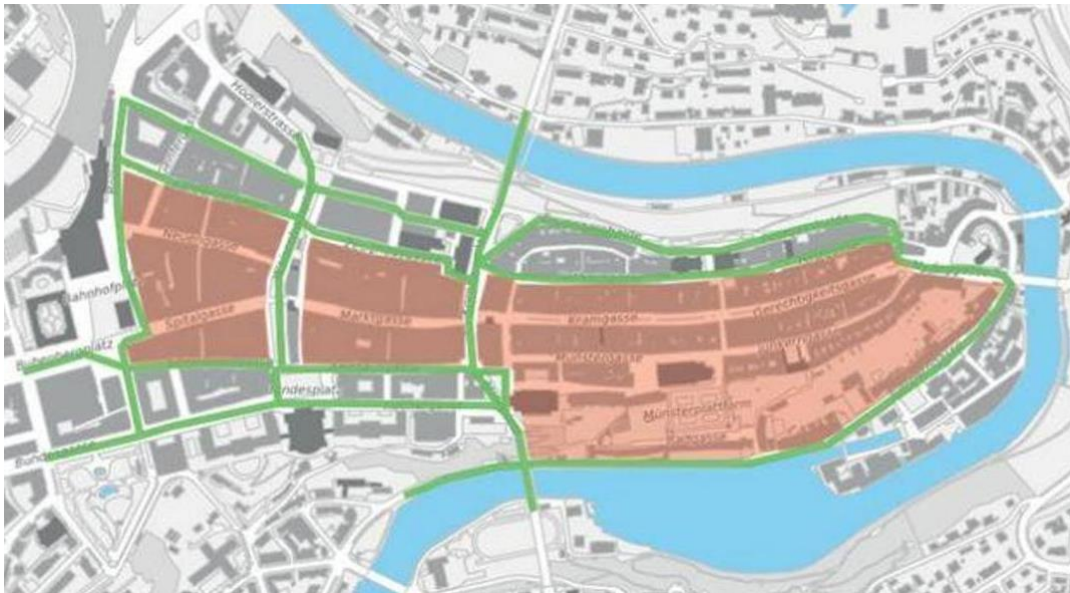
Partizipation Velo-Offensive



Ausgangslage

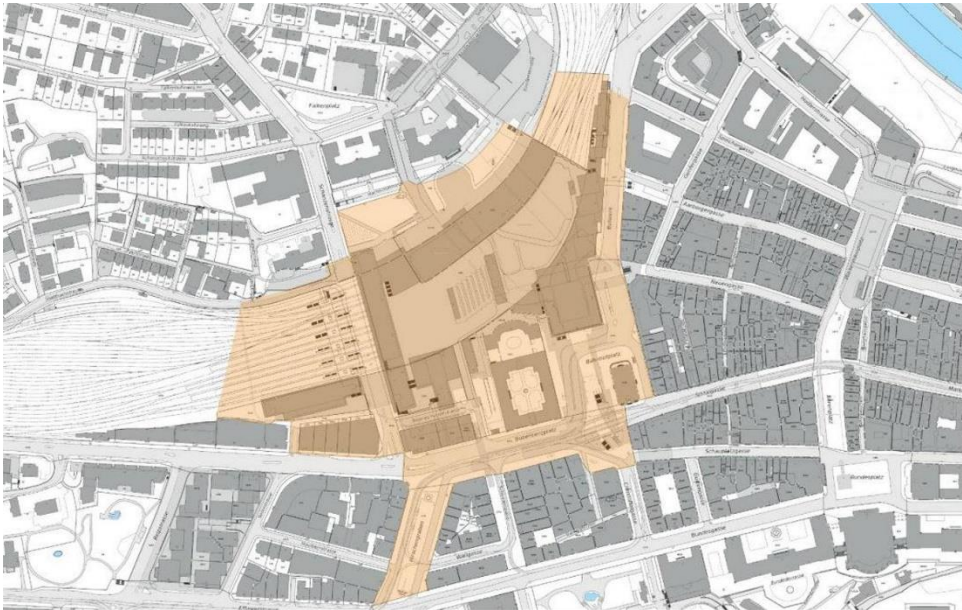
- Einjähriges Pilotprojekt mit Option Verlängerung um zwei Jahre
- Zwei Anbieter (VOI und TIER) mit je 125 E-Trottinets
- Betrieb seit anfangs Februar 2021
- Benutzungspflicht Strasse resp. Velowege und -streifen
- Betrieb an Auflagen gebunden

Auflagen



„E-Trottinett-freie Zonen“ (rot) – Geschwindigkeitsdrosselung auf Schritttempo, Beendigung der Ausleihe nur ausserhalb roter Zone

Auflagen für Publikumsplätze (z.B. Bahnhofplatz)



Kein free-floating in oranger Zonen, parkieren nur auf definierten Abstellplätzen, Nutzung der Veloabstellplätze in Massen (max. 10%) gestattet

E-Trottinett-Verleihsysteme: bisherige Erfahrungen

- Auflagen werden eingehalten
- Vandalismus nur zu Beginn
- Durchschnittliche Fahrdauer ca. 10 Minuten
- Kontinuierliche Zunahme im Tagesverlauf mit Peak 17-18h
- Hohe Nutzungen auch am Wochenende
- Bisher keine schweren Unfälle gemeldet
- Nutzungszahlen pro Fahrzeug höher als in anderen Schweizer Städten
- Nutzung ist wetterabhängig

Fragen / Diskussion

- Wer hat bereits ein E-Trotтинett ausgeliehen?
- Ist das System mit den aktuellen Auflagen verträglich?
- Wer kann sich das Verleihsystem längerfristig in der Stadt Bern vorstellen?



Ausblick



Ausbaupläne VOI > Shared-Space-Mobility / Mobility-Hubs

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**